

1103

瓊海文史資料

第三輯

89



瓯海文史资料

44/68/10

第三辑

(内部发行)

中国人民政治协商会议

浙江省瓯海县委员会文史资料委员会

一九八九年八月



具
体



亲
历



翔
实



亲
见



生
动



亲
闻

补史之缺



詳史之略



參史之錯



續史之无



目 录

国民党战车兵团始末记·····	胡 忠 (1)
我的自传·····	戴家祥 (12)
忆文亲邱志宏教授·····	邱黎平 熊文龙 (28)
忆何鸿烈先生·····	王 璞 (33)
先兄徐弋吾的短暂一生·····	徐志清 (36)
“西安事变”前后的片段回忆·····	诸邦俊 (39)
我的艺术生涯·····	丁凌生 (43)
我是怎样参加革命的·····	潘学敏 (47)
古生物学家叶祥奎教授·····	何黄斌 (53)
夏鼐先生的一些轶事·····	林天游 (56)
王毓英与温州獐园图书馆·····	潘国存 (60)
我对王国松先生的怀念·····	赵曾珏 (64)
王师国松与我·····	钮其如 (68)
海外追思王师国松二三事·····	钮因迈 (70)
怀念王国松院长·····	叶 楷 (72)
王鸿年先生与戴立夫之交游·····	潘国存 (77)
国民党陆军中将张千里先生事略·····	白育林 (80)
忆张千里先生二三事·····	徐志清 (84)
国民党少将黄晋沼记略·····	胡 忠 (86)
张肇融先生事略·····	王 璞 (89)
抗战初期永嘉战时青年服务团巡回梧埭、永强、瞿	

溪演出记	胡今虚	(92)
军旅生活忆旧	金学兰口述 林正华记录	(96)
我的创业历程	黄明法	(99)
吴佐卿与永强工业	王 璞	(101)
石匠金崇烈与藤桥黄龙山石碾	林正华	(104)
五鸡拳拳师李万封	李臣生	(106)
董辛名先生简略	董亢凡 何广铭	(113)
梧埭小学与陈卓然先生	王 勉	(115)
周渭夫历略	周维新	(116)
潘希真生平及创作年表	金 陵	(118)
我所知道的夏世辉	周日浩	(124)
国民党警校述略	陈 通	(126)
日寇在瞿溪的罪行	龚国声	(130)
藤桥江龙舟惨案	杨周松搜集整理	(132)
藤桥基督教的由来	周立成口述 李岳松整理	(134)
寺前街史话	王 璞	(137)
瞿溪春节迎神旧俗	龚国声	(150)
闻名的瞿溪二月初一集市	龚国声	(152)
梧埭大堡假山庄	王 勉	(154)
伴云观与温州道教	刘毓明 李康兴	(156)
万年寺与孙公木道长	李增荣	(160)
福源寺	左世尧	(165)
瞿溪八仙岩	龚健中	(167)
石鼓山	林正华 李岳松	(169)
坑口塘水库	龚大昕	(171)
藤桥寺前村古桥	林正华	(174)

瓯海土特产——瓯海十字花边、三溪草席与席草、	
茶山桂花、三垟乡南西垟黄菱……瓯海县地名办	(176)
瓯海名茶“黄叶早” ……………	吴雅兴 (182)
娄桥灯芯……………	金显斌口述 黄子淮整理 (184)
藤桥箬笠……………	林正华 (185)
茶山“丁香杨梅” ……………	林显荣 (187)
对《瓯海文史资料》一、二辑的补遗·订正·质疑	
……………王 中、龚国声、潘德兴、诸邦俊、一夫	(189)
编 后……………	政协瓯海县委员会文史资料委员会 (194)

国民党战车兵团始末记

胡 忠

我从一九三五年九月，进入国民党创建的陆军交通兵学校(后改名陆军机械化学校)，到一九四九年一月十日淮海战役结束为止，先后共十四年，都是与战车兵团打交道。就我所知，国民党战车兵团由创建、发展到没落，分三个阶段，今记述如下：

一、战车兵的创建阶段

国民党政府于一九三二年派出以徐庭瑶为团长的军事考察团，赴欧美各国进行战车兵的考察。根据军事考察团的报告建议，于一九三三年筹建陆军交通兵学校，徐庭瑶为教育长。该校的宗旨，是培养一批有机械技术的军官，包括汽车技术军官和战车(坦克)技术军官，以发展机械化部队，适应当时国家的需要。

一九三四年决定先充实陆军交通兵学校的教育设施，向意大利雷诺公司购买菲尔特小型战车十六辆，向英国维克斯公司购买水陆两栖战车十六辆，向德国购买霍希装甲车四辆，以及其它先进教材、设施，並聘请一批德国顾问为指导。同年，南京丁家桥陆军交通兵学校基建完工，在校内成立战车兵营，彭克定(德国留学生)为营长，这是中国历史上

● 胡忠先生，黄埔十三期毕业，原战车兵一兵团附，现“民革”成员。

第一个战车兵营。第一连连长李铭（留美学生），配备菲尔特战车十六辆；第二连连长吴家让（留德学生），配备维克斯战车十六辆；第三连连长吴公一（留法学生），配备霍希装甲车四辆及本国改装的装甲汽车十二辆；第四连连长郝明德（黄埔七期学生），配备教练汽车四十八辆。这个营的成立为战车兵的战车技术教育、教材设施打下了基础。

一九三五年秋，国民党政府在全国各地分区为交通兵学校招考第一期学生，学历要求必须高中毕业。我就是在杭州考区录取者之一，同时录取的温州人还有潘书元。全国录取新生共六十三人，向南京丁家桥新建的交通兵学校报到入学，分配到战车营受训。开训不久，就有四人身体复检不合格被校方退学。所以第一期学员只有五十九人。为了加速培养战车兵军官，还向各部队抽调优秀的现职军官一百一十人，开办学员班。抽调的军官都是黄埔军校各期学生，内有温籍的张平化（黄埔七期）、胡欣（黄埔十期）、叶际豪（黄埔十期）。学习一年，以后都成为战车兵的骨干军官。不久又在学员班中挑选十三人送往美国战车学校深造，回国后，称他们是战车兵十三太保。

一九三六年，蒋介石又从美国购买登陆战车五十辆。同年冬，营扩充为团，杜聿明任团长，驻南京汤山。原战车兵营改称第一营。第二、三营配备的装甲汽车都是本国自装的。第一期在完成汽车驾驶技术后，我和其他学生一起进入陆军军官学校十三期，学习步兵基本技术，时间一年，地点南京通光营房。

二、战车兵的发展阶段

一九三七年“七·七”芦沟桥事件后，日寇又在上海发

动“八·一三”事件。战车第一营奉命赴沪参战，配属于教导师，这是我国战车首次出现在战场上。由于初次参战，缺乏战斗经验，步兵又没有很好协同，结果有三辆战车机器发生故障，未能及时排除，被日寇平射炮击伤而被俘，连长李铭也受了伤。

部队转移到南京。我在十三期入伍期满也回到学校，正式开始本兵科学习。这时吴家让调为学生队队长，吴公一调为学生队技正。十一月中旬，我们紧张学习之际，战车兵团与交通兵学校奉命限期迁往湖南。我校于十一月廿五日离开南京，行驶了约一个月，到达湖南浏阳，驻在该县西部的南阳庙内。战车兵团驻在湘潭县七里铺地方。当我们尚在行军途中，南京于十二月十四日陷落了。

一九三九年八月间，苏联援助我国的俄式中型战车一百零八辆，运抵湘潭七里铺，並派遣顾问团来华指导。国民党政府宣布成立陆军第二〇〇师，即机械化师，杜聿明任师长。由于部队扩充，急需补充军官，我队提前八个月毕业，分配到第二〇〇师。该师由三个团和三个营组成，三个团是：一一四九团，即原来的战车兵团，补充了俄式战车一百零八辆，胡显群任团长（留美学生，曾任驻美武官）；一一五〇团为炮兵团；一一五一团为汽车团（温州人张平化任该团技正）。三个营，即装甲兵营、工兵营和警卫营。师部设在七里铺。这里是一片黄土平原，适合战车演习。

当时首要任务是抓紧学习俄式战车的性能及使用方法。故办临时短期训练班，由苏联顾问担任教官，日夜教学，仅化一个半月时间就结业了。紧接着将我们这批新军官分配到一一四九团，担任排副。同年十一月中旬，一一四九团第一

营配备俄式战车五十四辆，奉命调赴河南省兰封一带，配属胡宗南部队，参加抗日战斗。留下来的二营、三营及直属连奉命开赴广西全州驻防训练，二〇〇师的其它团营同时调到广西兴安县驻防训练，师部设在全州市。

此时，二〇〇师扩编为新十一军，即快速部队。杜聿明任军长，邱清泉任副军长。原二〇〇师改为步兵师，戴安澜任师长。一一四九团改称战车兵团，直属军部，炮兵团、汽车团也直属军部。

一九三九年的首要任务是解决战车兵如何与步兵、炮兵的协同作战问题。所以各兵种联合作战演习，一个接着一个，协同作战单位有二〇〇师、炮兵团、汽车团、通讯连等。这种联合作战演习，为以后在昆仑关战役对日作战打下良好的协同基础。

同年九月，秋季演习结束，日寇攻我广西南宁市，我军奉命开赴前线抗击。这时新十一军改称第五军，人员不动。当我军开赴南宁时，即与日寇先头部队在广西宾阳县以南十五公里处昆仑关附近遭遇。我步兵二〇〇师在战车掩护下，率先占领昆仑关高地，控制了制高点，堵住了日军向宾阳的进攻。我军与日寇在此进行了二个多月的争夺战，因为战车兵和各兵种密切配合作战，尤其是战车兵与步兵的协同，大大发挥了战车的机动与攻坚的特性，狠狠地打击了日寇。这一战役我军歼灭了日寇十二旅团全部，击毙旅团长中村正雄，以及少将以下的官兵五千余人，击毁日寇战车三辆，并缴获大批武器弹药。这就是著名的昆仑关大捷。一九四〇年二月，战役结束，全军调回全州整训。

一九四一年，杜聿明调云南省任昆明防守司令，邱清泉

升任五军军长。第五军及战车兵团全部移防昆明，我团驻嵩明县杨林镇，开展秋季、冬季大演习。同时开始吸收有初中程度新兵员，补充战车驾驶员。成立汽车驾驶教育连，我被调为教育连连长兼总教官。

同年十二月七日，日寇偷袭美国珍珠港海军基地，发动太平洋战争，香港、泰国、越南、新加坡等地相继被日寇占领。並进而进攻缅甸，企图切断我国仅存的国际交通线——滇缅公路。

一九四二年春，为了确保滇缅公路的畅通，蒋介石集结几个集团军兵力，开赴保山，进入缅甸。派杜聿明亲率快速部队第五军及战车兵团、炮兵团、汽车团，插入缅甸的仰光，迎击日寇，战车兵又一次配合大兵团作战。由于中、英、美三方的军队没有很好配合，均被日寇击败，部队辗转退却，一直退到印度境内，历时一年多。因为我一直留在杨林镇担任汽车教育连的训练工作，所以这次战役，我没有亲身经历。

一九四三年，中、英、美、苏同盟军，达成在印度展开对日总反攻的协议，我国派出以宋希濂为总司令的远征军，开赴中印边界，同时进行开辟中印公路和中印油管工作，在昆明修建伍家坝和羊街飞机场，专供美国陈纳德十三航空队使用，当年建成后，每天有大批物资空运到昆明。

远征军包括三个青年师及七十一军（军长陈明仁）、第五军（军长邱清泉）等约二十余万人，並在印度兰姆伽建立训练中心，训练战车、通讯、工兵、化学兵等。我战车兵团和在杨林训练的汽车驾驶兵，大批空运到印度，参加战车技术短期学习。蒋纬国（美国战车学校毕业）也调往该训练中心，

担任联络员並负责训练战车兵，准备参加盟军总反攻。

一九四四年，中国远征军及快速部队第五军（包括战车兵团）配合盟军，对日进行总反攻，终于击败日寇，打通了中印公路，中印油管也开始送油。第五军和我团战车兵全部撤回昆明整训。

我团增加了一批新的美式战车，易名为战车兵第一团。部份老的车战调给河南胡宗南部，胡在兰封把原战车兵第一营扩充为一个团，改名为战车兵第二团。至此，国民党政府的战车兵发展了一倍，每团都有三个营的战车，约两百余辆。尚有一批超龄战车和特种战车及俘获的日本战车均拨给各军事院校和各军区、各大学作为教育研究之用。我国当时战车数量虽不多，但所起作用却是很大的，部队称之为活动堡垒，机动迅速，是攻击阵地的有力武器，所以能鼓励士气，遇到较大战役，各部队都纷纷要求战车兵的配合，那怕是一个营或一个连，也是喜欢的。

一九四五年八月十四日，日本宣布无条件投降，国民党政府在全国各战场接收了一批日军战车，在天津建立战车兵第三团，在北平建立第四团，在沈阳建立第五团，在哈尔滨建立第六团。至此，国民党政府共有六个战车兵团，达到了最高峰。

三、战车兵的没落阶段

一九四六年春，战车兵第一团，由云南嵩明县杨林镇移驻当时湖北省的汉口、武昌两市，蒋纬国调为副团长，我也调为第二营本部连当少校连长，並在两市整训，补充兵员。在整训中，战车兵第一团的训练目标，不是抗御外国入侵，而

是进攻中国共产党和人民解放军。在汉口的第二营曾数次借演习为名，开到黄河南岸的花园口，以人民解放军为假想敌人。其它各团也是如此。从此，蒋介石把抗日战争中发展起来的战车兵部队，转为打内战的堡垒。

一九四七年七月间，战车兵第一团团长马骥调往东北郑洞国部当师长，蒋纬国升任团长。战车兵第二营（营长郭东阳，黄埔十期，留美）奉命开赴青岛市，驻白沙机场。在青岛警备司令丁治磐的指挥下，投入胶东半岛的反共战争。当时我连侦察排长袁晓峰（蒋纬国亲戚）侦知即墨县驻有人民解放军，营长即派战车第五连配属七十四军的步兵师进攻水沟头山，人民解放军退到莱阳，即尾追到莱阳。莱阳驻有人民解放军第十三纵队（司令员陈赓），该营又从莱阳打到烟台。莱阳战役打了一个多月，死伤无数无辜老百姓。战役结束后，返回青岛休整。在休整期间，战车兵第二营还镇压过反饥饿运动的爱国学生。

一九四八年一月，我营又从青岛调回汉口整训。八月间，我调团部任少校团附（参谋）。战车兵一团，除留第二营驻汉口外，奉命全部开赴徐州，驻徐州中兵营房，防守陇海路东段。当时情况是黄伯韬兵团被人民解放军围于徐州东南碾庄。我团开到徐州后，蒋纬国调赵志华为副团长。接黄兵团告急，剿共总部命令我团派战车两个连，配属李弥兵团，赶赴碾庄解围，同时牵制人民解放军的增援。我团命我为指挥官，挂中校衔，率两个战车连火速向李弥兵团报到。李兵团指挥部在徐州东北的许庄，离碾庄约四十公里，地势平坦，用望远镜可看到碾庄。当我两个战车连到达许庄时，李弥三个师的兵力已向东进攻，因解放军防守严密，无法前进，李弥即

命我先派一个连的战车，为步兵开路。由于步兵没有与战车兵协同演习过，以致战车前进，步兵跟不上，战车成为单独的目标，三辆战车遭到火箭筒射击而损坏在阵地上。李弥又命预备战车投入使用，连续攻了四天，仅推进十余公里。到第五天，已听不到碾庄向外发炮，碾庄外围灰尘蔽天，方知黄兵团已被人民解放军歼灭。此时人民解放军转向李弥兵团进攻，李阻挡不住，即行撤退，也不通知我战车兵，待我找到指挥部时，李弥早回徐州去了。我急用无线电向蒋纬国请示行动，蒋复速撤回徐州待命。战车兵原为解围而调去战斗，而结果不仅没有解黄兵团的围，反而损坏三辆战车，受伤十余人，一排长双目为火箭筒强光照射而失明。

我从许庄撤回徐州，看到内部通报，才知战车兵第二团第一营，参加洛阳战役，全部为人民解放军所歼灭。

眼看战局每况愈下。十一月初，徐州情况非常紧张，人民解放军已从东、西、北三个方向向蒋军进攻，大炮射程已达徐州机场。我驻地中兵营房正在机场旁，大门对着机场。一日，炮弹击中机场边的汽油库、弹药库，汽油库火光冲天，浓烟滚滚，弹药库炮弹横飞，隆隆之声不绝于耳，营房大门被封锁，人员不能进出。十一月廿一日，蒋纬国奉命，带领全团官兵撤离营房，向南溃退。当时我负责后勤任务，装运给养，包括被服、弹药、油料等，离开驻地最迟，赶到火车站，先头部队尚未离开车站。因道路阻塞，无法行动，一天仅走七、八公里路程。当时徐州情况混乱，蒋军各自抢道，争相逃命，战车兵团利用战车越野特性，逃得更快。我所率的后勤队伍，都是汽车，只好在公路上随车流慢行，每日推进十公里左右，凡遇到抛锚的汽车，一律推入路旁的沟里。

民众也混杂其中，只顾逃命，沿途到处是哭声、叫喊声、枪炮声，混乱悲惨之状，实难以笔墨形容。

十二月一日，徐州城解放，而国民党撤退约四十万人的先头部队才到达永城县与宿县一带。我部随“剿总”司令部驻扎在陈官庄，得悉南行道路已被切断，司令部已被人民解放军包围。

包围圈东西约十五公里，南北约十三公里，面积计一百九十余平方公里。在包围圈内约有国民党部队四十万，民众二十万。六十万人的供给出现紧张。总司令部决定开辟临时机场，企图靠空运解决给养问题。临时机场建成已是十二月底，在此之前，都是靠空投来补给。

一九四九年元旦之后，三架小型飞机降落在机场上，未几，人民解放军的大炮向机场猛烈袭击，蒋纬国与几个高级军官（重伤）冒着炮火进入机舱，立即起飞逃走了，其余两架飞机，准备接重伤病员的，却因炮火猛烈，无法进入机舱，接着飞机也被击毁。自此之后，包围圈天天缩小，圈内生活越来越困难。大型运输机不能低飞空投粮食，只好高空抛投，因此大部份粮食投到包围圈外的人民解放军阵地上，兵站收不到投下的粮食，内部发生抢空投物资现象。一月四日以后，因缺粮军心开始动摇，刘汝南师宣布起义，边哨人员不断投向人民解放军。

由南京向北推进的十六兵团（兵团司令黄维）也被人民解放军阻在固镇一带，动弹不得，不久即被人民解放军二野部队包围了。黄维非但不能解淮海之围，连他自己也金身不保，最后兵团被歼，黄维被俘。

被围三十五天后，除给养奇缺外，燃料也非常困难，树木

全被砍伐烧光，之后只好拆民房、挖树根，以至掘坟墓中的棺木来当柴烧，最后连汽车的轮胎和车厢板也被充当燃料。

当蒋纬国离开战场之前，副团长赵志华升任团长，赵当时要求蒋纬国抵南京后，迅速派机运送给养。一月五日下午，飞机运来汽油五十大桶，一批弹药，和干粮罐头牛肉及名酒，还有战车团官兵的饷银——银元若干箱。飞机冒险低飞轮番投到战车兵团驻地，表示蒋纬国对战车兵的关怀。蒋回到南京后，即调任装甲兵副司令。

一九四九年一月九日，杜聿明部署向西突围，战车兵第一营配合邱清泉兵团的步兵师作先锋，于一月十日拂晓前向西推进，炮兵向南北两侧发动猛烈射击。人民解放军早知杜聿明的意图，在包围圈西侧挖了三道很深很宽的壕沟，并设置平射炮和重机枪组成的火力网，阻止战车及步兵往西突围，因此战车推进极慢。杜聿明坐的是一〇三号战车，赵志华坐的是一〇七号战车，摆出亲自指挥的姿态，实际上他俩企图单车闯出包围，但终未逃出最后一道壕沟，被迫举起白旗投降，赵志华拔枪自杀。

邱清泉的指挥部刚离开陈官庄，得知杜聿明被俘，眼看大势已去，也是拔枪自杀。这是十日上午九点左右。

我率领的后勤车队，还未离开停车场，突然无线电失却联系，战场上的枪声渐渐消失，人民解放军的机枪已向高空射击，大批俘虏从西向东退下来，同时到处叫喊“缴枪不杀”。举目瞭望，人头蠕动，战车东歪西斜倒在阵地上。我的后勤车队，依照人民解放军的指示，放下武器，随着其他俘虏队伍向东前进。这次战役就是闻名中外的淮海战役。战车兵第一团（除第二营）随着淮海战役的结束而消灭。