

对外宣传参考材料

1

中国的经济建设和科学技术事业

人民出版社

对外宣传参考材料之一

中国的经济建设 和科学技术事业

人 民 出 版 社

IA 6104
封面设计：王师颜

中国的经济建设和科学技术事业

对外宣传参考材料之一

人民出版社出版 新华书店发行

北京顺义印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 3.125印张 56,000字

1982年3月第1版 1982年3月北京第1次印刷

印数 00,001--10,500

书号 3001·1812 定价 0.26元

(内部发行)

近年来，从事对外宣传的同志和涉外人员一再提出，希望有关部门能多提供一些对外宣传的材料，供文字宣传和口头宣传参考。

《对外宣传参考材料》就是适应这种需要而出版的。这些参考材料，以解答问题的方式，介绍我国的政治、经济、文化和社会生活等方面的基本情况和有关的政策方针，大体上按问题性质分别汇编成小册子陆续出版。

这些小册子，是由中宣部对外宣传局约请有关单位分别编写的。这些问题和解答，一般是有关单位在对外接待工作中常常涉及到的。使用这些材料时，要注意区别不同的宣传对象，并结合当时形势的发展和当地实际情况灵活运用。有些问题，不一定主动地宣传，只是在被问到时作必要的解答。

中宣部对外宣传局

1981年10月

目 录

中国的经济建设

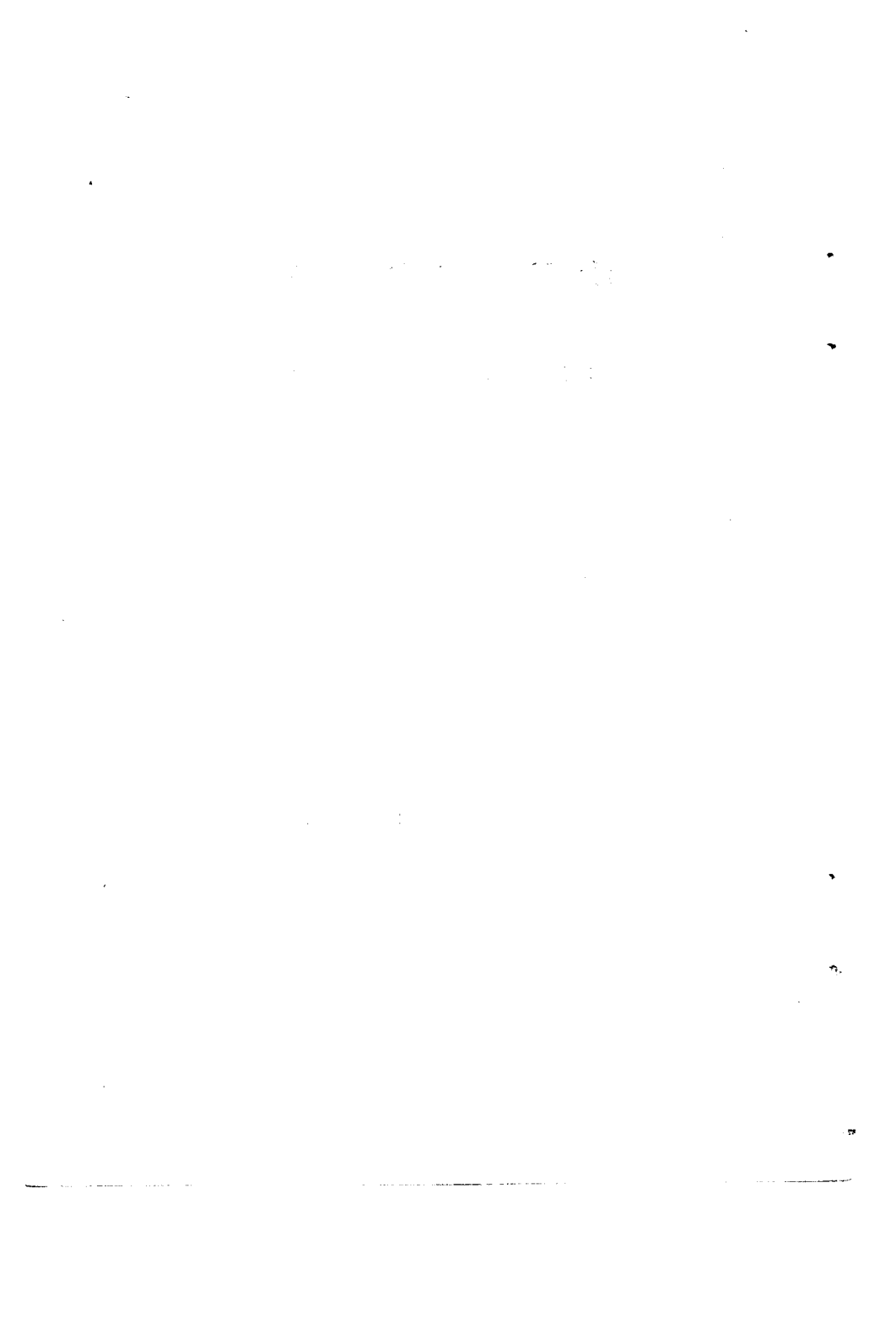
.....国家计划委员会研究室（1）

中国的科学技术事业

.....国家科学技术委员会研究室（63）

中国的经济建设

国家计划委员会研究室编写



目 录

一、三十二年经济建设的伟大成就	5
1. 怎样评价新中国成立以来的经济建设?	5
2. 经过三十二年的建设, 中国农业生产面貌发生了 什么样的变化?	8
3. 中国工业的生产规模和生产技术达到了什么样的水平?	10
4. 中国的交通运输事业有哪些重大的进展?	12
5. 中国的国内商业和对外贸易的发展情况如何?	13
6. 中国城乡人民的物质生活达到了什么样的水平?	15
二、国民经济调整与当前经济形势	16
1. 调整、改革、整顿、提高的方针是在什么情况下提出的? 两年来, 在这方面做了哪些工作, 取得了哪些效果?	16
2. 为什么当前经济形势很好, 还要强调抓好调整? 进一步调整的主要内容是什么?	26
3. 如何正确理解和处理调整与改革的关系?	31
三、关于发展经济的几个方针政策	33
1. 中国在社会主义建设中, 为什么要贯彻执行量力而行、 循序渐进的原则?	33
2. 中国如何在进一步调整中走出一条发展经济的新路子?	35
3. 中国将如何逐步改变目前的经济结构, 建立新的经济 结构?	38

4. 中国当前为什么强调按照专业化协作原则改组工业， 促进联合？采取什么步骤和政策来推进这项经济活动？	41
5. 中国在经济管理工作中，为什么要强调实行计划经济， 同时发挥市场调节的辅助作用？	46
6. 在社会主义条件下，为什么允许企业开展竞争？会不会 发生资本主义竞争那种严重后果？	49
7. 为什么要在保持社会主义公有制占绝对优势的情况下， 允许多种经济成份同时并存？允许个体经济发展，会不会 导致资本主义？	51
8. 中国政府采取哪些政策，开展对外经济技术交流？	55
四、关于就业、物价问题	57
1. 中国前一时期为什么会出现大量待业人员？采取什么 措施进行安置？	57
2. 1980年为什么市场上有部分商品涨价？采取什么对策 加以稳定？	60

中国的经济建设

一、三十二年经济建设的伟大成就

问：怎样评价新中国成立以来经济建设？

答：中华人民共和国从1949年成立以来，已经走过了三十二年的历程。三十二年来，在中国共产党的领导下，我国的社会主义革命和社会主义建设都取得了伟大的胜利。当然，同任何事物发展过程总不是笔直的一样，我们的建设事业的发展也不是一帆风顺的，而是经历了曲折的路程。它曾经在1958年开始的三年“大跃进”中遇到过严重的挫折，特别是在历时十年的“文化大革命”中遭到了浩劫。这种情况，使国民经济的发展没有能够达到本来可以达到的水平。但是，尽管这样，经过三十二年全国人民的艰苦努力，英勇奋斗，我们国家的社会经济面貌毕竟发生了深刻的变化，社会主义经济建设毕竟取得了举世公认的伟大成就。

我们在全中国范围内（除台湾等岛屿外）消灭了剥削制度，改造了小生产私有制度，建立了以生产资料公有制为基础的社会主义经济制度。新中国成立后的头三年，我们没收了官僚资本，使社会主义国营经济掌握了国民经济的主要命脉；在

广大农村胜利地完成了土地改革，使几亿农民从封建土地制度下解放出来。接着，我们的党又领导全国人民在几年的时间里，采取一系列从低级到高级的过渡形式和循序前进的步骤，展开了对生产资料私有制的社会主义改造。我们党遵循自愿互利、典型示范和国家帮助的原则，创立了从带有社会主义萌芽性质的生产互助组，发展到半社会主义性质的初级农业生产合作社，再发展到社会主义性质的高级农业生产合作社的过渡形式，引导广大个体农民从小生产私有制度下摆脱出来，走上了社会主义道路。对个体手工业，也采取了类似的改造形式和步骤。与此同时，我们党通过从委托加工、计划订货、统购包销、委托经销代销等低级形式，到公私合营、全行业公私合营等高级形式的国家资本主义，和平地改造了资本主义工商业，从而使马克思、列宁提出的对资产阶级实行和平赎买的设想变成了现实。

随着对农业、手工业和资本主义工商业社会主义改造的基本完成，我们这个占世界人口五分之一的国家进入了社会主义社会。这是中国历史上最深刻的社会变革，最伟大的社会进步。从此以后，我国国民经济中各种经济成分的地位发生了根本的变化。1、全民所有制经济确立了牢固的领导地位，居于绝对的优势。全民所有制工业企业的产值在全国工业总产值中的比重，1950年只有32.7%，1980年上升到79%。国营商业的零售额在全国社会商品零售总额中的比重，1950年只有6.9%，1980年上升到84.2%。全民所有制经济提供的税收和利润在国家财政收入中的比重，1950年只有33%，1979年上升到85.5%。2、城镇劳动者集体所有制经济，发挥着越

来越大的作用。1980年，城镇集体所有制工业企业达到10万7千个，占全国工业企业总数的28.3%；职工人数达到1,428万人，占全国工业职工总数的30.6%；总产值达到754亿元，占全国工业总产值的15.1%。3、农业集体经济通过不断调整日益巩固，在农村经济中一直居于主导地位。目前农村人民公社一般实行“三级所有，队为基础”的管理制度，即实行公社、生产大队、生产队三级所有制，以生产队为基本核算单位。主要农业生产工具，归集体所有；耕地，除社员个人经营的自留地（根据不同地区的实际情况，可以占当地耕地面积的7%到15%）之外，都由集体经营。据统计，1980年，全国农村共有5万4千多个公社、71万个生产大队、566万2千个生产队，有31,836万名社员在这些经济组织里进行工作和劳动。

在进行社会主义改造的同时，我们展开了有计划的经济建设，逐步地建立起来了独立的比较完整的工业体系和国民经济体系。从1949年到1980年，全国工农业总产值从466亿元增加到6,619亿元，按照可比价格计算（下同），平均每年增长9.4%。其中：农业总产值由326亿元增加到1,627亿元，平均每年增长4.4%。工业总产值由140亿元增加到4,992亿元，平均每年增长13.2%。国民收入（工业、农业、建筑业、交通运输业和商业等物质生产部门的净产值）由358亿元增加到3,630亿元，平均每年增长7.3%。1980年，全民所有制企业拥有的固定资产达到五千多亿元，其中工业固定资产三千七百多亿元，相当于旧中国近百年积累起来的总和的29倍。全国职工人数达到10,444万人，形成了一支规模宏大的技术人员、管理干部和熟练工人的队伍。三十二年来国民经济取

得的巨大成就，为我们继续推进社会主义建设确立了可以依靠的阵地，为实现社会主义现代化的伟大事业奠定了初步的物质基础。

当然，我国目前的经济水平和科学技术水平还远远落后于经济发达的国家，按人口平均的国民收入水平还是世界上较低的国家之一，人民的物质生活还处在比较低的水平上。但是，同一些人口众多、农业比重大、原来经济也很落后的大国相比，我们的发展速度比它们快，我们所取得的成绩比它们大。即使同某些经济发达的国家相比，我们国家有些方面的发展也是相当快的。

三十二年来我国社会经济的巨大变化，有力地说明，社会主义制度具有强大生命力和优越性，社会主义道路是我们国家达到繁荣昌盛的唯一正确的道路。十一届三中全会以后，我们党在思想上、政治上和组织上全面地恢复和确立了马克思列宁主义、毛泽东思想的正确路线。我们坚信，沿着党中央确定的路线，继续奋发努力，扎扎实实工作，把社会主义制度的优越性和巨大潜力充分发挥出来，我国的社会主义建设一定能够比过去更有成效地向前发展，我们的国家一定能够自立于现代化民族之林。

问：经过三十二年的建设，中国农业生产面貌发生了什么样的变化？

答：我国的农业生产条件有了明显的改善，生产水平有了很大的提高。

全国解放以后，各级政府领导几亿农民进行了规模宏伟的农田建设和水利建设。从1949年到1980年的三十二年

间，各地农村共治理了 26,000 万亩低洼易涝地；改造了两亿亩盐碱地和山坡地；修建了 86,000 多座大中型水库，总库容达到 4000 亿立方米。全国灌溉面积由解放初期的 23,000 万亩扩大到 67,000 万亩，已占全部耕地面积的 45%。国家在长江、黄河、淮河、海河、珠江、辽河以及其它一些江河的两岸，整修和新建了总长达 16 万 5 千公里的堤防，疏浚和新辟了一百多条大型排洪、排涝河道。这些治理工程，使主要江河的一般洪水灾害得到初步控制，使江河沿岸一些省市的平原地区长期存在的小雨小灾、大雨大灾、无雨旱灾的局面得到不同程度的改变。

我国的农业机械化事业也取得了一定的进展。解放前农村几乎没有什么农业机械，1980 年全国已拥有大中型拖拉机 74 万 5 千台，排灌动力机械 7,464 万 5 千马力；机耕面积已占耕地总面积的 41.3%。解放前农村几乎不施用什么化肥，1980 年全国的化肥用量已达到 1,269 万 4 千吨，平均每亩农田使用化肥 8.5 公斤。解放前农村几乎没有电，1980 年全国农村一年的用电量达到 321 亿度，相当于解放初期全国一年发电量的 7.5 倍。

各种农业生产条件的改善，有力地保证了农业生产的增长。从 1949 年到 1980 年，全国粮食总产量由 11,320 万吨增加到 31,822 万吨，增长了 1.8 倍。棉花由 44 万 5 千吨增加到 270 万 7 千吨，增长了 5.1 倍。油料由 256 万 4 千吨增加到 769 万 1 千吨，增长了 2 倍。甘蔗由 264 万 2 千吨增加到 2280 万 7 千吨，增长了 7.6 倍。甜菜由 19 万吨增加到 630 万 5 千吨，增长了 32.2 倍。生猪年末数由 5775 万头增加到 30543 万

1千头，增长了4.3倍。水产品由44万8千吨增加到449万7千吨，增长了9倍。其他农产品的产量也都有较大幅度的增长。我们已经能够依靠自己的力量基本上保证了十亿人口吃饭穿衣的需要。这是一个伟大的成就。

问：中国工业的生产规模和生产技术达到了什么样的水平？

答：我国的工业已经初步改变了历史遗留下来的技术落后、畸形发展的状况，建立起了门类比较齐全、布局趋向合理的生产体系。

经过三十二年的建设，原有的纺织、轻工、煤炭、电力、石油、冶金等工业部门得到了进一步发展，主要产品的产量和生产能力大大增加。从完成经济恢复的1952年到1980年，棉纱产量由65万6千吨增加到293万吨，增长了3.5倍；棉布由38.3亿米增加到134.7亿米，增长了2.5倍；机制纸与纸板由37万吨增加到535万吨，增长了13.4倍；食糖由45万吨增加到257万吨，增长了4.7倍；原煤产量由6,600万吨增加到62,000万吨，增长了8.4倍；发电量由73亿度增加到3,006亿度，增长了40倍；原油由44万吨增加到10,595万吨，增长了240倍；钢由135万吨增加到3,712万吨，增长了26.5倍。现在，我国的原煤产量，已仅次于苏联和美国，居世界第三位。全国一年新增加的发电装机容量，就相当于旧中国六十多年积累起来的发电能力总和的两倍多。全国一年新增加的炼钢能力，就超过了旧中国六十年积累起来的炼钢能力的总和。我国石油工业的发展，更是引人注目。我们在六十年代初就结束了长期靠进口“洋油”过日子的局面，实现了原油自给，目前

已成为世界第六个主要产油国。

许多新的工业部门，如矿山设备、冶金设备制造业，发电设备制造业，高精度机床制造业，拖拉机制造业，汽车制造业，造船工业，飞机工业，以及新兴的石油化学工业、电子工业等，也都从无到有、从小到大地发展起来。到1980年，收音机产量达到3,004万部；电视机达到249万2千部；合成洗涤剂达到39万3千吨；化学纤维达到45万吨，已占世界第七位。

三十二年中，不论原有工业部门和新兴工业部门，生产技术水平都有了较大的提高，创造出了一大批新材料、新工艺、新设备、新技术。例如，机械工业，解放初期只能修配和生产一些小电机、小水泵、皮带车床等简单产品，现在不仅能够生产几万种普通机电产品，而且能够生产年产700万吨的金属矿成套设备、一米七连续热轧和冷轧机成套冶金设备、30万千瓦发电机组、3,200米石油钻机、3万吨模锻水压机、30万吨合成氨设备等大型机械设备；能够生产许多种精密的机电设备。目前，全国发电装机总量的74%、汽车拥有量的84%、机床拥有量的94%，是由国内机械工业制造的。钢铁工业，解放初期只能生产400种钢材，现在能够生产两万种以上，钢材自给率达到80%左右。

经过三十二年的建设，我们逐步改变了旧中国工业偏集于少数沿海大城市的状况，在辽阔的内地、中小城镇和少数民族地区兴建了一批新的工业基地。现在，四川、云南、贵州、陕西、甘肃、宁夏等17个内地省、区，工业总产值和多数产品的生产能力已占到全国的三分之一左右。这些地区在经济建设

和国防建设中，都发挥着重要的作用。

问：中国的交通运输事业有哪些重大的进展？

答：我国的铁路，经过不断建设和改造，初步形成了全国的路网骨架。旧中国在 73 年的时间里，只修了 22,000 公里铁路，而且偏集于东北、华北和东部沿海地区。新中国成立以来，我们新增加了近 30,000 公里铁路，使全国铁路通车里程达到 51,900 公里。新建的这些铁路干线，75% 以上分布在广大的内地地区。例如有联结西南、西北、中南交通的宝成铁路、湘黔铁路、襄渝铁路，连贯西南地区云贵川三省的川黔铁路、成渝铁路、贵昆铁路、成昆铁路，贯通西北边疆的兰新铁路、包兰铁路，纵贯南北的第二条交通大动脉焦枝、枝柳铁路。这些铁路的建成，显著地改变了我国铁路网的布局。现在，除西藏自治区以外，全国各省、市、自治区都有了铁路。在修建新铁路的同时，我们还大力改造旧的铁路干线，修建了六千六百多公里复线、一千六百七十多公里电气化铁路，改造了 35 处重点枢纽站。铁路建设的发展，极大地提高了运输能力。1980 年铁路货物周转量达到 5,717 亿吨公里，比 1949 年增长了 30 倍。

我国的公路建设不断地向全国各地、特别是向边疆地区和农村展开。旧中国全国只修建了 8 万公里公路，而且大部分分布在东南沿海几个省的平原丘陵地带，而占全国三分之二以上的山区和边疆地区几乎没有公路。新中国成立以后，我们在举世闻名的“世界屋脊”青藏高原上，修建了川藏、青藏、新藏等公路干线；在柴达木盆地、准噶尔盆地、祁连山、大兴安岭、秦岭山脉以及鄂西、赣南等山区，也都修建了公路干