

2501

附 1-489 10 年

安寧文史資料選擇

第五輯

安寧縣委員會文史資料委員會
中國人民政治協商會議雲南省

90

安宁文史资料选辑

第 五 辑

中国人民政治协商会议云南省
安宁县委员会文史资料委员会编

一九九〇年八月

248/30
安宁县政协文史资料委员会

主 任 吴建中

副主任 杨明熙

委 员 (以姓氏笔划排列)

万揆一

卢贵荣

毕嘉翔

李从林

段学发

熊光喜



教育局长马跃武



少将高参关田雄

錢南園過魯山五古云魯
山縣城北尚有彈琴臺人
代古今謝天風來餘韻不
可接我心殊未開何能竝
長卧近在青條隈
鏡堂先生
蔡昌

陳光昌在鳴矣河墨迹

榮



温泉螳螂川里的天车

《安宁文史资料选辑》第五辑目录

安宁境内第一条公路

- 滇缅公路昆明至安宁段修筑情况……姜寿义 (1)
- 滇缅铁路修建到安宁经过……姜寿义 (7)
- 安八公路修建始末……吴建中 (11)
- 螳螂川上首议建石桥……万揆一 (17)
- 螳螂川上建起了钢混水泥桥……吴建中 (20)
- 一六街的陶瓷生产……田春生 (22)
- 从驿站到现代通讯……杨建功 (29)
- 民国时期安宁的工、商业概述……杨明熙 (32)
- 军政部第八军需局被服厂搬迁安宁太平村始末
……杨明熙 (47)
- 解放前安宁的金融简况……庾茂才 (57)
- 建国前安宁合作金库简略……李增善 (71)
- 古城新貌话连然……朱鸿宝 (76)
- 少将高参关世雄……董孟德 李亚平 杨朝华 (80)
- 常正学团长在湘赣抗日前线……洪茂昌 (86)
- 马站歼灭战……董孟德 (96)
- 抗日战争时期安宁的防空监视哨……杨慕清 李美和 (101)
- 血洒雄关敌胆裂……李德贵 (104)
- 忆安宁县鲁南抗日阵亡将士追悼大会……吕仲瑶 (107)

军纪严明的国民党驻军——预备二师·····	杨荫潭(109)
英国皇家坦克营被歼记·····	杨宗仁(113)
马局长筹集教育基金不避毁誉·····	游兴发(116)
两起寺产的归属案·····	万揆一(122)
安宁火画艺术家武恬·····	高家华(126)
安宁的洞经会·····	杨慕清(130)
县街至圣会·····	罗有仁(134)
简述安宁县国民教师讲习班·····	李从林(136)
“联保联座法”在安宁中学失败·····	高家华(140)
八街首创女子高小班·····	肖锦春(143)
安宁县城六十年代前的文艺活动概况·····	杨 荣(145)
安宁在乡军官会·····	董孟德 刘文才(150)
老中医陈凤·····	陈祺刚(125)
蒋介石游温泉见闻·····	李秀峰(152)
邹经世剿匪受奖·····	万揆一(153)
龙云对樊俊伯受贿嫌疑案的调查·····	万揆一(157)
龙云给张开琼记过·····	万揆一(161)
安宁建政初期的禁烟(肃毒)概况·····	冯振权(163)
白塔村三十年代种大烟的统计·····	李寿春(95)
挺进大队·····	冯振权(165)
安宁人民在四项“三线建设”中的贡献·····	李如德(167)
安宁水患点滴·····	杨荫潭(170)
安宁历史上的20次地震·····	郭鸿才(172)
光明磷矿厂地震测报室·····	熊光喜(178)
安宁彝族的传统习俗·····	毕嘉翔(181)
白族的婚姻习俗·····	杨 泰(185)

温泉地区的水碓、天车·····	武显功(188)
安宁温泉八景·····	识 谦(192)
安宁城隍庙·····	耿开祥(194)
安宁的土地面积·····	熊光喜(198)
曹溪映日·····	刘 青(200)
征稿启事·····	(201)
《安宁文史资料选辑》1—4辑目录·····	(203)
补白《抗日阵亡将士名录》补缺·····	姜寿义 (85)
照片：螳螂川里的天车（龙泉）	
教育局长 马跃武 遗像	
少将高参 关世雄 遗像	
陈荣昌在鸣矣河墨迹（王宝良收集、龙泉摄）	
周钟嶽在温泉题赠李开林 龙泉摄（封三）	
李根源在温泉题赠李开林 龙泉摄（封三）	

安宁境内第一条公路

——滇缅公路昆明至安宁段修筑情况

姜寿义

安宁县位于昆明西南郊，地处滇中要冲；东有碧鸡关，西有老鸦关，是历代兵家必争之地，是昆明至滇西的重要通道。现带有关、驿、堡、铺、哨名称的乡村，大多是西大路驿站的旧址。明洪武十九年（公元1386年），沐英奏准，凡六十里设一铺。安宁始建有独树（读书）铺、草铺、禄脰铺。①自顾品珍、唐继尧、龙云任云南省长、省主席以来，对发展滇西交通作了不懈的努力。昆安路从民国十年（1921年）六月动工开始至民国二十年（1931年）五月安宁新大桥建成通车，历时十载。这是云南省公路建设的开端，也是滇缅公路的首段。

一、顾品珍修路。民国九年（1920年）冬，驻川滇军总司令兼云南滇东北边防督办顾品珍于民国十年正月初一登上五华山的宝座。五月十八日，接收了唐的交通机构——“蒙剥路政事务处”，并在“滇蜀铁路局”前院，成立了“云南省路政局”，采取督办制，聘请罗佩金为督办，赵钟琦、华封祝为会办，李正芬为坐办。局下设总务、路工两处，草拟了《组织章程》，规定：“以兴修全省道路，便利交通、振兴实业”为宗旨，以勘测改建原有大路，使之能通行汽车为

目标。第一步，由昆明测到碧鸡关和安宁，第二步至舍资（鱼皮浪），第三步测通大理。名称叫昆大路。民国八年顾品珍接受了李小川等人为解决云南交通问题的建议，曾派人到日本和省外考察。实行孙中山的“兵工政策”，派其工兵旅长杨綦，带领滇军第三混成旅工兵，于民国十年六月，在三分寺至黄土坡二公里的地段上破土施工，边测边挖，边挖边改。民国十一年一月，顾、杨发生矛盾，杨离职出走，工程停顿，工地凸凹不平。路政局开办的“云南路政学校速成班”（学员五十八名，学制一年）尚未结业即行终止，加之时局日紧，筑路之事，不了了之。②

二、唐继尧修路。民国十一年（1922年）二月，唐继尧率军回滇，顾品珍战死。三月二十日，唐重上五华山执政。八月，在省公署下成立交通司，委吴和宣代理司长，（因吴外出，指定徐之琛兼代。）司下设路政局，叶大林任局长。民国十二年九月五日，徐、叶派路工科长李全率技正一人，技士两人，踏勘昆明至鱼皮浪路线。九月十五日，初踏竣事，计划由大西门外起，经黄土坡、黑林铺、碧鸡关、安宁县城北、温泉、禄脰、杨老哨、禄丰、乌龟山、鱼坝村至舍资，全长134公里，最大纵坡为2%。之后，代理司长徐之琛辞职，另委教育司长董泽兼交通司长。九月二十七日，董向省公署拟订修筑滇邕、滇蜀、滇缅三大铁路计划，并主张优先修筑滇西干道中的昆明至舍资段。理由是：黑井年产食盐四十万担（合2.5万吨），迤西山货年运量十万驮，行李三十万驮。其它木材、煤炭、农产品运量均较大。此路建成后，不难延伸，可西达腾越（腾冲），东连滇邕，为横贯全省大干道。既可开发滇省资源，又可排除外人压力，福国利民，

有利无弊。由于工程艰巨，需资浩大，非本省财力所能负担，故改铁路计划为公路计划，路基加宽为5米，桥涵均为石砌永久式，“坡度平缓”，最小曲线半径为100米。

民国十三年（1924年）一月，省公署派交通司参事，前往京、津、沪一带调查，并接洽昆舍段事项，二月二十一日，省交通司、军政司会签呈报《云南兵工修建迤西省道条例》，三月九日，在大西门外药师院成立“昆舍段工务处”，沈光钰任主任，组织“昆舍段勘测队”，向陆军测量局借用了测量仪器。三月底，测到碧鸡关。初定路线，由小西门经菱角塘至普坪村，沿车家壁上至碧鸡关。因占田太多，地主反对，改由小西门北上大西门，绕黄土坡、黑林铺，经眠山下普坪村到车家壁。为游览西山之便，前至升庵祠（高峣）再折返碧鸡关。这就是今天昆畹公路的格局。同时，从滇邕、滇蜀和个碧铁路及云南铁路学堂抽调技术力量。五月，交通司向省公署呈报了筑路经费计划：由滇蜀腾越铁路公司拨款二十万元，和省商会捐助蒙剥铁路的捐款三万余元，一并缴解富滇银行。用此二项存款利息开支，不足部份，再由禁烟罚款内每月缴拨四千元给交通司，此三项为修筑昆碧路的财源。六月十八日，交通司向社会招工四十人，派往黄土坡一线着手动工。六月二十三日，在大西门外，正式举行昆、碧路开工典礼。

民国十四年（1925年）九月九日，交通司从安南（越南）购得美国福特牌一吨半货车底盘四架，其中包括牙箱、离合器、引擎及零配件，蒸汽压路机两台，由个碧铁路运回昆明，后又购得法国恒诺轿车二辆。由云南航空队调来飞行员张汝汉、李嘉明、刘崇仁、李发荣和机械师罗春、黎世宣

等六人，又聘越籍技工和司机三人，在大观街西安马路建立车站和修理车间。因没有装配车箱的技术，又缺乏五金材料，只好完全用木料装成，外形恰似精致的大马车。十月初，昆明至升庵祠全长14.9公里的土路建成，汽车也装配完毕，并试车往返两次。十月十日午后一点，由省长唐继尧主持通车典礼，各机关和军政首脑及社会名流三百余人参加，六辆汽车来回载人，奔驰在公路上，沿路参观者，不计其数。这就是云南历史上第一次通车典礼大会。

筑路工程向西推进至碧鸡关，须盘山跨越石膏箐丫口，由于坡度太大又无力凿通隧道，因而，工程停滞不前，加之军阀混战，工程又一次搁浅。

三、龙云修路。民国十六年（1927年）二月六日，四军长联合倒唐获胜，龙云当上了省主席，提出了“剿匪、禁烟、清丈田亩、修筑公路”四大要政。民国十七年三月底，交通厅、实业厅合并为建设厅，张邦翰任厅长，下设五科：滇西路工事务处改为第二科，李炽昌任科长，昆明至安宁段设稽查员罗超、主管员李天培，昆碧段主管员董广积，分别负责各段组织施工和督察检验工作。

由昆明三分寺至安宁县城，计33.5公里，其中，高峣以前，纵坡不超过3%，最小曲线半径不小于100米；碧鸡关开挖明槽，最大纵坡不超过8%，最小曲线径，坝区不小于50米，山区不小于15米，路基宽度9米。

当年五月，创办了“云南道路工程学校”为修筑公路培训技术力量。七月十三日，收陆军测量学校第五期学生54名为第一班；八月，向社会招考一批学生为第二班，学制定期一年。

十二月十五日，成立“云南省公路总局”。龙云兼督办，李炽昌任总局技监，分管滇西干道一切事宜。安宁县建设局长毕位东兼副分局长，增设路工大队长一人，技术员一人。筑路工人来自昆明和安宁两县农村，按土、石方计价，付给工资。安宁段共占用田地225亩，由交通司按价赔偿，需拆迁的房屋，分瓦楼房、瓦平房、草楼房、草平房四等及大小开间计价付给④。全程33.5公里，共建大小桥梁30座（计长128.6米），大小涵洞178个，皆为石砌永久式桥涵，其中尤以安宁螳螂川大桥工程最艰巨；次为22公里处太平村前大桥。（当时建为石拱桥，后被大水冲垮，1947年另建石台钢架桥。）

民国十八年（1929年）三月，公路修通安宁龙宝寺时，举行了通车典礼大会，该路共支出经费39万元。

当时，路面较窄，有的不到八米宽，其间有让车道，对头车来，要在间道上才能相让。斜面也不合标准，碾压也不坚实，一到雨季，到处凹陷，泥浆淋漓，行车极不安全，与现在的宽牛车路相似。民国二十三年开始铺石子路面，二十四年完工后，设置养护工程处，每十公里盖一间工房，雇工二、三人，负责巡查和修补路面。

民国二十年十一月，安宁始建育苗场，培育了一些洋草果树苗，开始栽行道树。民国二十六年四月，南京政府派来由行政院长褚民谊为团长的“京滇公路周览团”一行176人，分乘18辆车，29日到达昆明，随即来到安宁。之后，在公路沿线设立了木制公路里程标志宣传牌。⑥

民国二十九年春，省公路总局向美孚石油公司订购柏油600吨，后又向香港订购175吨，六月十四日派芒市段长带分

段长两人赴缅甸参观铺设柏油路操作方法；九月开工试铺昆明至碧鸡关段，路面宽3米，全长14.6公里，中途因柏油未运到，至民国三十五年五月，才铺成竣工。⑦

修筑昆安段公路，是安宁公路之始，也是全省的第一条公路，六十多年过去了，如今已变成我省的第一条一级公路，在宽阔平坦的大道上，车水马龙，大大小小的机动车与非机动车，各行其道，风驰电掣，川流不息，安全畅通，抚今思昔，人们不会忘记开拓者的勇气、智慧和辛劳。

资料来源、注：

- ①一、《安宁县志稿》第一卷有关铺、塘、哨、所部份；
二、《春城晚报》1987年10月17日三版“昆楚线上九关十八铺”。
- ②一、《昆明日报》1989年3月4日“昆明公路何时始”。
二、《云南公路史》第一册“公路创建的起始阶段”。
- ③一、《云南公路篇》第一分册78—85页。
二、《昆明文史资料选辑》第六辑1页“滇缅公路”。
- ④《云南公路史》第一册“龙云执掌政权”后有关部份。
- ⑤“民国时期云南境内各段公路新建桥涵”统计表。
- ⑥《云南公路史》第一册99页“初期公路养护及绿化”。
- ⑦《云南公路史》第一册317页“沥清路面”。

滇缅铁路修建到安宁经过

姜 寿 义

1840年鸦片战争以后，中国、缅甸、印度先后沦为殖民地 and 半殖民地，英法帝国主义，为扩大对中国的侵略和掠夺，企图在中、缅、越三国境内修筑滇越、滇缅铁路。早在1831至1931年的百年间，英国先后派人勘察路线达十次之多。如1894年派庄生察勘腊戍、滚弄、云县至清华洞路线，1899年设云南局，并派谭维斯察勘缅甸至昆明路线，1911年至1932年维德氏四次入滇察勘中印、滇缅路线，试图从八莫、腾冲、大理进入四川。①（1898年，法帝国主义迫胁清政府给它在云南修筑滇越铁路权利，并签订了不平等条约。）

英、法帝国主义的侵略行径，激起了云南人民的反抗斗争，掀起了“筑路救亡”运动，1905年，云南爱国士绅陈荣昌等人，倡导成立省级修筑铁路的机构，领导云南人民自己修筑铁路，并上书清政府批准，由云南省自行筹资白银四百余万两，于1905年3月1日，在昆明财盛巷一号，成立“滇蜀、腾越铁路公司”，于1906年夺回了缅甸至腾越的铁路修筑权，只因云南财力、物力、人力（主要是科技人员）有限，未及开工，即花去白银二百万两，无法按计划进行。

②