

船舶消防

习题集

广东交通职业技术学院
航海工程系

基本安全（防火和灭火）

一、判断题(请用铅笔在答题卡的相应位置上对者将 A 涂黑,错者将 B 涂黑,每题 1 分,共计 30 分)

- 1、船上由于水源充足,发生火灾比陆地容易扑救。N
- 2、船上发生火灾比陆地火灾容易扑救。N
- 3、船舶由于结构复杂、货物密集、回旋余地小,所以它比陆上火灾难以扑救。Y
- 4、船舶消防工作的方针是“预防为主,防消结合”。Y
- 5、船员个体素质的提高,是提高船员整体素质的前提,船员整体素质的提高有利于做好船舶防火与灭火工作。Y
- 6、航行中,船舶发生火灾,应减速或转向,使失火部位处于下风。Y
- 7、船舶发生大火后应减速或停车,并使失火部位处于上风。N
- 8、当你发现船舶某处发生大火时,应立即进行扑救。N
- 9、船员发现大型火灾时,首先要报告值班人员,并立即寻找消防器材进行扑救。N
- 10、只有将燃烧三要素全部控制住,才不会发生燃烧。N
- 11、氧气是一种可燃气。N
- 12、燃烧必备可燃物、助燃物、火源三个要素,有了三要素就一定会燃烧。N
- 13、一切可燃物的燃烧都发光发热。Y
- 14、燃烧时的助燃物主要有氧气和氧化剂。Y
- 15、用窒息法灭火,使空气中的含氧量降到 21%以下时,火即熄灭。N
- 16、燃烧必须具备三个要素,但不是有了这三个要素就一定会发生燃烧。Y
- 17、可燃物质分为三种形态:可燃固体、可燃液体和可燃气体。Y
- 18、可燃物与氧气发生化学反应都属于燃烧现象。N
- 19、燃烧时产生的一氧化碳是可燃气,也是有毒气体。Y
- 20、燃烧是可燃物在一定的条件下,快速氧化的化学反应。Y
- 21、防火的措施就是阻止燃烧所需要的三个条件相互结合、相互作用。Y
- 22、氧气不是可燃物。Y
- 23、只有将燃烧三要素全部控制住,才不会发生燃烧。Y
- 24、一氧化碳是助燃物。N
- 25、产生燃烧的充分条件是可燃物质、助燃物质和火源,三要素同时具备。N
- 26、可燃液体的燃烧就是其蒸发的可燃气体的燃烧。Y
- 27、燃烧是指各种伴有光辐射现象的强烈的放热反应。N
- 28、产生燃烧的 necessary 条件是必须具备可燃物质、助燃物质和火源三个要素。Y
- 29、一般地讲,可燃气体较可燃固体和液体更易燃烧。Y
- 30、燃烧是指各种伴有光辐射现象的强烈的放热反应。N
- 31、产生燃烧的 necessary 条件是必须具备可燃物质、助燃物质和火源三个要素。Y
- 32、燃烧必须具备可燃物质、助燃物质、温度三个要素,但不是有了这三个要素就一定会发生燃烧。Y
- 33、火星不足以作为导致船舶发生火灾的火源之一。N
- 34、一氧化碳是一种可燃物,CO₂不是可燃物,氧气是助燃物。Y
- 35、物质在燃烧中都能生成相应的氧化物,因此说,物质的氧化就是燃烧。N
- 36、只要将燃烧三个要素控制住,就可以制止燃烧。Y
- 37、有些可燃物质燃烧后,会产生有毒气体,其中主要的可燃气体是一氧化碳。Y
- 38、因为燃烧时都伴有发光发热的现象,所以一切物质的发光发热现象都属于燃烧。N
- 39、闪点是可燃液体,在发出闪燃时所需最低温度即称闪点。Y

40. 油气与空气混合在达到爆炸极限的下限至上限范围内，遇火可会发生爆炸和燃烧。Y
41. 可燃物的燃点越低，发生火灾的危险性越大。Y
42. 闪点的定义是可燃液体的挥发出气体遇明火一闪即灭的最高温度。N
43. 可燃气体与空气混合，在爆炸极限的上限以上遇明火会爆炸和燃烧。N
44. 闪点是评定液体火灾危险性的重要依据。Y
45. 本身自燃是由可燃物本身的理化性质引起的。Y
46. 根据规定，闪点低于 28℃ 的为一级易燃液体。Y
47. 油气与空气混合，在爆炸极限的下限以下，遇明火不会爆炸和燃烧。N
48. 可燃液体的闪点越高，相对而言危险性越小。Y
49. 受热自燃主要是由高温物体引起的。Y
50. 1211 灭火剂的灭火作用是夺取助燃的游离基，使燃烧停止。Y
51. 油轮上向油舱内、机舱内施放的泡沫为高倍数膨胀泡沫。Y
52. 燃烧的类型包括闪燃、着火、自燃和爆炸。Y
53. 发生闪燃 时的最高温度叫闪点。N
54. 可燃气体与空气混合的浓度高于爆炸上限时，在空气中(O_2 充足)能燃烧，但不爆炸 N
55. 货灯(装卸货时用于工作照明的灯)长时间烘烤货物引起的燃烧为点燃燃烧。N
56. 石油产品的沸点，与火灾危险性无关。N
57. 自燃的类型有点燃和蓄热自燃。N
58. 自燃点是固定不变的，它随着压力、浓度和含氧量等因素的不同而变化。Y
59. 爆炸极限受温度、压力和含氧量等因素的影响。Y
60. 可燃物质的燃点越高，火灾的危险性越大。N
61. 助燃物质不但能帮助、支持燃烧，而且本身也能燃烧。N
62. 为防蓄热自然，对货物应采取与热源隔离，妥善包装，防止潮湿，良好通风等措施 N
63. 爆炸极限的范围越大，其危险性越小。N
64. 石油产品的挥发性与其火灾危险性无关。N
65. 可燃液体的闪点越低，火灾的危险性越大。Y
66. 助燃物质不但能帮助、支持燃烧，而且本身也能燃烧。N
67. 为防蓄热自然，对货物应采取与热源隔离，妥善包装，防止潮湿，良好通风等措施 N
68. 爆炸极限的范围越大，其危险性越小。N
69. 可燃气体与空气混合在爆炸极限的下限以下，迂火不会爆炸和燃烧。Y
70. 石油产品的挥发性与其火灾危险性无关。N
71. 可燃液体的闪点越低，火灾的危险性越大 Y。
72. 发生闪燃时的最低温度叫闪点，闪点越低，发生火灾的危险性就越大。Y
73. 可燃粉尘与空气混合到一定浓度时，遇明火会燃烧，但不会爆炸。N
74. 棉麻一类的物质，因为它不是危险物，所以它不会引起火灾。N
75. 装运原油时，若无闪点资料可查，则应按一级易燃液体处理。Y
76. 可燃性气体在爆炸极限的上限以上，遇明火不会燃烧，也不会爆炸。Y
77. 装运原油时，若无闪点资料可查，则应以二级易燃液体处理。N
78. 火灾蔓延的主要原因是辐射、传导、对流。Y
79. 以热射线传播热量的现象称为热辐射。Y
80. 火灾的迅速蔓延是由于热辐射、热传导、热对流造成的。Y
81. 在热传播过程中，以热射线传播热量的现象叫热辐射。Y
82. 轻金属是固体，它引起的火灾属于普通固体火灾。N
83. 船员在离开起居室去工作时，应将所有的灯都关掉。Y
83. 沾油棉纱、破布等废物在船上可以随处堆放。N

84. 在船上起居室内，可以躺在床上吸烟。N
85. 装运易燃液体时，应注意其强酸、氧化剂有效的隔离。Y
86. 在装有白糖货物的舱内进行装卸货时，可以在舱内吸烟。N
87. 船舶采用结构防火设计安装，它只能在一定时间之内阻止火势蔓延。Y
88. 船舶在建造时因采用了结构防火的设计与安排，所以发生火灾后不会发生火灾蔓延。
N
89. 测爆仪可以检测舱室内油气或可燃气体的含量。Y
90. 在对油气进行通风排除油气时，应打开起居处所门窗，以保持通风。N
91. 油轮在进厂修理前，要进行有效洗舱，并保持通风。Y
92. 在船上进行动火作业时，没有必要派专人监视。N
93. 在船上，氧气瓶和乙炔气瓶，可以放在一起储存。N
94. 清洗油舱时，应打开起居处所所有门窗以保持通风。N
95. 常见的船舶火灾自动报警器主要有感温式和感烟式两种。N
96. 船舶在港内发生火灾，在扑救的同时，应向港方报警。Y
97. 船员发现船上大范围火灾后，应立即奔向出事地点，迅速扑救。N
98. 灭火的基本方法中抑制法又称化学中断法。Y
99. 冷却法灭火是将燃烧物的温度降到自燃点以下。N
100. 灭火方法中的抑制又称化学中断法。Y
101. 用砂土将燃烧物盖住灭火，属于隔离法灭火。N
102. 抑制法主要是在化学反应中，夺取燃烧中产生的助燃游离基。Y
103. 燃油漏在排气管上引起的燃烧属于自燃。N
104. 机舱发生火灾应马上施放二氧化碳。N
105. 灭火结束后，人员要进入现场，应首先对现场进行彻底通风。Y
106. 货舱在装卸棉、棕、麻这类货物时发生火灾，通常是采用舱内放水灌舱的方法灭火。
Y
107. 装卸货时货舱发生大火，首先应向舱室施放 CO_2 和向舱内灌水。N
108. 在装卸货时，货舱发生大火，应立即关闭舱盖和通风孔。Y
109. 二氧化碳灭火剂在甲板上灭火比在舱室内灭火效果好。N
110. 发生大面积积油火时，最佳灭火剂是空气泡沫。Y
111. 水对三酸引起的火灾也是有效的灭火剂。N
112. 酒精火灾可用抗水溶性泡沫扑救。Y
113. 泡沫灭火剂对油火是有效的灭火剂。Y
114. 空气泡沫气泡群中的气体是空气。Y
115. 泡沫和干粉两种灭火剂可以同时使用。N
116. 1211 灭火剂的主要灭火作用是窒息和冷却。N
117. 水灭火主要灭火作用是窒息。N
118. 泡沫与水在灭火时同时使用效果最好。N
119. 油轮甲板上使用的空气泡沫为低倍数膨胀泡沫。Y
120. 灭甲类火时，二氧化碳灭火剂可以与水同时使用。N
121. 水对轻金属火灾也是有效的灭火剂。N
122. CO_2 可用于扑救金属火灾。N
123. 对普通固体火(A类)，若用一般浓度的卤化烃灭火，只能起到控制作用，必须辅以水枪喷射才能见效Y
124. 黄砂、干土主要用于扑灭初期小火，灭火作用是窒息作用。Y
125. CO_2 虽具有一定的渗透和环绕能力，但在扑救深层火灾时要防复燃。Y

126. 扑救 A 类火的最佳灭火剂为干粉。N
127. 水可以扑救装有大量电石的货舱火灾。N
128. 泡沫的主要灭火作用是窒息、冷却。Y
129. 灭火时，水与泡沫能同时使用N
130. 1211 的灭火作用是夺取燃烧 中所产生的助燃游离基。Y
131. 遇水燃烧物品着火，可采用一般干粉扑救。N
132. 灭火器中的灭火剂，其本身或在使用时会发出一定数量的毒气足以危害人身者，不准使用。N
133. 对水溶性可燃易燃液体着火，应采用水溶性泡沫扑救。N
134. 1211 灭火效率比 CO₂ 高 5 倍左右。Y
135. 扑救金属火时，应采用金属性干粉或 D 类干粉。Y
136. 各种灭火剂都有窒息灭火作用。N
137. 扑救 A 类火的最佳灭火剂为干粉。N
138. 水可以扑救装有大量电石的货舱火灾。N
139. 泡沫的主要灭火作用是窒息、冷却。Y
140. 1211 的灭火作用是夺取燃烧 中所产生的助燃游离基。Y
141. 遇水燃烧物品着火，可采用一般干粉扑救。N
142. 灭火器中的灭火剂，其本身或在使用时会发出一定数量的毒气足以危害人身者，不准使用。N
143. 对水溶性可燃易燃液体着火，应采用水溶性泡沫扑救。N
144. 扑救金属火时，应采用金属性干粉或 D 类干粉。Y
145. 酒精火可以用抗水溶性泡沫扑救。Y
146. 用水柱扑救油类火灾，因其吸热性高，冷却快，故火很快熄灭，不易蔓延。N
147. 大面积油火最佳灭火剂是空气泡沫。Y
148. 用一般浓度的 1211 扑灭甲类火时，需辅以 CO₂ 扑救才能见成效。N
149. 可用强水流扑救的火灾是棉花之类的固体火灾。Y
150. 泡沫与水不能同时一起使用。Y
151. 干粉灭火 机最适用于扑救气体火灾。Y
152. CO₂ 也可以灭遇水爆炸的轻金属火灾，只是效果不佳。N
153. CO₂ 施放前，应通知舱室内人员打开门窗，通风孔以及通风设备，以防止中毒N。
154. 一般泡沫灭火器是不能用来扑救酒精和水溶性液体火灾，但对扑救油类火效果较好。Y
155. 化学泡沫气泡群中的气体是 CO₂。Y
156. 海图室内的火灾最好使用不损坏海图、仪器的 CO₂ 灭火剂扑救。Y
157. 未切断电源的电器设备火灾，可以用泡沫、水雾等灭火剂进行扑救。N
158. 二氧化碳站室的温度应保持在 0-45℃ 之间。Y
159. 水灭火系统应每半年全面检查一次。Y
160. 消防水带的长度每根为 30 米。N
161. 自动喷水系统喷水器在温度为 90℃ 以上时，开始喷水。N
162. 甲类火很大，为接近火源灭火，最好使用开花直流两用水枪。Y
163. 水灭火系统是每一船舶必备的灭火系统。Y
164. 二氧化碳灭火系统是每船必备的灭火系统N。
165. 二氧化碳灭火系统在凡有可燃物的舱室都应安装。N
166. 二氧化碳灭火系统的放气孔也应设在船上大舱的顶部。Y
167. 在 CO₂ 灭火系统中，对于气瓶，每年应过秤或用液面仪检查一次，如发现 CO₂ 减少后时，

应立即充加。M

168. 机舱发生火灾应立即施放二氧化碳。M
169. 干粉灭火机和泡沫灭火机可以同时使用。M
170. 二氧化碳灭火机, 如无泄漏现象, 应三年换药一次。M
171. 手抬式消防泵应能连续工作 12 小时。Y
172. 船上的消防员装备主要用于下舱探火, 烟火舱室内救人和灭火。Y
173. 各种手提式灭火机的存放处都应干燥通风, 温度适中。Y
174. 对 1211 灭火机, 检查周期最长不得超过三个月。N
175. 手抬式(移动式)消防泵应能连续工作至少 12 小时以上。Y
176. 泡沫灭火机最适用于扑救电器设备火。N
177. 在使用手提式 CO_2 和干粉灭火机时, 使灭火机的喷嘴离火焰越近越好。N
178. 液态 CO_2 从钢瓶中释放出来时, 其温度会急剧下降到 -58.5°C 。N
179. 进入舱内探火, 一定要使用消防员装备。Y
180. 防毒面具应使用于有毒气体场所。Y
181. 防毒面具能净化空气, 因此适用于缺氧和有浓烟的火灾场所。N
182. 进入货舱内探火, 必须使用消防员装备。Y
183. 防毒面具的作用是净化空气, 防止中毒。Y
184. 寻找火源的主要方法是询问火灾发现者或者有关船员或从外部探查热点所在及戴呼吸器进舱寻找 Y
185. 防毒面具的作用是过滤有毒气体, 净化空气、防止中毒。N
186. 在进入烟雾很浓的火灾现场, 一定要戴好防毒面具。N
187. 储压式呼吸器的作用是用来净化空气的。N
188. 消防演习时, 船员应积极参加。Y
189. 失火警报信号发出后, 在 5 分钟内, 人员要到现场。N
190. 船上应设防火值班制度, 对火灾易发地点, 加强巡查。Y
191. 为了能更有力地扑救装卸货时发生的火灾, 所以消防演习通常要在船靠码头时进行。
N
192. 消防演习警报信号发出后, 所有船员 (值班员除外) 必须按部署表规定, 携带灭火器材 2 分钟内到达火场或指定点。Y
193. 在下舱探火时, 应采用低姿势, 摸索行进的方法, 以保证安全。Y
194. 火场搜索时, 应采用低姿, 触摸式的方法, 重心放在后腿并曳步前进。Y
195. 在烟雾很大的舱室内行走搜索的方法是要低姿、触摸前进。Y

二 选择题(选择一正确或最合适答案,并在答题卡上将相应正确选项用铅笔涂黑,每题 1.5 分,共计 60 分)

1. 船上失火是_____, 危险大, 损失大, 影响大, 是船舶火灾的特点。A
2. A 难以扑救 B、容易扑救 C、不易蔓延
3. 物质发生不完全燃烧而生成一氧化碳的主要条件是_____。 C
4. A 可燃物少 B 氧气不足 C 温度低
5. 物体热传导主要是依靠物体中的_____传递热的。B
6. A、热微粒 B、物体分子、微粒的相互碰撞 C、热射线
7. 实验表明, 当燃烧区域中含氧量低于_____时, 绝大多数燃烧自行熄灭。C
8. A、21% B、17% C、11%
9. 木材、棉花、纸张、麦草等固体可燃物的燃烧应为_____。B

- A、蒸发燃烧。 B、分解燃烧 C、表面燃烧
10. 对油轮,为防止在油舱内油面上方形成可引起爆炸的混合气体,要充添惰性气体,使舱内氧气含量降至_____。 C
 11. A、15%以下 B、12%以下 C、8%以下
 12. 物质发生不完全燃烧,而生成一氧化碳的原因是: B
 13. A、可燃物少 B、缺氧 C、温度低
 14. 可燃物质按其状态不同可分为_____。 C
 15. A、固体、钢体与流体 B、气体、导体与物体 C、固体、液体与气
 16. 产生不完全燃烧的主要原因是缺乏_____。 C
 17. A、CO B、CO₂ C、O₂
 18. 很多物质燃烧后产生的有毒气体是_____。 B
 19. A、CO₂ B、CO C、H₂
 20. 燃烧后产生的有毒气体中的可燃气是: A
 21. A、一氧化碳 B、二氧化碳 C、水蒸汽
 22. 当空气中氧的含量降至_____以下时,绝大多数物质的燃烧就会停止。 A
 23. A、11% B、18% C、21%
 24. 没有外部火源作用而发生的燃烧是_____。 C
 25. A 点燃 B 闪燃 C 自燃
 26. 发现火灾并已发出警报的船员,应尽快将什么信息报告驾驶台? C
 27. A 失火地点 B 火场情况 C A+B
 28. 液体石油产品的燃点一般比闪点_____。 A
 29. A、高 B、低 C、相同
 30. 闪燃是指发生短暂的闪火现象,通常其闪火时间少于_____。 C
 31. A、15秒 B、10秒 C、5秒
 32. 在我国,石油产品的分级是以_____来划分的。 A
 33. A、闪点 B、燃点 C、自燃点
 34. 测爆仪是测量_____含量比例的。 C
 35. A、氧气 B、可燃气体 C、爆炸混合气体
 36. 燃烧的类型包括_____。 C
 37. 金属火、电气火、棉花火 B、液体火、气体火、固体火
 38. 装运原油如无闪点资料可查时,应按什么油品处理? C
 39. A、三级油品 B、二级油品 C、一级油品
 40. 冷却法的灭火原理是降低燃烧物温度至_____以下。 B
 41. A、闪点 B、燃点 C、自然点
 42. 闪点的定义是可燃物质产生挥发气体,遇明火_____。 A
 43. 一闪即灭之最低温度 B、一闪即灭之最高温度 C、持续燃烧之最低温度
 44. 我国规定,凡闪点在_____以下的可燃液体都属易燃液体。 A
 45. A、65℃ B、45℃ C、25℃
 46. 一般来说,当空气中的含氧量降到_____时,燃烧停止。 C
 47. A、21% B、18% C、11%
 48. 舱室初始温度提高,则爆炸极限的范围会_____。 A
 49. A、扩大 B、缩小 C、不变
 50. 当燃烧中物质的温度降低到_____以下时,火就熄灭。 B
 51. A、闪点 B、燃点 C、自燃点

52. 燃烧的类型包括_____。C
A、金属火、电器火、棉花火 B、液体火、气体火、固体火 C、闪燃、燃烧、自燃、爆炸
53. 标志着可燃物质的易燃、易爆程度。C
A、闪点 B、凝固点 C、熔点
54. 柴油油柜漏油滴在高温排气管上而着火属于_____。C
A、点燃 B、闪燃 C、自燃
55. 在热传播中，传导热的能力最差的是_____。C
A、固体 B、液体 C、空气
56. 在热传播过程中，以热射线传播热的现象叫_____。C
A、热传导 B、热对流 C、热辐射
57. 闪点在_____以下的石油产品为一级石油产品。A
A、28℃ B、65℃ C、85℃
58. 属于甲类火灾是_____。A
A 棉麻火灾 B 酒精火灾 C 液化气火灾
59. 属于乙类火灾的是：A
A、棉花火灾 B、液化气火灾 C、酒精火灾
60. 灭电器设备火，应先_____，燃后可按A类火扑救。B
A、用水浇 B、切断电源 C、用泡沫灭火
61. 以下场所发生火灾比例较高的是_____。A
A、机舱 B、首间舱 C、起居处所
62. 扑救有毒物品的火灾时，应站在火的什么部位：B
A 下风方向 B 上风方向 C A、B 均可
63. 所谓耐热与结构性限界面，就是指_____。C
A 级分隔 B、B 级分隔 C、耐火分隔
64. 一般是指由“不燃烧材料”、“或其它等效材料”、“低播焰性材料”按符合一定要求的结构形式建立起来的舱壁、甲板、天花板和衬板称为：B
耐火材料 B、耐火分隔 C、分级分隔
65. 住舱中的定温探测器，其工作温度为：A
A 74 度 B、84 度 C、94 度
66. 船员住舱着火，当温度达到_____报警器开始动作报警。B
A、97℃ B、74℃ C、50℃
67. 在失火的警报信号短声1分钟后，如上甲板失火应鸣_____声。C
A 3 B 4 C 5
68. 失火的警报信号在短声1分钟后，再鸣二响是表示_____部位失火。B
A 船首 B 船中 C 船尾
69. 船舶消防部署是三副根据_____编制的。A
A、职务 B、爱好 C、文化程度
70. 船上消防部署的分工原则是什么？A
A、按职务分工 B、按年龄分工 C、随意分工
71. 船尾失火的警报信号是一阵乱钟后，再去鸣_____。B
A、2 声 B、3 声 C、4 声
72. 一阵乱钟后，再击_____，表明上甲板失火。C
A、三声 B、四声 C、五声

73. 消防部署中, _____ 是总指挥, _____ 是现场指挥。B
A、大副、船长或轮机长 B、船长, 大副或轮机长 C、船长、三副或水手长
74. 在灭火时, 可以与 1211 灭火剂同时使用的有 _____. A
A 泡沫 B 二氧化碳 C 干粉
75. 在灭火时, 将可燃物从燃烧物周围搬走, 属于什么方法灭火? C
A、窒息法 B、冷却法 C、隔离法
76. 起居室失火时, 且烟雾很大, 则应: C
A、打开门窗 B、寻找火源 C、关闭门窗和通风
77. 抑制法又叫 _____. A
A、化学中断法 B、冷却法 C、窒息法
78. 从灭火方法上看, 用 1211 灭火属于 _____. C
隔离法 B、窒息法 C、抑制法
79. CO₂ 的灭火原理主要是 _____. B
A、化学中断法 B、窒息作用 C、隔离法
80. 冷却法灭火是将燃烧物的温度降到: B
A、自燃点以下 B、燃点以下 C、闪点以下
81. 在灭火的基本方法中, 抑制法是 _____. B
A、隔离可燃物 B、夺取助燃物的游离基 C、隔绝空气
82. 在装卸货物时, 舱内发生大型火灾首先应 _____. C
A、向舱内施放 CO₂ B、向舱内灌水 C、关闭舱盖, 立即扑救
83. 向舱室内施放 CO₂, 应首先 _____. B
A、关闭通风口 B、向舱室内示警 C、抢救出贵重物品
84. 干粉灭火剂较适用于扑救 _____ 种火灾。B
A 可燃固体 B 可燃液体 C 可燃气体
85. 未切断电源的电气设备火灾, 应用 _____ 灭火剂扑救。C
A 泡沫 B 水 C 1211
86. 大型油轮的机舱、货油舱, 在灭火时所施放的泡沫应是 _____. C
A 低倍泡沫 B 中倍泡沫 C 高倍泡沫
87. 封舱灭火施放二氧化碳时, 应先 _____. C
A 抢出贵重物品 B 示警 C A+B
88. 卤化烃灭火剂的主要灭火作用是 _____. C
A 隔离 B 窒息 C 化学中断
89. 电器设备着火属于 _____. C
A、甲类火 B、乙类火 C、不属于任何一类
90. 手提式泡沫灭火机的有效期为 _____. B
A、1 年 B、2 年 C、3 年
91. 手提式化学泡沫灭火机 (一般为 10L), 其射程一般为 8—10 米, 喷射持续时间约为 _____. C
A、20 秒 B、40 秒 C、60 秒
92. 使用 1211 灭火机灭火时, 应站在火的什么部分? A
A、上风方向 B、下风方向 C、A、B 均可
93. 在货舱封舱灭火时, 施放二氧化碳, 要使货舱内二氧化碳含量达到 _____. B
A、20% B、30% C、40%

94. 油轮上向油舱或机舱内施放的泡沫为_____。A
A、高倍泡沫 B、低倍泡沫 C、中倍泡沫
95. 未切断电源的电器设备火,可用_____扑救。A
A、CO₂ B、泡沫 C、水雾
96. 低膨胀泡沫是指发泡倍数在_____以下的泡沫。B
A、500倍 B、20倍 C、10倍
97. 金属火应用_____扑救。C
A、1211 B、CO₂ C、特殊干粉
98. 轻金属火,最好用_____灭火剂扑救。C
A、CO₂ B、1211 C、干砂土
99. 1211 灭 A 类火时,浓度应大些,且辅以_____。B
A、CO₂ B、水枪喷射 C、泡沫
100. 向舱内施放 CO₂ 时,应首先_____。B
A、关闭通风口 B、向舱内示警 C、打开通风
101. 使用 1211 灭火器,应喷向火的什么部位? A
A、火的根部 B、火的上部 C、火的周围
102. 用 1211 扑救甲类火时,应辅以什么才能见效? A
A、水 B、CO₂ C、砂土
103. 化学泡沫气泡群中的气体是_____。B
空气 B、二氧化碳 C、一氧化碳
104. 一般泡沫灭火器不能扑救_____。C
A、甲类火 B、汽油火 C、酒精火
105. CO₂ 灭火剂喷射时温度低达_____。C
-48.5℃ B、-18.5℃ C、-78.5℃
106. 干粉灭火剂适用于扑救哪一类的火灾? B
A、可燃固体 B、可燃液体 C、可燃气体
107. 海图室内火灾,扑救时最好使用: C
A、水 B、泡沫 C、砂土
108. 空气泡沫气泡群中的气体是_____。B
A、CO₂ B、空气 C、水蒸汽
109. 在机舱发生大火时,若使用泡沫灭火,应使用_____泡沫灭火系统 C
A、低膨胀率 B、中膨胀率 C、高膨胀率
110. 船上常见的化学泡沫是由碱性的_____,酸性的硫酸铝水溶液、发泡剂甘草汁互混产生化学反应而生成的。B
A、碳酸钠 B、碳酸氢钠 C、硫酸钠
111. 水灭火的主要作用是: A
A、冷却 B、窒息 C、隔离
112. 1211 灭火剂具有_____。A
A、低毒性 B、高毒性 C、无毒性
113. 可用强水流扑救的火灾是_____。C
A、碳化钙火灾 B、三酸火灾 C、棉花火灾
114. 空气泡沫又称_____。A
A、机械泡沫 B、碱性泡沫 C、酸性泡沫
115. 当甲类火范围很大时,最好使用哪种水枪灭火? C
A、直流水枪 B、喷雾水枪 C、直流开花水枪

116. 在向货舱或机舱内大量喷水灭火时，可能会： C
A、破坏船体强度 B、破坏稳性 C、A+B
117. 扑救轻金属钠、锌、镁等火灾的最佳灭火剂是： C
A、特殊干粉 B、CO₂ C、水
118. CO₂站室的温度要保持在： B
A、0度以下 B、0-45度 C、45度以上
119. 利用水灭火应注意船舶的_____。 B
A、长度 B、稳性 C、火势
120. 以下_____物品失火，可用强水流扑救。 A
A、棉花 B、硝酸 C、电石
121. 国际通岸接头，每船至少备_____个，适用于_____。 C
A 一个，左舷 B、二个，右舷 C、一个，左、右舷均可
122. 国际航行的船舶，其消防管系至少应备有国际通岸接头_____。 A
A、一个 B、二个 C、三个
123. 对自动喷水灭火系统，当被保护处所内温度升高至某限值为_____时，喷水器开始喷水？ C
A、40℃—50℃ B、50℃—65℃ C、68℃—79℃
124. 国际通岸接头可用于船舶的_____。 C
A、左舷 B、右舷 C、任何一舷
125. 在水雾灭火系统中，水雾喷嘴应作有效而均匀的分布，并保证每分钟每平方米至少有_____的水。 C
A、12L B、8L C、5L
126. 国际通岸接头用于_____地方的消防水连接。 C
A、船与船 B、船与岸 C、A、B均可
127. 直流水枪的射程至少应大于_____。 A
A、12米 B、15米 C、30米
128. 在用水灭火时，应在消防栓的阀门怎样时，把水带、水枪铺设好？ A
A、打开之前 B、打开之后 C、A、B均可
129. 水灭火系统应_____检查一次。 B
A、1年 B、半年 C、三个月
130. 在货轮一般至少配备几台消防泵？ C
A、4台 B、3台 C、2台
131. 消防水带每_____检查一次。 C
A、6个月 B、4个月 C、3个月
132. 船用消防水带长度为： B
A、10米 B、20米 C、30米
133. 高膨胀泡沫，多用于_____灭火 A
A、机舱、油泵间 B、甲板 C、物料间
134. 使用固定 CO₂ 灭火系统前，首先应_____。 B
A、关闭通风 B、示警 C、通知值班员
135. 二氧化碳灭火系统的管系应_____时间进行一次畅通和耐压检测。 B
A 2年 B 4年 C 6年
136. 机舱或货舱发生火灾，若火势太大，难以控制，应_____ B
A、开舱灭火 B、封舱启动 CO₂ 系统灭火 C、砂土灭火

137. 电器设备, 精密仪器或贵重物品着火应采用_____灭火。 A
A、CO₂ B、泡沫 C、水
138. CO₂系统适用于_____灭火。 B
A、货舱、机舱, 起居处所 B、货舱、机舱 C、船上凡是有可燃物的处所
139. CO₂灭火系统的放气孔应设在大舱的什么部分? B
A、大舱底部 B、大舱顶部 C、大舱中间
140. 封舱灭火施放 CO₂时, 应: C
A、分二次施放 B、逐瓶施放 C、一次全部施放
141. CO₂系统的管系至少每间隔_____检查并作气密试验一次。 C
A、2年 B、3年 C、4年
142. 干粉灭火系统适用于: C
A 天然气船 B 液化气船 C A+B
143. 对铝粉火灾可使用的灭火剂为_____。 C
A、CO₂ B、泡沫 C、金属性 7150 干粉
144. 干粉灭火系统适用于: C
A、天然气船 B、液化气船 C、A+B
145. 干粉灭火系统一般用在_____。 C
A、客船上 B、货船上 C、液化气船上
146. 封舱灭火向舱内施放 1211 时, 应在多长时间内一次施放足量? C
A、40 秒 B、30 秒 C、20 秒
147. 各种手提式灭火器都怕潮湿, 所以应存放在: C
A、阴凉通风处 B、干燥处 C、A+B
148. 在机舱发生小面积油火, 扑救时最好使用: C
A、水柱 B、封舱灭火 C、灭火器灭火
149. 使用二氧化碳灭火机灭火时, 应喷向火的_____部位。 C
A 周围 B 上部 C 根部
150. 手提式泡沫灭火机是属于: A
A 化学泡沫 B 空气泡沫 C A+B
151. 使用 1211 灭火机时, 喷嘴应对准火焰的_____。 C
A、上部 B、中部 C、根部
152. 化学泡沫灭火机存放处所的环境温度应为_____。 A
A、-8℃—45℃ B、0℃—45℃ C、0℃—20℃
153. CO₂灭火机喷射时, 温度低达: B
A、-28.5 度 B、-78.5 度 C、-58.5 度
154. 应急消防泵的排量应不少于消防泵总排量的 40%, 且任何情况下不得少于_____。 C
A、45m³/h B、35m³/h C、20m³/h
155. 使用干粉灭火机灭火时, 应站在火的什么部位? B
A、下风方向 B、上风方向 C、A、B 均可
156. 手抬式消防泵至少应能连续工作_____。 B
A、6 小时 B、12 小时 C、18 小时
157. 使用 1211 灭火机时, 应垂直操作, 不可放平和颠倒, 喷嘴要对准火源的_____。
B
A、上方 B、根部 C、边缘

158. 干粉灭火器驱动气瓶内气体的总重量减少_____以上时应立即补充 B
A、 1/5 B、 1/10 C、 1/20
159. 砂土不能用来扑救_____。 C
A、 电器火 B、 金属火 C、 爆炸品火
160. 使用 CO₂ 灭火器灭火时, 应喷向火的什么部位? A
A、 火的根部 B、 火的上部 C、 火的周围
161. 手抬消防泵应能维持_____不少于 12 米的水柱。 A
A、 2 股 B、 1 股 C、 3 股
162. CO₂ 钢瓶的重量在减少多少以上时, 应充加? A
A、 10% B、 20% C、 30%
163. 防毒面具可用于_____场所。 C
A 有浓烟 B 缺氧 C 有毒气体
164. 消防员装备中的电安全灯(手提灯), 其照明时间应不少于_____。 B
A、 2 小时 B、 3 小时 C、 4 小时
165. 自给式呼吸器, 可供使用的时间至少为_____。 C
A、 60 分钟 B、 50 分钟 C、 30 分钟
166. 航行中货舱灭火, 如要下舱探火时, 应使用: A
A 储压式空气呼吸器 B、 防毒面具 C、 A、 B 均可
167. 所有船舶至少备有消防员装备_____。 C
A、 4 套 B、 2 套 C、 1 套
168. 储压式空气呼吸器, 正常时连续使用时间应不少于_____。 A
A、 30 分钟 B、 40 分钟 C、 50 分钟
169. 防毒面具应使用于_____火灾场所。 B
A、 缺氧 B、 有毒气体 C、 有烟雾
170. 船上灭火的最高指挥是_____。 A
A 船长 B 大副 C 轮机长
171. 一阵乱钟后, 击二声表明_____失火。 B
A、 船首 B、 船中 C、 船尾
172. 失火警报信号发出后, 所有船员(值班员除外)应按应变部署规定, 携带灭火器在_____分钟内赶到火场或指定点, 在_____内消防泵出水。 B
A、 1 分钟, 4 分钟 B、 2 分钟, 5 分钟 C、 2 分钟, 6 分钟
173. 发现火灾并已经发出警报的船员, 应尽快将什么信息报告驾驶台? C
A、 失火地点 B、 火场情况 C、 A+B
174. 一阵乱钟后, 击五声, 表明_____失火。 C
A、 船尾 B、 机舱 C、 上甲板
175. 消防演习的解除警报信号为_____。 A
A、 一长声 B、 二长声 C、 三长声
176. 客船一周举行消防演习一次, 一般在离港后_____内进行。 B
A、 12 小时 B、 24 小时 C、 48 小时
177. 客轮在_____天内, 离港 24 小时内要进行消防演习。 A
A 1 周 B 2 周 C 3 周
178. 失火警报信号发出后_____内消防泵出水。 B
A、 2 分钟 B、 5 分钟 C、 8 分钟
179. 失火警报信号发出后, 所有船员(值班员除外)应按部署表规定在_____内到达火场或指定点。 A

A、 2 分钟 B、 4 分钟 C、 5 分钟

