

宿遷文史資料

第十二輯



223.800

宿迁文史资料

第十二辑

宿迁市政协文史资料委员会

封面题签
封面设计
封面篆刻
顾问
主编

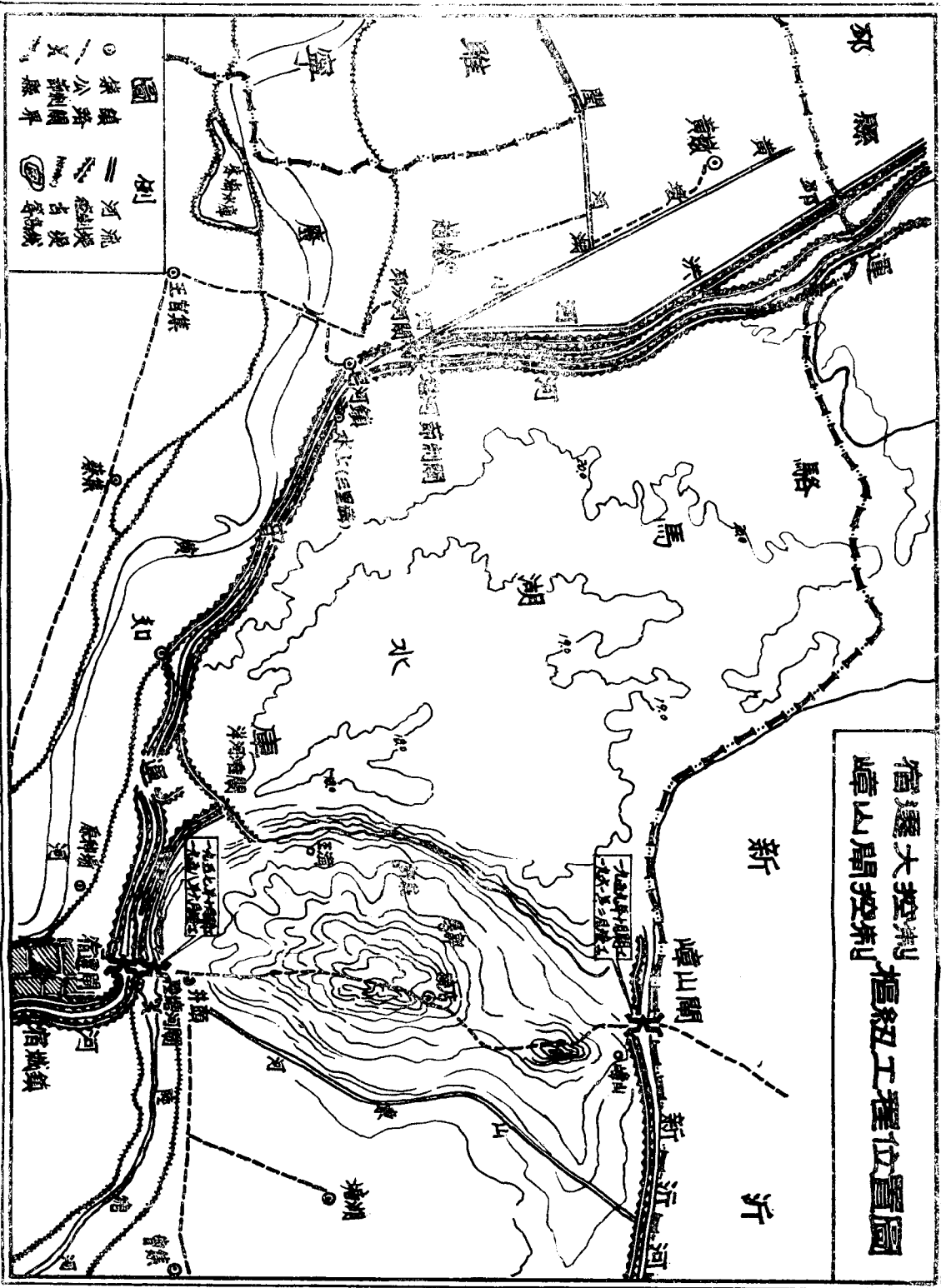
李一氓
时清平
刘云鹤
沈凌霄
蔡子循
蔡佩荣
徐化愚

宿 迁 文 史 资 料
第 十 二 辑

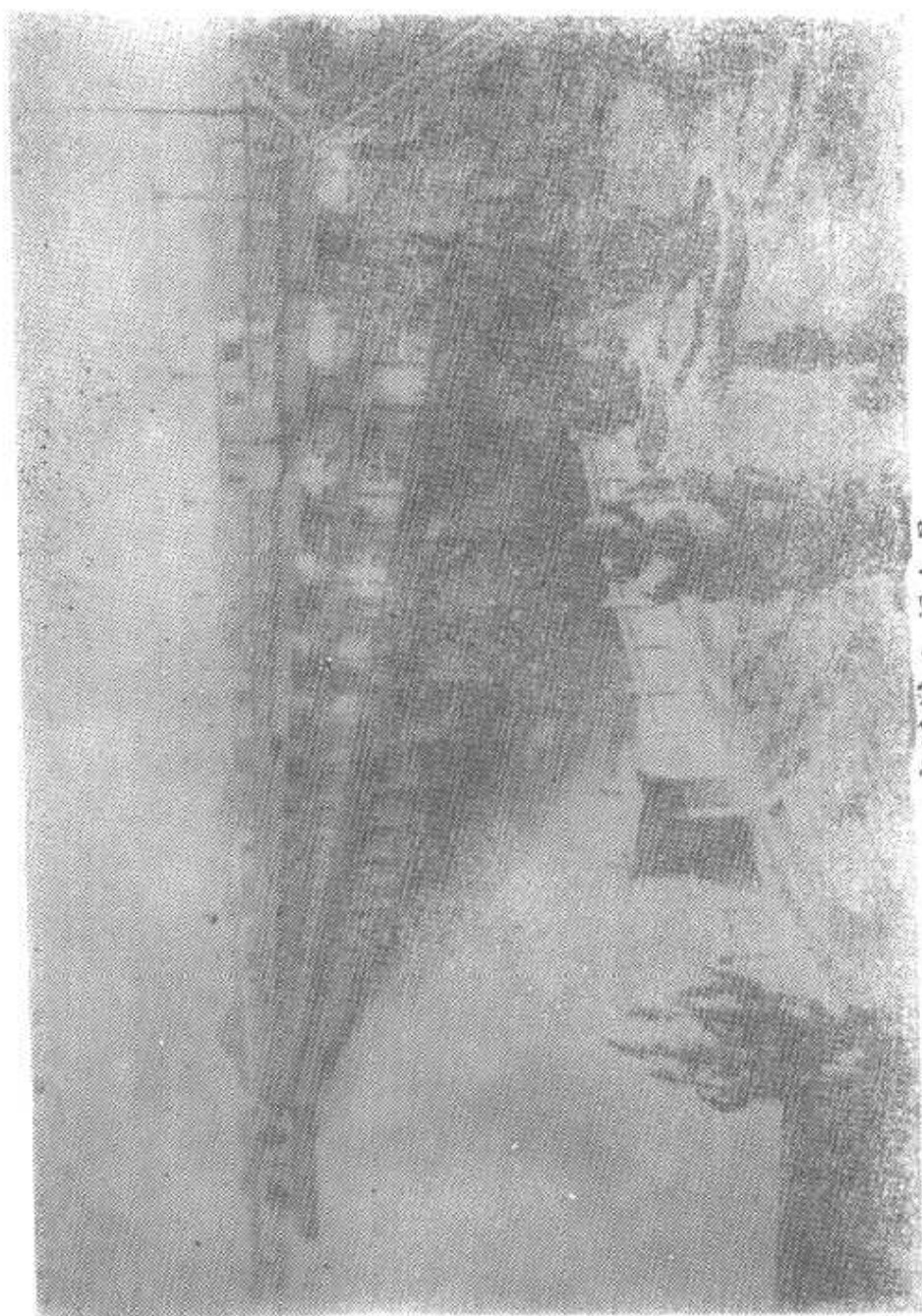
编 辑：宿迁市政协文史资料委员会
准印证苏准宿准字（89）001号
印 刷：宿 迁 印 刷 厂
印刷年月：一九九一年十二月

（内部资料）

宿遷大控制 嶂山閘控制 樞紐工程位置圖



宿迁峰山闸全景



目 录

· 农田水利 ·

宿迁大控制水利工程……………张维中 (1)

嶂山切岭和嶂山闸工程……………张维中 (10)

骆马湖人民的无私奉献

——骆马湖五万居民大迁移追记……韩子善 (21)

千年古荡换新颜

——记袁王荡的变迁……王子扬 吴良东 徐化愚 (33)

引水上坡 荒山献宝

——记晓店山区旱改水历程……………郭乾元 (43)

· 商业经济 ·

宿迁县对私营商业的社会主义改造……………苗文远 (48)

“庐镇扬”商帮在宿迁……………陈恒新 陈阔亭 (57)

宿迁满汉筵席起源与发展……………张牧野 (60)

经商谚语……………吴静斋 苗文远 (65)

· 科技文化 ·

中国农科院甘薯研究所……………程茂球 (68)

建国后的宿迁文化馆……………郑岐恩 陆永干 沈剑南 (77)

· 人物春秋 ·

清代名举人臧纆青……………蔡西野 (88)

为民请命的清初宿迁诗人张忭……………王 骧 (92)

张忭蒙冤记……………刘云鹤 (100)

叶汉英同志革命事略·····	蔡宏运(103)
宿南鲁班——高寿山·····	吴静斋(113)
象棋里手 儿科良医——吴 迪·····	邱子玉(117)
民选县长王仰周·····	邱子玉(119)

· 征程重温 ·

北撤中难忘的几件事·····	叶汉英遗作(120)
道路艰难曲折 信念坚定不移·····	沈凌霄(131)
回忆录摘抄·····	高沧舟(141)

· 援外追忆 ·

赤道雪山援坦情

——忆援助坦桑尼亚水利建设片断·····	张希斌(148)
在援外医疗队工作的回忆·····	侯永兴(157)

· 台湾来鸿 ·

抗倭英雄杨泗洪将军传·····	蔡石如(162)
记经删老人二三事·····	陈懋勤(164)

· 台胞趣闻 ·

影机里留下的难忘镜头

——陪台胞张奎夫妇参观宿迁市貌纪实	吴云程(169)
台胞返乡探亲趣闻·····	吴云程(175)

· 往事实录 ·

宿迁民国时期的基层政权·····	田宜桂(183)
解放战争时期国民党宿迁县长董建华 主政始末	
(续)·····	蔡宏运(189)
记一次日寇扫荡前的空袭罪行·····	张用礼(195)
宿迁地名探源·····	张延安(199)

宿迁大控制水利工程

张维中

宿迁大控制水利工程，也称骆马湖水库宿迁枢纽工程，于1957年10月动工兴建，1958年6月底建成。该工程建成迄今已30多年，当年我作为宿迁县水利局一名普通技术员，参加了这一大型水利工程建设。施工过程中，广大员工满腔热情，任劳任怨，以主人翁的态度勤奋工作，至今我仍记忆犹新。

一、自然概况与兴办缘由

宿迁地处沂、沭、泗水系下游，经常遭受洪水灾害。历代统治者，无视广大人民的疾苦，不但未认真整治，且引水济运，使沂泗水系愈加紊乱，河道淤积加剧，排洪不畅。沂泗为黄所迫，而转入骆马湖另寻出路，泗水入运，沂水多经六塘河归海。沂河入苏北后，与中运河并行南下，水流息息相通，在宿城以北的五花桥附近，沂运又复相通，分泄之水，南入六塘河，刘老涧形成沂泗合流分注归海的大口门。沂水至五花桥下游，向东分出一支为砂僵河，入沭阳境名大涧河，在闸口庄与前沭河汇合，是沂沭两河下泄通道。中运河南行之水，除一部分下泄入盐河、里运河外，也以六塘河为入海通道，灌河为沂水入海之尾闾。

沂沭泗洪水来急去缓，危害淮北，洪水灾害频繁，从1906年起至1940年，较大水灾就有11次。1945年至1949年连续五年水灾，其中1949年灾情特别严重，为四十多年所未有。

解放后在党的领导下，为了根除水患，1949年冬苏北导沂整沭工程开工。在上游拦洪工程未完成前，提出利用宿迁西北部中运河两侧的骆马、黄墩两湖为临时滞洪水库，进行调蓄，并做了一些水利工程：利用运河北堤加高培厚，筑成骆马湖大堤。该工程1950年4月16日开工，5月下旬竣工，动员四个县五万多民工，实做土方115万多方。兴建皂河束水坝，后废除向北移位建成皂河节制闸与船闸。该工程1951年10月开工，1952年6月竣工。杨河滩节制闸，1951年11月开工，1952年6月竣工。以上三项工程统称骆马湖水库一线工程，也称皂河控制线工程。

随着工农业生产发展的需要，为根除徐淮地区一千多万亩农田和沿线城镇的洪水威胁，减轻六塘河泄洪负担，增加排除内涝能力，解决洪与涝矛盾，决定把骆马湖临时滞洪水库建成常年蓄水库，腾出黄墩湖种植农作物；同时利用水库蓄水灌溉农田，改治标工程为治本工程，集中零星工程为总体工程，除害兴利。并利用充足水源，调节京杭运河航运，以利交通。因此，决定兴建宿迁大控制水利工程，也就是骆马湖水库二线工程。

二、工程规模

宿迁大控制水利工程计有：宿迁节制闸，宿迁船闸，六

塘河节制闸，中运河、六塘河的拦河坝和南北旱坝，废黄河北堤加固等五项工程。建筑物均按1级水工建筑物标准设计。工程的位置在宿迁市城北井儿头附近，东经 $118^{\circ}18'$ ，北纬 $33^{\circ}59'$ ，地扼宿新、宿沭灌公路之咽喉。各单项工程的规模是：

宿迁节制闸，共六孔，每孔净宽10米，设中墩五个，边墩两个，闸身两侧有空箱岸墙，全长69米，设计排水600秒立米，最大泄水量为1000秒立米。闸顶高程28米，（海拔高度，以下同），闸底板高程15米。闸墩上设有工作桥，桥面高程32米，安设手提、电动两用启闭机六台，起重能力15吨，并加设平衡铊，以减轻启闭力。闸门为钢结构弧形门，与胸墙联结，在闸墩上设有插板门槽，便于检修。公路桥面净宽7米，上下游均采用重力式浆砌块石翼墙，上游翼墙顶高程26.4米，下游翼墙高程21米。工程造价为210.6万元。

六塘河节制闸，闸身形式和布置与宿迁节制闸相同，共三孔，闸身总长34.6米。工程造价为136.8万元。

宿迁船闸，系钢筋混凝土结构，船坞式，闸墙是U形整体。闸室有效长度210米，净宽15米，上下闸首底板厚3米，采用集中、墙中输水系统，上游为螺旋形短涵管，下游是短廊道泄水形式。墙后填土高程25.5米，宽8.5米，作为走道。挡水板高1米，兼做闸箱栏杆墙。闸门为钢结构人字门，共四扇，每扇门重36吨，上、下游门顶高程26.5米，用绳鼓式手摇、电动两用启闭机；阀门为钢结构平板式直开门，门重4.15吨，为减轻阀门开关重量设有平衡铊，采用5吨绳鼓式手摇电动启闭机。公路桥设在下游闸首，荷载为汽——13级，桥面净宽7米。上下游进出口有引航导栈桥，

采用非对称式钢筋混凝土排架，上游长55米，下游长55.8米，桥面宽均为1.5米。上游引河长230米，底宽35米；下游引河长600米，底宽45米。一次通过能力为2400吨。工程造价为347.4万元。当时在我国内河建造这样规模的船闸为数较少，堪称一流。

中运河、六塘河拦河坝以及南北旱坝。南自宿城北矿山高地起，北至井儿头以北的茶壶窑止，全长2800米，坝顶高程28米，为结合公路交通，坝顶宽为10米，边坡一比三，在临水面做有宽40米的防浪林台，边坡一比三.五，林台顶高程24.5米，块石护坡。工程造价为164万元。

三、施工经过

1957年10月初，宿迁大控制的几项工程同时开工。当时成立宿迁闸坝工程指挥部，由省水利厅工程总队，淮阴专署水利局和宿迁县联合组成。宿迁县长叶志问兼任指挥，县委书记李柏兼任政委，省水利厅祝家栋，淮阴专署水利局副局长徐铁波，宿迁县副县长徐农担任副指挥。下设秘书、政工、工务、财供等科室，并设有工地医院。省水利厅工程总队负责建筑物工程，宿迁县负责土方工程。

1957年秋季，骆马湖、黄墩湖在经历一场大洪水的考验之后，省地县为兴建宿迁大控制枢纽工程而抽调的干部、工程技术人员、技术工人，从四面八方陆续到达工地，同时宿迁县动员了一万多民工，最多时为一万五千多人，组成一支声势浩大的治水大军，奋战在建设工地。施工开始，陆上交通中断，机动车辆绕道行驶，大运河继续通航。

民工到工后，首先开挖节制闸、船闸的闸基和上下游的连接段。由于六塘河节制闸的闸塘在老河床内，必须先挖好施工导流后，才能开挖闸塘，与此同时，陆上车队、水上船队把施工中需用的各种机具、设备，大量的水泥、钢材、木材、块石、石子、黄砂等建筑材料，源源不断地调来工地，真是“车水马龙”，一派繁忙景象。

在这仅约零点五平方公里的范围内，集中一万多人施工，既需循序渐进，又要有条不紊，稍有不当，就要造成混乱，影响工效。当时为科学安排施工，工地干部、技术人员煞费苦心。如浇筑混凝土不仅是劳动强度大，而且一个部位浇筑时，一起步就需不间断地浇完。碰到较大体积混凝土浇筑时，要多班次，昼夜不停，一气呵成的浇完，否则就不能保证质量。即使遇上雨雪天气，也不能停工。故人员分班为三班四六制，每班作业时间六小时，周转轮流的上班，领导干部和工程技术人员，跟班值班上下，还配有一定数量的民工，替拌和机运送骨料，再把熟料运送至浇筑现场。从木工进场立模，钢筋工进场绑扎钢筋、插铁，有的还要放好预埋件，直至水石工进场浇筑，一整套的工艺流程，均需一环套一环，进行流水作业，循环往复，周而复始，不停地运动着。每一分项工程的进行，都是经过检查小组的严格验收后，才进行下一道工序。每道工序都必需经过安全技术检查，保证安全施工，减少事故发生。在建筑物施工到上部结构时，脚手架凌空架起，为保证安全，总跳两边都装有栏杆，挂上绳结安全网。

指挥部为加强工地的思想政治工作，工地上办有广播站、宣传栏和工地小报，宣传兴建宿迁大控制工程的意义，

号召广大员工为这一社会主义建设事业多作贡献。并随时传达指挥部的工作部署，报导工程进度，表扬先进人物事迹以及开展比、学、赶、帮、超劳动竞赛的情况。同时还编排了一些群众喜闻乐见的文艺节目在工地演出，极大地鼓舞了员工们的劳动热情，活跃了工地气氛。

当时工地上社会主义劳动竞赛，开展得热火朝天，员工们战天斗地，你追我赶。土方工程是以连队为单位进行评比的，定期评比检查的主要内容是：施工质量好，工效高，工程进度快，安全生产无事故，团结互助精神好等。各个连队根据自身条件，争一等奖的预定飞机票，二等奖火车票，三等奖汽车票。使其有明确的奋斗目标，获奖的单位和个人，除给予精神奖励外，还给予一定的物质奖。在竞赛中，皂河的陈彩侠连队一马当先，在一百多个连队中独占鳌头，并摆下英雄擂台，与其他连队互比高低，有时还到外单位传经送宝，带动全工地，掀起向高工效进军的高潮。

1958年5月，中运河拦河大坝合龙断流，堪称壮观。拦河大坝从底到顶高达15米，由于施工期并未断航，两坝头逐步向前进展，中间口门仅剩二十多米宽，水流湍急，坝上下水位差3米多时，即决定进行合龙。合龙号令一宣布，各级领导干部亲临前沿指挥，广大员工用备好的芦柴、块石、装满土的草包，木桩、铅丝等材料，捆扎成柴土枕和柴石枕，一批批地推入口门的激流中，激起层层浪花，口门逐渐缩小。两坝头人来人往，运送捆枕来往不停，数千人排成几行纵队，协同作战，仅十多个小时就将拦河大坝合龙断流，一举成功。

在工地党委的领导下，工地的共青团委，根据工地青年

人多的特点，在青年中开展不同形式的政治宣传教育活动，取得了很大的效果。开工后不久，团委邀请下放在我县农村劳动锻炼的省、市共青团干部，来工地做宣传教育工作。如请下放在陆集的叶绪泰同志到工地，宣讲劳动锻炼的体验，鼓励青年知识分子要走与工农相结合道路，提高青年们的政治觉悟。同时在工地团员青年中，开展评选“青年旗手”的活动，号召共青团员和广大青年员工为建设好大控制工程，贡献青春和智慧。回忆我当年参加“青年旗手”命名大会时的情景，当我被大会命名为“青年旗手”时，我那股高兴劲真是达到万分，激起我在工地加倍努力工作的热情。

“百年大计，质量第一”。大控制工程是造福后代的大事，对工程质量标准必须严格执行。大控制建在地震高裂度区，属郟庐大断带的碎块。三闸定位时颇费苦心，曾请水文地质界权威、南京大学地质系肖楠森教授，亲临现场实地查勘才作出决定。因此，工程质量要求严而又严。如宿迁闸闸首二号底板浇好之后，经检查发现有微小裂痕，不注意，肉眼很难发现，用放大镜才能看得清楚。经过论证，认为不能保证质量，决定打掉重新浇筑。混凝土的拆除，是件很麻烦的事，尤其是拆除钢筋混凝土难度更大，而且是闸首底板，里面有部分工字钢。为了保证工程质量，困难再大也要克服，不仅对裂缝底板打掉重浇，而且采取底板重新分块，以加强工程质量。这种对工程一丝不苟的精神，感人至深。指挥部还及时召开工程技术人员会议，分析发生裂缝原因，总结经验，吸取教训。

中运河、六塘河拦河坝，南北旱坝以及建筑物背后回填土，当时的施工方法和要求是踩坯进土，每坯厚不超过四公

寸，层坯层碾，分层夯实。开始用片碾，后改为使用石滚碾。

宿迁大控制工程，在一万多名劳动大军日以继夜地艰苦奋战下，历时九个多月，于1958年6月底，完成了土方351万立方米，混凝土与钢筋混凝土4.9万立方米，砌石3.8万立方米，以及安装工程，具备了放水条件，经验收符合设计要求。当时的工程总投资额为858.8万元。1958年7月1日，召开庆祝竣工放水大会，会场布置庄严隆重，适值中央内务部郭炳南副部长来我县视察，他被邀请到工地参加庆典，并为开闸放水剪彩。

四、工程效益

宿迁大控制水利工程建成后，骆马湖水库开始常年蓄水，从此，骆马湖这一人工建造的大型平原水库正式诞生。

1957年汛期，尚未建大控制工程时，7月6日至25日，沂、沭、泗地区中上游普降大雨，沂河连续出现六次大的洪峰，最大洪峰来量为15400秒立方，骆马湖水位超过22.7米时，黄墩湖开口分洪。年入湖总水量为150.4亿立米。黄墩湖因滞洪造成经济损失约一亿元。骆马湖水库和宿迁枢纽工程建成后，当即发挥很大效益，1963年的大洪水，历时长，从七月持续到九月，这年入湖总水量为187.6亿立米，湖水位最高23.87米。1974年夏秋汛期洪水最大的三天、七天的入湖洪水量均大于1957年，皂河老船闸被冲毁，随之退守宿迁大控制，骆马湖出现历年来最高洪水位25.47米。这两次特大洪水，均比1957年的23.21米高出1—2米多，均没有造成大的灾害，避免了黄墩湖滞洪的损失，充分发挥了“一湖

拦洪”的作用。同时对骆马湖沿湖地区和下游地区一千多万亩农田，六百多万人口的防洪保安，改善上述地区的排涝抗灾也发挥了很大效益。

宿迁大控制工程的建成，实现了治表工程向治本工程的转化，可达综合利用之目的。利用骆马湖水库的正常蓄水，大力发展农田灌溉，实行大面积旱改水。目前旱改面积已达230万亩。尤其是对我市的农业增产效果十分显著，我市水稻面积已达到75万亩，基本上实现了水稻县的目标。全市粮食总产已由1958年的2.21亿斤，提高到1990年的11亿多斤。当然增产因素还有其他各方面，但水源是一个重要因素。由于骆马湖有充足水源，保证了京杭大运河的航运用水，为北煤南运，提高了运输能力。也给运河沿线的城镇工业用水与生活用水提供水源。骆马湖常年蓄水后，为发展养殖业和渔业，也创造极为有利的条件，目前骆马湖内已放养多种鱼苗，芦苇年产量达四至五百万斤。皂河节制闸、杨河滩节制闸，均利用空箱岸墙，增建小水电站，利用水力发电，平均年发电量达70万度以上。总之，宿迁大控制水利工程建成以来，不断地发挥其效益。随着沂、沭、泗流域的治理，东调南下工程的逐步完善，这项工程将不断地发挥其积极作用。

嶂山切岭和嶂山闸工程

张维中

1959年9月初，我奉命去参加兴建嶂山控制枢纽工程。这项工程包括嶂山节制闸和嶂山切岭两项工程，本文仅就所知，略述于后：

一、地理概况与工程起源

1949年，淮北遭受几十年未见的大水灾。八月苏北行署农水处熊梯云副处长，率领工程师十余人，对苏北的导沂整沭工程进行查勘。并在宿迁召开水利座谈会，参加两会议的有宿迁县县长和科部长二十余人，还有新安、邳睢两县的县长。会上听取了沂、沭河情况汇报，并研究了新沂河路线。会后，与会人员由宿城向北查勘，在途中看见东西两湖一片汪洋，东为小塘湖，西为骆马湖，皆为沂水泛滥所吞没。在嶂山查勘崴嵒山、嶂山之间的马陵断麓，通过钻探发现这里土质纯属砂僵土，并无坚硬石层，地面真高23米（海拔高度，以下同），比当时的洪水位仅高出一米左右。根据查勘资料，进行论证后，认定导沂线可由嶂山切岭东行。随后继续沿新沂河线东行查勘，至入海口处返回沭阳。途中所见是洪水茫茫，一望无际，昔日良田，均成泽国，询问居民反映说：已有五年颗粒无收，沂沭水灾严重，可以想见。消除水