

苏军远东战役战例

中国人民解放军空军学院训练部

一九八三年一月

苏军远东战役战例

远东战役是斯大林同志领导的苏联红军，对日本帝国主义实施的一次大规模的突然的战略性进攻战役。这次战役从一九四五年八月九日开始，九月二日结束，历时二十四天。远东战役的胜利，对于迫使日本帝国主义早日投降，提前结束二次世界大战，起了重要的作用。

近些年来，苏军把远东战役当作突然袭击先发制人的典范，鼓吹这次战役是一场“名副其实的闪击战”，并且公然声称未来战争就是要打一场“满洲式的闪击战”。

研究远东战役，对于我们了解苏军的作战思想，探讨其在未来战争初期组织和实施首次战略性进攻战役的规律，具有一定的现实意义。

一、战前情况

战役前日本已是山穷水尽、四面楚歌。

政治上彻底孤立。一九四五年五月八日法西斯德国投降后，挑起第二次世界大战的德、意、日三国，就只剩日本一个了。

军事上节节失利。在中国战场上，侵华日军陷入我人民战争的汪洋大海之中。在太平洋战场上，日军已节节败退，美军一步步逼近日本本土。美军轰炸机已经可以轰炸日本全境。八月六日在广岛投下了

第一枚原子弹。

经济上濒于崩溃。一九四五年六月日本政府为最高战争指导会议准备的《关于当前物力情况的报告》中称，“在当前的情况下，我国不可能继续战斗到一九四五年秋天以后。”

但当时日军总兵力尚有700余万人，（其中陆军500万人，海空200余军万人），拥有各型飞机10000多架，各型战舰500艘。除本土外，日军还霸占中国大陆部分地区和朝鲜、南库页岛、千岛群岛、东南亚等地。日本军方的一小撮法西斯分子仍然主张把战争继续下去，妄图“以战求和”。

一九四五年七月二十六日，美、英、中三国签署了波茨坦公报，敦促日本无条件投降。对此，日本首相铃木宣称：“绝对置之不理，我们将坚决把战争进行到底。”

苏联政府为了履行雅尔塔会议上承担的义务和防止美国单独战胜日本，于八月八日正式对日宣战。当时苏联所进行的是正义战争，是欧洲战场上的胜利者，乘胜出兵东北，士气旺盛，又受到中国人民的欢迎和支持。

二、双方作战企图和兵力部署

（一）日军的作战企图和兵力部署

日军的作战企图是以三分之一的兵力防守边境地区，依托有利地形和筑垒地域，迟滞苏军的进攻。主力约三分之二的兵力集中在中部平原，准备实施强大的反突击。如果反突击失利，则退守图门、长春、沈阳、锦州一线。如果继续失利，则将主力撤至朝鲜，依托中朝边境山区，以持久战策应本土决战。决定东部是主要防御方向。

日军的兵力和部署（见附图一）：

关东军总司令山田大将，总部驻长春，下辖第1、第3、第17三个方面军和独立第4军，共97万人，加上伪满军，伪蒙军，总兵力约120万人。

第1方面军由第3和第5两个军组成，24万人。担任东部地区防御。司令部驻牡丹江。

独立第4军约10万人，负责北部地区的防御，司令部驻齐齐哈尔。

第3方面军由第30和第44军组成，约20万人，是关东军的机动部队，兼任西部地区防御。除两个师配置在边境地区外，主力集中在长春、沈阳地区，司令部驻沈阳。

第17方面军，是关东军的总预备队，司令部驻汉城，部队配置在朝鲜。

日军在边境地区构筑了大量的永备工事和筑垒地域。共有十七个筑垒地域，其中东部边境八个，北部边境五个，西部边境四个。

关东军还辖有第2、第5两个航空兵军。第2航空兵军驻东北，第5航空兵军驻朝鲜。

（二）苏军的作战企图和兵力部署

苏军最高统帅部决定：以三个方面军的兵力从西、东、北三个战役方向向东北腹地实施迅猛的向心突击。迅速分割关东军的主要部署，切断关东军与华北、朝鲜日军的联系和退路，围歼关东军主力于长春、沈阳地区。以西部为主要突击方向，东部为次要突击方向，北部为辅助突击方向。

苏军的兵力和部署：

远东苏军总司令华西列夫斯基元帅，总部设在伯力。下辖后贝加

尔、远东第1和远东第2三个方面军，共80个师，158万人。

担负主要突击的后贝加尔方面军由第17、第53、第39、第36四个合成集团军、一个坦克集团军和一个苏蒙骑兵机械化集群组成。共37个师，65万余人。

其任务是：以突然而猛烈的突击，粉碎日军边境掩护部队，尽速通过大兴安岭，分割、围歼关东军主力第3方面军，尔后向大连、旅顺方向发展进攻。方面军以第17、第39、第53集团军和近卫第6坦克集团军组成主要突击集团，向长春、沈阳、山海关方向实施主要突击。同时实施两个辅助突击：

右翼以苏蒙骑兵机械化集群向张家口、承德方向突击；

左翼以第36集团军向海拉尔、齐齐哈尔方向突击。

远东第1方面军由第1、第5、第25和第35四个合成集团军组成，共32个师，58万人。

其任务是：迅速突破筑垒地域，围歼日军第1方面军主力于牡丹江地区，尔后向吉林、哈尔滨方向发展进攻，与后贝加尔方面军会合。

第1、第5集团军为主突集团，右翼第35集团军、左翼第25集团军实施辅助突击。

远东第2方面军由第2、第15、第16三个合成集团军组成，共11个师，33万余人。任务是：以第15集团军向佳木斯、哈尔滨方向突击；第2集团军向齐齐哈尔突击；第16集团军夺取南库页岛和千岛群岛。

各方面军编成内均有一个空军集团军。海军太平洋舰队也参加了这次战役。

双方兵力兵器对比苏军占明显优势：

项 目	苏 军	日 军	比 例
总兵力 (万人)	158	120	1.3 : 1
坦克和自行火炮 (辆)	5500	1000 (160)	5.5 : 1
火炮 (门)	26000	5000	5.2 : 1
飞机 (架)	5200	1800	2.9 : 1

三、战役经过 (见图二)

八月九日零点十分，苏军三个方面军未经炮火准备和航空火力准备，在五千余公里的正面上几乎同时突然发起进攻。

第一阶段（8月9日至14日），苏军突破日军防御，前出到东北平原，对日军形成分割、包围态势。

后贝加尔方面军各集团军的先遣支队，于九日零点十分跨过国界，为主力扫清道路，主力于四点三十分在航空兵的支援和掩护下开始进攻。主突集团基本上未遇日军有力抵抗，长驱直入。战役第一天，坦克兵团推进120—150公里，步兵兵团前进50公里。战役第三天，主突集团越过沙漠草原，翻过大兴安岭。第6坦克集团军的一支先遣队十一日占领鲁北，另一支先遣队十二日占领突泉，前出到东北平原，前进450公里。但这时由于严重缺油、缺水，该集团军在以上两地停滞两、三天。从空中得到补给后十四日继续进攻，到十四日日终（即战役第六天）占领洮南，进攻纵深达500公里。与此同时，右翼苏蒙骑兵机械化集群，先后占领二连、化德，逼近多伦。最激烈的战斗发生在左翼海拉尔方向。

远东第1方面军各集团军先遣营于九日凌晨一点，乘暴雨和夜暗，

绕过日军边境筑垒，偷袭了日军的防御阵地。主力于八点三十分开始进攻。由于天气恶劣，地形复杂，加上日军依托筑垒顽抗，该方面军有些部队进展不顺利。但是由于主力绕过了日军筑垒地域，第一阶段还是完成了预定任务，进攻纵深120—170公里。

远东第2方面军于凌晨一点开始进攻，第15集团军强渡黑龙江后，十一日攻占同江，逼近富锦。右翼第2集团军十一日开始渡江，由于器材不足、指挥不力，五天才渡完。渡江后在孙吴、爱辉筑垒地域与日军激战。

第二阶段（8月15日至9月2日），苏军继续发展进攻，日本关东军投降。

八月十五日中午，日本接受无条件投降。但关东军未停止抵抗。

八月十七日关东军正式下令所属部队停战，十八日下达投降命令。十八日后，苏军各方面军除在某些筑垒地域与日军继续战斗外，主要是组织快速先遣支队，抢占战略要地。

后贝加尔方面军主力十九日逼近长春、四平、沈阳、锦州、山海关；右翼攻占张北、承德；左翼攻占齐齐哈尔。

远东第1方面军经五昼夜激战攻占牡丹江后，向吉林、哈尔滨方向进攻；左翼进至朝鲜的清津、罗南，向平壤挺进。

远东第2方面军的第15集团军攻占佳木斯后，向哈尔滨挺进，第2集团军向齐齐哈尔和哈尔滨挺进。

到十九日日终（战役第十天），后贝加尔方面军前进400—600公里；远东第1方面军前进200—300公里；远东第2方面军前进约200公里。

二十日后苏军地面部队先后进入哈尔滨、长春、沈阳、旅顺、大连、张家口等要地。

八月三十日，关东军全部被解除武装。

九月二日，日本无条件投降正式签字。远东战役到此胜利结束。这次战役日军被俘约60万人，亡8万8千人。苏军伤亡至少3万2千人。

四、战役中空军的主要任务和活动情况

(一) 空军的编成

集团军	航空兵师						独立团	飞机架数
	轰	强	歼	混	运	合计		
第 9	3	2	3	—	—	8	4	1137
第 10	1	2	3	2	—	8	2	1260
第 12	6	2	3	—	2	13	2	1324
共 计	10	6	9	2	2	29	8	3721

另：太平洋舰队1500架，共5200余架。

后贝加尔方面军担任主要突击，在战役中起的作用最大，因此，所属的第12空军集团军加强兵力最多，从欧洲东调的7个航空兵师，全部用于加强该集团军；突击力量最强，60%的轰炸航空兵师配置在该方向上。

远东第1方面军进攻方向上日军筑垒地域最多，第9空军集团军的三个轰炸师中，有两个是重轰炸师（依尔—4）。

远东第2方面军要强渡江河，其配置地域的西伯利亚铁路距国境线最近，易遭空中突击，所以第10空军集团军的防空力量较强，除三个歼击师外，两个混成师主要是歼击机。高炮部队也较强，远东苏军半数以上的高炮（1280门）部署在这里。

(二) 空军的主要任务和活动情况

战役前空军受领的主要任务有：夺取制空权；支援地面军队作战；空中侦察和空运等。

战役中实际遂行的任务和出动架次为：

任 务	出 动 架 次	百 分 比
夺取制空权	3052	17%
支援地面军队作战	3852	22%
空中侦察	2590	15%
空运空降	5050	28%
通信联络	2600	15%
其 他	606	3%
共 计	17750	100%

* 加上太平洋舰队航空兵出动的4400架次，共出动22000余架次。

空军遂行主要任务的活动情况：

1. 夺取制空权。战前苏军集中了2300余架歼击机（其中空军的歼击机1860架）准备与日空军争夺制空权，但由于战役第一天日空军几乎全部撤到了朝鲜南部和日本，夺取制空权的斗争实际上没有进行。整个战役中空军和地面军队的活动基本上是在没有空中威胁的情况下进行的，这是保证战役顺利进行的一个重要因素。在整个战役中，日空军只进行过几次零星活动。

这次战役中，苏军非常重视夺取制空权。当时夺取制空权准备采用的主要手段是空战，夺取制空权的主要力量是歼击航空兵。整个战役中突击机场仅94架次。

2. 支援地面军队作战。轰炸、强击航空兵支援地面军队（加上太平洋舰队航空兵），共投弹3000吨。主要突击两类目标：一是筑垒地域；二是铁路运输目标。

筑垒地域，是这次战役中战斗最激烈、伤亡最大的地方，也是轰炸、强击航空兵特别是轰炸航空兵突击的主要目标之一。对筑垒地域的突击，往往出动几十架到百余架轰炸机。如对东宁筑垒的突击出动108架依尔—4轰炸机，以12个九机编队，依次进入投弹，一次突击持续达两小时。八月十一日轰炸航空兵34师对虎头筑垒的突击，共出动120架次。强击航空兵通常是在日军实施反冲击脱离筑垒时，消灭压制暴露的日军。

铁路运输目标，是这次战役中轰炸、强击航空兵连续突击的主要目标之一。八月九日凌晨轰炸航空兵就突击了哈尔滨和长春车站，天亮后又继续对通往东部、西部和北部边境各条铁路线上的主要目标进行了猛烈突击。通常用轰炸航空兵突击车站、桥梁；用强击航空兵（有时歼击航空兵也参加）摧毁列车、车站进出口道岔，造成交通堵塞。战役一开始从东北平原通向交战地区的铁路几乎全被切断，指挥陷入一片混乱，起到了封锁战场的作用。

3. 空中侦察。从战役第一天起就进行紧张的空中侦察。进行大量空中侦察的原因有：战前的空中侦察被限制在己方一侧；战役范围广阔，约120万平方公里；侦察机还担负了为进攻军队指引进攻路线的任务。

由于空中侦察的任务很重，除全部侦察航空兵用于侦察外，还动用了轰炸、强击、歼击航空兵全部兵力的30%担负空中侦察任务。

4. 空运空降。战役中运输航空兵共出动5050架次（占第一位），为坦克集团军运送油料、弹药；输送空降兵占领要地。

空运主要是后贝加尔方向，战役中空运油料、弹药和各种物资近6000吨，其中一半是油料。

运输航空兵在十天内（18—27日）向哈尔滨、长春、沈阳等十三处（东北地区9处、朝鲜北部4处）空降官兵16500名。每批空运50—250人不等，主要采取机降着陆。

每次空降先以一、二架运输机低空接近机场，突然着陆，人员迅速下机占领机场要点，然后其他运输机着陆。有的第一架的人员采取伞降着陆，控制机场要点，其他运输机机降着陆。每次空降都有歼击机在机场上空掩护。

五、战役的主要特点和暴露的问题

（一）达成了突然袭击

苏联是怎样达成这次突然袭击的呢？

1. 造成了不会很快参加对日作战的假相。为了造成这种假相，苏联在一九四五年八月九日突然袭击开始前，在政治上、外交上、军事上采取了一系列欺骗措施：

一九四五年二月苏联在雅尔塔会议上，已正式承担了对日作战的义务，并从一九四五年春开始准备远东战役。但在此期间，苏联对日美太平洋战争表面上始终保持中立态度。

利用日本想跟美国媾和，希望苏联从中调停的心理，指派驻日大使马立克，与日本政府会谈多次，一直到开战前夕谈判仍在进行，欺骗、麻痹了日本。

一九四五年七月二十六日，美、英、中发表波茨坦公告，敦促日本投降，斯大林出席了这次会议，可是在波茨坦公告上没签字。

在此期间，远东边防部队照常在日本军能观察到的地方割晒干草，呈现一幅每到这个季节边防军人的常景；军官照常疗养、休假；边境地带居民不内迁，宁静的生活一如往常；甚至还专门制订了一份七、八、九月训练计划，广为散发，有意泄露给日本谍报人员。

由于苏联采取了种种欺骗措施，日本大本营对苏联进攻的时机作出了错误的判断，认为“初秋时节（九月份）发动对日战争的可能性最大，”而关东军甚至连这种判断也不同意，关东军认为苏军九月份不会开战，最早也在四六年春天以后，所以，关东军拟定九月下旬才完成新的军事部署。

当一九四五年八月八日莫斯科时间下午五点，莫洛托夫外长向日本大使宣布：“苏联自明日，即八月九日起，与日本进入战争状态”时，日本大使惊讶得说不出话来，甚至连日本政府得到这一消息时，也觉得不可相信。这天，关东军总司令出差不在长春。

2. 荫蔽地实施了大量兵力兵器的东调。苏军大规模地东调兵力兵器是在一九四五年五月德国投降以后。从一九四五年五月到八月的三个月之内，远东苏军由原来的40个师70万人，剧增至80个师158万人。这样大规模的战略机动，主要是通过西伯利亚大铁路荫蔽地进行。采取的荫蔽伪装措施有：

- 分段宣布终点站；
- 有的使用民用列车时刻表运行；
- 调往远东的高级将领都改换了姓名，佩带低军衔；
- 东调的七个航空兵师，有的以演习为名转场，有的转场不带飞机；
- 东调部队到新驻地后，电台只准收不准发。

由于苏军采取了一系列荫蔽伪装措施，使日军对苏军东调的速度

和兵力都作出了错误的判断。日军参谋本部对西伯利亚铁路运输能力的估计是：二至八月通过32000—40000节车皮，实际上五至八月通过了135000节车皮。日军判定“参加对日作战的步兵师为40—45个”，实际为80个。日军战后也承认，“对苏兵力估计得过低”。

3. 在日军料想不到的方向实施主要突击。日军认为，东北地区西部有沙漠、草原和大兴安岭，不便大兵团行动，断定苏军将从东面实施主要突击。因此防御部署东强西弱。而苏军的主突方向恰恰选在西部，出乎日军意料。

远东战役和历史上许多突然袭击战例都告诉我们，判明突然袭击是多么不容易，同时说明经常做好战斗准备的必要性。但是大规模的突然袭击，总会有征候，这里的关键是进攻军队的集中和展开。因此密切注意敌人兵力数量和部署的变更情况，及时加强临战准备，对于降低突然袭击效果至关重要。

(二) 实施了高速度大纵深进攻

苏军的战役企图是迅速歼灭关东军于长、沈地区。为实现这一企图，在战役中实施了高速度大纵深进攻，到战役第十日日终，平均每昼夜的进攻速度：后贝加尔方面军的合成集团军40—60公里，坦克集团军80—150公里；远东第1、第2方面军20—30公里。

为了实施高速进攻，苏军采取了以下主要措施：

1. 组成强大的第一梯队。参加战役的苏陆军共13个集团军，12个集团军编入了战役第一梯队，只有一个集团军放在第二梯队。战役总兵力共80个师，在第一梯队中集中了62个，占77%。

2. 在主突方向上集中使用坦克兵团。后贝加尔方面军担任整个战役的主突任务，因此苏军把将近一半的坦克、自行火炮（2410辆）

集中使用于该方面军。后贝加尔方面军又把它67%的坦克、自行火炮（1600余辆）集中使用在方面军的主突方向上。

远东第1方面军也把方面军坦克总数的60%以上（1100余辆）集中用于主突方向上。

3. 空军重点支援和保障在主突方向上行动的坦克兵团。各空军集团军在战役中都把主要兵力集中使用在方面军的主突方向上，有效地支援和保障主要突击集团、特别是坦克兵团的战斗行动。

后贝加尔方面军进攻正面宽2300公里，主突方向宽仅400公里。第12空军集团军在战役头五天计划出动6000架次，把其中83%的架次（近5000架次）用在主突方向上；用在主突方向的航空兵兵力的一半又用于支援和保障第6坦克集团军的战斗行动。

远东第1方面军进攻正面宽700公里，主突方向宽仅100公里，第9空军集团军计划在战役第一天以70%的架次支援和保障担任主要突击的集团军。

远东第2方面军进攻正面宽2100公里，主突方向宽为500公里，第10空军集团军把50%以上的兵力用于支援在主突方向上行动的集团。

苏军在这次战役中所以能实现高速度大纵深进攻，是有一定条件的。如：

- 在主突方向上没遇到有力的抵抗；
- 日军大本营的企图并不是坚守东北；
- 关东军主力还未投入战斗日本就投降了。

今天苏军更强调高速度大纵深进攻，速决取胜。认为在高速进攻中坦克兵和航空兵起决定性作用。因此，我们加强对坦克防御和对空防御，对于制止敌人长驱直入具有重要作用。

(三) 暴露的问题

这次战役苏军暴露的问题较多，但是由于日军迅速投降，许多问题还没有充分暴露或没有被日军所利用，因而对战役的影响并不很大。

暴露的主要问题有三点：

1. 进攻方向分散、间隙大。三个方面军在五千余公里正面上进攻，彼此相距数百公里，有的上千公里，间隙很大。即使一个方面军内的各集团军间相距也很远，如第6坦克集团军与左翼第39集团军间隔在100公里以上，与右翼第17集团军间隔达200公里。该集团军第一梯队的两个军间隔也在70—80公里以上。这样就造成翼侧暴露，彼此协同困难，易被对方分割包围，各个击破。

2. 攻坚不顺利。日军的十七个筑垒地域中，除少数筑垒未经战斗即后撤外，其余凡是坚持抵抗的筑垒地域，尽管日军守备部队与进攻的苏军力量悬殊，各个筑垒的战斗孤立无援，没有统一指挥，但苏军却未能迅速攻克。反复争夺、战斗持续十天以上的就有虎头、东宁、海拉尔、爱辉和松花江等多处。这些筑垒地域，迟滞了苏军的进攻，牵制了苏军的兵力。

3. 后勤补给困难。在战役过程中后勤补给严重不足，形成方面军后方物资积压，而战场急需物资严重短缺的局面。第6坦克集团军进攻的第三天就因油料用完，而不得不停止前进，一些部队为了完成任务，不得不把剩余油料集中在少数坦克和车辆上使用。就这样，坦克第46旅后来只有18辆坦克实施进攻，形成了少数先头部队孤军冒进。苏军为解决这个问题虽采取紧急空运，但在日军投降时远未赶到长春、沈阳等要地，不得不临时组织空降。连苏军自己也承认：在运输很困难的情况下，“翻越大兴安岭是很大的冒险”。

战役中暴露的这些问题说明，在未来战争中要挫败苏军对我东北地区进行的宽正面、高速度、大纵深进攻，坚守防御有重要作用，机动防御也是不可少的。机动防御部队乘敌突出冒进，翼侧暴露时，以运动战歼敌一部是可能的。

战役中暴露的问题还说明，在未来战争中要挫败苏军的高速进攻，破坏其地面和空中的交通运输有重要作用。

六、警惕苏军可能重走远东战役的老路

种种迹象表明，未来苏联如果对我发动侵略战争，很可能从一场新的“远东战役”开始。

（一）苏军异乎寻常地重视对远东战役的研究

从六十年代开始苏军就加强了对远东战役的研究，特别是一九六九年珍宝岛事件后，苏军研究远东战役的规模越来越大，出版的书籍越来越多。他们研究的主要内容是：实施突然袭击先发制人的经验；大量使用坦克兵和航空兵实施高速度大纵深进攻，打闪击战的经验；在远离后方和交通线的沙漠草原、山地组织后勤保障的经验；苏蒙军队协同作战的经验等。这些内容显然是针对我国的。有的苏军头目公然声称，远东战役的经验“在今天，在该方向上……，仍然具有现实意义”。这就清楚地说明，苏军如此重视研究远东战役，是为了再次实施远东战役，是发动新的远东战役的思想准备。

（二）在远东和后贝加尔军区部署重兵

目前，苏军已将其亚洲地区陆军师的61%，远轰、歼轰团的80%，

防空歼击机的75%集中部署在远东和后贝加尔两军区。

亚洲地区仅有的七个合成集团军全部部署在远东和后贝加尔军区。除一个集团军配置于库页岛外，其余全部部署在中苏边境地区和蒙古境内。第36、39、5、35集团军参加过远东战役，现仍部署在当年的方向上。一九七九年初苏军在后贝加尔地区的乌兰乌德成立了“远东战区”指挥机构，统一指挥和协调远东、后贝加尔和西伯利亚三军区的行动。苏军还常举行以远东战役为蓝本的军事演习。

苏军在远东和后贝加尔军区部署重兵，其目的有威胁日美的一面，但主要是针对我国的。

（三）美、日、西德等国军事评论家的看法

日本《军事研究》杂志认为，“一旦苏联大举入侵中国，中苏战争的主要战场将是东北、内蒙、新疆和河西走廊”。

各国谈论最多的是苏军可能首先入侵我东北和华北地区。

日本政府情报机关的一份内部报告说，苏联进攻中国的“首要战略目标是北京”，“为进攻北京，必须首先进攻东北”。

西德《世界报》认为，苏联进攻中国的第一种设想是“把新疆或东北拦腰切断”，并认为，先进攻东北的可能性更大。

美刊认为，“蒙古将是苏联进攻中国的出发地”，“对中国力量的任何打击，如同对日本关东军的打击一样，不论其向东或向南推进，均将从蒙古集结地域发起”。

以上说明，苏军准备走远东战役的老路。一些国家的军事评论家也认为，华北、东北是苏联进攻中国首先要夺取的地区，并且认为主突方向仍然是蒙古的东部。我空军在战场准备和兵力部署上应考虑 to 这种可能性，避免重犯当年关东军把主突方向搞错的错误。