

# 延边公路客车厂厂志



编纂领导小组

献给延边公路客车厂建厂四十周年！

# 延边公路客车厂厂志

(内部发行)

主编 周振英 副主编 李松鹤



## 延边公路客车厂《厂志》编纂领导小组

顾问：吴相筹      李 森

组 长：俞权振

常务副组长兼厂志办副主任：李松鹤

副组长兼厂志办主任：金吉善

副组长：朴基日

厂志办成员：周振英      冯延庆

金春姬(兼)郭久玉(兼)

撰稿(按姓氏笔划为序)

冯延庆、权哲松、李 春、李松鹤、  
柳贞兰、周振英、金 勋、金春姬、  
金吉善、姜明哲、俞权振、候荣燕

摄影：许 林 李 春

校订：金春姬

审定：李 森

# 前 言

延边公路客车厂厂志一卷(1953~1986)已经问世了。它全面记述了工厂三十多年的沿革和现状,如实地反映了我厂在中国共产党的领导下,尤其是在党的民族政策的光辉照耀下,从无到有、从小到大的发展过程。记述了我厂广大干部群众坚持自力更生,艰苦奋斗,奋发图强,白手起家的创业精神。然而这一切都是过去,没有过去的自力更生、艰苦奋斗,就没有今天的繁荣昌盛,没有过去的白手起家,奋发图强,就没有今天的兴旺发达,没有过去的艰苦创业就没有今天,也不会有光辉灿烂的明天。

我们不能忘记过去,回顾过去它将给我们力量和勇气,也会激励我们前进。

让我们不要忘记过去,发扬光荣,让我们乘改革开放的强劲东风,为继续写好更加光辉灿烂的一页而努力奋斗吧!

厂长:朴基日

一九九二年五月二十七日

# 凡 例

一、《延边公路客车厂厂志》是在厂党委、厂部直接关心和指导下，成立厂志领导小组，抽调专职干部，建立机构——《厂志》办公室，进行编写的。

二、本志以“略古详今，立足当代，古为今用，回首过去，放眼未来”为原则，力图反映本企业的特点与发展规律。

三、本志的编写内容安排为：概述、建置沿革、企业管理、党群工作、安全保卫、文教卫生福利、集体经济、人物志、附录、历史大事记十部分。

四、本志的体例为通记体，横排竖写，以横为主，以生产为中心，经济为主线，全面记载本企业的发展历史。

五、本志结构按章、节、目、子目四层次编排。

六、本志的断限，上限自一九四五年，下限断至一九八六年。

七、人物称谓，采用直呼其名，不加称呼，领导者第一次出现在志书中，运用职务加姓名，第二次出现时则直书其名。

八、历史纪年，一律使用公元纪年，凡公历年、月、日、时刻，均采用汉字书写，统计表格和行文中的数字一律使用阿拉伯数字书写，超过四位数的数字加分位号。

九、计量单位名称、符号按一九八四年国务院颁发的《中华人民共和国法定计量单位》记述，按标准的公制使用。

十、本志坚持实事求是的原则，具体问题做具体分析，不拔高，不溢美，不贬低，不苛求，其功过是非均寓于事实记述之中。

# 目 录

<b>第一章 概述</b> .....	1
<b>第一节 地理环境</b> .....	1
一、自然环境.....	1
1. 位置.....	1
2. 地质地貌.....	1
3. 气候气象.....	2
二、经济地理.....	3
<b>第二节 工厂现状</b> .....	3
<b>第二章 建置沿革</b> .....	5
<b>第一节 历史沿革</b> .....	5
一、地方国营延吉市汽车拖拉机修配厂的创建.....	5
1. 事业部的诞生.....	5
2. 第一次迁厂.....	6
二、第二次迁厂和旧车改造.....	7
三、电器、挂车、电镀、铸造、轮胎翻新、军工 生产始末.....	8
1. 电器.....	8
2. 挂车.....	9
3. 电镀.....	9
4. 铸造.....	10
5. 轮胎翻新.....	10

6、军工产品生产	10
四、生产客车	10
五、“四清”运动和“文化大革命”	13
六、进入新时期、开创新局面	13
1. 拨乱反正落实政策	13
2. 从分厂到合厂	14
3. 企业整顿争创六好、产品许可证、企业管理升级	15
4. 厂长负责制和工资改革试点	16
5. 经营承包责任制的试点和“双增双节”	17
第二节 厂名、厂址、隶属关系变化	18
第三节 历年机构设置及任职人员	19
<b>第三章 企业管理</b>	57
第一节 计划统计与生产管理	57
一、计划统计	57
1. 计划	57
2. 统计	58
3. 实施呈报	58
二、生产管理	60
1. 生产管理概述	60
2. 生产调度指挥系统	60
3. 生产作业计划的编制	61
4. 生产调度会议	62
三、生产车间	63
1. 一车间	63
2. 二车间	64
3. 三车间	64

4. 四车间	64
5. 五车间	65
6. 六车间	65
附表: 1. 历年工业总产值完成情况表	63
附表: 2. 历年产品、产量、完成情况表	67
附表: 3. 历年客车产品、产量完成情 况表	71
第二节 质量管理	74
一、质量管理机构	74
二、质量检验	74
1. 质量“三检”制度	74
2. 质量检验标准	76
3. 检查制度	77
三、全面质量管理	77
1. 全面质量管理体系及制度	78
2. 质量教育	79
3. TQC 活动	79
四、行检和产品创优	80
1. 行检	80
附表: 历年行检汇总表	81
2. 产品创优	83
附表: 一九七八年~一九八六年客车产品 质量情况表	84
第三节 财务管理	85
一、会计核算	85
二、成本管理	86
三、资金管理	86

1. 固定资产管理	86
2. 流动资金管理	87
3. 专项资金管理	87
附表: 1. 各种车型单车成本表	89
附表: 2. 建厂以来主要财务指标情况表	91
附表: 3. 建厂以来固定资产增减表	109
第四节 科技管理	125
一、技术革新	125
二、产品	126
附表: 1. 一九五八年~一九六一年新产品开发情况表	128
附表: 2. 我厂生产的各种型号客车主要技术参数	129
三、工艺工装的改造与发展	133
四、科研	134
五、标准计量	135
六、科技档案信息	135
第五节 物资供应管理	136
一、物资供应	136
1. 物资供应渠道	136
附表: 物资供应渠道明细表	137
2. 物资的计划、采购	139
3. 物资仓储管理	139
4. 物资的发放	140
二、产品销售渠道	141
1. 省内(交通系统内)	141
2. 省外(交通系统内)	144

附表：一九七八年至一九八六年省内外（交通系 统外）销售客车明细表·····	146
第六节 劳动工资管理·····	148
一、职工队伍·····	148
附表 1. 职工情况统计表·····	149
附表 2. 一九五八年至一九六三年职工动态明 细表·····	154
二、劳动力管理·····	155
1. 工人调配·····	155
2. 职工的调入、调出·····	155
3. 劳动纪律·····	155
三、工资·····	156
1. 基本工资·····	156
2. 奖金·····	157
附表：历年工资总额和劳动生产率情况表·····	158
第七节 设备管理·····	161
一、概述·····	161
附表：历年机具设备统计表·····	162
二、设备采购·····	183
三、设备的使用·····	183
四、设备的维修保养·····	183
五、设备的报废·····	184
六、红旗设备竞赛活动·····	184
第八节 基本建设·····	185
附表 1. 厂房、厂区占地建筑面积表·····	187
附表 2. 历年基本建设投资完成情况表·····	189
<b>第四章 党群工作</b> ·····	192

第一节 党委	192
一、党的建设与发展	192
1. 历年党委主要工作	192
2. 历届党员大会情况	199
中共延边汽车修配厂总支委员会第三届党员大会	199
中共延边汽车修配厂委员会第一届党员大会	200
中共延边汽车修配厂委员会第二届党员大会	200
中共延边公路客车厂委员会第一届党员大会	201
中共延边公路客车厂委员会第二届党员大会	201
中共延边公路客车厂委员会第三届党员大会	202
3. 历届支委、总支委员、党委委员	202
二、党的纪律检查工作	205
三、党的组织工作	207
1. 党的组织机构与发展	207
附表：历年党组织和发展党员情况表	208
2. 开展“两先一优”活动	210
3. 调查研究员	214
四、党的宣传工作	215
第二节 工会	219
一、工会的成立与发展	219
二、历年工会主要工作	220

三、历届职代会情况·····	229
1. 延边公路客车厂第一届职工代表大会·····	229
2. 延边公路客车厂第一届第二次职工代表大会 ·····	229
3. 延边公路客车厂第二届职工代表大会·····	230
4. 延边公路客车厂第三届职工代表大会·····	231
5. 延边公路客车厂第三届第二次职工代表大会 ·····	231
6. 延边公路客车厂第三届第三次代表大会·····	232
7. 延边公路客车厂第四届职工代表大会·····	232
8. 延边公路客车厂第五届职工代表大会·····	232
第三节 青年团·····	233
一、团的成立与发展·····	233
二、团的工作情况·····	234
附表：1，历届团组织负责人情况表·····	236
附表：2，历届团组织机构、团员数、发展团 员概况表·····	238
三、一九八〇年~一九八六年优秀团支部、优秀团 干部、优秀团员情况·····	240
第四节 民兵与武装工作·····	241
附表：历年民兵组织状况统计表·····	243
<b>第五章 安全保卫工作</b> ·····	244
第一节 治安保卫工作·····	244
第二节 防火工作·····	245
一、火灾事故·····	245
二、厂区要害部位·····	246
第三节 刑事犯罪·····	248
一、主要刑事案件·····	248

二、一九六六年至一九八六年刑事犯罪分类统计表	249
第四节 安全生产 各类事故	250
一、安全生产	250
二、各类事故	251
1. 工伤事故	251
2. 设备事故	253
3. 交通事故	253
第六章 文教、卫生、福利	255
第一节 职工教育	255
一、综述	255
二、文化培训	256
三、技术培训	257
四、其它培训	258
第二节 文体活动	259
一、文艺	259
二、体育	264
第三节 计划生育	264
附表：1. 一九八六年妇女普查、普治情况表	266
附表：2. 一九八二年~一九八七年计划生育工 作统计表	268
第四节 职工福利	269
一、职工住宅	269
二、生活福利	270
附表：一九八二年（客车厂）职工生活情况调 查表	270
三、离退休管理	273

附表：我厂历年离退休人员统计表·····	274
四、卫生所·····	275
附表：1. 一九八三年~一九八六年卫生所门诊 记录统计表·····	276
附表：2. 一九六七年~一九八六年医疗经费明 细表·····	277
五、托儿所·····	278
<b>第七章 集体经济—延边公路客车厂汽车修配分厂</b> ·····	279
一、家属厂·····	279
二、知青厂·····	280
三、延边公路客车厂修配分厂·····	281
附表：1. 知青厂（客车）一九七九年~一九八 三年经营情况表·····	282
附表：2. 知青厂（汽修）一九七九~一九八三 年经营情况表·····	282
附表：3. 延边公路客车厂修配分厂一九八四年 ~一九八七年经营情况表·····	283
四、家属厂（知青厂、修配厂）历年组织机构及任 职人员·····	283
<b>第八章 人物志</b> ·····	288
第一节 人物·····	288
一、省、州、市劳模先进事迹·····	288
二、重要人物简介·····	297
三、人物传记·····	301
第二节 荣誉称号·····	305
一、先进个人·····	306
1. 劳模（先进工作者及先进个人）·····	306

2. 妇女、共青团、民兵（先进工作者及先进个人） .....	312
3. 保卫、消防（先进生产者及先进个人） .....	315
4. 其他 .....	316
二、先进集体（省、州、市、机关授予） .....	317
1. 党委、厂部、科室、车间、班组 .....	317
2. 工会、职工教育、文艺、体育 .....	320
3. 武装、保卫、消防 .....	323
4. 共青团、卫生、计划生育、绿化、环保 .....	325
5. 其它 .....	327
三、厂授予的先进集体和个人 .....	328
<b>第九章 附录</b> .....	335
第一节 报刊资料辑存摘抄 .....	335
第二节 重要文件辑录 .....	344
<b>第十章 历史大事记</b> .....	357
外宾来我厂参观访问 .....	369
后 记 .....	371

# 第一章 概 述

## 第一节 地理环境

### 一、自然环境

#### 1. 位置

延边公路客车厂所在地延吉市，是吉林省延边朝鲜族自治州的首府，龙井市环绕四周，中间为延吉盆地。

延边公路客车厂就坐落在延吉市的南端，离延吉火车站东仅2公里，市区的河南街由南向北把工厂分成东西两个厂区，东厂区东邻延边新华印刷厂，南面是延吉市锅炉厂；西厂区南面是长图（长春～图们）铁路线和自来水水源地，西南是省第六地质调查所，北靠前进路与延边朝鲜族自治州人民政府仅一路之隔。

#### 2. 地质地貌

延边公路客车厂所在的延吉市，总面积390平方公里，地处长白山系，地势自东南北三面向中倾斜，西南开阔，中间平坦形成马蹄形盆地，布尔哈通河自西向东横贯市区中心，烟集河由北向南在市区注入布尔哈通河，把延吉市分割成三部分，市区平均高度为海拔150米，最高点帽儿山海拔517米。

厂区地质情况：出露地层顺序自上而下为：

(1) 人工填土或表土，其厚0.2~2.00米

(2) 粘土——砂土——轻亚粘土互交层，其厚2.6~4.40米。

(3) 淤泥质粘土，其厚0.9~2.65米，其承载力为14吨/平方米。

(4) 草炭，其厚0.1~1.3米，承载力为8吨/平方米。

(5) 亚粘土，分布在局部，厚度为0.6~1.50米，承载力为16~18吨/平方米。

(6) 砂土，分布在局部砾石、卵石层上部出现，厚度为0.3~1.3米，承载力为15~17吨/平方米。

(7) 砾石，厚度为0.4~1.3米，承载力20~30吨/平方米。

(8) 砂卵石，厚度为0.6~3.45米，承载为25~30吨/平方米。

(9) 泥炭

厂区冻结深度为1.6~1.8米。

### 3. 气候气象

延边公路客车厂所在的延吉市，地处北半球温带，受亚洲大陆和太平洋高、低气团的影响，副热带气团和副寒带气团错综交替于境内，呈现中温带大陆性半湿润气候，其主要特点是：春季干燥多风，夏季炎热多雨，秋季凉爽少雨，冬季寒冷少雪，四季分明，由于距日本海较近，受其影响，冬季气温偏高，夏季气温较低，寒暑温差相对减少，年平均气温为5℃，一月份平均气温为-14.3℃，七月份平均气温为21.3℃。年平均降水量为506.7毫米，年平均日照数为2,500小时左右，年均无霜期为133天，结冰期为5个月（11月到次年3月），冻土深度一般为1.5米，最深为1.8米。