

1407



赣县文史

· 江西省赣县政协文史资料委员会 ·



一九九六年九月十九日中共中央总书记江泽民同志视察赣县
(前排中：江泽民总书记 左：中共赣县县委书记谭晓林 右：赣县人民政府县长张铭初)



一九九五年四月六日下午，在人民大会堂三楼宴会厅首批百家中国特产之乡命名大会上，赣县人民政府县长助理肖棣华领回大会颁发的“中国板鸭之乡”牌匾证书。



赣州地区慰问
 团于一九七七年春
 节后来海南慰问。
 赣县革命委员会副
 主任曾昭庆(中排右
 起三)来杂交水稻育
 种队慰问时合影。

赣县革命委员
 会副主任曾昭庆(后
 排右起第四)与分队
 全体杂交水稻育种
 人员合影。



目 录

- 领袖关怀
- 1 潘清生·江泽民总书记视察赣县纪实
欢呼京九
- 3 袁东明·贡水这边舞长龙
——记赣县实施“大京九”战略
- 6 伍攀桂·祝京九铁路全线开通运营
《京九揽胜》资料
- 8 资料一：国务院贺电
- 9 资料二：李鹏总理的讲话
- 11 资料三：赣县简介
资料四：京九铁路平纵断面缩图
- 海峽情深
- 13 游德福·天涯海角今如是 一枝一叶总是情
——台胞王永昆回乡探亲记

- 18 游德福·台胞张隆椿热心家乡建设记事
文史随笔
- 21 叶林·朱建华·田村中秋花灯节
- 24 廖起汉·白鹭民居古建筑群
- 27 张肇健·赣县航运话今昔
- 35 钟声泽·历尽劫波高扬帆
——忆赣县政协的恢复工作
- 42 钟平·吉埠“中日友好教育楼”落成记
地方名特
- 44 吴泽瑞·赣县——中国板鸭之乡的由来
- 47 潘资料·“赣县——中国板鸭之乡”在北京金榜题名
农副史话
- 48 郑元旺·借地育良种 发展杂交稻
——赣县育种队赴湖南培育杂交稻种记实
- 55 胡百森·漂泊渔家陆地居
——赣县迁家渔村社会主义改造工作记实

山水风光

- 61 伍肇桂·狮子岩史话
63 叶 林 黄平淮·十八滩头话沧桑
65 罗成蔚·云石山寺

——江口名胜之一

客家风情

- 68 叶 林·南掌山区的牛角车
71 潘其彪·家训文化悄然兴起

民间异事

- 73 游德福·石壳一家妇 藏屋三十年

江泽民总书记视察赣县记实

潘清生

一九九六年九月十九日，在地处赣县梅林镇红金村的江西省山江湖扶贫立体开发高效示范基地，迎来了一位中国伟人。他就是中共中央江泽民总书记。

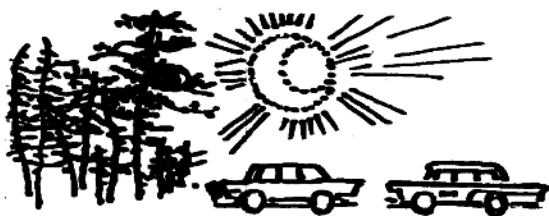
这一天的上午十点四十六分，一群车队徐徐驶进了基地。车队绕基地果园与绿水相抱的环山公路一周，在沙甜柚果园的沙石路旁停了下来。只见江泽民总书记身穿米黄色短袖陆军衬衫，灰色西式裤，神采奕奕地从一辆中型客车上走了下来，并伸出宽大厚实的右手跟早已等候在那里的县委书记谭晓林、县长张铭初及副书记李桂生、兰应贵一一握手。中共中央书记处书记温家宝、中央办公厅主任曾庆红、铁道部长韩杼楨等中央部委的领导及省、地主要负责人也一同来到了基地。

这一天，晴空万里，气温高达 35 度，江总书记头戴草帽与陪同人员一起高高兴兴地观看沙甜柚果园。总书记健步走到一棵缀满枝头的柚树下，手托一个硕大的柚子，抚摸良久，兴奋不已。

总书记又兴致勃勃地来到依山傍水的鸡鸭场，在场门口迎候的是梅林镇镇长曾耀纲和基地负责人许延金。县委书记谭晓林向江总书记介绍说：“这里饲养的是美国的艾维茵品种。50 天可长到 7 斤。”江总书记忙问：“是 7 市斤吧？”“是 7

市斤”。江总书记赞许：“长得很快呀。”接着总书记转向清秀的水塘，手指嬉水的鸭子：“这是什么品种呀？”在旁的许延金补充道：“这是英国的樱桃谷鸭，但血缘来自中国的北京鸭。”“长得快不快呀？”“40天可以长到5斤。”江总书记接着又说：“这种鸭子与北京甜鸭不同，它是自由采食，北京甜鸭，到育肥阶段是要用人工填食。”后来江总书记又手指鱼塘关切地问：“这水质会不会有影响？”曾镇长忙接过话茬：“水面养鸭，水中养鱼，对水质没有什么影响。”江总书记听后，高兴地说：“这样很好。”总书记又询问了近几年县里经济发展情况，听完有关同志的汇报后，连忙称：好！。

时间过得真快，转眼过去了17分钟，总书记临上车时，又一次亲切地与县委领导一一握手道别。十一点零三分，总书记的坐车缓缓驶离基地，人们目送着渐渐远离的车队久久不愿离去。



贡水
这边
舞长
龙

——记赣县实施“大京九”战略

袁 东 明

赣县，人称江西第一县。如今，京九铁路将穿境而过，使得赣县的区位优势突显出来。

京九铁路连贯赣县的南塘、吉埠、江口、茅店、梅林五个乡镇，全长 48.6 公里，并设有客货运中转站，是东西南北商贾的交汇点，且靠近赣州市，加上 105、323 国道交叉，这里如同古人所谓的“衢地”。赣县境内四水中分，地域辽阔，物产丰富，京九铁路的通过，犹如一把开启宝库的钥匙，赣县势必成为经商办厂搞流通建市场的一片沃土。

然而，曾几何时，赣县流传着这样的歌谣：“新饭店，新饭店，白天无水，晚上无电。”“赣县发工资，赣州市消费”。从这些听起来并不那么顺耳的歌谣中折射了这样的现实，地理上四面包围着赣州市的赣县反而被赣州市包围得透不过气来。县

城所在地梅村镇似乎不象经济中心，倒象一个居民住宅区，很少商业活动；市场建设薄弱，有市无场的现象相当突出，基础设施建设进程缓慢，很多方面依附于赣州市，再就是工农业品种单一，有优无势，产业结构也不尽合理。在尤为令人担心的是，作为生产力第一要素的人的作用未被充分发挥。有的另择高技，把赣县当成调动的跳板，有的商品经济意识不浓，思想不够解放。这些因素的存在，显然与京九铁路建设带来的机遇不相适应。

赣县的决策者反复比较本县的优势和劣势，决心从根本上来一次伤筋骨的大动作。他们意识到，抓住京九铁路建设为一机遇，必须把握两点：一是配合京九铁路的修建，上项目，或与铁路联手开发，为铁路建设服务的同时，推动本县经济的发展。二是做好各种准备，等到铁路一通，各种产业迅猛崛起。围绕这一思路，县委、县政府着力发展资源型工业。该县花岗岩板材储量有 2200 万立方米，品种多达 30 种，是一项发展中的朝阳产业。于是他们提出 3 年内发展到年加工板材 1500 万立方米的生产能力。同时，抓好以板鸭为龙头，以蜜饯、饮料、糖果为翼爪的食品工业，解决诸多部优、省优、免检产品有优无势的问题。在赣州东站点发展种桑养蚕，缫丝、丝织、印染一条龙的丝绸产业，达到 1.5 亿元产值，实现税利 1500 万元。农业上，抓好种植业，大力发展以养猪为主的养殖业，开发 70 万亩的山上林业带、22 万亩的山腰果业带，4 万亩的沿路甘蔗带和 3 万亩的沿江蚕桑带，建立烟叶、蔬菜、生猪、麻鸭、水产等几大基地。从而达到结构合理化、布局区域化、生产基地化、操作模式化、种苗优良化、经营一体化的标准。

也许对未来的设想都是美好的，关键要看战略决策是否

适合县情。我们通过追踪调查,发现赣县在实施“大京九”发展战略的一些方面正在大步迈进。

作为经济发展先导的基础设施建设稳步进行。梅村镇通往火车站的 8 条道路今年已经动工,年底至少可以打通 3 条。包括七个乡镇在内的程控电话今年从 1000 门扩展到 2100 门,并开通三个乡镇的农话,投资 500 万元的万吨自来水厂第一期工程已完工一半,吉埠大桥主体工程已经完工。

大建市场,建大市场,是重塑赣县魅力的浓墨重彩。铁路通过的 5 个乡镇都在各显神通,“筑巢引凤”。今年投资 3000 万元,建起江口万发商贸城、王母渡商场、京九大市场、三江富商贸城、梅林大厦等面积达 7 万平方米的市场。赣县在建设市场的时候,扬长避短,刻意发展水果、鲜鱼、粮食、席草专业市场,避免与靠得较近的赣州市争夺市场。以县城为中心,通过星点市场发展卫星集镇,许多年以后,赣县将矗立“农村包围城市”的前沿。

考虑到适应京九铁路建成以后赣县的地里优势,县委、县政府大力鼓励农民进入市场,并给予用地、落户、子女就学、经商办厂方面优惠,从而使农民经商兴业的热情猛然高涨,上半年农户来自商业经营纯收入比去年同期增加近 2 倍,在不断营造全县市场经济意识的氛围中,赣县决策者推出一轮接一轮的思想解放浪潮,促使干部、职工全身心投入到经济建设主战场,在实践中开阔眼界,转换脑筋,炼就胆量,增长才干。为本县培养了一批有事业心、懂经济的人才。

大京九通车后,月满茅店的大街上,八方来客热闹的夜生活,王母渡的航船风正一帆悬地驶向成功的彼岸,梅林的梅子芳香诱人,赣县人正通过今天的辛勤汗水,去填写明天的答卷。

祝京九铁路全线开通运营

伍攀桂

京九铁路位于京沪、京广两大干线之间，从北京西站起经京、津、冀、皖、鄂、赣、粤共9省、市的90个县、市至深圳，连接香港、九龙全长25363公里，跨越黄河、淮河、长江、赣江等江河，建设桥梁1045座，横穿大别、幕阜、罗霄、五岭等崇山峻岭，共凿隧道150座，共挖土石方2.5亿立方米。其工程之大、建设之艰、速度之快、质量之好、技术之高、规模之大、投资之多是我国铁路建设史上罕见稀有。

它的开通运营，对缓解我国南北运输紧张状况，改变国民经济中铁路的“瓶颈”状况，对完善路网布局，充分发挥运输综合效益，对维护港澳地区稳定和繁荣，促进祖国和平统一大业，对适应改革开放，发展经济和加快沿线革命老区脱贫致富，都具有深远的历史意义和重大的现实意义。

京九江西段占京九近三分之一长，是迄今为至国家在江西境内投资最大、受益区域最广、对我省经济影响最久远的重大建设工程。京九江西段纵贯我省南北，经过九江、南昌、宜春、吉安、赣州五地市的23个县市区，南昌是京九线途经的唯一省会城市。这条大动脉的建成开通，从根本上改变了江西在

全国的地位，北部的黄金水道可使江西东呼上海。长江三角洲，京九线出南门赣州直抵九龙，又把江西同珠江三角洲、闽东南三角洲连成一气。京九线的开通，将展开新的生产力布局，大大振兴江西经济。

京九赣县段，从兴国县龙口乡（镇）入我县南塘、吉埠、江口、茅店、梅林五镇至赣州市，全长 48.6 公里，南塘、江口设有小站，在县城北郊设赣州东站，造型新颖，壮丽雄伟。它的建成将慰我世代夙愿，为全县人民带来幸福。

1996 年 9 月 1 日 9 点 13 分，当 105 次空调旅客列车缓缓驶出北京西站，奔向深圳。当列车经过我县境内的“赣州东站”时，群众无不兴高采烈，欢欣鼓舞。一致称颂着大京九：这是一条致富之路、希望之路、幸福之路。

笔者欣喜之余，兴赋《颂京九》一首聊表祝贺：

祖国南北架长虹，
红色故土飞巨龙。
京九带来新气象，
造福老区惠子孙。

资料一

贺 电

铁道部及北京、天津市，河北、山东、河南、安徽、湖北、江西、广东省人民政府，参加京九铁路建设的广大工程技术人员、工人和干部同志们：

欣悉京九铁路经过广大铁路职工和沿线各地干部群众的团结奋战，全线提前铺通，这是我国铁路建设的又一重大成就，也是国家经济生活中的一件大喜事。国务院特向你们表示热烈祝贺！

建设京九铁路是党中央、国务院为适应经济发展和对外开放需要所作的重大战略决策，也是沿线人民群众，特别是老区人民的迫切愿望。京九铁路的建成，为我国开辟了一条新的纵贯南北的运输大通道，对于完善我国铁路路网布局，缓解南北运输紧张状况，带动沿线资源开发，加快革命老区经济发展，促进对外开放及港澳地区的稳定繁荣，都具有十分重要的作用。

京九铁路是我国铁路建设史上规模最大、投资最多、一次建成线路最长的铁路干线。在京九铁路建设中，铁道部在各级政府和国务院有关部门的大力支持、配合下，精心组织，精心设计，精心施工。顽强拼搏，攻坚克难，集中力量打歼灭战，胜利完成了铺轨任务，提前实现分段临管运输，创造了速度快、质量优、效益好的铁路建设新成绩，积累了加快铁路发展的新经验。希望你们认真贯彻党的十四届五中全会精神，再接再厉，为发展我国铁路运输事业，促进国民经济持续、快速、健康发展作出新的贡献。

国 务 院

一九九五年十一月十五日

资料二

在京九铁路全线铺通庆祝大会上

李鹏总理的讲话

(1995年11月16日)

同志们：

全国瞩目的京九铁路，经过十几万筑路大军和人民群众连续三年的艰苦奋战，现在全线提前铺通了。这是我国“八五”铁路建设取得的辉煌成果，也是我国经济建设的重大成就。今天我们怀着十分喜悦的心情，在这里隆重举行庆祝大会。我代表党中央、国务院、代表江泽民总书记向为京九铁路建设作出贡献的全体参建职工，向大力支持京九铁路建设的沿线各省市党委和政府，向广大人民群众，表示热烈的祝贺和亲切的慰问！

京九铁路是我国铁路建设史上规模最大、投资最多、一次建成的线路最长的铁路干线，是一项面向二十一世纪的宏伟工程。京九铁路为我国开辟了一条新的贯穿南北的运输大通道，这对完善我国铁路布局，缓解南北运输紧张状况，带动沿线地方资源开发，形成一条新的经济增长带，推动革命老区经济发展，加快老区人民脱贫致富，促进港澳地区的稳定繁荣，都具有十分重要的意义。

加快京九铁路建设，是党中央、国务院的一项重大战略决策。铁道部坚决贯彻这一决策，调集精兵强将，在两千多公里线路上展开了铁路建设会战。各参建单位克服工程艰巨，工期紧迫的困难，集中力量打歼灭战，科学组织指挥，精心设计施工，严格控制投资，狠抓质量创优，攻克了一道道技术难关，突

破一个个施工难点,工程进展迅速,创造了我国铁路建设史的新成绩。广大铁路职工发扬优良传统,勇当“开路先锋”,不畏艰险,风餐露宿,夜以继日,顽强拼搏,充分展现了新一代铁路建设者的精神风貌。建设者们“决战在京九,奉献在京九”的可贵精神,将永远载入铁路建设史册。

京九铁路全线胜利铺通,是中央和地方共同努力、各方面通力合作谱写的一曲凯歌。京九铁路是国家“八五”重点建设项目,从中央到地方都作为建设的重点,全力以赴予以大力支持。沿线各省市政府和广大人民群众象革命战争年代支前那样热情支援铁路建设,为京九铁路建设提供了良好的外部环境。

京九铁路虽然全线铺通,但离全线正式投入运营还有很大差距,还需要做大量的配套收尾等后续工作,国务院希望各级铁路部门不要有丝毫松懈,要加强对京九线正式运营工作的领导,限期完成各项任务,把京九线真正建设好和管理好,成为安全可靠、优质服务、经济效益高的南北运输大通道。

同志们,党的十四届五中全会通过的《建议》,规划了未来十五年我国经济社会发展的宏伟蓝图,对发展以铁路为重点的交通运输业提出了明确的要求。希望铁路部门认真贯彻十四届五中全会精神,深化铁路改革,加快铁路发展,确保运输安全,抓好路风建设,再创铁路工作新成绩,为国民经济持续、快速、健康发展做出新贡献!

(新华社九江 11 月 16 日电)