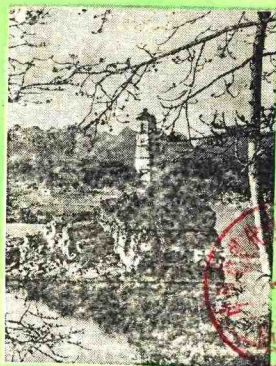


70.90 2319

崇左文史资料



89

第四辑

政协崇左文史委员会编

编 审：黄金山 罗 森

主 编：黄 青

封面题字：雷文超

插图摄影：梁 平 覃洁身

崇左文史资料

崇左县印刷厂印刷

开本32K印数 1—500册

准印证：110007

内 部 参 阅

目 录

- 一、崇左太平大桥建成通车……………覃洁身
- 二、且听“东风”“侬”鸣
——太平大桥通车感赋……………甘品千
- 三、壶城赞（外一首）……………李超旅
- 四、呐尼山电视调频转播台概况……………谢 谦
- 五、蓬勃发展的崇左交通事业……………张思透
- 六、麻疯病人今昔……………李心昆
- 七、泰国一大学学者到崇左寻根……………张贵昌
- 八、忆《左江报》……………黄 青
- 九、剿匪琐记两则……………孙 侃
- 十、崇左县剿匪斗争纪实……………闭宽廷
- 十一、崇左革命烈士英名录……………民政局供稿
- 十二、壶城“三废冢”考略及墓碑释注……………
黄 青
农必强
廖盛华
- 十三、太平城垣史……………摘旧崇善县志
- 十四、崇善印刷史……………黎付赫
- 十五、大革命时期崇善工会的活动……………孙宗光
- 十六、邓佩锦的家世及举义原因……………黄 青 李海波

十七、梁旦《乡墨精锐观止合编》一书的历史价值	陈 瀚
十八、墨砚山古蹟的由来	谢嘉善
十九、崇左石雕及其艺术特点	陈 瀚

崇左太平大桥建成通车

覃洁身

崇左县城第二座大桥——太平大桥，经过三年又二个月的建设，于九〇年一月十七日剪彩通车。这座大桥的建成，对促进我县经济的进一步发展起重要的作用。

通车典礼在大桥北端桥头举行。中午十一时十分，典礼开始，首先由副县长冯金华同志讲话，他代表县委和县人民政府向支持兴建大桥的自治区、南宁地区有关单位致谢。接着，副县长黄全宁同志报告大桥兴建的情况。最后，由自治区交通战备办公室付主任高春柏，自治区支前办公室付主任周泽峰、自治区人民代表大会南宁地区联络处主任李明森和我县县委书记农正斌同志剪彩。

太平大桥由广西壮族自治区交通勘测设计院设计。主桥全长232.8米，桥面宽12米；桥面高度海拔111米。主桥由南宁航道工程第二工程队承建，于一九八六年十月九日破土动工，到一九八九年七月二十二日竣工。主桥两端有长2800米的引道。南端引道由南宁市建筑安装工程公司承建。北端引道由天等县第二建筑公司承建。引道工程于一九八九年二月二十日开工，一九九〇年一月十六日竣工。

太平大桥主桥投资35.3万元，引道工程投资18.6万元，拆迁民房费7.1万元，总投资61.0万元。

崇左县城，被左江隔为南北两半。居民日常往来，只靠小船摆渡，还要爬上二三百级码头，极为不便。因此，人们都盼望能有座沟通南北的桥。在六十年代，人民代表提出提案，要求兴建一座简易桥，能供行人通过即可。就

在那时，美国帝国主义侵略越南。为了援越抗美，国家决定在崇左县建一座公路桥。可是桥址却离县城远了点，人们往来仍不方便。所以，人民群众迫切希望在县城再建一座桥。

随着党十一届三中全会制定的改革开放方针的贯彻执行，工农业生产飞跃发展，要求交通运输业也相应发展，所以对建桥的要求更加迫切。八十年代以来，每次县人民代表大会开会，都有要求建桥的提案。为了适应经济建设突飞猛进形势发展的需要，兴建崇左县城第二大桥终成事实。

且听“东风”“的士”鸣

——太平大桥通车感赋

甘品干

湾湾丽江绕壶城，注一
天赐风光十大景。注二
昔日只恨一水隔，
往来指望小舟艇。注三
今朝喜看宏桥驾，
人唱车和一片情。
百级码头人渐忘，注四
且听“东风”“的士”鸣。注五

说明：1. 壶城：崇左县城被丽江三面环绕，故古有此称。二. 县城周围有十大名胜，例如，丽江公园、罗汉山、登赢山、南津古渡、墨砚山、文笔山、啼岩、荔枝山、归龙塔、江州石狮子等。三. 过去县城因江水相隔，南北两岸人

民来往不便，全靠南津、上渡、中渡、下渡等渡口的小船。
四、各渡口的码头都高，如南津渡口北岸的码头就有近百级之多，登码头非常费劲。五、“东风”“的士”泛指大小汽车。

壶城赞（外一首）

李超旅

历代兵争重镇关，凌空斜塔耀南天。
红军径旅留遗迹，马将平交著史篇。
碧水彩龙虹壮秀，白云雅象景奇妍。
文明建设竖旗帜，风景壶城醉欲仙。

崇左水口湖畔揽景

起伏山峦峰又峰，碧波浩荡广湖中，
山崖壁画幅连幅，怪石奇岩丛接丛
肥鲤嬉游寻太老①，石林含笑望徐公②
英雄树态雄风在，层叠相思更劲笼。

注：①②指姜太公和徐霞客。

注：作者：李超旅，上林人

崇左县饮食服务公司退休干部。

侬尼山电视调频转播台

概 况

谢 谦

原南宁地区二四三电视调频综合转播台，于一九八九年五月经区广播电视厅批准，改名为侬尼山电视调频转播台。

该台是广西四个高山转播台中之一，是南宁地区西部高山骨干台。其主要任务是向西部边境的上思、宁明、凭祥、龙州、大新、天等、靖西等县市发送广播电视信号。工作台面处山峦重叠、海拔六百米的侬尼山顶，距中越边界最近点有七十多公里，离崇左县城二十多公里。台区值班人员日常生活用品的供给及上下换班全用汽车运送。

该台于一九八〇年十二月份筹建，一九八一年十月正式开始动工。由于筹建电台任务重，工程大、时间短，动用了十多个工程队，四、五百民工一齐上阵奋战，历时两年多一些时间，于一九八三年底建成并交付使用，建台总投资 330 万元，是广西当时的重点工程之一。在中央广播电视部和自治区党委的领导重视关怀下，筹建工程能顺利进行，施工质量符合设计要求。

台区有电视、调频、微波、发电等四个机房，电视转播机房内设有10瓩彩色电视发射机两台，一台于一九八四年元旦开播，以六频道发射信号转播广西电视一台节目；另一台于一九八九年十一月安装调试完毕，十二月开机试播，以四频道发射信号，转播中央电视一台节目。调频机房内设有10瓩调频广播发射机两台。一台于一九八四年十月开播，用 104.4 兆

赫的频率转播广西人民广播电台的调频节目；另一台于一九八九年十月试播，用89.4兆赫频率转播中央人民广播电台第一套节目。微波机房设有三个波道，专门接收南宁银岭微波中继站传送来的电视、调频信号。发电机房设有120匹马力75瓩柴油发电机组两套备用电源，当外电中断时，立即自行供电，以确保正常安全播出。

全台在册干部职工共31人。其中干部19人，工人12人，文化程度大专以上9人，中专9人，有半数人员未取得技术职称，但大部分已经过中等学历以上的专业培训。台领导正在大力加强做好职工的培训工作，逐步提高技术水平和管理水平。

该台的建成，基本上解决了南宁地区西部边境地区广大军民收听收看广播电视节目的迫切要求，填补了西部边远山区广播电视覆盖的

空白点，加速我边防地区广播电视事业的建设，都起到了积极的推动作用。

蓬勃发展的崇左交通事业

张思透

我县是桂西南地区交通枢纽，左江横贯中部，湘桂铁路斜穿南部，公路交通较为发达。可是，在解放前，只有水路是唯一的交通方式，陆路交通却很落后。那时，全县只有15公里的过境公路通过板利乡境（即南宁至镇南关《今友谊关》公路）和一些牛马车大道，交通很不发达。

1949年10月1日中华人民共和国诞生，从此，我县交通建设事业和其他各行各业一样，都取得了伟大的成就。建国四十年来，

党和政府非常重视交通建设事业，尤其是在公路建设方面，发扬“自力更生，艰苦奋斗”的精神，依靠“民办公助，民工建勤”的建设方针，大力发展公路建设。至1988年底止，全县共有公路405.8公里（其中属国道公路一条1.5公里、省道公路六条179.5公里，县道公路三条71.3公里，乡道公路十六条140公里），建成大中小桥梁27座，全长1542延米，与解放前相比，公路通车里程增加了27倍。如今我县11个乡镇和90%的村公所都已通了汽车。解放前机动车辆拥有量几乎是空白的，现在全县有各种汽车477辆，中型拖拉机、手扶拖拉机2482台。交通事业的发展对繁荣我县经济起了极为重要的作用。

党的十一届三中全会确定了党的中心工作转移到社会主义经济建设的轨道上来。在交通基础设施建设方面，尽管国家对公路建设的投

资较少，主要依靠“民办公助，民工建勤”的建设方针，但仍能得到广泛和迅速的发展。

一九八四年，党中央国务院为了帮助老少边远穷山地区脱贫致富，决定动用国家库存的粮、棉、布，用三年时间，通过以工代赈的方式修建乡村公路。我县在这三年时间里，共修建了64公里的四级公路，对振兴我县经济，尤其是对大力发展蔗糖生产，起到重要的作用。

我县是广西四十八个贫困县之一，经济还比较落后，为了振兴全县经济和脱贫致富，首先必须搞好交通这个先行官。至2000年全县计划修建具有经济价值的公路130公里。这样，到本世纪末全县公路通车里程将达到536公里，我县的交通建设事业，以县城为中心由铁路、水路和四通八达公路网组成交通网络，这时我县的交通运输事业更加生机勃勃

勃，人来车往，奔驰不息，呈现一派经济繁荣的景象。真可谓今非昔比也。

麻风病人今昔

李心昆

麻风病本来不是什么可怕的疾病，它在我国已有二千多年的历史了。但它的传染性和传染流率一直都是很慢很低，年发病率最严重的县只不过千分之1—2左右。但是，由于我国几千年来封建统治的影响，科学落后以及历代反动统治阶级的腐败无能，不但不关心麻风病人的疾苦，反而把麻风病视为不治之症。对麻风病人实行烧杀、活埋等残忍手段，使得麻风病人到处躲藏，因而导致了麻风病的扩散传