

庆祝建处四十周年

五处之光

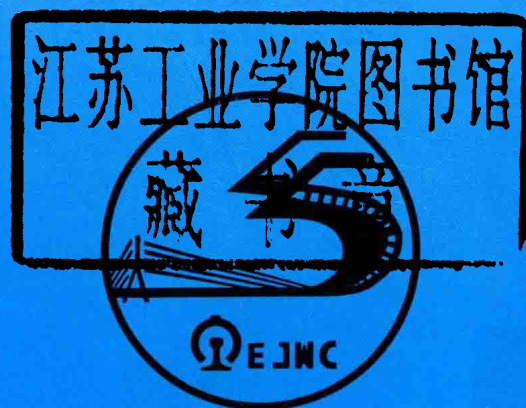


铁道部第二工程局第五工程处史志编写委员会

1993 年 11 月

五处之光

庆祝铁道部第二工程局第五工程处建处 40 周年
(1953~1993)



铁道部第二工程局第五工程处史志编写委员会
一九九三年十一月

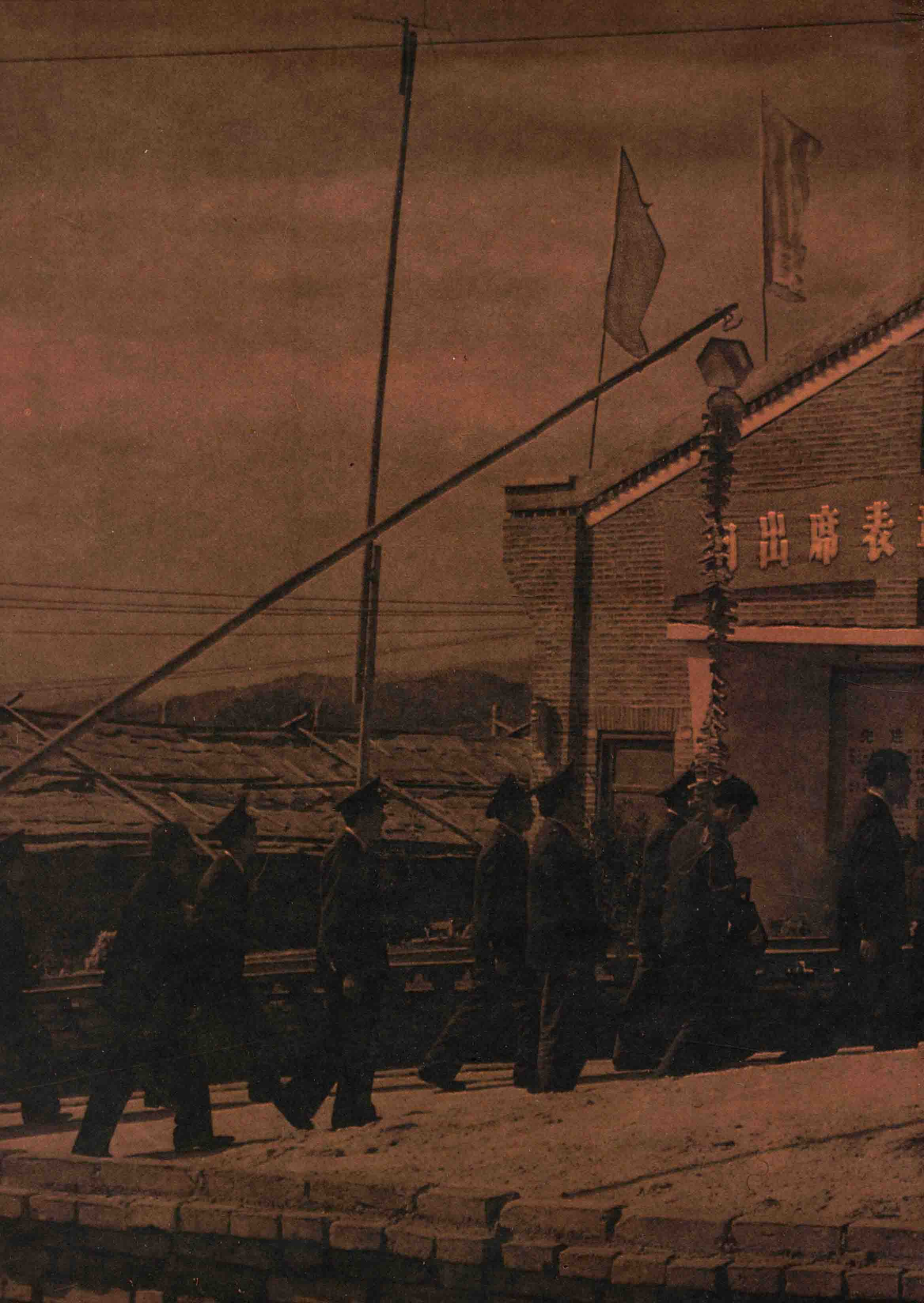
《五处之光》

(1953~1993)

编辑 铁道部第二工程局第五工程处史志编写委员会
印刷 四川省印刷制版中心

开本 大 16 开 印张 38 印数 1—2000 册
1993 年 12 月一次性印刷

(内部发行)



出席表

先

大会的同志们学习致敬

荣 榜

先进生产工

谨以此画册献给为铁二局五处的创业、发展、壮大、振兴作出贡献，甚至献出生命的同志们……

铁二局五处企业精神

团结奋进求是尚

真务实从严用拓

创新。

九才
一九九九年
九月

中國共產黨中央委員會

慶祝成渝鐵路通車
繼續努力修築
天成路
毛澤東

1952年7月1日，新中国修建的第一条铁路——成渝铁路通车。7月2日，天成铁路（后改名宝成铁路）开工，毛泽东主席亲笔题词祝贺

修建铁路
巩固国防
繁荣发展
人民生活
周恩来

周恩来同志为成渝铁路通车题词

慶祝成渝鐵路全
線通車！
鄧小平

邓小平同志为成渝铁路通车题词

开拓先行
富国强民

严如高
九三年二月

四川省德阳市市长严如高为铁二局五处题词

铁二局五处四十周年
创优质工程
树良好信誉

孙永福
一九九三年
二月廿七日

铁道部副部长孙永福题词

四十年——开拓先锋
为二局再创佳绩。

辜文政
九三年二月

铁二局党委书记辜文政为铁二局五处题词

抓住机遇 迎接挑战
深化改革 振兴发展

一九九三年二月十日
张洮

铁二局局长张洮为铁二局五处题词

(代前言)

历史与未来交织 辉煌和希望共融

处长 尹宝迪

铁道部第二工程局第五工程处组建于1953年5月9日四川广元古城，至今已走过40年曲折而光辉的历程。大型画册《五处之光》以780幅记录历史瞬间的照片，真实、生动再现了铁二局五处职工40年来书写的为处树誉、为局争光、为民修路、为社会主义建设事业无私奉献的光荣历史。谨以这本浓缩了光辉业绩的画册，献给为铁二局五处的创业、发展、壮大、振兴作出贡献，甚至献出生命的同志们！

40年来，铁二局五处已从初建时1140名职工发展壮大成为拥有6746名职工，固资原值5252万元，机械设备1177台(辆)，年生产能力达3亿元的国家大型铁路建筑施工一级企业。改革开放以来，铁二局五处在坚持铁路建设的同时，走向社会，走向世界，投入市场，开拓经营，先后承建了众多的公路、水电、机场、市政等建筑工程，已发展成为多元化的大型综合性施工企业。

铁二局五处职工以国家建设为己任，在川、甘、黔、桂、湘、鄂、滇、粤、晋等省(区)，创立了光辉的业绩，树立了传世的丰碑。40年间共承建、参建27条铁路干线、专用线、支线，建成铁路1229.946千米，建成48项路外工程，累计完成投资114779.15万元。自50年代开始，铁二局五处即跻身国际建筑市场，参与亚洲和非洲12个国家的铁路、公路、市政建设，为国家争得了荣誉。

“路漫漫其修远兮”。在矢志建设、上下求索、改革图强中发展的铁二局五处，有宝成创业、成昆激战、衡广创优、特区拼搏、京九奉献的光荣历史，有“团结奋进，求是尚真，务实从严，开拓创新”的企业精神。《五处之光》是铁二局五处历史的缩影。这些质朴、真切、生动的画面，形象地展示了40年来铁二局五处艰苦奋斗的历程，为民建设的业绩，建路育人的成果，改革创新的前景，必将引导并激励全处职工缅怀历史，珍惜光荣，开拓进取，再作奉献。

40年的业绩，已是昨日的辉煌。继往开来，振时代雄风，扬世纪航帆，这历史重任又落在了铁二局五处每一个职工肩上。

漫道雄关，从头迈越。

《五处之光》，是历史之光；

《五处之光》，是未来之光；

《五处之光》，是希望之光。

一九九三年十一月

HISTORY INTERWEAVES WITH FUTURE BRILLIANCE BLENDS WITH HOPEFULNESS

(IN LIEU OF A PREFACE)

BY Mr. ZHENG BAODI

DIRECTOR OF 5TH ENGINEERING DIVISION

CHINA RAILWAY SECOND ENGINEERING BUREAU

The 5th Engineering Division of CRSEB was established in Guangyuan, an ancient city, Sichuan, China, on May 9, 1953. It has passed 40 years of tortuous but glorious course. This monumental picture album, "LIGHT OF THE 5TH ENGINEERING DIVISION", vividly reproduces with 780 photos recording instantaneous situations of its glorious history scored by its staff & workers, how they, since its foundation, have established the prestige to glorify the said division, won honour for CRSEB, constructed roads for the people and devoted themselves selflessly to our socialist construction undertakings.

I wish to dedicate this concised & concentrated album recording our outstanding achievements to those who have contributed to, & even given their lives for the foundation, development, strengthening and expanding, vitalization of the said division.

Through 40 years' endeavour & expanding, the 5th division has grown up & become a powerful national railway construction enterprise of 1st grade with a yearly output value of RMB Yuan 300 m, which has 6746 builders compared to 1140 at its very beginning, RMB Yuan 52.52m of fixed assets at its original value, 1177 sets of mechanical equipment & plants. Since reforming & opening to the world, the 5th division has continued its railway construction, in the meantime, faced to the society, stepped into both the home & world markets, opened up and enlarged its business scope & successfully contracted & undertaken various kinds of projects of highways, air ports, hydroelectric & municipal works. Now it has become and developed into a large diversified complex construction enterprise.

The builders of the 5th division regard the national construction as their own mission & successful projects which are the glorious achievements & everlasting monuments have been completed in provinces & areas of Sichuan, Gansu, Guizhou, Guangxi, Hunan, Hubei, Yunnan, Guangdong, Shanxi, etc. It has wholly or partly undertaken & completed the construction of 27 railway trunk, individual & branch lines which come to a total length of 1229.946 km, & 48 other projects outside of the railways during the past 40 years. The investment value of its completed works amounts to a total of RMB Yuan 1,147,791,500. Since 1950's, it has squeezed its way into the world market, undertaken & completed contracted works of railways, highways & municipal works in 12 Afro-Asian countries, which has won honour for our country.

"Long & far is the way gone, but longer & farther is the way to go". Having developed & strengthened in the spirits & under the principle of vowing to adhere to the construction, the whole crew's seeking & exploring, reforming & going all out, the 5th division of CRSEB has a glorious history & successful experience of pioneering its cause in construction of Bauji—Chengdu railway, a fierce fight for Chengdu—Kunming railway, making best endeavours for top quality of Hengyang—Guangzhou railway, exerting the utmost strength in the special economic zones & the devotion to the construction of Beijing—Jiulong railway, & now has the enterprise spirits of "being united as one to forge ahead courageously, seeking true facts practically & realistically, dealing with concrete matters strictly, opening up with new ideals". "Light of the 5th Division" is a historic epitome of the 5th Division of CRSEB. These distinct, simple, lively & unadorned tableaux vividly depict & reveal its career of arduous efforts & hard working, outstanding achievements in the construction for the people, fruits of road construction & people-rearing, & prospects of reform & opening to the world, which will surely lead & encourage our builders to cherish the memory of the history, to treasure the honour & to keep opening up & enterprising spirits in order to make greater contributions.

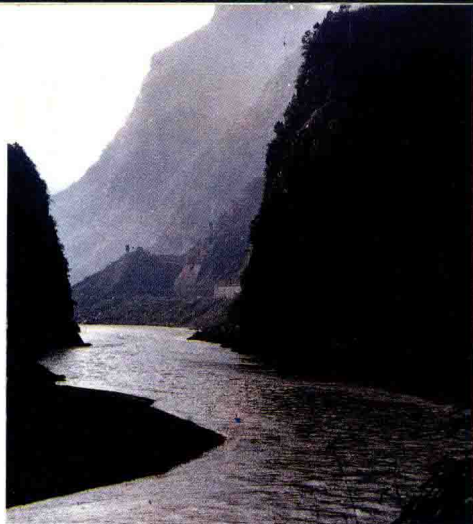
40 years' splendid achievements have become yesterday's brilliance. Carrying forward the cause pioneered & forging ahead into the future, each of our staff & workers has once again undertaken & shouldered the vital tasks of boosting the epoch hurricane & hoisting the century sails.

Rugged endless way with an impregnable pass, but striding forward from its very beginning.

"Light of the 5th Division" is light of history.

"Light of the 5th Division" is light of future.

"Light of the 5th Division" is light of hopefulness.



编 辑 说 明

一、大型画册《五处之光》以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导,坚持四项基本原则,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的基本原理,以图片的形式,实事求是地再现五处40年的闪光足迹。

二、本画册的编辑是以五处的历史发展进程为经,40年来取得的各项成果,历史事件为纬,以照片为主,辅以图、表。共有彩照716幅,黑白照65幅。

三、本画册上限1953年5月,下限1993年11月。

四、本画册中的统计数字及所用资料,主要来自《铁二局五处志》;所用计量单位均为现行的法定计量单位,所用文字均以1986年10月10日国家语言文字工作委员会公布的《简化字总表》为准。

目 录

铁二局五处机关驻德阳市位置示意图	施工掠影	(140)
..... (2)	生产设备	(167)
铁二局五处完成国内工程位置示意图	经营活动	(185)
..... (3)	质量创优	(189)
铁二局五处参建国外工程位置示意图	安全生产	(197)
..... (4)	科技开发	(201)
铁二局五处完成工程投资示意图	机电服务	(207)
..... (5)	物资供应	(211)
机关办公大楼	运输服务	(214)
..... (6)	多种经营	(217)
关怀指导	集体经济	(220)
..... (8)	医疗卫生	(223)
处领导活动	计划生育	(226)
..... (16)	教育工作	(228)
宝成铁路	公安保卫	(231)
..... (25)	武装战备	(232)
黔桂铁路	史志编写	(234)
..... (34)	会议活动	(236)
内昆铁路	党群活动	(244)
..... (37)	文体体育	(249)
成昆铁路	同心筑路	(255)
..... (39)	生活服务	(257)
川黔铁路	住地环境	(258)
..... (47)	工地生活	(260)
湘黔铁路	文明建设	(262)
..... (50)	基地建设	(264)
枝柳铁路	老龄职工活动	(268)
..... (54)	处庆活动	(270)
南防铁路	丰硕成果	(285)
..... (61)	德阳风貌	(289)
柳黎复线		
..... (68)		
衡广复线		
..... (71)		
广茂铁路		
..... (84)		
侯月铁路		
..... (89)		
南昆铁路		
..... (96)		
广梅汕铁路		
..... (101)		
广深准高速铁路		
..... (104)		
京九铁路		
..... (108)		
铁路专用线、支线		
..... (111)		
路外工程		
..... (118)		
特区工程		
..... (128)		
国外工程		
..... (135)		

目

录

铁二局五处机关驻德阳市位置示意图	施工掠影	(140)
..... (2)	生产设备	(167)
铁二局五处完成国内工程位置示意图	经营活动	(185)
..... (3)	质量创优	(189)
铁二局五处参建国外工程位置示意图	安全生产	(197)
..... (4)	科技开发	(201)
铁二局五处完成工程投资示意图	机电服务	(207)
机关办公大楼	物资供应	(211)
关怀指导	运输服务	(214)
处领导活动	多种经营	(217)
宝成铁路	集体经济	(220)
黔桂铁路	医疗卫生	(223)
内昆铁路	计划生育	(226)
成昆铁路	教育工作	(228)
川黔铁路	公安保卫	(231)
湘黔铁路	武装战备	(232)
枝柳铁路	史志编写	(234)
南防铁路	会议活动	(236)
柳黎复线	党群活动	(244)
衡广复线	文娱体育	(249)
广茂铁路	同心筑路	(255)
侯月铁路	生活服务	(257)
南昆铁路	住地环境	(258)
广梅汕铁路	工地生活	(260)
广深准高速铁路	文明建设	(262)
京九铁路	基地建设	(264)
铁路专用线、支线	老龄职工活动	(268)
路外工程	处庆活动	(270)
特区工程	丰硕成果	(285)
国外工程	德阳风貌	(289)

铁二局五处机关驻德阳市位置示意图

