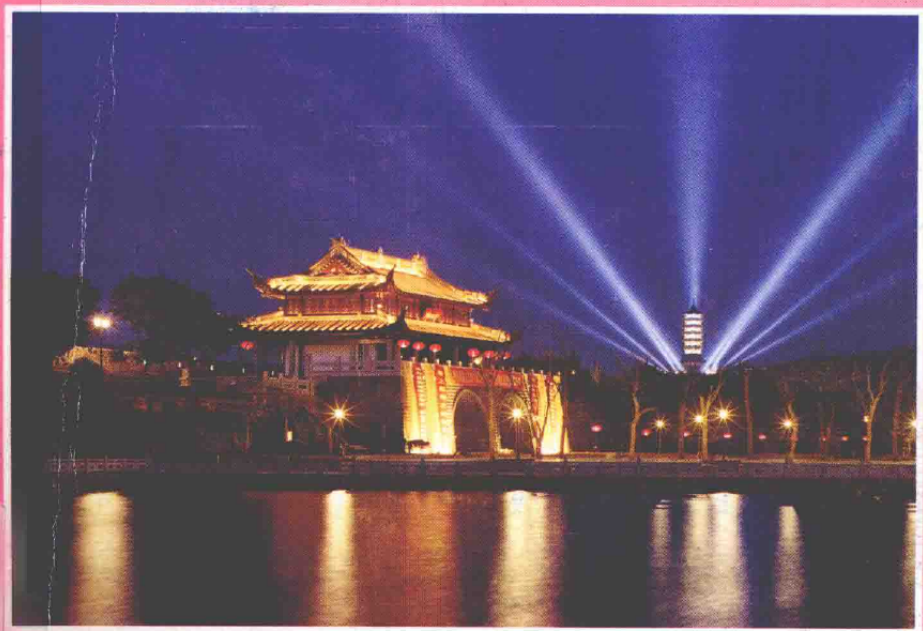


鎮海文史資料

第七輯



宁波市镇海区政协编

鎮海文史資料

第七輯

宁波市镇海区政协文史资料委员会编

2002年12月

序

上个世纪中叶，具有五千年文明历史的神州大地发生了一件令世界人民震撼的事件——经过 30 多年艰苦卓绝的浴血奋斗，中国人民终于推翻了半封建半殖民地的统治，缔造了一个崭新的国家——中华人民共和国。这场伟大革命的浪潮毫无例外地在镇海引起不小的风波，于是，镇海的历史翻过了令人难忘的一页。

自明清以来，镇海这片土地曾发生过抵御外来侵略的“四抗”战役（抗倭、抗英、抗法、抗日），镇海军民用自己的鲜血和生命，谱写了中国人民誓死保卫家园、可歌可泣的光辉史篇。也许是一种必然，当中国人民解放军百万雄师浩浩荡荡打过长江以后，镇海人民按捺不住激动之

情，立即投身于迎接解放的斗争中去。这是一段令人热血沸腾的历史时期，虽然，从整个解放战争宏伟的大潮来说，发生在镇海的这些历史事件只能是小小的浪花而已，但是，正是由于无数朵这样的浪花，才使人民战争形成波澜壮阔的恢宏。

这就是本辑文史资料特定的历史背景。

本辑文史资料，大多为老同志当年亲历的回忆。与其他地方不同的是，镇海在解放战争时期的这段历史，除了镇海解放，还有一项很重要的工作——支前。镇海解放后，国民党残匪逃窜到沿海岛屿，试图作最后挣扎，这样镇海就成了了解放包括舟山群岛在内的许多岛屿的前线。支前工作涉及面广，且在当时具有很重要的战略意义，因此，本辑文史资料用较多的篇

幅，反映了这个史实。

历史是由人创造的，所以，本辑文史资料收集了几篇人物专访，其目的同样是丰富这段史料。如对我国一代船长徐品富先生的专访，和对解放后第一任县委书记刘刚的专述便是实例。

重温历史，能够使过来之人更珍惜今天的生活；了解历史，能够让年轻一代懂得先辈们创业打江山的不易。如果说出版这辑文史资料的意义，这大概是其中的一种作用。从这个意义上讲，本辑文史资料，堪为镇海爱国爱乡很好的教材了。

A handwritten signature in black ink, appearing to read '郑信' (Zheng Xing), written in a cursive style.

2002 年 12 月

目 录

- 1、黎明前的镇海——迎接镇海城区的解放纪实
.....刘生海 葛子和 庄鸿湘(1)
- 2、蒋介石乘我船逃到舟山——访我国一代船长徐品
富先生..... 洪余庆 任根德(5)
- 3、我给亲人三五支队送粮谷..... 金嘉恩(13)
- 4、青山有幸埋忠骨
——难忘装运安葬十四位烈士遗体的前前后后
.....胡嘉全口述 乐炳成整理(16)
- 5、记我县解放初一次群众大集会.....韩朝阳(23)
- 6、支前粮站.....杨 辉(29)
- 7、难忘的回忆.....应书霆口述 韩朝阳整理(49)
- 8、忆一九四九年征粮.....任根德(65)
- 9、忆支前.....吕明干(75)

- 10、支前工作回忆……应书霆口述 韩朝阳整理(85)
- 11、抢修宁穿公路 支援解放舟山……严水孚(91)
- 12、家乡解放的日子里……孙家明(98)
- 13、追忆激动人心的岁月……张继法(101)
- 14、上周岙遭遇战回忆……王德裕(104)
- 15、回忆1949-1951年县各界人民代表会议片段
……张鸿宾(107)
- 16、江利轮上七十多条性命……邬慕昆(111)
- 17、昨天的记忆——访镇海解放后第一任县委书记
刘刚……许 彤(115)
- 18、战争年代为革命作出贡献的几位“三老”人员
……李 黎 张飞飞(123)
- 19、横河乡抗日救亡运动……李健民(128)
- 20、镇海简易师范学校学运回顾
……王世良 陈得澍 陈绪丰(131)

黎明前的镇海

——迎接镇海城区的解放纪实

刘生海 葛子和 庄鸿湘

1949年1月，蒋介石退居奉化溪口，仍然操纵国民党军政大权作垂死挣扎，浙东人民武装部队不断壮大，积极准备配合南下大军，解放宁波和浙东各县城。4月20日，百万雄师横渡长江。镇海城内外也是一片紧张气氛。一方面是地下党支部联系各方力量，紧锣密鼓，准备迎接解放；另一方面国民党镇海县的党政军警加强戒备，对人民活动严加管制，同时国民党八十七军（即长江部队，从长江边溃退下来派驻镇海的八十七军是国民党的“精锐部队”）在城内外大量构筑工事，准备顽抗，还不时派

出政工人员到中小学来，企图策动师生举行反共大游行。中共党支部为了不让其得逞，做通声远小学校长黄素英的工作，并通过黄校长等各条渠道做城区各校负责人工作，使大家认清国民党部队的反共图谋，以学校要准备野营、学生要考试、近段气候不好雨天多、游行要有准备时间等等理由，与来联系的军官磨、顶、拖。当时，我们得知中国人民解放军已从杭州出发向上虞、余姚、宁波方向进发，不久就要兵临镇海城下，人心向背已经明朗，各校也不愿再干这种蠢事。经过巧妙的斗争，使长江部队的这次反共游行计划以失败而告终。

5月中旬末，在解放大军逼近的形势下，党支部在原有统战工作基础上，决定秘密邀请开明人士开迎接解放的座谈会。共同商量尽力保护国家财产，防止国民党逃跑时抢劫放火；

要安定人心，维持社会秩序，为迎接解放军入城做准备。

5月25日，西门口已经戒严了，甬江上一片混乱，停泊在江中的舰艇、木船忙碌地装载急于逃命的国民党官兵和装备。下午，人民解放军先头部队已经与防守镇海城区的国民党军队火力接触了，不时传来枪声和炮弹爆炸声。入夜，声远小学大门紧紧关闭，校长在巡逻，而边屋楼上最后一间老师寝室房门关着，室内煤油灯特别亮，3名党员和2名党外积极分子忙着翻印从涨鑑碶带进来的慈镇县工委的宣传资料。

26日晨，天还灰蒙蒙的时候，我们从门缝里窥察到同样穿黄色军服但帽子与国民党军不一样的战士，正紧沿着学校大墙拉开距离搜索前进。经几个人观察认定是解放军到了，我们

打开大门，看到的正是中国人民解放军的战士，真的，我们解放了！解放了！！我们热泪盈眶，拼命鼓掌欢迎亲人。我们告诉他们，我们是共产党在镇海城里的地下组织。全校教师和寄宿生都来了，有的主动充当向导，与解放军一起继续搜索附近大屋里原国民党部队住过的院子有无散兵游勇，有的立即在厨房烧开水用大桶冲浆糊。我们立即把两夜秘密准备的布告、标语拿出来，在校外、鼓楼下、南薰桥、大街上很快张贴出中国人民解放军《约法八章》和欢迎解放大军、宣传党的政策的标语口号。当天上午，大街小巷贴满了欢迎解放军、庆祝解放的标语，校园内歌唱着“解放区的天是明朗的天……”人们议论欢笑，学校继续开学，商店恢复营业，镇海县从此真正回到了人民的手中。

蒋介石乘我船逃到舟山

——访我国一代船长徐品富先生

洪余庆 任根德

上了年纪的人知道，“江静”轮、“民主 3 号”轮船长是镇海人徐品富先生，但他在哪里呢，他还健在吗？

“远在千里，近在眼前”，几经周折，徐船长竟然居住在镇海城关日成弄的弯角处，他如今已是 92 岁的高龄了。徐老看到我们非常高兴和激动，滔滔不绝地讲述了他不平凡的一生。

徐老一身开了八处刀，不能走路，用厚厚的一叠被褥挨着身子坐在床上接见了我们。由于身体不佳，吃的食物受到了限制，有时连豆类食物都不能吃，只能以液体饮料为主食，饭

量很小，但他精神很好，思维敏捷，讲话铿锵有力，耳有点聋，与他讲话非常吃力，有时候用很大声与他对话，他还听不到，好在于他的夫人身体很好，给我们帮了很大的忙。

民国初期航运权大都控制在外国人手里，中国人当船长，至少要 28 岁以上，徐品富先生由于超凡的航海本领，20 岁刚出头，就在长江航线上驾船，长江三峡惊涛骇浪都难不到徐品富。许多外国领航员都非常佩服他，24 岁时就破格担任船长，这在中国还是第一位。

1945 年 10 月，上海招商局宁波分局恢复，把接收日伪时期的“兴亚丸”和“宁波丸”两轮船改为“江亚”和“江静”轮，江静轮投入申——镇——甬航线，徐品富回到故里担任江静轮船长。

解放前夕，国民党开始从宁波、上海一带

撤退，企图逃往台湾。蒋介石下令不给共产党一只船，不能带到台湾去的，统统沉入海底。江静轮也停在上海港待命。5月5日，徐船长接到上海招商局秘密通知，叫他独自一人去局里，说有紧要任务。徐船长在海上航行几十年，从未碰到过有如此紧迫的通知，感到很突然，心里怦怦直跳。

招商局董事长徐学禹一见徐船长到来，就严肃地对徐船长说：“根据上峰指示，江静轮有特别重要任务，必须服从，否则有杀身之危险。”徐船长听了此话非常不解，冷静地问董事长：“究竟有啥介要紧任务？”“你不要问，目前所有航班已经停开，预订客票已全部退还，你船上备好4天煤、水和给养，船上无关紧要人员，必须全部离去，并做好一切保密工作，对任何人不许讲一句。”董事长回答着。

听董事长那神秘而又紧张的语气，徐品富深感吃惊。心想，究竟是啥任务介重要呢？作为一船之长，怎么能不明情况下稀里糊涂出海呢？他大胆地问董事长：“这次出海到底是啥任务，开到哪里去？再说，任务明确了，我也好有个准备，一无所知，盲目出海，万一遇到意外事情，到底谁负责呢？”

徐学禹也是一位富有经验的人，他深知船长提出的要求是有道理的，但也考虑到这么重大事情告诉他，会不会出什么乱子，这使他非常为难。即与副总经理黄慕忠交换了一下意见，然后靠近徐品富耳边轻轻地告诉他：“这次任务是送一位老先生离开上海到舟山去。”徐品富恍然大悟，这时才知道蒋介石要逃跑了。

徐品富知道这事以后，反而冷静下来，要想推托也无济于事了，想讨价还价也是不可能

了，今后只有见机行事了。他看了看怀表，发觉返回家告诉一下妻子的时间都没有了，只好打个电话，言明任务紧急，无法道别，一个星期左右回上海。

董事长一向看重徐品富为人，平时像兄弟一样，这次与他共同去执行这个任务是被迫中的无奈，心里也沉重得很，万一连船带人被蒋介石抓去台湾，那后果不堪设想了。他亲自送徐船长下楼，紧紧握着他的手，几乎流下了眼泪，喃喃地说：“听天由命了。”

江静轮是申甬线上最大最豪华的一艘客轮，有 4600 吨位，航速每小时可达 10 余海里，这次舱中已铺着红红的地毯，廊檐下吊着红红的宫灯，厅堂、餐厅等处都布置得古色古香。抗战后，蒋经国曾经四次乘坐江静轮，难怪老蒋逃命时也看中了它。徐船长上船后，按照董

事长指令，当即让船上客运工作人员 40 余人离开了客轮，剩下的船员都站在甲板上挥泪告别。此时，一直作为蒋介石座舰的“太康”舰，已紧紧地泊靠在江静轮一侧。

1949 年 5 月，即将解放的上海一片混乱，国民党把抢劫来的金银珠宝一车一车的往江静轮上装，连蒋介石的汽车、马车也运上了船。另有数艘军用汽艇在江静轮周围巡逻，100 多名蒋介石随从和数百名荷枪实弹士兵也登上了船。

晚上 8 时左右，船上空气一下子紧张起来，士兵的枪上了膛。不久，一艘大型交通艇缓缓靠在江静轮左舷，高级将领早已站立在船上迎接，蒋介石在蒋经国、徐学禹的陪同下，进入了船舱。徐品富在船长室窗口中看得清清楚楚。徐船长回忆说：“这是我第一次看到老蒋，要比