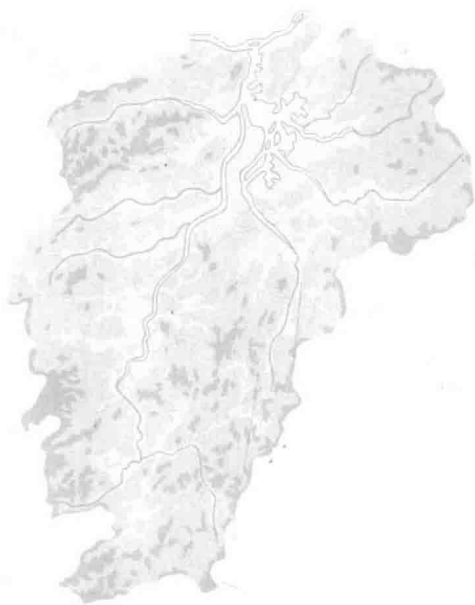


中华人民共和国
江西省地图集

中华人民共和国 江西省地图集



江西省地圖編輯委員會編制

一九六三年

江西印刷公司
产品出厂证

檢
驗
人

Ⅱ

2

3

华 杰
章 月

余金龙

陈五平

中华人民共和国
江西省地图集

*

江西省地图編輯委员会編制
江西印刷公司印刷

内部发行

*

开本：787×1092 耗 1/16 印张：187/8

1963年10月第一版

印数：1—5,500

編制本图集的几点說明

中华人民共和国成立以來，江西和全国各地一样，由于社会主义建設事业的发展，省区地理面貌日益改觀，行政区划亦有很大变动。客观形势的发展，提出了編制一本中型的普通地图集來适应各方面需要的迫切要求。为此，省人民委员会于1959年底成立了江西省地图編輯委员会，組織各行、专、市、县的力量，在旧地形图的基础上，經過詳細的实地現势校正，編制了这本地图集。

本地图集系内部發行資料，供县(市)以上各級党政机关和領導干部作为工作中的重要参考資料；对农业、工业生产，科学研究，文化事业和中等以上学校的教学等方面，也都具有一定的参考价值和輔助作用。

本图集的内容共分为两部分：第一部分为总图，共7幅，主要介紹本省在我国的地理位置、行政区划、革命根据地及游击区分布状况、地势、气候、人口、交通等情况。第二部分为分区图，其中分县(市)图68幅，比較詳細地表示居民點、交通綫、水文網和地形等要素，各行、专、市所在图幅并附有街区插图；本省省会所在地南昌市和我国著名风景区庐山鎮的分区图后分别有南昌市街区和庐山中部現狀图各一幅。为了帮助讀者閱讀地图及補充地图之不足，各图背面均輔以文字說明，扼要地介紹全省各地历史沿革、自然环境、工农业生产、交通以及主要的革命根据地和名胜古迹等情况。

本图集利用的資料一般截止于1962年年底，惟比較重要的政区变更(如新余由省轄市改县、鷹潭鎮区划縮小、撫州市改为撫州鎮)和全省的人口數字資料，則截止于1963年10月份。地图投影，除中国政区一图为彭納等积投影外，其余图幅均采用高斯克呂格投影。

江西省地图編輯委员会

1963年10月

江 西 簡 介

概況 江西省位于我国長江中游南岸的鄱陽湖流域，因唐代属江南西道管轄，得名“江西”，又因贛江是境内之主要江河，故亦简称“贛”省。省区东邻浙江、福建，南接广东，西連湖南，北毗湖北、安徽。全省面积 170,458 平方公里，約占全国总面积的 1.8%。全省人口約 2,051 万（1963 年），人口密度平均每平方公里 120 人，最高達 293 人，最低僅 30 人。民族成份絕大部分为汉族，另有回、畚、僮、滿等少数民族。

全省現設有贛南行政区和宜春、九江、上饒、撫州、吉安 5 个专区，2 个省轄市，84 个县（市）和 3 个鎮。省会設南昌市。

本省是我国革命的主要策源地之一，也是英雄的中国人民解放軍的誕生地。一九二七年蔣介石叛变大革命投降帝国主义以后，中国共产党領導的革命武裝力量在南昌举行了“八一”起义，誕生了中国人民革命的武裝部队——中国工农紅軍，即今天的中国人民解放軍。毛澤东同志，在江西創立了我国第一个农村革命根据地——井冈山革命根据地，开辟了我国革命繼續前進的正確道路，建立了以瑞金为中心的廣大革命根据地，成立了中华苏維埃共和国中央政府。江西人民在中国共产党和毛澤东同志的領導下，在各个革命時期都进行过英勇的斗争，有着巨大的贡献。在中国革命历史上寫下了光輝燦爛的一頁。

地形 本省地势自南向北、由边及里徐徐傾斜，全省主要河流都汇流于鄱陽湖，然后注入長江。境内兼有山地、丘陵和平原三类地形，尤以丘陵分布最廣，平原面积只占 29% 左右。山地主要分布在省境周圍，位于西北部及西部的有幕阜、九嶺、武功等山脉；西南及南部有南嶺山系所属万洋、諸廣、大庾、九連等山脉；东部及东北部有武夷及怀玉山脉。

主要河流有贛江、撫河、信江、鄱江、修水等五大河，次为章江、貢江、袁水、錦江、乐安江、昌江。贛江全長 864 公里，流域面积約占全省总面积的二分之一，支流多，水量大，中、上游多礁石險灘，以万安附近的“十八灘”最为著名。

境北的鄱陽湖是我国最大的淡水湖。湖面因季節变化伸縮性很大，約为 2,700—5,200 平方公里。漲水時能容納大量洪水，有巨大的蓄洪、滯洪作用。

土壤 本省土壤主要有：紅壤、黄壤、黄棕色森林土、紫色土及冲积性土壤等。其中紅壤分布最廣，約占全省总面积的 46%，以贛南、贛中和贛西北較多，其次为黄棕色森林土及冲积性土壤。

气候 本省气候大致温暖潮湿，四季較分明，副热带风光遍及全省，南部尤其显著。

全省年平均气温为 16—19 度。一月平均气温 4—8 度，贛南比較温和。夏季較热，七月气温多高達 28—30 度，南昌的日間温度也多在 32—38 度之間；山地气候較涼爽，庐山的日間温度則常在 26 度以下，是我国的避暑胜地。

本省的四季分配是：春秋季較短而夏冬季較長。一般說來，夏季長約 4—5 个月，冬季長約 3 个月，春秋两季各为 2 个月左右。

降水量丰沛，年平均降水量 1,400—2,000 毫米，并多集中于 4—6 月，秋季降雨較少，間或有台风雨。无霜期約 240—300 天。

农业 全省耕地約 4,200 万余畝（1957 年），占总面积的 16.5%，平均每一农业人口占有耕地 2.65 畝。由于地形、雨量、土壤等关系，旱地开垦率較小，在全省耕地面积中水田面积約占 86.5%。

水田的比重較高，灌溉对农业的关系也較大，但解放前本省灌溉工程基礎很差，數量少，質量低，灌溉万畝以上工程僅一座。解放后，党領導和組織廣大农民進行了大規模的兴修水利运动。整修、加固和增設了堤坊，減輕了湖区洪水災害；修建了大型工程 18 座，中型工程 67 座，万畝以上工程 268 座，小型工程 28 万余座。至 1962 年，全省灌溉面积已較 1949 年增加 1.5 倍，灌溉工程的灌溉能力大为提高，水旱災害威脅也大为減輕。

粮食作物以水稻产量最为突出，种植面积约占全省农作物播种面积的57%和粮食播种面积的80%，年产大米除自给外，还有剩余外调，支援国家建设。占次要地位的是薯类（甘薯为主），此外为大麦、小麦、黄粟、蕎麥、豆类等。经济作物有油菜、花生、芝麻、棉花、黄麻、苧麻、茶叶和甘蔗等，其中以油菜最为重要。棉花在近年有较大发展，彭泽、湖口尤为有名。茶叶以修水、武宁的红茶和婺源的绿茶最负盛誉，素称“宁红”、“婺绿”。水果以南丰的密桔、抚州的西瓜、新干的三湖桔、上饶的早梨驰名省内外。

本省森林资源丰富，林地约占全省总面积的25%，历为我国江南重要木竹产区之一。林产种类主要有马尾松、杉、栲、槲、枫香、木槿、樟、楠、櫟和茅竹等，其中以马尾松蕴蓄量为最大，约占全省木材总蓄积量的50%以上，杉木次之，约占25%，茅竹产量亦较丰富。森林主要分布在省境周围和各河流上游山区，如章江上游的崇义、上犹，桃江上游的全南、龙南，东部边境的宜黄、资溪，西南边境的遂川、安福，修水上游的铜鼓、修水、武宁和乐安江上游的婺源、德兴等地。所产木竹年多外销。森林副产品以茶油、松香和纸张为主要，其中尤以油茶比重最大，是本省的主要油源。

省境有面积广大的湖泊、水库、池塘及河流，是我国内地著名的淡水鱼产区之一。鱼产以捕捞的天然鱼较多，约占总产量的60%，鄱阳湖区尤为产区中心。所捕鱼类以鳊、鲢、鲮、鲤等为最多，此外，还有全国闻名的特产银鱼等。养殖鱼产量在解放后也有很大增长，养殖鱼类以鳊、鳙、鲤鱼和草鱼为主要。九江专区沿长江南岸各县还盛产鱼苗。

工业 本省拥有钨、煤、铜、铁、锰、锡、铋、钼、铅、锌、瓷土、耐火土、石灰石以及其他贵重、稀有金属等数十种地下资源，矿产丰富，其中尤以钨、煤、铜、铁四者为最。钨矿产地，遍及全省并以赣南地区最著，藏量及产量向居世界首位。煤矿不仅产量多而且质量好，萍乡煤矿有“江南煤都”之称，与丰城、乐平和吉安天河同为本省主要产煤中心。铜矿以赣东北及赣北一带为丰富。铁矿产地分布以赣西及赣中为主要。

工业基础本极薄弱，解放后，有了巨大的发展。主要工业部门有钢铁、采矿、电力、机械、纺织、造纸、食品、化学、水泥、陶瓷、制茶、制糖、皮革、加工业等，都具有相当规模，景德镇的瓷器工业尤名闻中外。

手工业较称发达，为地方工业的重要组成部分。其种类以木、篾、铁器生产最普遍，草纸、毛边纸、瓷器、陶器等次之。产品以石城、瑞金、永丰、乐安的毛边纸，万载、宜春、宜黄、宁都的夏布，万载、萍乡的鞭炮，临川的毛笔为著名。景德镇的瓷器雕塑和南昌市的瓷板画像亦各具独特风格。

交通 铁路是本省交通运输的骨干，浙赣线横贯中部，是联结华东、华中、华南三大区的纽带；南浔线纵贯北部，为南昌与长江航线间的重要通道；鹰厦线建成于1957年，是沟通赣闽两省和鞏固海防的重要交通线。为了适应国家的建设需要，近几年来曾部份动工兴建的还有武汉—沙河和宁（南京）赣（贵谿）、赣（向塘）粤（汕头）等线。工矿专用线和轻便铁路、土铁路等，解放以来也有所发展。

公路亦颇稠密，主要中心为南昌、赣州、吉安、上饶、抚州等地。省际公路畅通相邻各省。省内干线主要有南昌—吉安—赣州、南昌—南城—瑞金、南昌—东乡—景德镇、南昌—上高—万载等几条纵横全境。简易公路分布尤为普遍。

水上交通以鄱阳湖为总汇，长江为唯一出路，南昌、九江为二大水运中心。纵贯全省的赣江是省内南北交通的大动脉，其它河流绝大多数均可通航，木船航道几乎可通达全省各县（市）和许多重要集镇，水运较为便利。

空运方面，除有广州—南昌—上海—北京的省际航空线经过外，1958年还新辟有南昌—吉安—赣州、南昌—景德镇等二条民用航空线。

革命遗址和名胜古迹 本省历史悠久，又是我国第二次国内革命战争时期革命根据地的中心，境内革命遗址和名胜古迹很多。革命遗址主要分布在“八一”起义的英雄城市—南昌和革命摇篮—井冈山、红色首都—瑞金等地。名胜古迹则以庐山的晋代东林寺、西林寺、大林寺、唐代石刻、明代铜塔以及天池、花径、仙人洞、白鹿洞、三叠泉、含鄱口，南昌市的佑民寺、万寿宫、百花洲、滕王阁、青云谱，九江的琵琶亭、鄱将台、浪井等最为著名。

图 例

居 民 点



600 000人 以 上



100 000—200 000 人



20 000—100 000 人



5 000—20 000 人 (外省县、市同)



2 000—5 000 人



1 000—2 000 人



500—1 000 人



500人 以 下 (外省村、镇同)

南 昌 市

省 会

景 德 鎮 市

省 辖 市 人 民 委 员 会 驻 地

贛 州 市

行 专 署 驻 地

瑞 金

县、市、专 辖 镇 人 民 委 员 会 驻 地

沙 洲 坝

人 民 公 社 及 垦 殖 场 驻 地

叶 坪

村 庄

政 区 界

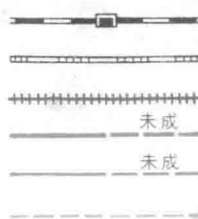


省 界
专 区 界



县、市、镇 界
(总图中示为县界)

交 通

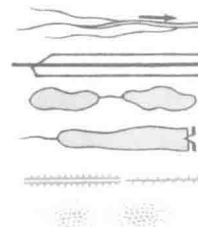


铁 路 及 车 站
未 成 铁 路
地 方 铁 路
未 成 公 路
未 成 简 易 公 路
乡 村 路



铁 桥
公 路 桥
浮 桥
汽 车 渡 口
行 人 渡 口
码 头

水 文 及 地 形



河 流 及 流 向
渠 道
湖 泊
水 库 及 水 闸
土 堤
沙 滩



泉 源
寺 高 线
山 峰 及 高 程
山 洞
山 隘

其 他



工 厂
采 矿 场
垦 殖 场
农 场
拖 拉 机 站
抽 水 机 站
气 象 站
发 电 站



宝 塔
庙 宇
亭 子
纪 念 碑
古 迹
学 校
医 院 及 行 养 院
城 墙

江 西 政 区

政区沿革 江西古代的行政区划，在商、周以前，根据“禹贡”一书中的记载，全省除西北一隅隸属荆州外，余皆为揚州之域。春秋時分属吳楚两国，战国時全部属楚。秦時为九江郡的一部份。西汉設豫章郡，領南昌等18县。唐初分全国为10道，江西属江南道；后改分全国为15道，江西属江南西道，简称江西（省名之始），轄洪州等8州。宋初分全国为16路，江西属江南路；后分江南路为东西两路，江西分属江南西路和江南东路，轄9州4軍（邻省部分的領属未計，下同）。元設江西行中書省（省制之始），轄11路1州，另有饒、信2路及鉛山1州别属江浙行中書省。明廢行中書省改設江西布政使司（性質与省相同），轄13府，77县，1州。清朝沿襲明制，仍設布政使司，轄13府，1直隸州，75县，1州，4廳。民国初年設江西省，并廢了府州，保留道县，划全省为4道，轄81县。1926年撤道，县直属省。在国民党反動統治時期，1932年划全省为13个行政区；1935年改为8个行政区；1942年改为9个行政区，轄83县（增加1934年划入的婺源、光澤2县，光澤于1947年又划出），直至1949年全省解放。

政区現狀 解放以后，在摧毁国民党反動統治政权，取得革命胜利的基礎上，根据有利于發展国民經济和便于人民行使政权的原則，結合我省的自然环境和交通运输等具体条件，对全省的行政区划進行了數次改革。在解放初期，全省划分为九江、南昌、袁州、上饒、浮梁、撫州、吉安、贛州、宁都等9个专区，并在吉安、贛州、宁都3个专区之上，建立了贛西南行政区，1952年下半年隨着形势的發展，將原9个专区和1个行政区調整合并为九江、南昌、上饒、吉安、撫州、贛州等6个专区。1954年6月間，为了适应贛南地区工业發展的需要，并加強其領導，又將贛州专区改为贛南行政区，撤銷原贛州专署，成立贛南行政公署。目前，全省行政单位，共計有贛南行政区和宜春、上饒、吉安、九江、撫州等5个专区，分别管轄84县（市）、3鎮。另設南昌、景德鎮2个省轄市。为了開發山区，建設老革命根据地和风景名胜地，在井崗山和庐山两地还設有管理局各一。全省政区面积、人口情况，詳見下表：

| 行、专(直 轄市)名称 | 行、专署 駐地 | 所轄县、市、鎮名 | 面 積 (方公里) | 人 口 (人) |
|----------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|
| 南 昌 市 | | | 291 | 652,000 |
| 景 德 鎮 市 | | | 3,235 | 309,000 |
| 宜 春 专 区 | 宜 春 县 | 宜春县、萍乡市、铜鼓县、万载县、宜丰县、靖安县、奉新县、安义县、上高县、高安县、进贤县、新建县、南昌县、丰城县、清江县、新余县、分宜县。 | 31,732 | 5,196,000 |
| 九 江 专 区 | 九 江 市 | 九江市、九江县、庐山鎮、湖口县、彭泽县、都昌县、星子县、德安县、瑞昌县、永修县、武宁县、修水县。 | 19,418 | 2,194,000 |
| 上 饒 专 区 | 上 饒 市 | 上饒市、玉山县、广丰县、铅山县、横峰县、弋阳县、贵谿县、鹰潭鎮、东乡县、余江县、余干县、波阳县、乐平县、万年县、婺源县、德兴县。 | 31,018 | 4,321,000 |
| 撫 州 专 区 | 撫 州 鎮 | 撫州鎮、临川县、金谿县、资溪县、黎川县、崇仁县、南城縣、南丰县、宜黄县、乐安县。 | 16,280 | 1,460,000 |
| 吉 安 专 区 | 吉 安 市 | 吉安市、吉安县、吉水县、新干县、峡江县、永丰县、泰和县、万安县、遂川县、莲花县、永新县、宁冈县、安福县。 | 27,659 | 2,392,000 |
| 贛 南 行 政 区 | 贛 州 市 | 贛州市、贛县、兴国县、宁都县、廣昌县、石城县、瑞金县、于都县、会昌县、尋烏县、安远县、定南县、龙南县、全南县、信丰县、南康县、上猶县、崇义县、大余县。 | 40,825 | 3,986,000 |
| 总 計 | | 5市、79县、3鎮。 | 170,458 | 20,510,000 |

江西地勢

江西地面遼闊，总面积 170,458 平方公里。周圍环山，地勢由南而北，由边向中，徐徐傾斜，实是一个大盆地地形，盆地中心位处北部。境内河流分别从东南西三面流經丘陵和山間盆地向中北部注入鄱陽湖，形成一个完整的鄱陽湖水系。本省地形大致可分为边缘山地、中南部丘陵和鄱陽湖平原三个地形区域，估計山地占全省总面积的 29%，丘陵占 42%，平原占 29%。

边缘山地 本省高大山地多分布在省境边缘，形成与邻省的天然分水嶺。其分布情况是：

东及东北部有武夷及怀玉山脉。武夷山脉沿省界綿延達 500 余公里，盛产竹木，主峯小岩头山，聳立于鉛山县南部的贛、閩两省交界处，高達 2,120 米，为本省高地之一；怀玉山蜿蜒省境东北部，海拔 500—1,000 米，盛产水晶石。

南及西南部有九連山、大庾嶺和諸廣、万洋等山脉。（諸廣、万洋与九嶺、武功山总称罗霄山脉）。九連山、大庾嶺山峯海拔達 1,000—1,500 米。位章水与粵北浚江上源的分水嶺——大庾嶺上的小梅关，海拔只有 300 余米，为贛南与粵北之交通孔道，連接贛州与韶关的贛粵公路經此。諸廣和万洋两山，山峯海拔 1,000—1,500 米，个别高峯（如仙人腦）更高達 2,120 米。

西及西北部有武功、九嶺、幕阜山脉，山峯海拔一般在 1,000 米左右，个别高峯在 1,500 米以上。这些山地之間分布有禾水、袁水、錦江、修水等谷地，与湖南湘江东岸支流谷地間的低矮分水嶺，为贛湘两省的通道。浙贛铁路和多条两省間公路即从此通过。

中南部丘陵 罗霄山脉以东，鄱陽湖平原以南，武夷山脉以西，九連山脉以北的广大地区，多为海拔 100—300 米的丘陵，土地肥沃，宜于农、林、牧、副、漁各种生产，号称“粮油之地”。

鄱阳湖平原 以鄱陽湖为中心，北起九江、都昌，西至新余、上高，南達新干、临川，东至弋陽，东北至景德鎮，面积約達 20,000 平方公里的冲积地称鄱陽湖平原。省内各河下游進入鄱陽湖三角洲部分，地勢尤为平坦，海拔僅 15—26 米。平原水陸交通称便，土地肥沃，气候温暖，宜于發展农、牧、副、漁各种生产，有“漁米之乡”的称譽。

江 西 气 候

江西地处东亚季风区，气候温和，雨量丰沛，属暖温带多雨气候。春雨、梅雨比较明显，七、八月份酷暑异常；夏旱、秋干、冬阴、春寒；四季更替较分明，春秋短而夏冬长。

年平均气温 本省年平均气温为16—19度。分布趋势大致是南部高于北部，平原、丘陵高于山区。赣东北和赣西北山区以及赣北北部一般为16—17度，赣北、赣东、赣西基本上是17—18度，吉安盆地为18—19度，赣南盆地为19度或略高。

月平均气温 本省各地从3月到11月的月平均气温均高于10度，12月到次年2月一般为4—10度，七月（最热月）平均气温为28—30度，尤其在鄱阳湖盆地及赣江、抚河下游地区往往形成一个闭合的高温中心；赣南地区虽然气温较高，但因地方性雷雨的调剂以及地势较高等原因，夏季气温仍较鄱阳湖盆地为低。1月（最冷月）平均气温大致为4—8度，赣北和山区较低，赣南略高。如以3—5月为春季，9—11月为秋季，全省春季的月平均气温一般低于秋季的月平均气温。

极端气温 本省冬季常受西北利亚冷高压影响，极端最低气温每年都可降低到零度以下，赣北山区曾达零下10—11度，其余地区均在零下6—10度间。夏秋间因常受太平洋高压控制，全省高温少雨，极端最高气温很高，除鄱阳湖附近和山区在38—40度间外，其余各地一般均高于40度，如修水曾达44.9度，玉山曾达43.3度等。

四季分配 以气温（5天的平均气温）高于22度时为夏季，低于10度为冬季，介于10—22度为春秋季节作标准，本省的四季分配是：春秋季节较短而夏冬季较长。春季约70天，夏季约150天，秋季约57天，冬季约88天。但赣南和赣北的春始日期可相差24天，夏始可差26天，而秋始冬始日期仅相差5天左右或同时。

霜期与无霜期 本省霜期较短，平均霜期为64—120天，基本由南向北递增，如大余的平均霜期为64天，而彭泽却为121天。江西初霜一般出现在11月到12月上旬，早霜年份初霜可出现在10月底。终霜日期各地参差不齐，一般在1月底至3月初。一年中除去霜期，其余均为无霜期，本省的无霜期较长，约为240—300天。

累积温度 江西的热量资源比较丰富，日平均气温等于10度和10度以上的累积温度达5,000—6,000度，在地区分布上：赣南的南部为6,000度或以上，萍乡—南昌—玉山一线

以北为5,000—5,500度。全省穩定通过10度以上的日數有240—270天，基本上自北向南增加。初日贛南出現在3月上旬，贛中和贛北出現在3月中、下旬，終日全省都在11月中、下旬。

年平均降水量 本省降水量的分布受地形的影响很大，各年降水量的总趋势都与緯度增加成正比，这与一般情况是相反的。年平均降水量變動于1,400—2,000毫米之間。地区分布以贛东北的年平均降水量为最大，贛南、吉安盆地及九江地区为最小。

降水量的季节分配 本省雨量的季節分配極不均匀，3—5月約占全年降水总量的37—47%，6—8月約占全年的24—38%，9—11月約占全年的10—15%，12—2月約占全年的12—18%。全省多雨的月份出現在5、6月，其月平均降水量一般为200—400毫米，多雨年份的个别地区可達700多毫米；少雨的月份出現在12月或1月，其月平均降水量一般只有30—40毫米，少雨年份的个别地区可以全月无雨。

暴雨 本省以所处地理位置和受複雜的地形以及鋒面活動等因素影响，一年四季都可能出現暴雨（日降水量達50—100毫米的称暴雨，大于100毫米的称特大暴雨）：春夏之交有因冷暖气流衝突而产生的暴雨，夏季有地方性的暴雨，夏末秋初有台风暴雨等等。江西的暴雨日數年平均为3—4天，特大暴雨有1天左右。一般說來，暴雨和特大暴雨均集中于5月或6月，暴雨最多的地区在贛东北、滨湖地区和贛西北等地，暴雨最少的地区为贛西。

綜合以上各點分析，本省的气候条件有优越之处，也有不利之點。优越之处在于气候溫和、雨量丰沛，有利于种植一年两熟或三熟作物；不利之點为雨量的季節分配極不均匀，春季气温較低而降水量偏为集中，秋季气温較高却正逢少雨季節，前者对水稻和棉花的播种育秧，后者对秋播、冬播作物的生長，都較不利，加之每年还有不同程度的水、旱、风、凍等災害性天气，均可給农业生产帶來不同程度的損害。为了進一步認識自然規律、掌握自然規律和向自然災害作斗争，解放后，全省人民在党的領導下，積極地進行了兴修水利、綠化造林，建設了許多气象台站并加強了天气預报，經過十余年來的努力，在上述各方面均已取得了一定的成績。今后，隨着国民经济的發展和科学研究工作的進步，本省的气候規律，定將進一步被人們所掌握。

江西人口

人口总数和民族构成 据1963年上半年度统计，江西总人口数为20,510,000人，其中男10,563,000人，占总人口数的51.5%，女9,947,000人，占总人口数的48.5%，共有户数4,853,000户，每户平均4.23人。

本省人口中絕大多數属汉族，另有回族、畚族、僮族、滿族等少数民族。在全省总人口中，汉族人口占99.97%，各少数民族占0.03%。在各少数民族人口中，则以回族（2,750人）和畚族（1,870人）为最多，共占少数民族人口总数的78.0%。

人口分布密度 本省面积170,458平方公里，按1963年上半年度的人口统计计算，平均每平方公里有120人。

本省的人口分布以鄱陽湖地区，贛江中下游地区，贛南盆地和浙贛铁路东、西两端的少数丘陵地区最为密集，平均每平方公里有200人左右，为全省之冠。其余广大丘陵、山区每平方公里人口多不及100人，一些边远山区人口在50人以下。各行、专相比较，以每平方公里计，宜春专区164人，上饒专区139人，九江专区113人，贛南行政区98人，撫州专区90人，吉安专区86人。

本省城镇人口在解放后，逐年增加，至1957年底已由解放初期的170万人增達226万余人，1958—1960年間增長速度尤快，截至1960年底，共有321万人。1961年底起下放一部份到农村，至1963年上半年度降为2,623,000人，約占全省总人口的12.8%。在全部城镇人口中，南昌、贛州、景德镇、萍乡、九江、吉安、上饒、撫州、8市約占56.0%，其中南昌市城镇人口所占比重最

大，为24.9%，贛州市次之，为6.2%，再次景德镇市，为6.0%，萍乡市为5.4%，九江市为4.1%，吉安市为4.0%，上饒市为3.2%，撫州市最低，为2.2%。其余部份，分布在130个县城和集镇中，平均每个城镇有8,875人。

人口发展变化 本省人口稀少和分布不平衡的现象，固然与各地区自然条件、经济条件有关，但重要原因之一是过去反动派的屠杀和破坏。据解放前资料记载，1918年全省人口曾达2,756万余人，但由于国民党反动派对本省人民进行了极其残酷的进攻和杀戮，死亡流散，在1931年下降为1,757万人，及至解放时（1949年）只有1,400万人。在这期间的前13年，每年平均下降76万多人，若以1918年为100，年平均下降率为2.8%；在后17年中，每年平均下降21万多人，若以1931年为100，年平均下降率为1.2%。

解放后，本省人口迅速增长，以1963年上半年度的全省人口总数与1949年的1,400万相比较，13年半中共增加了650万余人，每年平均增加48万余人，年增长率为2.9%弱。

从解放前人口的急剧下降和解放后人口的迅速增长，可充分说明在优越的社会主义制度下，由于国民经济的蓬勃发展，人民生活的日益改善，医疗卫生事业的进步与普及，以及党和政府对于老革命根据地人民的关怀照顾，因而产生这一良好的结果。可以预料，随着社会主义建设的进一步胜利，随着生产力的进一步发展，本省人口分布悬殊的现象，必将逐渐改变；本省人口在现有基础上还将不断增加。

江 西 交 通

江西鉄路的修筑始于1903年(浙贛綫萍乡至醴陵段),公路的修建为時更晚,1925年才开始修建南昌市至蓮塘公路,在此以前主要是水运。全省近代交通運輸網,解放以后才开始形成。在目前本省交通運輸业中,鉄路及水运占主要地位。按1961年全省貨运总量計算,鉄路占76.1%,水运次之,公路更次之。浙贛鉄路是本省最重要的橫貫交通干綫;南潯鉄路与浙贛鉄路相連,贛江与南潯鉄路相接,組成溝通本省南北廣大地区最重要的縱貫交通干綫。南昌市位居这两大縱橫運輸動脈的交接处,成为全省交通運輸的樞紐。公路以及贛江干流以外的其它內河航道,大多与这两条運輸動脈相交叉,担負着輔助運輸任务。

鉄路 境內現有浙贛、鷹廈、南潯三条干綫及樟樹—上塘,萍乡—高坑等支綫,总長855.2公里。

公路 解放初期全省通車的公路只有3,200余公里,大部份是国民党反動派为了進攻革命根据地而修筑的,路基、路面質量很差。解放后,对原有公路進行了修補改建,并建筑了許多經濟意义較大的新綫,到1961年末,全省公路总里程已達16,900余公里,相当解放時的5倍多。全省各县、市均有公路相通,80%左右的人民公社、工矿区修筑有簡易公路和专用綫,初步形成了以南昌、贛州、吉安、上饒、撫州等地为中心的公路運輸網。

水运 長江流经省境北端,是本省水运的唯一出路。省內共有大小河流2,400余条,总長18,400余公里,交錯遍布于省內各地,構成天然的水运網。全省有81个县、市可通行船只,航运量較大,尤以木船应用最普遍,为主要的民間交通運輸工具。至1957年,能夠全年通行輪船的航道已達1,130余公里,季節性通行輪船的810多公里,通行木帆船的6,280多公里,通行排筏的1,450多公里。其中贛江干流全長752公里,常年可航小輪。贛江的章、貢兩水及泸水、禾水、袁水、錦江等主要支流,可航木帆船或排筏。信江全長340公里,洪水季節鷹潭以下可航小輪,其余常年可航木帆船或排筏。鄱江南源乐安江自婺源江灣至波陽長230公里,除乐平至波陽間可通小輪外,其余常年可通木帆船或排筏;北源昌江从安徽祁門至波陽長226公里,全年可通行木帆船或排筏。撫河全長320公里,洪水期自临川以下可航小輪,其余可航木帆船或排筏。修水全長304公里,常年可航木帆船或排筏。隨着各河航道整治工作的繼續开展和水利事业的發展,今后旧有航道將得到大大的改善,并將出現新辟航道。

航空 省际航空綫有北京—上海—南昌—廣州綫。1958年,在省內又开辟了南昌—吉安—贛州和南昌—景德鎮二条地方民用航空綫,均有定期班机來往,从而進一步便利了本省交通。

南 昌 市

南昌市是江西省会所在地和全省政治、經濟、文化、交通的中心。全市面积 291 平方公里，人口約 65 万。全市管轄 5 个行政区，下設人民公社。

南昌市是我国南方的一个古城，迄今已有二千一百余年的历史。自汉朝以來一直为豫章、洪州、南昌等郡州府治所。1926 年起設省直轄市。

南昌是一座英雄的城市。1927 年 8 月 1 日，周恩來、朱德、賀龙、叶挺等同志曾在这里發动了举世聞名的“八一”起义，产生了一支由中国共产党領導的人民革命武裝——中国人民解放軍。

南昌位居贛江、撫河下游的鄱陽湖平原，地勢平坦，平均海拔僅在 25 米左右。地面多湖泊、溝渠，并与环境外圍的江河互相溝通。汛期要賴圩堤防禦洪水。

气候溫暖湿润，四季分明。年平均气温 17 度，一月平均气温 5 度，最低温零下 8 度，八月 30 度，最高温 40 度。年平均降雨量 1,800 毫米。无霜期 270 天。

解放前南昌一直是以政治、商业为主的消費城市，工业非常落后，只有水电、机修、紡織、火柴、肥皂等几个百人以上的設備簡陋的小型工厂和部分手工业生产作坊。解放后經大力建設，工业已初具規模，工厂遍地林立。新建和擴建有机械制造、鋼铁、电机制造、金属加工、造船、电力、建筑材料、化学、棉麻紡織、制葯、造紙、食品加工等工业。主要工厂有：鋼铁厂、柴油机厂、拖拉机厂、电机厂、船舶修造厂、綜合儀表厂、橡膠厂、制葯厂、农葯厂、棉紡織印染厂、內衣厂、搪瓷厂、化工厂、造紙厂、制革厂、肉类联合加工厂等。

南昌是本省交通中心之一，向北有南潯铁路通九江，向南有至向塘支綫与浙贛铁路相接，連接本省上饶、宜春等专区，通往浙江、湖南两省；已部分兴建的鄂贛铁路建成后，可东連福建，北達北京，使本市成为祖国南北铁路的通衢。公路及航道四通八達。公路可通湘、鄂、浙、閩、粵、皖等邻省及省内各地。航道可通全省各主要城镇，市境贛江洪水期可航載重百噸輪駁船，撫河可常年通行机帆船。航空綫有廣州——南昌——上海——北京綫，省内并新辟有南昌——吉安——贛州和南昌——景德鎮两綫。市内还有貫穿街区中心的八一大道、中山路、胜利路、象山路、青山路、陽明路等寬闊繁华的街道建設，有联系主要街道和通往城郊的 9 条公共汽車路綫。交通極為便利。

南昌又是我省的文化中心。建国以來，隨着工农业生产的發展，文化事业也出現了嶄新的局面。全市現有大專院校十余所，中等学校三十余所，中等技术学校十余所，高級小学近百所，业余学校和学术团体都有較大的增加。現有贛剧、京剧、采茶、越剧、評剧、歌午、木偶等 10 个剧团和魔术、雜技、曲艺等表演单位，有 8 个电影院和 21 个固定放映单位，有 6 个文化館和藏書較富的省、市圖書館及博物館、展覽館、中苏友好館、革命烈士紀念堂等社会文化場所。科研机关与文艺培訓、創作組織的發展建立，同样取得了显著的成績。此外，卫生医療事业的發展亦極為迅速，全市現有 10 余个大小医院。

革命遺址以分布在街区的八一起义总指揮部故址（在中山路，現为八一起义紀念館）、賀龙指揮部（在子固路）、叶挺指揮部（在三道桥，現为南昌二中）、軍官教導团（在花圃角）等为主要。名胜古迹

有百花洲、万寿宫、佑民寺、滕王阁和青云谱。百花洲，位于东湖，内有苏公圃、冠鳌亭、九曲桥、湖心岛等景緻，解放后辟为八一公园，是游憩佳地。翠花街万寿宫，始建于晋代，是纪念许逊治水而立。民德路佑民寺，为梁代所建，是本市名刹，寺内有五代南唐时所铸铜钟及梁代所铸高16尺、重三万六千市斤接引佛铜像。滕王阁，始建于唐，以王勃作“滕王阁序”而闻名，历经修建，1927年为军阀焚毁，今为滕王阁小学校址。青云谱，位城外八公里岱山的东南，原名太乙观，建于唐贞观年间，清初有名画家朱良月（号八大山人）痛明亡之恨隐居于此，拓基修建，并易今名，近年辟有“八大山人纪念馆”，以资纪念。