

3

柳南文史資料

第一輯

88

政协柳州市柳南区委员会
文史资料编委会

柳南文史资料

第一辑

44/07/10

柳州市柳南区政协文史编委会

1988年11月

封面题字：何积禔

封面设计：蒋石明

主 编：程泽欢

副 主 编：何积禔

责任编辑：赵 焯

编 委：潘朝业 陈显达

刘锡香 杨文凤

董咸熙 蔡文魁

董世凯

中共柳州市委宣传部批准出版证8821号

柳南文史资料（第一辑）

政协柳州市柳南区委员会

文史资料编委会出版

柳铁一中印刷厂印

字数：76,000

1988, 11, 第一次印刷

柳南文史资料第一辑目录

前言..... (1)

柳南辖区概况.....刘锡香 (2)

[地下斗争] 在敌人心脏里战斗.....胡习恒 (5)

铁道烽火.....王椿湘 (9)

机务段工纠队护厂
护路迎解放.....周 正 (21)

[铁路史话] 广西筹建铁路经过.....梁志强 (23)

[军事话旧] 标营事略.....曾宪荣 (30)

航校在柳州成立之缘由
及盛况.....梁志强 (32)

兴建柳州机场的回忆.....曾宪荣 (38)

桂系空军袭击长征红军始末.....梁志强 (43)

[抗战春秋] 防空警报声中.....陈铁生、刘汉忠编写 (47)

一九四五年柳州光复之真象.....梁志强 (51)

[抢劫金银] 李品仙强抢柳中行
黄金白银运桂经过.....张兴让 (61)

[文物考证] 陆道岩的重新发现.....潘朝业 (65)

张公岭张公考.....潘朝业 (70)

[柳州水火] 柳州经过多少次水灾.....练敏公 (74)

一九四四年的南站街
大火.....汉忠、铁生整理 (77)

[寺庙修建] 灵泉寺的复建者
——释愿修.....李志成、韦普安口述 (80)

- [学生运动] 抗战胜利后的柳州学生运动……董咸熙 (83)
 广西大学生在柳州的
 “返梧”运动……石宝熙 (89)
- [文化教育] 解放前的柳州香山慈小……赵 焰 (93)
 柳州市第二工人中学的始末……巫邦隆 (97)
 《屏山小学校名辩证》
 的辩证……刘锡香 (101)
- [中外人物] 胡志明在柳州……陈铁生、刘汉忠 (104)
 柳州史事人物丛考
 (二则) ……陈铁生、刘汉忠 (109)
 戴叔伦过柳州题诗……司马宓 (112)
 徐霞客游柳路线日程记略……潘朝业 (114)
- [柳州风貌] 柳州八景和八景诗……陈显达 (118)
 鹅岗桥建桥始末……黄河宪、刘思孝 (119)
 解放前的柳州牛市……陈显达 (120)
 解放前的柳州谷米市场……董光熙 (121)
- [故事传说] 杨家将在柳州的古迹和
 传说二则……黄太茂 (20, 69)
 竹鹅溪的传说……刘锡香 (123)
- [补 白] 商贩行话……(103)
 罗冠雄师傅的接柱法……(124)
 关于华丰湾名称的来历……刘锡香 (88)
 柳州大水……小 秋 (113)
- [附] 柳南区地名图
 封面：图为柳州八景之一的鹅山

前言

《柳南文史资料》第一辑出版了。

征集、撰写文史资料，是政协的重要工作的组成部分。柳南区地处柳州的交通枢纽，是柳州人民与外界交往的必经的门户，同时也是我市工商业发展的重要基地。历史上，它在交通、军事、政治、经济和文化教育等方面都占有非常重要的地位。发掘、编撰这方面的文史资料以惠及后人，就显得更为重要了。

《柳南文史资料》的编辑出版，是为了“努力按照历史的本来面目，去反映历史事件和历史人物，既不任意贬低，也不任意拔高，并且采取‘质疑、补充、订正’等办法，让知情人和广大读者核实材料。我们认为只有真实的史料，才有说服力，才能产生积极的效果，也才能作为历史财富留给后代。”（杨成武语）

本辑资料的出版，得到各阶层友好人士和知情者的关怀和支持，不少前辈和文史资料爱好者积极为我们撰写或提供资料，使我们的工作得以顺利地进行，在此对他们深表谢意！并希望他们今后继续惠赐稿件和提供资料。

由于我们水平有限，经验不足，纰漏在所难免，祈望读者随时给以指正。

政协柳州市柳南区委员会

文史资料编委会

一九八八年九月二十七日

柳南区概况

刘香锡

柳南区位于柳州市西南部，北溪柳江，傍江7·4公里，南依良仔山群山绵亘，连接羊角山。东邻鱼峰区，西至西鹅乡，北与城中区隔江相望。地处东经 $109^{\circ}14'$ —— $109^{\circ}23'$ ，北纬 $24^{\circ}15'$ —— $24^{\circ}25'$ 之间，面积22·7平方公里。

明、清时代，设马平县于柳江北岸，隶于柳州府，府治设马平县城。清初，柳江南岸始有“对河圩”（今太平中街一带）与“谷埠”两处农贸市场。另有何家村（今大同巷以北之菜园）与云头岭二小村，其它地方多为菜园或荒野。今五里卡一带则属一都管辖，总人口约二至三千。

清时，谷埠为谷物重要市场，是柳江南岸人口与财富较集中之地，曾设谷埠团局。南岸各处零星村舍，皆属谷埠团局管辖。局置局董、局丁，以维治安，兼理民事。此一机构，沿至民国二十年未改。

民国二十年（1931年）新桂系统治下的广西实行保甲制，撤销团局，改设区、乡（镇），村（街）。原马平县改为柳江县。全县分为四个行政区，即雍和、大同、中道、维新。雍和即城区，辖滨江、城东、城中、城西、屏山等五镇，当时柳南地区属屏山镇。

民国二十三年，撤销区，将乡镇直属于县。柳南地区仍属屏山镇。辖区内有云岭街（包括今柳邕路至飞机场），接云街（包括今文笔路、大同巷、维新巷），谷埠上、中、下街（包括今东一巷、东二巷、两闸巷及红庙一带。）今之柳邕

二、三街，鹅岗桥、竹鹅、大、小鹅山一带则属文笔乡管辖。

新中国建国后，柳州改市。初，河南仍设屏山镇人民政府。一九五〇年属柳州市第三区政府。一九五三年，第三区与第四区合并，属第二区政府。

一九五五年撤销区，柳南地区分属第十、十一、十二街道办事处。一九五八年撤销街道办事处，分别划归鱼峰区公所下属的南站、柳南、柳石等三个公社管辖。

一九六一年恢复区公所，柳南区属南站、柳南、柳石三个公社。一九七二年鱼峰区与城中区合并为城区。南站、柳南、柳石三个公社所辖地区关系未变。

一九七九年撤销城区。由南站、柳南与柳石公社大部份合并组成柳南区人民政府。区党政机关驻华丰湾25号。辖五个办事处：即柳石、柳南、鹅山、南站、河西等。下分三十六个居民委员会，地占三十四条街（路），四十一条巷（里）。全区有32,213户，141,485人，其中汉族139,996人，余为壮、回、苗、瑶、侗、京、白、黎、满、藏、傣、畲、土、么佬、布衣、毛难、蒙古、朝鲜族。

自一九五八年以来，工业生产曾几度有较快发展，三批工厂先后上升为市属企业。现在有区办工厂12个，另有建筑、供销、服务等三个公司。街道办有厂（组）133个，商业服务网点150个，基建、土方、装卸等专业队三个。

设在区内的各级行政机关，企、事业单位共280多个。其中铁道部木材防腐厂，机车车辆厂，是中央属企业。柳州工程机械厂，广西十一冶金建设公司，柳州微型汽车厂，第二空压机厂，柳州电机厂，探矿厂，肉联厂，井巷公司，林业基建公司，柳州水泥厂等是自治区属企业。造纸厂，刀片

厂，玻璃厂，冷冻柜厂，钢圈厂，金属回收加工厂，东风瓦厂，钢改厂，微型电机厂，工具厂，铁锅厂，美术陶瓷厂等是市属企业。农用汽车厂，是柳州地区办的企业。柳州铁路局所属企业基本集中于本区。

文教卫生方面，解放前，全区只有“私立香山慈小”和“屏山镇中心校”两所小学，另外铁路办有“扶轮中学”和“扶轮小学”各一所。解放后教育事业得到迅速发展，辖区现有市属六中、十中、十七中、十八中、第一职业高中等六所。属柳州地区的有：地区高中，地区民族师范学校，技工学校等三所。属柳州铁路局有：铁一中、铁二中、铁三中、铁五中、铁路运输学校、铁路司机学校：铁路电大分校、职工学校等八所。小学有市属八所，铁路局八所。市属幼儿园一所，铁路局幼儿园三所。

文化设施方面，现有市工人电影院、探矿厂电影院、柳铁工人文化宫、少年宫、鹅山体育场。

解放前，全区没有一个医疗卫生单位，仅谷埠街有两间药房，一些个体中医师行医。柳南区人民政府成立后，亦有区属医院一所，门诊部三个，运输公司亦有医院一间，柳州铁路局亦有中心医院一间。

柳南区是南来北往的主要通道，柳州火车站，柳州汽车总站，柳州民航机场等重要交通机构均设在区内。柳州火车站是湘桂、黔桂、枝柳、柳湛四大铁路的交汇点，每日均有通往北京、上海、武昌、昆明、贵阳、南宁、衡阳、湛江等十二对直达列车。汽车总站可通向自治区的大部份县、市。柳州民航，目前有班机直飞广州。

区内有：柳州古八景之一的鹅山和竹鹅溪、张公岭、良仔山、老龙岩、牛仔岩等地。可供游览，旅游资源丰富。

在敌人心脏里战斗

胡 习 恒

中共广西省城工委书记陈枫同志，于一九四九年元月在桂林穿山东乡村高天梅同志住地，亲自主持召开广西城市工作干部会议。这次会议总结了一九四八年的工作，分析了形势，确定了一九四九年上半年党的中心任务是认清形势，加强领导，宣传党的政策，巩固和壮大党的组织，培养干部，深入进行有关资料的收集，大胆放手建立和发展群众秘密组织，积极做好迎接解放“里应外合”的准备工作。陈枫同志再三强调：湘桂黔铁路是广西交通的纽带，具有重要的战略地位。柳州的同志，要迅速把柳铁的建党和群众秘密组织工作搞起来，方能适应形势发展的需要。

我们柳州地下党负责同志根据上述指导思想，决定把发展柳铁的地下斗争列为四九年的重点工作之一，并决定由胡习恒亲自抓，一定要做出成效。为了开展柳铁的地下斗争，我们对柳铁作了分析，认为湘桂黔铁路工业管理局（柳州铁路局的前身，简称柳铁），管辖湘桂、黔桂两条铁路干线。铁路局设在柳州市郊的鹅山新村。柳州不但是广西的交通枢纽，而且也是华东、华中通向大西南的铁路交通孔道，具有重要的战略地位。解放战争时期，柳州是国民党加强对铁

路指挥和控制的中心。在柳铁除了设有公开的国民党特别党部和工会外，尚有属于中统的调查统计局，属于军统的警务处和路警总队等特警机构。他们对路局各部门实行明里和暗里的双重严密的统治。我党在柳铁还是个空白点，党组织尚未建立起来。目前，我们对铁路的职工又不认识，这是我们开展斗争的难度之一。但我们相信：铁路工人有“二七”光荣革命传统，思想觉悟高，是一支可靠的产业工人力量，这是我们开展革命斗争的有利条件。要想把铁路斗争的烈火迅速点燃起来，关键是派得力干部去开辟这块处女地，把革命的火种撒进去，星星之火是可以燎灭的。

经城工委研究，指派了地下党员刘达尊、胡敬之，党的培养对象罗群、周正等同志，利用业余时间到铁路去培养党的发展对象，建立起党的斗争据点。在短短两个月的时间里，他们分别在柳铁机关发展了王椿湘同志，在水电厂发展了老工人陈聚奎同志入党。不久，我又发展了罗群和周正两同志入了党。组织决定，这四个新党员，由我分别直接联系。从此，在机关、机务段、水电厂等重要单位有了党员在此开展地下活动。他们彼此不发生横的组织关系。党员人数虽少，却给我们开辟柳铁的工作创造了有利条件。经过短时期的培养教育后，他们都先后建立了党的外围组织——湘桂黔铁路职工解放联合会（简称解联会）。

王椿湘同志在运输处和会计处先后发展了李克勤、江滔、宁宗粤、张之俊、张豪等人为解联会会员，尔后，他们通过党的培养教育和斗争的锻炼，王椿湘同志发展了李克勤、江滔、宁宗粤、张之俊、张豪等同志入了党。

罗群、周正同志在机务段先后发展了苏尚忠、林贵安、

温桑恒、覃鼎权、邱冠木、罗长荣等同志入了党。

陈聚奎同志在水电厂等处发展了张发堂、曹俊兴、魏喜緬、张学忠、陈明德等同志入了党。

这些同志入党前均事先经过培养教育，本人先写入党申请，经市临时工委审批后才办入党宣誓手续的，入党后仍按单线组织联系，执行党的秘工条例，接受党交给的任务，积极开展工作。

这些党员又在运输处、材料处、工务处、会计处、秘书室、机务处、铁路医院、水电厂和机务段等单位发展陈炽昌、刘慈谦、黄凤雕、吕庆斌、周为砥、孙剑民、黄石渠、江荫璋、谢孔铸、朱次安、罗帮彦、盛桂珍、柏英、田富让、黄念慈、黄伟、陈廷佳、宋吉昌、李金标、林荷达、邓卓然、龚守安、计孝礼、凌剑海、郑侃等（有的会员姓名记不起了）同志为“解联会”会员。

这些会员同志，加入“解联会”后，在党领导下，单线联系，接受党的任务，为迎接柳州的解放斗争，做出了积极的贡献。

一九四九年初，国民党反动派在经济上已崩溃，市场物价飞涨。这时，柳铁路局常常不能按时全额发放工资，铁路广大职工生活困苦不堪。少数职工为了生活，只好将自己的衣物拿到市场摆地摊出售，有的去打零工。在这种情况下，实难维持家庭生活的开支。三、四月间，以柳铁机务段和柳铁水电厂为主体的铁路工人，在地下党领导下，先后四次包围铁路局机关，开展了声势浩大的“索薪”罢工斗争。结果，旗开得胜，迫使路局补发了部分工资，还先后迫使袁梦鸿、王文彦两局长仓惶弃官离去。同年六月，党在机关建立了党的

组织，党的力量壮大了。同年七月中旬，发薪的日期早已过去，而六月份的工资何时能发，还是个未知数。对此，广大职工怨声载道，罢工斗争大有一触即发之势。柳铁地下党负责同志先后向城工委反映了上述情况。经研究决定，要因势利导，积极推动铁路职工参加“索薪”斗争，在斗争中提高群众的政治觉悟，放手发展和壮大群众秘密组织，但又要在斗争策略上注意适可而止，否则，路局头面人物被吓跑了，就可能出现大混乱的局面。对今后我们完整地进行接管铁路增加了困难。柳铁的同志认真贯彻这一指示，他们互相协同作战，积极发动职工参加这一经济斗争，以“停工待命”为口号，发动群众参加“索薪”签名运动。结果，当局不得不于八月中旬补发全局职工三个月的欠薪。这次开展的“索薪”斗争，取得了胜利。当时，国民党极为震惊，他们在补发欠薪的同时，派来华中剿匪总司令部中将参谋王和华兼任路局局长，并宣布湘桂黔铁路直接受白崇禧管制，从宣布之日起对柳铁实行军管。

自此，党在柳铁开展斗争更加复杂尖锐了。所幸的是，党在柳铁职工中已播下了火种，这“星星之火”，必定会在整个路局熊熊燃烧起来！

一九八七年九月十五日

三十多年过去了，但往事历历在目，记忆犹新。现将解放前柳铁地下党在柳州铁路局积极开展地下斗争的几个主要方面回顾如下。

一、一条重要的铁路交通孔道

抗日战争胜利后，反动派为了发动内战，加强对后方铁路的控制，由伪交通部把湘桂、黔桂两个铁路局合并为湘桂黔铁路局，委任袁梦鸿为局长。铁路局设在柳州鹅山脚下，它管辖湘桂、黔桂两条干线，北起衡西，南到来宾、大湾，西达都匀。这条铁路贯通湘桂黔三省，并和粤汉、浙赣等铁路干线湘衔接。是从华东、华中通向西南的交通孔道。因此，柳州不但是铁路运输的枢纽，而且成了敌伪控制铁路的重要中心之一。一九四八年底，我党取得辽沈、平津、淮海三大战役的

伟大胜利后，蒋介石表面“引退”，暗中却积极部署撤向川滇，妄图负隅西南，走抗战时期的老路。白崇禧率领的主力部队在华中战场上，节节败退之时，也梦想有一条退踞老巢的后路，因而，在解放战争后期，这条铁路对反动派具有十分重要的战略意义。为了加强对这条铁路的控制，除公开的国民党特别部和黄色工会的极力控制外，尚有中统的调查

铁道烽火

王椿湘

为庆祝柳州解放三十九周年而作

统计室和军统的伪警务交通总队参与其中。他们除掌握局领导权外，还以“专员”、“客货稽察”、“督察”、以及“车长”、“查票员”、“监工”等公开身份对各部门进行严密的特务统治。白色恐怖笼罩了全局。

对我们来说，如果这条干线能为我掌握、利用，这对打乱反动派在整个后方的作战部署；对我军解放大西南，都具有重要的战略意义。因此这条重要的交通孔道，就成为敌我必争之地。

二、打入铁路，建立党的组织

有着“二七”光荣传统的铁路工人，没有被国民党施行的白色恐怖所吓倒。他们一心向党，早就盼望解放的来临。一九四九年初，我柳州地下党农委，首先在铁路水电厂建立了第一条线（后交城工委领导），继由城工委在柳州机务段建立了第二条线。同年六月，根据斗争的迫切需要，又在湘桂黔铁路局机关建立了第三条线。这三条线统一称为《湘桂黔铁路职工解放联合会》（党的外围组织），均由城工委单线领导，不发生横的联系。机关这条线是由党员王椿湘同志发展建立起来的。先后在运输处发展了李克勤、江滔、宁宗蓂、陈炽昌、刘之骏等同志；后来在会计处发展了周为砥、张豪等同志、再后又逐步扩大到材料处、电务处、秘书室以及柳州站、铁路医院、材料厂等单位，会员达到四十多人，形成了一条坚强而牢固的战线，在敌人的心脏里，积极而坚定地开展了斗争，为迎接解放，全而完整地接管铁路做出了重要的贡献。

在当年路局机关里，特务、警察林立，党进行地下活动，是十分困难的、稍一不慎就有暴露被捕的危险。为此，城

工委对发展党员及其外围组织，制订了《湘桂黔铁路职工联合会章程》和《入会申请书》的规定，会员必须同意会章，写出书面申请、由会员一人介绍，经城工委审核批准，才能吸收入会。入会后必须严格遵守地下党的工作纪律，积极完成组织交给的任务。对参加地下斗争的人员由组织上给予代号（即化名），实行严格的单线联系和领导，不经上级指示，不得发生任何横的联系。党对发展对象的审查是极其严格的，每一个对象必须通过长期的接触，着重从政治表现上进行观察了解，（如对反动统治和反动当局的态度，对时局和我党的态度如何等），然后进一步观察其日常生活中的一言一行及其交往的社会关系，在摸清情况确认其政治可靠的基础上，再经过引导教育才个别履行参加手续。上报城工委批准后，又进一步进行地下工作纪律教育，才具体交待工作任务和工作方法，地下斗争的铁的纪律，保证了斗争的安全和有效地完成了党组织交给的各项任务。随着斗争的深入，组织逐步扩大，在经斗争的考验之后，有李克勤、宁宗尊、江滔、张之验、张豪等五位同志经城工委批准接纳为中共地下党员，逐渐加强黔机关这条线的核心领导力量。其余的同志在解放后的工作和生产斗争中发挥了骨干作用，不少同志也先后成为光荣的共产党员，三十多年的历史证明，柳铁机关一线的地下组织是经得起时间考验的，当年的组织路线和组织原则是正确的。

三、摸清敌情 指导斗争

铁路局机关是交通指挥的神经中枢，又是敌特组织控制的重要部位。城工委给我们这条线的首要任务，是认真开

展敌情的调查研究，收集敌伪有关情报和资料。城工委根据这些情况和资料决定斗争策略、斗争方式、部署护厂护路等斗争具有指导意义，并为解放后顺利接管铁路有了可靠依据。我们机关地下组织的四十多位同志，对此任务，全力以赴，发挥了很高的主观能动性。大家利用自己一切可能利用的机会，通过各种不同渠道，运用合法与非法的方法，先后收集到大量的资料和情报，经过集中分析，最后归类整理。这些资料中有：伪特别党部组织系统及其骨干名单，中统、军统特务分子分布及活动状况；各处室股长以上人员姓名及其政治表现；铁路主要物资品名数量、规格及储存地点；铁路局会计帐册；技术设备资料；复制了鹅山铁路地区交通平面图；（伪路局秘件）还自制了铁路局机关平面布置图等上报城工委。在地下斗争中完成上述任务是十分艰苦而又危险的。从收集、集中、整理到上转，任何一个环节稍有败露，后果都将十分严重。例如收集敌特情况，是在敌人的眼皮下进行的，只能靠日常对周围的人和事的细心观察，从敌特的言行中自觉和不自觉的自我暴露等方面，加以分析、判断作出结论。我们还冒险偷阅一些资料文件，记录汇集起来交给领导。尽管这些情报和资料不可能十分完整，却是同志们冒险犯难得来的，这些资料解放后由城工委全部移交给铁路军管会，对解放初期办理敌伪骨干集训、反动党团登记，以及迅速恢复铁路运输等方面都起了重要作用。当时负责接管的军事代表吴宗鹏，王慕林和负责铁路公安工作的李文运同志都说：由于地下党同志事先作了大量的调查研究工作，提供了许多重要的参考资料，对我们接管这个庞大的铁路企业帮助很大。