

高雄市客家人文史之研究



財團法人
財法

高雄市客家文化事務基金會

高雄市客家人文史之研究 創刊

弘揚客家文化
促進族群和諧



高雄市長謝長廷



題



序言

高雄市政府為融合客家族群及推展客家傳統文化之目的，於一九九九年 謝市長長廷就任後，撥發新台幣參仟萬元設立「財團法人高雄市客家文化事務基金會」，並設置「高雄市客家文化事務基金會自治條例」，嗣經高雄市議會第五屆第二次臨時大會第七次會議修正通過後，正式向台灣高雄地方法院登記成立財團法人組織。

依據自治條例第六條本基金會之業務範圍有；推展客家語言促進族群融合、舉辦各類客家傳統文化活動、從事本市客家族群之田野調查、獎助從事客家文獻蒐集整理、客家學術研究、客家藝文歌謠創作及通俗讀物之編纂、獎勵客家專題節目之製作以及高雄市客家文物館之管理維護等。

因此本基金會須秉持設立宗旨推動各項會務，茲鑑於本市客家人文史誌資料缺乏，有必要將先人們輩路檻縷一步一腳印所創造的成果，蒐集整理，記錄成冊，薪火相傳。乃經本市客家社團之協助，編纂本書與全體鄉親共勉互助，以促進高雄市各族群和諧，為創造更美好的明天而共同努力。

財團法人高雄市客家文化事務基金會董事長 鄧崑耀 謹序



序言

甲子年初（民國七十三年）成立世界客屬總會高雄市分會迄今廿年。歷經張貴金首任理事長、黃興招理事長、鍾文梁理事長、宋國榮理事長、羅志明理事長、鄧崑耀現任理事長之任勞任怨的努力經營，世界客屬高雄市分會的成長是有目共睹。

從早期之高雄市中心客家聯誼會，改制成世界客屬高雄市分會，規劃高雄市各客家社組織架構，籌組客家青年會、客家東勢同鄉會、客家屏東同鄉會；爭取主辦世界客屬懇親大會、歷屆公職人員客籍參選人的輔選工作、籌建高雄市客家文物館、促成財團法人高雄市客家文化事務基金會，各階段性的工作，動員許多人力物力，在高雄市分會各屆理事長、理監事、熱心鄉親及客籍民意代表共同努力下，才能順利完成各項歷史性的重要任務。

行政院客家委員會於九十年六月成立，其宗旨為延續客家文化命脈，使台灣成為尊重多元族群文化的現代社會。目標為「建立客家語言復甦機制，活化客家語言」、「推動客家文化研究，闡揚客家文化」、「舉辦客家政策研討會，凝聚族群共識」、「傳承客家優良技藝，擴大文化分享」、「規劃建置客家文化園區，充實文化內涵」、「規劃客家文化休閒產業，達成資源共享」、「增進海內外客家事務交流」。世界客屬高雄市分會，除發展自己會務外，亦應與行政院客委會相互配合，達成延續客家文化命脈之使命。

今在「高雄市客家人文史之研究」付梓前，高雄市客家文化事務基金會鄧崑耀董事長囑我為序，不辱其邀，謹以所感，為此序。

世界客屬總會高雄市分會創會會長 張貴金 謹序



局長序

由於各個歷史階段不同的社會條件，注定了台灣是多族群、多語言的地方，族群身份的認同對在台灣這塊土地的人來講，是很錯綜複雜的。

客家文化在以往的國語政策下漸行沒落，直到解嚴後，本土意識抬頭，無線三台才開始播放客語新聞及其他客語節目，客家運動在這股風潮中適時活躍了起來。

謝長廷市長上任後，設立全國首創的財團法人高雄市客家文化事務基金會、成立客家圖書館，高雄電台並開闢帶狀的「客家之音」節目，其中「三分鐘客家話」節目更是全國首播，引領客語廣播之風騷。

客家人是純粹的漢民族，其語言、文化、婚姻、禮儀、祭祀等仍具古風，守禮節、重道義、好學問、講倫理，均能表現中原民族氣質，而幾經戰亂，受環境磨練，更養成其堅忍卓絕、刻苦耐勞的硬頸精神。

全球客家近一億人，台灣四百多萬人，高雄市客家族群約有二十七萬多人，他們在既有的文化基礎上，傳播新客家思維，致力於根植本土，不再以「客人」自居，儼然正進行一場無形的新客家運動。

高雄市客家文化事務基金會此次編纂「高雄市客家人文史之研究」，一方面希喚起大眾對客家文化的深一層認識，另一方面，也期待將高雄客家族群的生活面貌帶往一個新方向。

高雄市政府民政局長 許仁圖 謹序

高雄市客家人文史之研究目錄

壹、前言

貳、客家人的根源

參、客家人遷台經過之探討

肆、客家人在台墾殖刻苦精神

伍、客家人在移民高雄市史

陸、財團法人高雄市客家文化事務基金會

柒、高雄市客家文物館

捌、高雄市客家社團的發展

一、世界客屬總會高雄市分會

二、高雄市新桃園同鄉會

三、高雄市中原客家聯誼會

四、高雄市台中地區旅高客屬同鄉會

五、高雄市高雄縣客屬同鄉會

六、高雄市屏東客屬同鄉會

七、高雄市客家青年會

八、高雄市五華同鄉會

九、高雄市廣東省蕉嶺縣同鄉會

十、高雄市客家四畝田協會

玖、高雄市客家人的信仰中心——褒忠義民廟

拾、編後語

高雄市客家人文史之研究

壹、前言

高雄，這個新興都市在一九二四年之前，人口僅有六萬人，可以說現有的高雄市民，都是從外地移民而來；依一九九四年之統計，總人口一百四十一萬人中，客家人有二十七萬人，約佔百分之十九，我們在研究客家人文之時，必須先行探討客家人的根源，其次探討從大陸遷移過程，其後在何種環境之下，移居高雄市設籍，他們對高雄市的發展有何種關係貢獻，扮演何種角色，及客家社團的發展過程與客家文化宗教等等，均是本文要研究之重點。

貳、客家人的根源

客家祖先發源於中原，即現在的河南及山東西部，河北、山西之南部，陝西東部，地居華夏之中，故曰中原。客家人因幾經戰亂，流離播遷數萬里，歷經數朝代，所到之處聚族而居，始終保留其原有語言、風俗、習慣，未被當地人同化。初自五胡亂華，中原人輾轉南遷時，已有給客制度，據南齊書州郡誌云：「時百姓遭難，流民多庇大戶以爲客，詔以流民失籍，使條民上有司爲給客制度」當時政府爲了管理起見，將戶籍分成兩種，凡原先居住的通稱爲「主籍」，凡北方遷來的漢人則通稱叫做「客籍」，此乃客家之起源。（註1）由於遷移過程中經過千辛萬苦、內憂外患、輾轉漂泊、苦痛絕倫，所到之處地瘠民貧，胼手胝足，飽嚙疫苦謀求生存，由於環境所迫，養成了「勤儉奮鬥、刻苦耐勞」之精神，故產生了「晴耕雨讀、清風明月、光前裕後、祖德流芳」的美德。

參、客家人遷台經過之探討

客家人來台路線及登陸港口與居墾居情形：

客家人東移來台，依據台灣文獻會記載，約在清康熙以後，在此之前，鄭成功起義之時，雖有若干粵東客家人跟鄭氏的部隊來台，惟其人數很少，待清廷統一後，多被遣返原籍。到了一六八三年（康熙二十二年）台灣治安較好，取消海禁，允許人民出海捕魚，當時雖嚴格限制來台，但廣東嘉應州所屬各縣客家，在康熙二十五、六年間，跟隨一般閩南人來台者眾多。當時來台的路線，大多是由政府的官道，由粵東原籍地，沿韓江而下，到達汕頭港口，而後乘船到廈門，經吉洋至鹿耳門查驗，由安平登岸，到達府城（今台南市）附近暫居。然後南下屏東，在高屏溪東岸及東港溪一帶墾居。從此以後，他們原鄉親友接踵來台的，有的走官道，有的從韓江各小港口，偷渡來台至鳳山縣城打鼓港（今高雄港），東港等港口及小琉球嶼，由小船接運登陸，徒步到目的地。這是客家人最早的一條來台路線。

其後客家人來台在台灣西部各小港登陸者計有：鹿子港、草港，登陸者多在雲林、彰化、南投、台中開墾。在崩山港大安溪口登陸者，溯大甲溪而上，至現在東勢、石圍、石崗、潭子等鄉開墾。從房裡溪口、通霄溪口登陸者至苗栗縣、房裡、苑裡、通霄、白沙墩、日南等地墾居。後隴港口登陸者至苗栗、頭屋墾居。從中港一帶登陸者，多在新竹、香山、及頭份等鄉鎮墾居。從竹塹港登陸者，多在今新竹市或新埔、湖口一帶墾居。從紅毛港登陸者，在新豐鄉一帶墾居。從南崁港登陸者，多在今之桃園、南崁、竹圍鄉鎮一帶墾居。從台北淡水河口、八里坌登陸者，多沿淡水河上溯至新莊等地墾居。（該處墾居者到了道光年間，由閩、粵移民械鬥，部份客家人南下由南崁轉向桃園等地發展）。由雞籠登陸者，溯基隆河至汐止分向台北縣、石門、瑞芳、雙溪墾居。以上乃清代康熙、雍正、乾隆三朝，客家人移台登陸港口及墾居概要，後經嘉慶、道光、咸豐、同治朝代，雖然仍有客家人來台墾居，但為數不多，而所走的路線大致相同。

（註2）

肆、客家人在台墾殖刻苦精神

冒犯清廷禁令偷渡來台，因明末鄭成功佔據台灣，與大陸清廷處於敵對地位，至滿清統一台灣後，對台灣仍有戒心，恐怕再成爲反清「盜藪」，乃接受靖海將軍施琅的建議，再欽定三條律令加以限制，其中三條規定最苛刻，「嚴禁粵中、惠、湖之民不許渡台」，康熙二十五年至乾隆五十五年的一百零六年間，客家人偷渡來台，被查獲處分苛刑者不計其數，客家人雖受到多層限制，但爲著生計，仍不斷冒著危險潛渡來台，其開拓奮鬥精神令人欽佩。（註3）

參考資料：

附註一：羅香林教授著作「客家研究論」

附註二：台灣省文獻及李關仁著作「客家人」

附註三：台灣省文獻及李關仁著作「客家人」

渡台悲歌

（由本篇詩意中可體會出當時先人冒險渡台的情況）

清朝無名詩人

勸君切莫過台灣、台灣親像鬼門關；
頭前河洛隔牛欄、一半潮州一半泉；
帶入山中食粟酒、食酒唱歌喜歡歡；
台灣頭路微末做、空手空腳耐做田；
幾多苦漢賣家園、騙到厥爸會發癲；
直到梅江轉潮州、每日五百出頭錢；
一人船銀一箍半、兩人名下賺三元；
等到大家苦煎煎、等到船開又無錢；

百儕入門百鬼纏、喊生喊死又樣般？
毋知某人係某姓、樣知生蕃也熟蕃；
也有熟蕃知人性、來來去去歇對山；
客頭嘴講台灣好、肯來就會出頭天；
選者良時又吉日、出門離別淚漣漣；
一晝一夜翻過天、來到拓林巷口邊；
各儕現金交過手、錢銀無交莫上船；
轉去押當換錢銀、賣男賣女真可憐；

來到台灣無路行、左彎右幹千萬難？
生蕃歇到牛窩坑、專殺人頭帶入山；
河洛頭家一般型、相打相鬥盡野蠻。
千個客頭千代絕、烏心只想烏心錢；
離開原鄉搶坐船、漂流過海愛占先；
上得小船尋店歇、客頭又去講船錢；
大船還愛港口等、一等好風二天；
衫褲被骨賣淨淨、幾多冤枉又冤枉；

撐船漂浮天連海、船肚受苦苦難言；
爬下大船小船接、一人又愛兩百錢；
暫借親戚歇一夜、超過三夜就變面；
後生壯旺十箍銀、一月人工一銀錢；
暗晡無鞋打赤腳、想要出屋半朝難；
年頭算去年尾來、去去來來算不完；
上無親人下無戚、留都頭家食年飯；
搶人不過者般型、台灣人心忒可嘆。
蕃薯三餐九隔一、煮湯四日三日餅；
火油炒菜真享福、想食鹹魚等過年；
雞啼起身做到暗、無力沒氣吞口瀾；
手腳無力放閑罌、扣閑扣罌無工錢；
木枰百斤錢一百、磧到肩頭痛又彎；
唐山一年三擺緊、台灣日日煎煎苦；
蕃薯忒燒難入嘴、樣般吞得落喉連；
朝朝日日都共樣、賣命賺人幾拾錢。
遇到生蕃銃一響、燃時死在樹林邊；
千錯萬錯該當日、不好信人過台灣；
心中愛轉無路費、眼看一年又一年；
假使父母寒餓死、賺銀百萬心不仁；
歸家講到台灣好、毋輸媒人想騙錢；
一紙書音句句實、並無半句係虛言。

暈船嘔出青黃膽、東橫西翹病一邊；
少欠銀兩莫上坎、家眷作當企船緣；
天光拔航尋頭路、看係零工也長年；
四拾以外出頭歲、一年堪領五花邊；
無床無帳分蚊咬、稈草爛布準被毯；
若有愛走被作當、在做一年十二圓；
一口年飯一目汁、流到那年轉唐山；
人講台灣出米穀、肩膿滑痢撮花眼；
台灣蕃薯食一月、當過唐山食一年；
總有臭餛脯鹹菜、每日三餐兩大盤；
一年三百六十日、日日拼命拼毋完；
拼生拼死來做事、行路就還打腳偏；
除掉三餐糧米食、存下僅可買截煙；
睡到子時下四刻、米槌舂白在壟間；
食得伋來驚燒死、食得慢來難獵班；
一年人工錢兩百、明知死路也行前；
走前來到頭斬去、無頭鬼魅落陰間；
李陵誤入單于國、心懷常念漢江山；
屋家父母年歲老、早暗悲噉淚連連；
人生辛苦微末處、那識看人賺銀還？
拜託叔姪並親戚、切莫信人過台灣；

順風相送算命靚、三日兩夜到台灣；
走上坎頂正知慘、面前茅屋千百間；
可比原鄉賣牛牯、任人擇擇又選選；
吊個眠帳像爛布、睡個眠床傢募欄；
做得一身衫褲換、又要做帳補被單；
年三十日人祭祖、心肚想起刀割般；
初一罌到初四日、扣除人工錢一半；
一碗淨飯百粒米、半碗蕃薯大大圈；
頭餐食過毋盼得、又想留來第二餐；
想要出街食酒肉、出過後世轉唐山；
落霜落雪風颳雨、頭暈腦偏毋敢懶；
換衫自家雞啼洗、一日算來無百錢；
奈何又著同人做、又著同人做長年；
三人舂白三斗米、就喊食飯扛菜盤；
出門看路就無到、腳指踢到血連連；
抽藤做料當壯民、自家頭顱送入山；
不管男人也婦女、每年千萬闖入山；
涯今在此也共心、烏髮變成白髮年；
舊年來信火燒死、歸心像箭一般般；
人想賺銀三五五、再加一年都還難；
係有子弟要來者、打死連棍豁路邊；

伍、客家人移民高雄市史（轉載六堆風雲）

感謝 鍾振斌社長暨鍾肇文作者提供

高雄市現有人口約有一百五十多萬人，其中至少有二十七萬人是客家人，高雄市的客家人，主要分佈在三民區的寶珠溝、凹仔底、灣仔內一帶，另外亦有很多散居在全市各地。筆者曾經多次到高雄市旅遊，並兼做田野調查，發現今日住在高雄市的客家鄉親，除了來自鄰近的高屏六堆地區外，亦有很多來自桃園、新竹、苗栗、台中東勢地區，也有少部來自台灣東部的花蓮、台東及中國大陸，另外有極少部分來自國外的印尼客家華僑。

筆者除訪問從不同地區遷居到高雄市的客家鄉親外，也參閱高雄市的文獻刊物，並拜訪對高雄市客家事務非常熱心的傅有舜先生（現任高雄市客家文化事務基金會執行長，世界客屬總會高雄市分會總幹事、高雄褒忠義民廟常務委員）、陳焯棋先生（翊家彩色攝影負責人，六堆雜誌高雄縣市服務處主任），涂榮芳先生（台灣水泥公司高雄廠課長退休）、梁振強先生（現任高雄中橡工廠廠長），從訪談與文獻史料中得知，來自不同地區的客家鄉親，因在不同的時代背景因素下，移民高雄市，現分別說明如下：

一、清朝時代有少部分廣東客家人移民高雄市：

根據高雄市鄉土教材，清朝時代有少部分廣東客家人，與多數的福建閩南人，在台灣海峽捕魚，有的漁民為補給食物與飲水，上岸到高雄市，也有的福建閩南與廣東客家漁民，為躲避颱風侵襲而登陸高雄市，他們發現高雄市有良好的天然港口，又有廣大的平原可開墾耕種，生活條件比大陸原鄉好，於是有一部分福建、廣東漁民決定遷居落腳高雄市。今日高雄市鹽程、左營、右昌各有一座客家廟三山國王廟，可證明清朝時代少部分客家人，跟多數閩南人同時從中國大陸閩粵地區移居到高雄市。清朝時代移居到高雄市的客家人，因跟閩南人雜居在一起，且又是相對的少數，因而被同化為福佬客。

二、日據時代及台灣光復後，有眾多的新竹州客家人移民高雄市。其主要原因如下：

1. 日據時代日本政府興建新竹到高雄的鐵路，使部分新竹州的客家人，因而遷居高雄市：西元一八九八年，日本政府在台灣興建從新竹到高雄的鐵路，並改善清朝時代，劉銘傳任台灣巡撫時已興建完成的基隆到新竹段鐵路，當時在台灣招募數千名鐵路施工人員，這批鐵路施工人員，絕大部分是從桃園、新竹、苗栗招募而來的客家人，當時新竹到高雄的鐵路之興建，為求早日通車，是從兩地同時開工興建，有很多新竹州的客家籍鐵路施工人員，被派往高雄市建鐵路，他們到高雄是從新竹搭火車到基隆，再從基隆搭船到高雄，被安置在高雄火車站附近的鐵路員

工宿舍住宿，也形成今天高雄市鐵路局員工宿舍，也是新竹州客家人聚居的地方之一。

從新竹州到高雄市參與興建縱貫鐵路的客家人，他們從高雄港站開始往北興建鐵路，他們發現高雄市的東區三民區一帶，還有大片雜草叢生的荒地未墾拓，於是在西元一九〇八年，縱貫鐵路興建完竣後，有人向高雄市的閩南地主購地或租地從事農業的墾拓，也有人搭火車返回自己的家鄉，號召家鄉的親朋好友，前來高雄購地或租地，經營農業，爲了互相照顧，他們大都聚居在一起，也形成當時高雄市寶珠溝、菜公、凹仔底等地新竹州客家人較集中之聚落。現寶珠溝、菜公、凹仔底因大量興建公寓、大樓已成閩客混居的地方。

2. 日據時代高雄新興製糖株氏會社在新竹州招募員工，被錄用的客家籍員工，因而遷居落腳高雄市。

西元一九〇三年，高雄市大企業家陳中和先生在高雄創辦新興製糖株氏會社，由於經營順利，業務逐漸擴大，也需要更多的人力，投入開墾荒地，種植甘蔗，以生產更多的蔗糖及酒精，以供應國內外市場之需要。西元一九〇八年，台灣縱貫鐵路全線通車，新興製糖株氏會社，到新竹州招募當地的客家人，前來高雄開墾荒地，種植甘蔗，因而遷居落腳高雄市，新興製糖株氏會社在西元一九四一年，被日本政府所經營的台糖株氏會社所併購。今天住在高雄市灣仔內、赤山、本館的客家人，有很多是當時新竹州客家移民的後裔，跟當時被安置在上述地區開墾有直接之關係。

3. 日據時代新竹州曾發生大地震，部分災民不得不移民就業機會多的高雄市：

新竹州是台灣客家聚居最多的地方，西元一九三五年四月二十一日及七月十七日，新竹州曾發生兩次規模七級以上之大地震，造成萬餘人死傷，房屋廬舍全倒或半倒不計其數，很多道路、堤防、灌溉溝渠損毀、農田無水灌溉，農作物歉收，間接引起饑荒與疾病的流行，有的災民不得不到地震發生較少的地方另創事業，部分新竹州的客家災民，打聽到日本政府在當時的高雄市，大規模地從事公共建設，開闢寬闊的道路橋樑，興建現代化的港口、機場及闢建陸、海、空三軍營區，以作爲未來的台灣總督府辦公地點與南進東南亞的基地，均需要很多人力投入，當時有部分新竹州的客家災民，前來高雄市，向有需用人的機關工廠應徵工作，有的被錄用後攜家帶眷，從此落腳定居高雄市。

4. 日據時代高雄設煉油廠，因而促使部分新竹州的客家人移居高雄市：

西元一九四三年（民國三十二年），日本海軍有感於停泊在台灣各港口的日本海軍船艦用汽油量大增，有必要在台灣選擇有現代化港口，又有廣大平原及水電充足，且有鐵公路經過的地方興建燃料廠，於是選定現今高雄

楠梓，興建日本海軍燃料廠，（即今中國石油公司高雄煉油廠前身）燃料廠是將台灣生產的原油與海外進口的原油，加以提煉成爲汽油，以供應船隻、汽車、飛機之動力來源。

台灣的石油主要產在新竹、苗栗一帶，清朝時代，苗栗公館即已發現有石油，當時公館鄉客家先民，已有人開採少許的石油當做燃料用，日據時代，日本政府新竹、苗栗一帶，僱用當地的客家人，從事石油的探勘與開採工作，日本海軍高雄燃料廠，在西元一九四三年設立後，其原油之來源部分來自新竹州，其員工也有很多從新竹調派而來，被調派到高雄海軍燃料廠的新竹州客家人，絕大部份在退休後落腳定居高雄市，今天中國石油公司高雄煉油廠，有很多原籍新竹州的客家人，與當時日本政府調派新竹工作人員前來有間接關係。

5. 民國四十年後，化學合成樟腦製品問世，也造成部分新竹、苗栗的客家人移民高雄市：

台灣的新竹、苗栗，從清朝時代經日據時代到台灣光復初年，是台灣用樟樹爲原料，製成樟腦油最大的產地，民國四十年後，化學合成樟腦問世，取代原先用樟樹製成的樟腦，也使得以樟樹製樟腦的工人失業。民國四十年後，政府在高雄，大量開闢都市計劃道路及建排水溝，並蓋公寓、大樓，需要很多建築模板工人，當時原先在新竹、苗栗從事砍伐樟樹、製樟腦，因停止砍伐樟樹而失業的客家籍勞工，不得不到需要很多建築工人的高雄市，轉業從事釘模板工作，因而遷居落腳高雄市。

6. 民國四十九年新竹、苗栗發生大水災，造成部分客家災民離開家鄉，遷移到工作機會多的高雄市：

民國四十九年，台灣中部發生八七大水災，新竹、苗栗客家地區，亦同樣遭受水患，當時有很多房屋被淹沒，農田被沖毀，人民的生命財產損失慘重，有的家庭，家徒四壁，一無所有，家鄉又無工作機會，不得不舉家遷往工作機會較多的高雄市，因而落腳高雄市。

由於桃園、新竹、苗栗移居高雄市的客家鄉親爲數眾多，爲聯絡感情及凝聚鄉親向心力，組有高雄市新桃苗客屬同鄉會，在高雄市三民區褒忠街有義民廟，成爲高雄市客家人的信仰中心，每年農曆七月二十日，高雄義民廟亦辦盛大的義民祭，及大豬公比賽，吸引上萬的高雄市民參與，也讓居住在高雄市的市民，知道高雄市有爲數眾多的客家人定居。

三、日據時代及台灣光復後，有部分台中地區的客家人移民高雄市。

其主要原因如下：

1. 日據時期日本政府在高雄市進行現代化的城市建設，需要用到很多木材及泥水匠，釘模板工人、裝璜工人，因而

促使有這方面專長的部分東勢客家人移民高雄市：

日據時代台中縣東勢地區的山區因有八仙山林場，大雪山林場，也使得東勢鎮成為台灣製材業最發達的地區之一，鎮內有很多製材工廠，也有很多人經營木材行，及從事建築、釘模板、室內裝潢工作，日據時代日本政府要把高雄建設為現代化的城市，大興土木建道路及房舍，需要用到很多建築工人、室內裝潢工人，東勢鎮有這方面專長的部分客家人聞訊，因而加入建設高雄市的行列，建設也需用到很多木材，在東勢鎮開設木材行的部分客家人，也紛紛到高雄市經營木材行，從此遷居落腳高雄市。

2. 日據時代及台灣光復初年，東勢鎮的客家人，先後在高雄經營規模龐大的交通公司，也使得為數不少的東勢鎮客家人移民高雄市：

西元一九二四年，台中州東勢鎮客家人陳乾昆，在高雄市創設高雄乘合自動車會社，並經營汽車租賃、汽車材料買賣。另外東勢鎮人鄭阿金在民國三十五年，在高雄設高雄汽車客運公司。他們兩位所錄用的員工，絕大部分從台中東勢鎮招考而來，也使得今日高雄客運，幾乎有半數以上是來自東勢的客家人。

3. 民國六十年政府的林業政策，是保育與造林並重，使部分原住東勢鎮的客家人不得不移民高雄市：

民國六十年，政府的林業政策是保育與造林並重，並嚴禁森林的砍伐，國內要用的木材由國外進口，也造成在大雪山林場、八仙山林場，從事伐木的東勢客家人失業，另外也影響到在東勢開設製材廠及木材行之生存，又國外進口之木材，絕大部份從高雄港進口，因禁止砍伐森林而受影響的東勢客家人，有部分到高雄市另找工作，也有部分到高雄開設木材或經營製材工廠，從此遷居落腳高雄市。

另外民國六十年前後政府實施十項大建設，高雄市境內有中國造船廠、中國鋼鐵廠、鐵路電氣化、高速公路等重大工程，需要數千人參與，設在東勢鎮的東勢高工，當年很多機械科、電機科畢業的學生到高雄市，參加十項建設，因而落腳定居高雄市。

4. 民國八十八年九月二十一日凌晨台中東勢一帶發生大地震，也使得原住在台灣中部的部分客家人移民高雄市：

民國八十八年九月二十一日凌晨，台灣中部的台中縣、苗栗縣、南投縣發生八級以上的強烈地震，造成山崩地裂、移山堵溪、農田灌溉渠道全毀，眾多的房屋倒塌，死傷民眾上萬人，尤其台灣中部的東勢鎮、新社鄉、石岡鄉、卓蘭鎮、國姓鄉、中寮鄉等地的客家鄉鎮，損害尤其嚴重，部分受災的客家災民，因家園被毀，且家鄉是農業區，不容易找到工作，只好到找工作較容易的大都市如高雄、台北等地，到高雄找到工作的客家災民，因而

遷居落腳高雄市。

從台中縣、南投縣移民到高雄市的客家鄉親，由於人數眾多，為凝聚鄉親的團結，他們亦組有高雄市台中客屬同鄉會，每年並定期辦理聚會及旅遊活動，以增進鄉親的情誼。

四、民國三十四年及民國三十八年先後有部分中國大陸的客家人移民高雄市。其原因如下：

1. 根據高雄歷史與文化論集第三集所刊載，民國三十四年十月二十五日台灣光復後，國民政府派六十二軍、七十軍駐防台灣，六十二軍為民國初年的粵軍第一師，後擴編為六十二軍，轄三個師，其部隊成員大部份是廣東、廣西客家人。六十二軍是在民國三十四年十一月到達台灣，並駐防台灣中南部，由於高雄市有機場、港口、鐵路等交通設施，又是台灣工業重地，是軍事要地，六十二軍派所屬的一五一師駐防高雄地區。民國三十五年，共產黨擴大叛亂，六十二軍、七十軍在民國三十五年八月及十二月，先後被調離台灣，到大陸東北，秦皇島及山東參加剿共戰爭，但留下憲兵與警察維持台灣治安，他們在台灣退伍後，有部分落腳定居高雄市。另外被奉派前往中國大陸東北參加國共內戰的六十二軍，因部隊成員絕大部分生長在炎熱的兩廣地區，對中國大陸東北冬天嚴寒的氣候無法適應，再加上武器、彈藥、糧食無法充份補給，剿共戰爭因而失敗，有人戰死沙場、有人凍死、也有人餓死，還有人被俘，有人逃亡，假裝難民，經輾轉到台灣，最後選擇曾經駐防過的高雄市落腳定居。

2. 民國三十八年，中國大陸被共產黨佔據，國民政府帶一百多萬軍公教人員及其眷屬撤退到台灣，這一百多萬軍民同胞中，最少有十幾萬是大陸的客家人，其中也有部分被安置在高雄市擔任軍公教人員及其他行業，因而落腳定居高雄市。

台灣光復後，從中國大陸客家地區，移居到高雄市的客家鄉親，人數亦有上萬人，為聯絡情誼，組有中原客家聯誼會、廣東蕉嶺縣同鄉會、廣東五華同鄉會等組織，每年並定期辦各項活動，以增進鄉親的互動機會，及彼此的認識與瞭解。

五、民國五十年後有部分旅居印尼的客家華僑移民高雄市：

民國五十年後，印尼曾多次發生排華大暴動，華僑生命財產無法受到當地政府有效的保障，當時有部分華僑，願意返回自由祖國中華民國台灣定居，這批有意返國定居的華僑，絕大部分是住在印尼首都雅加達，從事工商業的客家華僑，他們回國後被政府安置在客家地區的桃園龍潭及屏東的長治定居，後因龍潭及長治是農業地區，大部分有工商專長的印尼客家人，無法發揮所長，於是部分再遷居到工商發達的高雄市，繼續從事他的工商企業，因而落腳定居高

雄市。另外從民國八十年起，台灣盛行跨國婚姻，有的婚姻介紹所打聽到印尼婆羅州加里曼丹有很多客家人定居，於是利用到印尼加里曼丹旅遊的機會，認識當地客家籍的媒人，並經由兩國媒人牽線，介紹印尼客家籍未婚女子給高雄市未婚青年，因而促成跨國婚姻，嫁居高雄市的印尼客家女子從此落腳高雄市。從印尼移居到台灣的華僑，他們也組有印尼歸國華僑聯誼會，每年定期聚會，聯絡感情。

六、民國六十年後有部分原住在台東部的客家人移民高雄市：

民國六十年後台灣東部的花蓮、台東因可開墾的荒地，大致已開發完成，又因人口的增加，農業縣的花蓮、台東已很難找到工作，因此居住在花蓮、台東的部分客家人，不得不到數百里外，工商發達的高雄、台北等地找職業，有人因在高雄找到工作，因而落腳定居高雄市。

七、近百年來有很多原住在高屏六堆地區的客家人移民高雄市：

近百年來日本政府及國民政府對高雄市的建設，可說是非常重視，先後在高雄建港口、機場、縱貫鐵路，並以高雄為終點，屏東線鐵路亦以高雄市為起點，中山高速公路也以高雄毗鄰的鳳山為終點，由於交通的便利，再加上政府又在高雄市設有前鎮加工出口區、楠梓加工出口區、中國鋼鐵廠、中國造船廠、大型煉油廠、水泥工業區、台灣機械廠、台灣煉鋁廠等輕重工業，還有近幾年政府在高雄市設立國立中山大學、國立高雄大學、國立高師範大學等學府，也使得高雄市從百年前的小漁村，迅速發展成為今天台灣南部政治、經濟、教育、工業、商業、交通的中心，也是全台灣第二大都市，由於高雄市工商業發達，就業機會多，近百年來有很多原住在高屏六堆地區的客家人，因家鄉人口增加，再加上是農業地帶，就業機會不多，不得不到鄰近的高雄市找工作，因而遷居落腳高雄市。

從六堆地區移民到高雄市的客家鄉親，從事各行各業都有，為聯絡鄉親情誼，亦組有高雄縣客屬同鄉會、屏東縣客屬同鄉會等組織，每年並定期辦理聚餐及旅遊活動，現任行政院客家委員會南部聯絡處廖松雄主任，原籍內埔鄉和興村，也是前任高雄市屏東客屬同鄉會理事長，非常熱心客家事務。

在四、五十年代醫界泰斗徐傍興、徐富興、廖丙熔、翁廷銓、郭宗波等名醫都是客家精英，他們服務杏林，術德兼修，甚獲好評。

從各地移民到高雄市的客家鄉親，為加強團結，爭取權益，及彼此聯絡情誼，亦成立世界客屬總會高雄市分會，現任理事長是鄧崑耀先生。由於客家人在高雄市政壇上先後有黃正忠、傅玉祥、余聲欽、鄭黃素美、張榮顯、黃興招、黃啓川、羅志明、李喬如等人當選過高雄市議員，前任（第五屆）高雄市議長更由客屬的黃啓川先生擔任，另外

高雄市選出的立法委員，亦先後有客屬的張榮顯、葉耀鵬、羅志明、侯彩鳳等，其中葉耀鵬曾擔任一屆監察委員，張榮顯曾擔任一屆國大代表，再加上客屬人口在高雄市約有二十七萬，是選舉時高雄市長候選人當選與否的關鍵票，因此這十年來高雄市長當選人，均很重視客家人的權益。前任高雄市長吳敦義，撥款七千多萬元，興建高雄市客家文物館，現任高雄市長謝長廷撥新台幣參仟萬元，成立財團法人高雄市客家文化事務基金會，每年並編列預算六佰萬元，作為客家文物館之管理費用及辦客家文化活動之用，高雄廣播電台AM1089頻道、FM94.3頻道，每天亦有固定的時段播放客家語節目。

移民定居在高雄市的客家鄉親，從事各行各業都有，他們辛勤工作，艱苦創業，對高雄市的繁榮進步，貢獻良多。

陸、財團法人高雄市客家文化事務基金會

一、沿革：

1999年謝長廷市長上任後，為實現其政見承諾，撥發新台幣參仟萬元，成立財團法人高雄市客家文化事務基金會，大力推動客家文化事務，並每年編列預算，委託本基金會管理客家文物館業務，使客家文物館不僅展示與保存文物，更積極推動日漸式微的客家母語、歌謠教學等文化傳承的使命。

二、高雄市客家文化事務基金會設置自治條例

高雄市議會第五屆第二次臨時大會第七次會議決議：「修正通過」

第一條 高雄市政府（以下簡稱本府）為融合客家族群及推展客家傳統文化活動，設置客家文化事務基金會（以下簡稱本基金會），特制定本自治條例。

第二條 本基金會為財團法人，其設置依本自治條例之規定；本自治條例未規定者，適用其他法令規定。

第三條 本基金會之主管機關為本府民政局。

第四條 本基金會之基金以新臺幣三千萬元為目標，由主管機關編列預算捐助之。

第五條 本基金會經費來源如下：