

# 歐洲與不列顛

人生地理



167  
著氏楊 林格耳非  
譯 柱 滕

行發館書印務商

人 地 生 理  
歐 洲 與 不 列 顛

非 耳 格 林 楊 氏 著

滕 柱 譯

商 務 印 書 館 發 行

# 歐洲與不列顛目錄

## 引言

一

## 第一章 法蘭西 一個單位 陸地道路

四

## 第二章 斯干的那維亞 挪威 瑞典 丹麥海道

二六

## 第三章 瑞士 一個高地單位

四〇

## 第四章 巴爾幹 不相連續的高地

五七

## 第五章 意大利——過去的時代的影響

七一

## 第六章 意卑里亞半島 海和陸

八七

## 第七章 荷蘭和比利時 一個小平原

一〇一

|      |                 |     |
|------|-----------------|-----|
| 第八章  | 來因河——通衢大道·····  | 一一七 |
| 第九章  | 俄國——大的平原·····   | 一三二 |
| 第十章  | 德國·····         | 一四五 |
| 第十一章 | 東歐的人民和國家·····   | 一六〇 |
| 第十二章 | 不列顛在地球上的位置····· | 一七六 |
| 第十三章 | 不列顛——氣候和地勢····· | 一九〇 |
| 第十四章 | 不列顛在國際間的位置····· | 二一五 |

# 歐洲與不列顛（人生地理）

## 引言

這一部初級地理書，牠的特性，正可以牠的名稱——人生地理——四字來表明。隨時隨處，都注意於人生方面，人類和環境的關係，是本書所要講明的最主要的部份。這一部書的號稱人生地理，不單是因為牠用人類的目光去對付地理，也是因為牠要詳詳細細的，把各種環境裏所住的各項人民，描述出來。

還有一層，本書的號稱「人生」，又是因為牠要把研究此書的小人類的特徵，銖合於編纂之內。寫這部書的人，對小孩子的教授問題，是曾作過

實地的研究的，所以本書的內容，能够簡單而又不失興味。牠們是和幾何學中的定理，一樣合乎論理；又差不多像神仙故事一般，充滿着興味。書中幾乎沒有一件事實，未曾附以理由，而理由的說明法，又都以合乎兒童的心理爲依歸。選擇事實，爲的是說明理論，並非要編成一部少年地理字典啊！

這一部書，在意義上，是前後相啣，深淺合度的。第一第二兩冊，各取模範區域裏的兒童生活，與成人生活，加以研究。第三、第四、第五、第六、四冊，把全世界新舊各種地理要識，都講一番。這一部書，既然各本有各別的主要觀念，讀者便應當把牠看做一個整個的東西了。關於自然地理的研究，當在兒童最易明了的時機，引入一些。因此，河道截成流域的工作，很早就講到（第三冊）。但是三角洲的造成，都在第四冊裏，跟著密士失比河一同研究。而像四時的變遷，這種難以明了的事情，就留待第五冊。

和這個一樣，關於地圖的簡單觀念，很早便已講到，可是經度緯度那些

事情，就留到後來纔講。這些較爲稍後的研究，也不是硬拖進來，敷衍塞責的，乃由慎密的思想，結構而成。本書打算把地理全部——地方之部，自然之部，實用之部，——都講到。可是本書的關於自然一部，比較自然地理教科書還編的好；實用之部，比較實用地理教科，也編得更妙。因爲每一項，都是按著兒童的年齡，借著易明的事實，而引入，專以兒童易於吸收爲目的的。溫習和比較，又是每一冊裏一定不易的要點。

第三冊注意市鎮發生的各原因；第四冊注意風帶雨帶和植物的關係；第五冊要把那似乎紛亂無緒的世界天氣現象，歸納成幾條簡單的定則；第六冊要講述地理學裏的政治方面，——國家和京都。

書中每章後面的練習，各各不同，一切近時的法式，都有，——統計上的圖表，天氣和別種現象的圖案，關於分配和他種的地圖，以及界線，等熱線，等等，無不全備。但是這些練習，也不是分立孤行的，牠們所處的位置，都在可以

說明書中所陳的理論的地方。

書中的圖畫，新而且奇，差不多都是畫成的，爲的是可以更適合於書中的目的。

## 第一章 法蘭西 一個單位 陸地道路

在這部書的前幾冊裏，我們不時會談到「國家」與「京都，」可是從沒有講明這兩個詞句，含著什麼意思。如果能夠爲「國家是什麼」這個問題，尋得一個真正滿意的答覆，那末，許多的麻煩，都可以避免了。在這一本書裏，我們將要講到幾個國和牠們的京都，並要求知國家與京都的意義，到底是什麼。爲著這個目的，我們當然要選擇法蘭西（France）和牠的京都巴黎（Paris）做例了。

法國有三千九百萬居民，我們讀了下文，便要知道，這些居民，並非都靠



著同樣的活計謀生；其中有的是農人，有的是漁戶，有的是工人。由此說來，一個國家，便不是所有的居民都做同一事業的地方。

法蘭西位於地球上溫帶裏的一個地方，西邊有海風，把濕氣帶到國境。布里塔尼（Brittany）遠在西境，一年四季都有雨水，南部呢，只有冬天有雨，高原上呢，每年雨水最多的時期，乃是夏天。由此說來，一個國家，又不是各部氣候相同的地方。

法國可以用一條線分成二部，從西南的貝雲（Boyoune）畫到東北的色當（Sedan）。這條線的西北兩方地勢甚低，便是歐洲大平原的一部份。東南兩方，地勢很高，而高地中的主要部份，便是奧汾涅（Auvergne）高原，其東南邊際，高崖峭壁，即就是色汾山脈（Cevennes Mountains）。那末，一個國家，又不是個地勢到處相同的區域。

在這一片地方，頗有各種不同的產物，延著英吉利海峽（English Chan-



不是一塊到處生長著同一種植物的區域啦。

可是法國到底總有兩件事，是到處相同的，便是語言和法律。國中個個人都說法國的語言，都守同一的法律。到處的人民，共同擁戴著一個政府。政府是制定法律的，人民是服從法律的。但是政府是怎樣成功的？他們到底用什麼方法，去監視法律的執行呢？法國地方是分成許多部分的，頗似英國的州治。每部之首，有個長官；幫助他的，有個議會。議會的職務，便是只爲本部編製規條與法令，只能管到屬乎本部的某項事情，他部之事，概非權力所及。議會裏面的議員，是由選舉而出的，正和英國各州議員的選舉一般。

但是有許多事件，是全國人民，都當注意的，並非單爲一部所當注意：例如火車運人運貨的價格，海軍陸軍的大小，出口進口各貨的稅則，等便是。因此，每一部都要投票，選出幾個人來代表牠。這些代表，聚在一個中心城市，合成代表院（Chamber of Deputies），就合我們的衆議院一般。每部又要另選

一班人，數目比代表少，叫做元老。他們也集聚在那個中心市城，而造成元老院(Senate)。兩院既成，一條新法律，必須經過代表院與元老院二處的同意，然後才能使法國的人民服從。七年一次，兩院又要合在一處，選舉全國最高的官吏——總統。總統頗有點像我們(英國)的國王，他是國中的首領。凡是像法國或美國那種自選首領的國家，便叫做共和國。

由此看來，一個國家，乃是共戴一個政府的地方。國中的人民，必須遵從某幾條法律，必不可以抗拒警察，必須拿出份中應出的錢以爲維持秩序，防禦國家的費用。在多數的歐洲各國中，人人又須投身陸軍或海軍，以練習衛護母邦的方法。

製造法律的人所聚集的城市，便叫京都，或稱首都。都中常有壯麗的建築，爲立法者會集之所，叫做議院。論到法國，京都便是巴黎。要知道巴黎爲什麼是法國的京都，我們必須仔細的，把地圖查攷一下。

法國的四境，除去一邊，其餘各方，都是有天然的國界的。西邊和南邊的一部分，與海爲隣。和西班牙交界處，有庇里尼斯山（Pyrenees）。和意大利交界處，有阿爾卑斯山（Alpes）。和瑞士交界處，有朱辣（Jura）山。這都是天然的界線。只有東面，法國國境的盡處，卻沒有顯明的界線可尋。

如果你去翻閱翻閱歐洲的地勢圖，將見地中海南面一帶，地勢都是很高，而通過這帶高地的路徑，卻只有一條，便是倫梭恩（Rhône-Saône）流域。這條流域，便是起自西班牙的庇里尼斯山，終於巴爾幹半島（Balkans），那條長的山脈裏，一條惟一的南北路線。我們在第四冊裏，已經看見紐約所以成爲大埠，是因爲牠的地位，正在阿帕拉契安山脈裏，一條惟一的易行道路的入口處。那末，我們也要希望在這倫流域的入口處，也有一個大商場了。果然不錯！這裏便是馬賽（Marseilles）。馬賽因有幾種原故，並不恰在河的口上。倫河是個急促的河道，挾著多量的細沙泥，在入海處，慢慢的建造一個三角洲。三

角洲裏，沼澤縱橫是不適於建設城市的，便是有一個城，硬要建在上面，海港也要立刻就爲泥土所壅塞的。還有一層，道路並不以河流爲重，而以流域爲主，所以馬賽的地位，便在一個最近乎流域入口處的地點上，地土堅實，海港優良。沿著海岸，有一股水流，把河水帶下的泥沙，向西沖出，所以馬賽又在三角洲的東面。

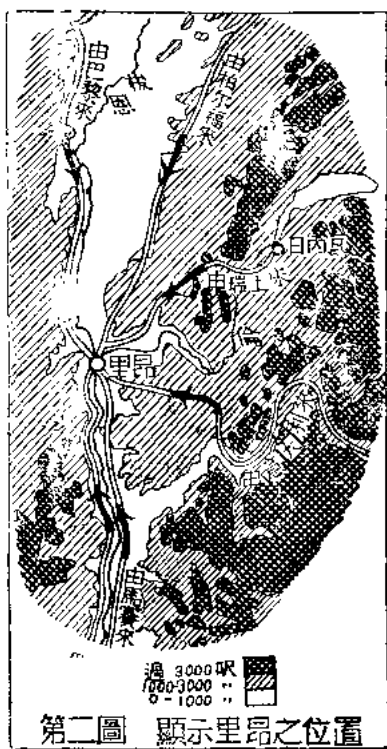
在到印度去的好望角航路，沒有發見以前，馬賽是個極重要的地方。這條航路，既經發見，馬賽便失去了許多的貿易，但自蘇彝士運河（Suez Canal）開成後，許多的商業，又回轉來。到今日，馬賽已成爲世界上最忙的海中，一個最忙的商埠了；不但和地中海四周各國通商，牠的貿易，實已遠及世界各部。街道裏，擠滿了許多種族的水手；沿埠頭而下，可以在每一分鐘裏，聽見一種不同的語言。

從馬賽北行，經過色芬山脈下的峭壁，直到里昂（Lyons）。在里昂附近，

東來的倫河，接著北來的梭恩河，當羅馬人進入法國時，這倫梭恩流域，便是他們在國中所用的一條大路。路的南端，建造了他們的商埠馬賽；

路的中央，建設了他們的京都里昂。在里昂這裏，南到地中海，北到法國的沃原，東面跨過阿爾卑斯到意大利，這幾條流域，都匯合在一塊地方。

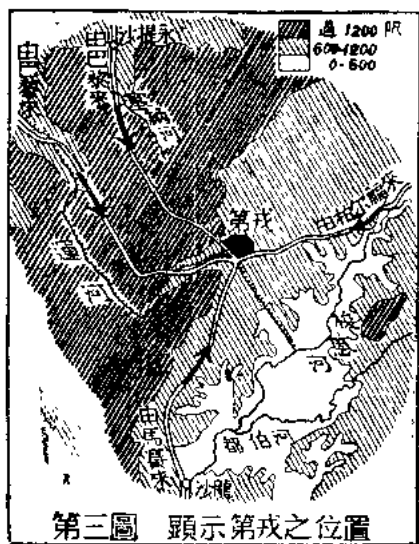
再隨著向北的路線前趨，我們注意到都伯（Doubs）流域，把梭恩流域和萊因流域（Rhine）連絡起來。這條路徑，位於佛日（Vosges）與朱辣（Jura）兩山之間，叫做勃艮第門（Burgundy Gate）。現在我們只好暫時把牠丟在一



第二圖 顯示里昂之位置

邊。在這條大路的北端，我們到了第戎(Dijon)，又是一個羅馬的城地。第戎和里昂一般。也是許多道路的匯集點。向西去，有好幾條易行的路，跨過隆格耳(Langres)高原，來到雲瑪倫，塞納幾條流域裏。如果我們爬上高原，再順着衆流域中任何一條，向西下降，我們終必來到塞納河流域的下部。倒不論我們所取的流域，是那一條，牠們一起都差不多是趨向到同一的地方的。由此觀之，從地中海起的天成道路，至終把我們引到塞納河流域的下部了。

假如我們不從地中海進入法蘭西，而出發地點，乃是西班牙。那末，橫阻於前的，是庇里尼斯那條長的山——一條新近摺皺的大山脈。山脈中，道路



第三圖 顯示第戎之位置



絕少，便是有，也是高險難行。可是在山脈的兩端，各有一帶低地，若隨低地前行，進入法國，卻是很容易的事。因此一切鐵路，都要這樣繞過山脈，並沒有一條跨過高山的。讓我們從西端的A點進去吧。（第四圖）我們即刻在法國的低原上了。那天成的道路，是趨向何方的呢？我們的道路，須稍微靠近內地，因為沿岸的地方，不是池沼叢集，便是沙礫滿地的。我們一直向北，便來到吉倫特海股的末端。這裏是我們從南方來的道路，和嘎倫流域海股道。北方低原路，互相會集的地方。在海股

