

渭滨文史资料

第十四辑

中国人民政治协商会议宝鸡市
渭滨区委员会文史资料委员会

《渭滨文史资料》

第十四辑

中国人民政治协商会议宝鸡市

渭滨区委员会文史资料委员会

《渭滨文史资料》

第十四辑

中国人民政治协商会议宝鸡市

渭滨区委员会文史资料委员会

编

承印：渭滨印刷厂

陕西省内部报刊统一刊号

SX02—02751

1999年12月30日

目 录

巍巍秦岭话深情(续).....何仲育(1)

“希望寄托在你们身上!”

——记毛泽东1957年在莫斯科对我国留学生的
讲话何仲育(17)

九旬老翁忆往昔.....牛利新(25)

敌机轰炸下的“五四”青年节魏保德(29)

创建姜谭联立高中的回顾江崇寿(33)

经二路的变迁.....刘元生 贾 敏(40)

二里关村的变迁.....王学诗(45)

为了宝鸡碧水蓝天

——记宝鸡发电厂环境治理与环境保护工程
.....牛利新 赵宝珍(51)

渭滨区创建社区服务示范区纪实

.....杨转爱 刘安生(59)

发展中的宝鸡市急救中心任庚耀(63)

中共渭滨区委党校简介.....王志斌(69)

坚持“三自”方针,走爱国爱教道路

——记渭滨基督教活泉堂教会
.....王冬碧 金 峰(77)

宝鸡市“中国历史名人雕塑馆”与杜灏先生

.....朱宝峰(82)

強国墓地的青铜器

——渭滨区出土文物集粹之六

.....	郝明科(86)
漫话云盖寺	郝明科 陈 湖(95)
鸡峰山及其传说	戴维栋(99)

巍巍秦岭话深情(续)

何仲育

朱老总坐上了电火车头

自从1958年元月宝成铁路正式通车以后，我们敬爱的朱老总经常乘坐火车回四川。即使“文革”时期步入耄耋之年以后，宝鸡火车站也常常停着他的专列，许多铁路职工都曾见他拄着拐杖在站台上散步。然而大家都没有想到，一辈子戎马倥偬的朱老总，还曾经在秦岭深山坐过法国造的电火车头。

大约是在1961年10月，朱老总的专列从成都开出，一路上跨水钻山，缓缓驶进了秦岭车站。宝鸡电机段的专包机车、从法国进口的6Y219号机车，挂在了朱老总的专列上。担当这趟车牵引任务的是专包机车组司机长陈文广、副司机马荣臣以及添乘干部柴显廷。快开车时，有人过来告诉陈文广：朱老总在青石崖车站要

登乘机车。一听朱老总亲自上机车上来，陈文广和马荣臣非常高兴，赶快把司机室内外又擦拭了一遍。

青石崖车站是当年筑路工人用344吨炸药，炸掉了半个山头修筑的，一面是陡峭的山体，一面是悬崖，站场只有20多米宽，仅铺设了两股道。当陈文广他们把车开到青石崖站后，朱老总走下专列，听随行的铁路上的领导介绍修筑青石崖车站的情况。他又走到站场边，眺望挂在对面山腰的观音山车站，然后慢慢地朝机车跟前走去。陈文广一看朱老总过来，赶快迎上前去，向朱老总问好：“首长好！欢迎朱老总添乘指导。”朱老总也笑盈盈地向火车司机们问好：“同志们好！”副司机马荣臣把机车上的凳子递了下来，陈文广把它放在脚蹬子跟前，并用手按了按，一看很稳当，就对朱老总说：“请首长上机车。”朱老总脚踩凳子，抓住扶手，在众人的搀扶下，进了司机室，坐在了副司机的座位上。朱老总看着司机室的操纵台，问：“外国这个电力机

车怎么样？大家会用了吧？”陈文广他们都说还行，用得挺顺手，比蒸汽机车好用。柴显廷还告诉朱老总：“这种法国机车在世界上还是比较先进的，车上还有自动停车装置，但进口以后，我们都拆掉了。”“这种先进的设施为什么要拆掉呢？”朱老总关切地问。柴显廷向朱老总解释是因为我们的地面信号设施没有。朱老总听了后点点头说：“今后国家强盛了，地面设施还得上，这对安全行车有好处。”

陈文广按了一下风笛，火车缓缓地驶出了青石崖车站。刚出了山洞，没几分钟又钻进了一个山洞。朱老总挺着笔直的身板，一会儿看看前方，一会儿又朝右侧的窗外望去，兴致很高。“这一段有多少个山洞？”朱老总问。柴显廷回答：“从青石崖站到观音山站距离有11公里多长，但却有19个山洞、5座桥梁。因为山势太陡，所以铁路线在这座山上划了个倒‘8’字型，使35号隧道与38号隧道形成了立交。”朱老总听了，感慨地说：“真是一个了不起的工程啊！”

当火车驶进观音山车站后，朱老总在大家的搀扶下，从机车头上下来，在站台上向对面山坡眺望，听随行的铁路上的同志介绍线路走向。对面山坡上，一片片白云在山头飘忽而过，秋风下摇拽的山花，把身披绿装的大山点缀得分外美丽，一列货车沿着盘山而上的两层铁路线，象蛟龙似的在山腰上时隐时现，一会儿在桥上，一会儿又钻进了山洞，一会儿头朝北，一会儿又嘶鸣着昂头向南。朱老总听着、看着、笑着，不时的满意地点点头。而陈文广、马荣臣他们仍然掩盖不住心头的喜悦，使劲地擦拭着、精心地保养着朱老总刚刚添乘过的火车头。

“活佛登上了电机车”

今年1月28日，是全国人大常委会副委员长、中国佛教协会名誉会长、第十世班禅额尔德尼·确吉坚赞逝世十周年纪念日。现在，当人们深切怀念十世班禅为祖国统一、民族团结和人民幸福所建立的不朽业绩时，我又一次想起了1965年他乘火车路过宝鸡，在宝鸡火车站登上

了从法国进口的电力机车视察的情景。

1965年，宝鸡电机段司机陈文广担当专包机车6Y26号机车组的司机长。

陈文广清楚地记得在那一年的春天，他和副司机赵庭训接到调度命令，担当补机牵引专列。那天当他和伙伴把机车挂在了停靠在宝鸡火车站一站台（即现在的四站台）的专列后面（那个时候本务机车在列车前面，补机在列车后面）时，就下来检查机车。这时只见一位身着公安服装的警卫人员陪着一位戴墨镜的中年人走过来，那个警卫对陈文广说：“司机同志，首长想上你们机车看一下，可以吗？”陈文广一边点头答应：“可以，可以，请首长上车！”一边握住了戴墨镜的首长伸出的手。陈文广注意到，身材魁梧的首长身穿呢子大衣，脚蹬一双黑皮鞋，一副笑容挂在他那慈祥的大脸盘上。

那位首长和他的警卫上车以后，先看了看副司机操纵台，又走到司机操纵台看了看。然后他就问陈文广：这电力机车怎样发动，怎么停

车，段里有多少台这样的进口机车，司机们怎么换班等问题。陈文广一边指着仪表、闸把、手柄等部件，一边回答了首长提出的每一个问题。在问话、答话中，陈文广就发现：这位首长说话鼻音很重，吐字也不太清晰，听口音还真说不来他是哪儿的人。

把首长送下车，陈文广又检查了一会儿，就上了机车。在等信号的过程中，师徒俩又聊了一会儿，都感到刚才上车的首长说话口音怪。忽然，副司机小赵指着窗外喊：“陈师傅，快看！”陈文广忙走过来，站在司机室门口，只见站台上有一位身穿黄缎袍子佛教服装的人正在与宝鸡市党政领导、佛教界人士话别。当他送完了客人，一扭头，看见陈文广和赵庭训都向他这边看，便微笑着向陈文广他们招手致意，陈文广和赵庭训都看清了：他就是刚才登上机车视察的活佛——第十世班禅额尔德尼·确吉坚赞！

“活佛登上了电机车！”这条喜讯很快就在火车司机中传开了，在宝鸡的铁路工人中传开

了！

“凡是群众拥护的，我们就搞！”

今年4月15日，是伟大的无产阶级革命家胡耀邦去世十周年的日子。当我们深切怀念这位久经考验的忠诚的共产主义战士的时候，我又一次回想起了1982年他乘火车途经宝鸡，在宝鸡火车站与宝鸡市党政领导谈话的情景。

1982年9月22日上午，金色的阳光洒在干净整洁的宝鸡火车站第一（即现在的第四）站台上。站台东、西两头都有民警值勤站岗，往日里站台上过往的行人没有了，只见贵宾室门口，站着等待接车的车站领导和宝鸡市党政领导。

这一天，朝鲜人民的伟大领袖金日成在中共中央总书记胡耀邦的陪同下，乘坐专列，从成都经由宝鸡到西安继续参观访问。听到消息的宝鸡市市委书记杜鲁公和市委常委、常务副市长毛明发，中断了正在召开的宝鸡市党员领导干部会议，特意赶到宝鸡车站来检查指导治安警卫工作。11时半左右，专列徐徐的开进了一站

台。车刚停稳，只见从一节标有“硬座”字样的车厢里，走下了神采奕奕的胡耀邦。正在卧铺车门处准备接车的宝鸡站站长王玉润，来不及多想，赶快跑步过去，“啪”地一个立正敬礼：“总书记好！”胡耀邦一边亲切地和他握手，一边把头一扬，问不远处专列尾部站着的几个人是什么人。王玉润告诉胡耀邦：是宝鸡市的市委书记和市长等领导。一听说是宝鸡市党政领导，胡耀邦主动地大步朝他们走了过去。杜鲁公和毛明发他们一看，也赶快迎上去：“总书记好！”、“总书记辛苦了！”握手互致问候以后，胡耀邦先问了一下宝鸡市的机构和人口情况，然后就很关切地询问宝鸡市实行农业生产责任制的情况。因为就在这一年的9月1日至11日，中国共产党刚刚在北京召开了第十二次全国代表大会，胡耀邦在大会报告中向全党提出了全面开创社会主义现代化建设新局面的伟大任务，以及到本世纪末，使我国工农业生产年总产值较1980年翻两番的战略目标。尽管是陪外宾出巡，但胡耀邦仍

然没有忘记搞调查研究，检查指导基层的工作。

“你们这里农村包产到户搞了多少？”胡耀邦问。

毛明发回答：“总数大约有30%到40%。”胡耀邦立刻显得不满意：“农村大包干是群众创造的，凡是群众拥护的，我们就搞，可以放开搞嘛！”当时，对于农村大包干，中央并没有明确要求各地有多少比例，但对于宝鸡市，上级只允许在山区搞，平川地区还不让搞。杜鲁公和毛明发听了胡耀邦的指示，立即向总书记表态：“市委正在召开学习传达十二大精神的会议，我们要立即传达总书记的指示，尽快在川原地区也推行大包干。”这时车站开车的铃声响了，有人过来提醒胡耀邦：“请总书记上车。”但是精神焕发的胡耀邦却言犹未尽，他一边和大家握手告别，一边说：“中央刚刚召开了十二大，大家不要怕，犯不了什么错误，怕什么……”，说到这里，胡耀邦一挥右手：“无非是怕人家说你们复辟资本主义！是不是？”胡耀邦笑了，大家都笑了。笑声中，大家和胡耀邦挥手告别；笑声中，车箱里的胡耀邦

频频向宝鸡市党政领导挥手致意；笑声中，大家一直目送着专列驶出宝鸡车站。

这是胡耀邦第二次莅临宝鸡，对宝鸡市党政领导所作的一次振聋发聩的重要指示。胡耀邦第一次视察宝鸡是在1965年2月21日和22日，那时他任中共中央西北局第三书记，代理中共陕西省委第一书记。2月22日下午，胡耀邦还在文化宫向宝鸡市数千名干部作了国际、国内形势重要报告。

“凡是群众拥护的，我们就搞！”第二天，宝鸡市委书记杜鲁公向正在参加会议的宝鸡市全体党员领导干部传达了胡耀邦总书记在宝鸡车站的谈话。胡耀邦的这次谈话，打消了人们思想上的疑虑，会后不久，以推行农村联产承包责任制为中心的大包干，很快就在宝鸡市推开了。胡耀邦的这次谈话，也再一次表明了他果断、率直、实事求是的思想作风和尊重群众首创精神的马克思主义工作作风。

“宝中会战，早奏凯歌”

今年6月10日，是宝中铁路建成通车4周年的日子。当人们隆重纪念这条钢铁大动脉胜利通车4周年的时候，国务院总理朱镕基冒着酷暑视察宝中铁路建设工地的情景，又一次浮现在数十万铁路建设者和西安铁路分局八万名职工眼前，鼓舞着他们去创建新的业绩，攀登新的高峰。

1992年8月22日，西府宝鸡晴空万里，火红的太阳喷射着阵阵灼人的热浪。偶尔沿着千河吹来的缕缕山风，才能给人送来一丝凉爽。就在这一天，西安铁路工程一公司的数百名职工正挥汗如雨地奋战在卧龙寺车站东边的宝中铁路、陇海铁路接轨处千河工地上。也就在这一天，时任国务院副总理、主管工交工作的朱镕基，在国家计委、能源部、铁道部负责同志和陕西省省长白清才、副省长郑斯林、宝鸡市市长李均等人的陪同下，冒着酷暑来到这里，视察宝中

铁路接轨处工地，慰问数十万铁路建设者。

下午5时半左右，从西安开过来的专列，停在了陇海铁路正线1236千米的千河大桥上。身穿浅灰色短袖衬衣、戴着茶色眼镜、手拿柳条安全帽的朱镕基，在省、市领导和郑州局局长王振秋、西安分局局长董喜海等人陪同下，走下专列，从千河大桥东头，下了路基，沿着千河大堤，向北面的工地走去。工地上的铁路建设者，看见了平日只能在电视上才能见到的朱镕基同志来到了自己身边，都停下了手里的活儿，兴奋地鼓掌：“欢迎朱总理！”朱镕基也笑盈盈地鼓掌，向大家问好：“同志们辛苦了！”这时西安工程总公司经理江浚走过来，代表全体铁路建设者说：“谢谢朱总理，请总理去大桥上检查指导。”朱镕基就跟着他们向大桥上走去。董喜海一边走还一边向朱镕基汇报：“这一段接轨处是我们一公司修建的。同志们不怕酷暑，在炎炎烈日下高速度、高质量地赶进度，要确保宝中线提前竣工。”朱镕基听了，对董喜海，对省、市地方领导