

模範青年團員故事

中國新民主主義青年團東北籌委會宣傳部編



中國新民主主義青年團應進行堅持不懈的工作，以便從青年工人、青年農民、青年軍人、青年職員以及青年知識份子中間，培養出無數忠實於勞動人民事業的，具有現代科學文化知識的，有實事求是精神的和英勇無畏性格的人物。

目 錄

趙國有的故事	一
秘密列車	八
青年女鑛盤工戚桂芝	一三
我們的女拖拉機手	一六
新中國的火車女司機	二六
青年團員佟俊山	三三
梁超祥突破機車牽引量紀錄	三六
三選三中女狀元	三九
軍工功模——焦樹芳	四四
後記	四八
封面：女拖拉機手——梁軍	

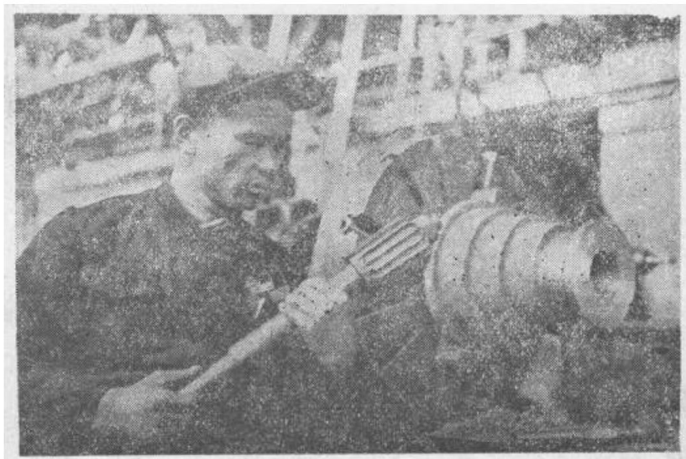
趙國有的故事

——青年團員創造新紀錄的模範事蹟

趙國有是中國新民主主義青年團的團員，他改造了車『床頭塔輪』的工具，發明了『車銑結合』的操作方法，創造了車『塔輪』一點十六分半的新紀錄。不單是生產的技術好，還能寫文章，經常向報社投稿，他是工人報的特約通訊員，真是文武全才！稱得起是我們青年團員的模範，工友們的好榜樣，讓我們來學習他吧！

幹了十一年車工今天才當了主人翁

趙國有是十一年的車工，實足年齡廿五歲，老家在遼陽縣煙台村，父親是做小生意的。在偽滿的時候，家庭環境太壞，生活困難。小學畢業以後，父親就把他送到『滿洲工作所』學徒，一開始他就學車工，和別的工友們一樣，受盡了日本鬼子的氣。蘇聯紅軍解放了東北，他想這回是翻身站腳的時候啦；誰知道又來個二滿洲，美帝國主義走狗蔣介石整天抓兵徵糧，逼得老百姓活不下去，趙國有親身嚐過這個滋味，躲抓兵的他鑽



過地溝，經常餓着肚子在房頂上睡覺。

十一月二日，瀋陽人民翻身的日子來了，殘酷的被壓迫被剝削的年代結束了。趙國有高興的了不得，他參加了職工訓練班的學習，得到馬列主義和毛澤東思想的教育，對共產黨有了認識，階級覺悟逐漸提高了，回到工廠因他積極進步，很快地被選為三廠工會文教委員、二分會主任、職工代表、出席瀋陽人民代表會議的代表，他感動的說：『政府找咱工人商量國家大事，真是歷史上頭一回。』不錯！幹了十一年的車工，今天才當了主人翁。

有了方向，有了目標

五月裏，三廠展開了紅五月的生產競賽運動，同時開始建立青年團，在黨的培養和

教育下，趙國有下了決心，在競賽中積極爭取參加先進青年自己的組織——中國新民主主義青年團。曾經主動的找團委談過話，第一次要求，沒得到批准。可是他並不灰心，繼續在團的鼓勵幫助下，更積極起來，拿實際的模範行動，爭取入團。車『主軸』以前是五十六點鐘車一根，他用二十一點鐘完成了，這是他第一次創造新紀錄，同時他還和工會副主任張尙舉領導發動了挑戰，自動減點，工友們受他的影響，挑戰應戰書貼滿了牆，生產的情緒，大大的提高了。團支部看他這樣腳踏實地的幹，就在七月廿二日批准了他入團。當時他非常高興，心裡想：『我參加了團，在團的培養教育下，和全體工友共同為建設新中國而奮鬥，那有多麼好哪！』從此以後，他有了方向，有了明確的奮鬥目標，更進一步受到馬列主義、毛澤東思想的教育，幹的更是起勁了。八月一日三廠開慶功獎勵大會，八十七名工友立功（團員二十名），趙國有被選為一等功臣，得到工廠的表揚和獎勵，立功後，生產越發積極，不斷地創造了新紀錄。

改造車塔輪工具創造新紀錄

從四月份起，三廠就開始生產車床，當時塔輪的估工是十六小時，工友們在十四小時就能夠完成，到七月份，塔輪的生產，已從十四小時降到八小時做一個；可是在第四廠，這時只需四小時。廠方爲了進一步提高效率，就與工會、青年團組織了參觀團去第

四廠參觀，趙國有很受影響，心想：『四廠能在四小時完成，我們爲什麼不能？』回來後，廠方號召創新紀錄，團支部首先響應，開動員大會，趙國有響應了工廠和團的號召，定了計劃；當割綫組張尙舉提出縮短工時挑戰的時候，他馬上起來應戰，要求去做塔輪，保證突破四小時的紀錄。

『怎樣才能突破紀錄呢？』他在走路、休息、睡覺甚至吃飯的時候都想。這時，團又號召『發明創造，改進工具』，他也覺到單憑新的勞動強度和技術熟練是不夠的，必須從改造工具改變工作方法上着手。經他捉摸研究，逐漸發現車『塔輪』外皮用的那個尖刀（二十耗寬的車刀）有點小，一點一點地車鼓肚，既費時間，又不易車的好；車『裡眼』時，用刀桿很細的一面双的刀頭去掏，一上刀，就往回擋，又慢，又不易車準確。當他找到了車『塔輪』工具的缺點後，即設法改造，於是他便根據塔輪的形狀，製造一個與『塔輪輪鼓肚』寬度正相吻合的六十耗寬的車刀（大樣板刀），同時，把車裏眼的刀頭由一面有双改爲兩面有双，還創造一個與裏眼一致吻合的三八耗粗的圓銼子；操作時，把塔輪插在指盤上，裏口先用兩面双的刀頭划一次，頂上活尖後，就車外部，車到尺寸差不多的時候，就用改造的六十耗寬的車刀一靠，外部就車完了；撤回頂尖，再車裏眼，車到差半耗時，再用改造的三八耗粗的圓銼子一銼，裏眼也就完了。這樣，不但節省時間，又做的準確。

八月四日，工薪實習團試作標定，結果他突破了四小時的紀錄，用兩點廿分就車完了一個塔輪，而且經常保持了這個紀錄。接着他繼續不斷的研究，發明了車銑結合的操作方法；同時他工作的方法也科學化了，（就是在工作之前，把一切工具都有計劃的擺在車床旁邊，）這就大大的減少浪費時間。九月十四日，他要求工薪實習團標定，結果以一點十六分半的速度完成一個塔輪，又打破了兩點廿分的紀錄，創造了新紀錄，震動全廠。九月十五日，三廠又召開一次全體慶功獎勵大會，獎勵了卅七名工友，趙國有又當選爲一等功臣。年底他爲迎接瀋陽團代會又創了五十分鐘車一個搭輪的新紀錄。

我是一個青年團員不能向困難低頭

從此，趙國有的名字寫在光榮榜上，這光榮不是用筆墨寫的，是用趙國有的階級覺悟，勞動熱情，和努力鑽研發明創造，不屈不撓的精神寫下來的。但是少數落後工友不滿起來了，有的在廁所牆上寫字罵他，有的當面諷刺他：『老趙！你快使勁幹吧！好當英雄，累死有勞保，怕啥！』有的背地講：『老趙這小子，他這樣幹，我們又該受累了！』和他要好的朋友也勸他：『老趙你慢慢幹吧！何必多挨累，還受罵？』『不落後就行唄，別盡在人前頭。』他的老婆怕他得罪別人，也勸他，和他吵架，說他費力不討好；但是他什麼也不管，也不上火，也不灰心，繼續不屈不撓的幹，因爲他有遠大的奮鬥目標，他說過：『我快幹爲了早日消滅反動派殘餘力量，把咱農業國早日轉變爲工業國』

。』同時他還有克服困難的決心，他想：『我是一個青年團員，應當不怕一切困難，不能向困難低頭。』他肯定少數比較落後的工友，是可以耐心說服教育轉變的。

帶勤全廠創造新紀錄

三廠在黨、行政、工會、青年團的號召領導下，推動了趙國有的影響，又由他誠摯、耐心、具體的幫助和帶頭模範的行動，很多的工友積極起來，創造了紀錄，立了功。黨會安車一根絲桿由三十三小時減少到二時卅七分，康墨田車光扛由廿小時減到兩點廿五分，割綫組由一二七小時減到廿一小時，劉玉敏、金明發鉋大床身由三十三小時減到十七小時十五分，以後孫步清、苗華亭又以十六點卅七分突破紀錄，最後何榮起、王金祥又以十點十五分創造新紀錄。他又幫助郭廣文改造吊掛皮帶輪的工具，幫助張振山、于慶祿改造變速齒箱的工具，也都創造了紀錄。最近又幫助王曾、劉有餘改造做頂尖架的工具，用彎板代替摺盤，在彎板上鉋成和頂尖架底座的槽一樣的台，活往上一把就好，摺活找正由原先五十分鐘縮短為二十分鐘，車裏眼改用銑刀，以代替礮刀，從原先三小時降低為四十分鐘，統計原先要八小做一個，改造工具後兩點五十分就做一個，比八月份最快的速度（五小時廿分）還節省了兩點卅分。三廠的生產情緒，普遍地提高了，『創造新紀錄』已成為群眾的運動，三廠也由一個生產落後的廠變為機械局各廠中生產最好的一個廠了。（陳大昌）

秘 密 列 車

——全國青年代表大會

東北代表范永談的一個故事

一九四八年九月二十七號早晨五點鐘，北滿昂昂溪車站十分秘密地開出了一列火車。這是第三〇〇五次列車，一起掛了三十七輛車皮，順着洮昂鐵路朝前飛跑。沿站也沒有得到通知，走到這站，才告訴那站，再前就不知道了。

車上一共有十六個鐵路員工，當中十五個是共產黨員，支部書記叫穆成斌，司機長就是范永。他們多半是司機的熟手，但是開這趙列車可真傷腦筋，個個人提心吊膽的，肩膀上像壓着幾千斤重的担子。原來三十七輛車裏裝的淨是炸藥砲彈，現在奉到前方的緊急命令，要趕往西阜新送。那時候正打錦州義縣，前線需要彈藥，比需要吃飯都急，可是敵人的飛機炸得很厲害，往上開的火車淨出事情。臨走前，昂昂溪車站的軍事代表神色挺嚴重，特意召集大家說：『錦州戰役結束，咱們東北的解放戰爭也就勝利結束了

；不成功全在你們這列車上！』

他們立即組織了黨的臨時支部，立下誓約，馬上接受了這個艱巨的任務。他們生長在東北，每片土地都像自己的血肉，豁出命，也要用對黨對人民的最大忠誠，爭取東北全境的解放。

列車越往南開，一步步比一步困難，第二天一放亮，到了玻璃山。人家告訴說：『小心吧，昨天飛機來了好幾次，還打壞好幾個機車！』白天便不敢再開。他們把車皮散開，離百八十米一個，又把機車藏到幾棵小樹底下，但是根本隱不住。司機徐成忠說：『咱們搞黃土泥把它箍上好不好？』箍老半天，天大亮了，也箍不成。都急的要命，范永想出一條計策說：『我看還是把它變成樹吧。』說聲動手，七手八腳斫了一大堆樹枝，把機車插了個遍，把水箱打開，裏面插上了一棵大樹枝。范永又把汽缸蓋卸下，扣到煙筒上邊，不讓煙一骨朵一骨朵往外冒。上小山一看，果真變成一片小樹林了。趕八九點鐘，敵人的小飛機飛得挺低，路過了兩下，連瞅也沒瞅。這一天總算沒出事。吃罷晚飯，大家又仔細檢討了一下工作，發現車箱上還掛着『開往西阜新』的牌子，馬上摘了下來。

等下晚開車，到鄭家屯時，站上的負責人警告他們說：『火車好開，彰武難過！一到彰武，不是挨炸，就是叫飛機打，千萬可不能在那多停。』下半夜三點，到了阿爾鄉

，離彰武還有兩站。他們不敢再往前走，趁天亮前，又忙着把車散開，把機車開到一個小山峽裏，仍舊用頭天的樹枝隱蔽好，剛整完，有七點鐘，范永和趙同濟、馬清海三個人正修理右半拉的汽筒，飛機就來了兩個。他們急忙鑽到車骨輪底下，緊張地望着。飛機太氣人了，比電線桿子高不多，小窗裏的人都看的着，趕車的長鞭子也能打着它們。你看他們側稜側稜翅膀，瞅一瞅，去了一歇又回來，飛來飛去，一天五六次。范永他們也不敢離開。車裏裝的是多麼重要的東西啊！不看着，叫人破壞了急麼辦？他們冒着危險，直待了一天，傍晚得到各站的電話說：『通遼打壞了一個機車，彰武台也打壞兩個，彰武炸的更够噲，十二條線路，炸的只剩兩條了。』

范永他們焦急開車，可是彰武的鐵路炸斷，怎麼能過去？鐵路工人全力搶修，到十二點鐘，到底修好了，這趟列車才開上去。他們在車站外邊停下，怕驚動旁人，惹起注意，親自動手上完水，也不敢有燈亮，立時悄悄開過站去，當夜趕到五峯停下。離五峯跟前有不少山溝，兩邊是挺高的山，又有樹，正好隱藏。但是山坂的斜度挺大，霜雪又重，一開車，骨輪光打空轉，不上去。急死人了，連忙撒沙子，好歹才開上去隱蔽起來。又把機車開到一邊，向老百姓借了一二百個秫秸，一偽裝，挺像個秫秸垛。

這時已經能聽到義縣的砲聲了。大家熬了三天兩宿，又餓又睏，胡亂弄了點吃的，有的想睡，又怕馬蛇往嘴裏鑽，你睡我看着。傍晚，飛機又出現在天空了，先是兩架小

的，又來了四架大的，就像燕子穿梭似的，這個去了，那個來了，旋一個圈，又一個圈。范永他們扒在山上，心跳的像敲鼓，氣都不敢喘，看得真亮真亮的。只見飛機的尾巴一蹺，扔下個炸彈，炸了彰武，一會又在他們頭上把尾巴一蹺，也像要拉屎，沒拉下來。就這樣飛機在他們頭上打一個轉，到彰武扔一個炸彈，打一個轉，扔一個炸彈。徐成忠恨恨地數着，整整轉了四十七轉，把彰武又炸了個厲害，通遼也炸了，可就沒炸五峯。馬清海笑着罵道：『他媽的，飛機鬧眼睛了。不鬧眼睛，還看不見？』

等天黑，飛機一走，他們樂的渾身發輕，彷彿也要飛起來。這裏離西阜新只有七八十里地，這一夜不被發覺，一宿就到了。他們高興得跑上車去，立刻準備往前開，可是上車頭一看，不覺都倒抽一口冷氣。水箱裏只剩一尺半水了，不走四站地趕到新立屯，就沒有上水的地方。這點水能不能支持四站地呢？誰也沒有把握。要能借到十幾付水桶，一齊挑，估計一點鐘可以挑滿。到車站一問，只一付桶，到街里，費了半天勁，他只借到兩付，頂什麼事？時候倒誤了不少。這麼行啊！時間這樣緊，萬一今晚上開不到西阜新，豈不要耽誤大事！開吧！這是決定勝敗的緊要關頭！他們十六人一齊出動，都到了機車上。范永司機，馬清海、周憲斌去扒拉好煤燒，煤好，就省水。徐成忠看水抽子上水，一滴水也不讓它漏。穆成斌提着瓦斯燈，照着水箱。機車的燈不敢使，拉汽笛不敢用長聲拉，一遇下坂就關汽。開到兩站地，只剩八寸水，又開一站，剩的只有三寸了。

。偏偏又要上坎。范永渾身的筋肉都緊張起來，開足氣，火車就像渴得要死的人，一邊往上爬，一邊呼刺呼刺地乾喘，掙扎着爬上崗，水抽子也就不再來水，水箱乾了。往下一望，恰好到了新立屯。車站揚旗落了，出現了綠燈，招呼進站。大夥這個樂啊，樂的叫道：『這下好了！沒水，推也推的到它！』

到新立屯，上完了，又開。趕十一點鐘，進了倉土站。敵人真急了眼，飛機黑夜也來了，上邊的小燈一閃一閃的，像星星。范永趕緊摘下了機車，開出一二里路。這架過去，月黑頭裏，瞅見遠處還有架飛機，亮着小燈。等了挺久，怎麼也不動呢？細一看，原來大夥瞅花了眼，是個小星星。

現在離最後的目的地西阜新只有四站了。他們鼓足精力，充滿勝利的信心，開着這列火車拚命地飛奔起來。每站都來飛機，他們不亮燈，也不在站上停，只是一個勁跑。這不簡單是跑，而是奔向勝利的衝鋒。前面顯出黑的車站，他們歡喜得齊聲喊道：『這回可他媽到了！』

站上停滿了大卡車，都是軍隊上來接彈藥的。一位軍人代表跑上來熱烈地祝賀他們道：『估計你們明晚才能到呢，你們提前完成任務了！咱們成功再見吧！』

果然不久，義縣解放，錦州也拿下來，解放全東北的最後一戰勝利地展開了。而這十六個鐵路員工正是這一戰裏出色的英雄人物。（楊朔）

青年女鏟盤工戚桂芝

在東北鐵首屆職工代表及勞模大會的典型報告中，最惹人注目的是大連鐵路工廠的青年女鏟盤工——青年團員戚桂芝。她今年才十八歲，但她排除萬難，鑽研技術，終於熟練的掌握了重工業技術，把人們的歧視變成了敬佩。

一九四九年她到鐵工廠去的時候，才十六歲。她媽媽非常不同意，老說：『在家學點針線活吧，不然將來出門子橫針不知豎線。』又說『十七八的丫頭和半大小子學徒，深了不是淺了不是的咱可不去。』到工廠以後，師傅也不願意教她，並說：『女學徒沒個學好，幾天就出門子啦！白費工夫，倒不如教個男徒弟好。』和她同去的女工友楊月華嫌機器埋汰不幹了，又惹起男工友一片閒話：『這樣活都不能幹，還說婦女解放哩……』『女人還能幹這活？』這時戚桂芝心裡想：『不管你們怎樣說，我是一定要學。過去受日本子的氣，苞米餅子都吃不上。共產黨過來後，管理工廠的人好些都是從工人裡提拔出來的。人家蘇聯婦女還不是和男人一樣幹活？』從此她每天到工廠去，細心的看，不會的地方就問。可是圖樣看不懂，問師傅時總是帶答不理的。她心裡很難過，便早

去晚歸，一個人在鐵床跟前摸索。冬天上班時沒生爐子，機器涼，屋子冷，手凍腫了，放在衣袖裡暖和暖和再做，晚上下班別人都回去了，她還在廠子裡一邊看圖樣，一邊在床子上練習。實在不會，就記下來，第二天再問別人。回了家還要複習白天學來的東西。有時做夢都夢見在學習。她這樣的苦學，感動了師傅和工友，便開始熱心的幫助她。三個月後，她能看一個床子了，活還做得很好，如做大螺絲，她師傅每天做十五個，她每天做二十個。到六個月的時候她便成了一個熟練的工人，比過去學兩年徒弟的還強的多。今年上級號召生產競賽，她和她老師挑戰。那時是做客車上的大頭釘子標準是一個月三百個，她二十五天就完成了。自此領導上、工友、師傅許多人都非常的尊敬她，並讓她帶三個徒弟。他們開始學徒時，總是貪玩。她感到很爲難，白天床子上又忙，屋裡的機器轟轟的老響，教算術看圖樣也不方便，於是她就叫他們三個每天到她家去學一個半鐘頭。有時白天床子自動工作時，她就到徒弟的床子旁邊，把着手教給他們。下班時在道上邊走邊講，頭天教的第二天再考一遍。三個月便把他們都教會了。過去他們繞螺絲釘每天能做五十個，現在每天平均增加卅個，經考試結果，三個徒弟的待遇由二級升到三級，他們常感激的說：『遇到這樣師傅真好哇，咱們不會都把着手告訴，一遍學不會二遍』。跟別人學徒的工友也常說：『戚師父的徒弟多嚙考試都好，算牙輪又快又正確，現在看大圖紙也差不多啦，咱們還不能看』。他母親看到她每月補助家裡不少錢，還帶三個

徒弟，態度也改變了，給她做了兩套衣服，上班一套，下班一套。並且向別人說：『桂芝到工廠以後真有出息，還當老師啦！又被選成全路的勞模代表，我可也挺光榮呵……』她以前的三個師傅每次看到她，總覺得很慚愧。有一天看見她在教弟弟看圖樣，感動的說：『過去我不願教女徒弟，認為女人不能學技學。現在你也能帶徒弟，比我都強，也不驕傲。我那時的想法真不對。桂芝！以後你有什麼不會的話問我，一定盡我所能來幫助你。』曾經怕冷怕髒而離開工廠的楊月華也回來了，她說：『我一定向戚桂芝看齐！』。

戚桂芝十三歲就在鐵路工廠『擺台子』（即在賬房掃地擦桌子），父親是個造火車頭的工人，一家八口人，未解放前整天吃稀粥。解放後便進了電氣場學捲變壓器內的線包，這時她已經是出色的工人了，別人捲兩個，她能捲三個。她說：『只有在共產黨領導下，才能學到技術，改善生活，過去我只念了兩年書，現在可以看報紙了。』現在她兩個弟弟也進了職工學校，家庭再也不困難了。當員工家屬向大會獻花的時候，有人提出戚桂芝是特別值得婦女學習的。她很謙虛的說：『噯呀！這樣鼓勵我，咱們做的還不够哇。回去我再加把勁，一定把徒弟教好，使工作再提高一步，多生產，多立功。我一定對得起咱們工人階級的兄弟。』（黃慧珠、蔡穎）