

鶴山縣志

卷八
八
九

交通篇

陸路
飛行標識

水路

津果
交通器具

郵政

電政

陸路

舊路

路猶道也所以通往來者在昔指通行大路曰官路大道

西旁所通各村鄉相通之路曰小路或稱支路公路通車後稱原有之路曰舊路本縣東北部原有道路以沙坪為中心中部以鶴城為中心西部以宅梧為中心

東北部通行路

一沙坪東出自東勝街（今稱環市東路）經越塘至大基頭乘舟經谷埠坡

山出海口往南海九滙并可自大基頭橫水渡過古勞圍至坡

山沙地過河至谷埠沿基經黃室坑杰洲往新會天河

二沙坪南出之路有二一自沙坪經文邊松背石見湖下陳山隔

朗直水雅瑤烏石茶園石門凹往新會棠下一自沙坪劉結路
南行經小危桂八鄉及塘田赤阜一帶村落

(三) 沙坪西出道路有二一自今沙坪永安路口出牛行基經石嶺

牛路高圳口笋山竹朗石壘遇見龍橋沿棠都外經观音座大
坑岡那甸金岡西三洞崑崙而至鶴山縣城昔日通稱此路
曰官路縣官往來沙坪必經於此故高圳口及棠都村前低窪
之處填砌石塊或路旁挿有石條以杜侵佔又自高圳口經竹
朗錢塘三富桃源祿同至南洞而往鶴城又自桃源北行經大
坑岡文堂至龍口一自沙坪隸寧街西出經水東玉橋龍口鳳
岡鳳巢至朱六合逕通高明之梅楊并由龍口西北行可通十
五鄉各村另由龍口西南行可通堯溪匯寧至金岡

四) 沙坪北出沿迤唐園基至三夾每通黃水度至佳壑長寸古方

水至羅江有路通今之連城鄉所屬各村及十五鄉之墟永寧

中部通行路

(一) 鶴城東行經白沙嶺龍眼洞大芙蓉南洞墟芥子地轉來潮來蘇等處

(二) 鶴城出茶行路東南行經大官田小官田良賡合洞鉄岡南莊大四平嶺至老虎坑接新會之井根杜阮而往江門

(三) 鶴城出鎮南街南行經橫水永谷殷洞掩洞過梅花凹神仙石

至址山渡頭凌村四九墟廓村經東頭橋往開平之卑水口并由東頭通龍山墟另由址山通蓮塘大朗龍灣

(四) 鶴城西南行經西南村出北谷過鎮江橋經飛鵝逕至雲鄉出長逕通開平水井墟并可由逕口秀才坪村轉入冷水逕而宅格

五、鶴城西行經水望橫坑鳳尾小崑崙山麓至萬古上官路排茶田頂雁咀彩虹嶺而往宅梧又由茶田頂經飛天龍而至白水

六、鶴城出西門轉龍眠岡至龍眠堡所屬各村

七、鶴城出東門向東北行經平頂營下冷水凹崑崙山逕往金岡

西部通行路

一、宅梧東南行經宅朗大怀出冷水逕至開平之水井并由逕口

迤邐東南行經秀才坪入長逕至雲鄉

二、宅梧南行經賴羅橋至堂馬通開平大羅村

三、宅梧西南行渡三合水經佛凹蒲蘆咀布伎四合再西行經金

鈎橋大坪塘密至双石川塘通高明并由双石通合成墟經馬

鋪毡往新興縣又由四合過馬頭橋至深水尾往新興水台墟

逕通高明之更樓墟

宅格東北行經壘田荷村選田登皂幕山沿彩虹嶺而往鶴城
并由選田經十二龜往白水帶又由壘田向北迤邐而至石水

車路（又名公路）

車路可行駛汽車手車腳車獸力車并可敷設鉄軌行駛大
車比較舊有通行通路愈加便利茲將縣與辦公路之沿革及其
變遷分列於下

鶴山最先倡築為鶴坪車路時在清光緒三十一年發起人
易鑑邦馮侃乾（俱古都人）潘春喬馬秀常林樹鏞林樹屏阮蘭芳
等（俱附都人）初由易馮兩氏聘某工程師帶助手入城由潘馬林
阮暨各贊成人供應則繪費用去銀一千三百餘元是時所認股

款僅得數萬尋以事中止未有交收股款

見張壁日記冊

第二次為籌築鶴岡車路時在清宣統間由鶴岡港僑發起

擬自大基頭起沿沙坪龍口金園鶴城以達岡平車水口其時汽

車尚未盛行所擬籌築者為鑲路而公路也非曾設處籌備聘工程

師鄭慕堂勘踏路線并分函各埠招募股款旋以民智未開附股

者寡，因而中止據見劉步蟾著鶴山築路之沿革及变迁

第三次為籌建新鶴岡自由車路初發起者為旅港邑商楊玉

書先燦雲鍾雨生旅美邑僑阮板鄉人潘鏡垣阮次堅鍾煥南馬

恭翌張璞完呂兆鴻文傳經及新會黃潤棠黃逸南等時在民國

八年假香港公和商店為總辦事處推玉書潤棠為臨時總理在

港集議招股款一十五萬元每股毫良一元鶴山方面各埠邑僑

認股約六萬元半收匯港易玉書文半文不匯島或同呂甲文

請縣署派員會新會縣委員協同工程師測勘路線時鶴城民衆
所認股款五千元僅交半數以之開築大咀一段長約二華里許
連購地共支一千七百五十元餘為供給測繪之用後改路線由
平嶺連接井根井根人葉詠楚遂自認股款四千元另負責招募
一萬元旋以築路未成葉氏收回股款同昌押等亦將所貯之款
悉數發還認股僑屬又阮振等募集美金七千六百元購自由車
机件運港王書等以不適用將之變價改置小車四輛撥交社阮
至江門一段行駛查杜阮至江門象溪坑口長凡三十華里建築
費約三萬元此款初由港商將南洋菸草公司經理簡照南所交
股良一萬元開支尋以預算不敷簡氏加認一萬元嗣因功廢半
途港商退办厥後江門行車祇通至杜阮止

見鶴山
什誌

附果銘照倡築新鶴自由車路招股宣言登崑崙之巔極目東
煙戶相望比鄰而居不少巨族也往以道路崎嶇交通不利行者
告之咸視為畏途也生斯土者每引為憾事焉今者都人士有見
及此倡築車路通以快車予獲聞之不禁喜形於色馨香萬祝以
期其成且恐其成之不快也乃索予為文以倡之自為不敏惟以
桑梓閭懷憂戚同深責不敢辭竊查本路綫全段起點鶴城徑甘
村大小官田長良廣南左鉄岡東坑末蘇大凹大堡合平嶺等
村續新會井根杜沈而接寧陽車路江門站為終點定為新鶴合
辦全段路綫約八十餘里由江門至井根此路已由彼處集款與
築將告成功指日開車矣茲所倡築者惟接井根入平嶺而達鶴
城之路綫僅五十餘里集款十五萬元當可築成開車矣每日
來往開車六次客車四架每架載二十餘人貨車四架均行駛
托車另設人力牛馬等車已勘定路綫沿山而出需款既廉用工
亦易想諸公生斯長斯鄉土闔懷根本具在苦樂與共應已事屬
己責無^負無富各勉其力踴躍附股助成美舉為個人福利計即為
地方福利計為目前福利計即為後世福利計努力一時受福無
窮何樂不為耶他日大功告成化崎嶇而為康莊交梗塞而為交
通將遠為近似有緒地之方机唱一聲瞬息千里
矣無任不利無重不載將與諸公同歌樂土者矣

第四次為倡築肇平鉄路在民國十年冬高明羅曉楓及肇

格出冷水逕沿途測勘後以時局變遷地方不靖停止進行

附籌辦平鐵路公司並邀請苗起人宣言書查筆府公路局

為第一幹綫此路由江口磚窰脚起經高要之蓮塘榕樹頭高

明之合水圩更樓圩鶴山之沙水及宅梧圩至開平之獅子羅村

逕口再由金居村前直出車水口圩共長一百三十華里路綫四

十味沿途無高山峻嶺僅得十四文瀾之內何橋果一度建築工

程不甚困難而該路出息之多利權之大尤不僅為肇府各路之

冠實我廣東全省鐵路之冠夫恩開四邑所最銷流之貨物以杉

料柴料谷米為大宗其餘油豆牲口藤器竹器草蓆麵料磚瓦石

炭茅葵亦復不少貨物來源出自西江近日輸運貨物之路徑俱

由西江經肇慶不出西海移入江門然後分輸於恩開新台之四鄉

肇慶運往江門不下三百餘里江門運入新開亦不下一百二十

餘里移折多而運費重實屬地勢使然此路若成其長度不過一

百三十餘里商人為節省費用流通貨物計定必由此運輸以陸

路入水路之窮減輕三百四十萬九之運費可斷言也現就年中運費

收入計算至少有一百一十萬九之譜再查該路所經地方橋樑

文短不用挖山道路平坦工程最易經請德國著名工程師加士

需經費有限所得利權無窮凡我肇屬同鄉如欲開辦江西江特

財源以謀地方將來之發達似應集股開辦從速進行況該路上

與西北兩江接近下與寧陽鐵路接軌凡寧陽鐵路所稱之杉柴

谷米等物多要反合今因生無限利權凡寧陽鐵路所稱之杉柴

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

職員分向內地僑商招股依照普通章程辦理由股東選舉董事
切實執行諸君愛鄉諒不我後伏乞隨時賜教指示方針本府之
幸亦全省之幸也(查國加士文工程師報告工程列下)該路綫共
長四十味需用七十五磅之鐵軌一千七百六碼共五千二百八
十英尺以四十味路綫統計約需良九十一萬九該路共用枕木
八萬條約需良二十萬三千元大貨車二十四架細貨車十六架客
車八架約需良三十萬元建路工程約需良四十萬元路基路面
約需良四
十萬元餘

第五次為兵工築路

民國十年廣東省公路處擬定鶴山

建築公路三支一自鶴山通高明界曰鶴明路二由鶴城通開平

曰鶴南路三由鶴城經潭江河至新會界曰鶴新路十一年二月

縣長李一諤以為先築鶴明路則征工運料籌款皆感困難不若

先築沙坪至海口一段繼築沙坪至鶴城再由鶴城至雲鄉而至

宅梧省公路處認為可行指派林兆熊為測量專員林以事阻久

未到縣李縣長改聘黃香蕃負責測繪工作五月廿三日縣長名

集各鄉保團長鄉長及農工商學各界人士在和平社會議與
築全縣公路先將所擬路線番表計劃書招股章程收用土地办
法鶴山築路十大利益表解分交出席者傳閱眾皆贊成六月開
始測量沙谷路一段嗣因匪風猖獗經費難籌暫行擱置至十三
年春李縣長利用兵工政策与駐防軍官協商派兵開築沙坪圩
東至越塘圍風雨亭一段旋值防軍他調李氏又因卸職遂告停
頓

參鶴山什誌
及新平岡報

第六次為公路总局籌備處時期 民國十六年六月羅縣
長守頤派邑人李雲鵬馮爵臣為築路處籌備員七月一日在沙
坪成立公路总局籌備處委李雲鵬為主任爵臣副之同時召集
會議決設立分局於沙坪龍口鶴城外附都雙橋都遵名新化
都及廣州香港等處第一分局附於总局由总局正副主任兼第

二分局設鶴城潘鏡垣鍾煥南負責又二分局設外附都暫緩成
立第三分局設宅梧余礼周果世拔負責第四分局於遵名新化
西都擇地設置暫緩成立第五分局設廣州鶴山公會第六分局
設香港鶴山商會由各該會職員分負籌集股款同月八日雲鵬
等赴廣州在鶴山公會召集旅省邑人會議十一日赴港請旅港
邑僑會議十八日在縣城召集五都民衆二百餘人於鶴山書院
到議者咸感邑地交通不便認築公路為刻不容緩之舉公決十
月開始工作預算半年後可正式成立董事詎至越年五月僅募
集股款一万七千餘元恐先舉董事於未來進行發生窒碍未有
舉行总局籌办處亦於是時改組

第七次為鶴山民办車路股份有限公司籌備总處時期

民國十七年五月十八日改公路总局籌備處為民办車路股份
有限公司籌備處推李君蔣為總務主任馬一樵為副主任聘
邑人溫其濬任工程師約之訂立合約測量全縣幹路 一由谷
埠經沙坪龍口金岡鶴城至南平界 二由鶴城經南洞祿洞至
沙坪 三由古勞經旺村至龍口正擬開始工作適奉西江善後
公署令催先築江佛公路從沙坪至玉岡一線亦由溫氏負責測
繪但在此時期除測路外別無工作測繪事竣召集大會劉步蟬
提出進行辦法眾皆認可由是根據決案分函各分局舉派代表
準備成立築路委員會 見本邑各雜誌及報章
附鶴山全屬民办車路股份有限公司章程

第一章

總則

第一條 本公司依照廣東建設所公路規程第七條及第十一

第二條

貨營業定名為鶴山全屬民办股份車路有限公司
本車路之幹綫暫分定如下
路綫約八華里七由沙坪龍口經崑崙至鶴城長

第三條

本公司全縣路綫有認為須再築支路者應俟該幹路
築成後再行會議決定之倘各鄉有欲添築支路須先

第四條

本公司建設所綫所經地方如須收用土地畝時依照廣
東省建設所綫所經地方如須收用土地畝時依照廣

第五條

本公司路綫如有與別縣公司路綫相接者
屆時得互訂行車通則以資聯絡而利交通

第六條

本公司為通應時代之需求視公司及營業之情況得增
加資本或提出溢利改舖鉄軌及办本路有閱之事業

第二章

集股

第七條

本公司股本總額暫定粵幣貳萬八千元分為十
六萬股每股計貳元一次交足在築路期內分優
先股及自由股丁口股土地股租捐股五種办法以優
先股係在籌備期內各創办人所捐之款項額有收据

第八條

第九條

第十條

者將未發給正式股票時准給普通股票以示
優異即每五元之優先股及者與中國各埠仕宦殷
富自由股內殷戶及者認捐願有收據者將來發給正
式股票時得照價值認領普通股三丁口股係以全屬
丁口認股一歲至十四歲及五十一歲至一百歲每
丁認股一元十五歲至五十歲者每丁認股五元如
無力繳款者得做工代款將來發給正式股票時照
發給普通股票四土地股係各車路綫所劃用之土
地畝將其劃用之數目折合地價將來發給正式股
票時照價值換給普通股票五租捐股係將屬內商店
抽收租捐三個月普通股票收據將來發給正式股票
照價值換給
普通股票
在築路時期所募股份由築路委員會茲給臨時收據
將來路成行車時換給正式股票須有本公司正式印
章及正副董事長副經理、財政
主任暨全簽名蓋章方能生效力
本公司之股本完全由邑人負擔股
東資格以有中華民國之籍者為限
依第七條五種辦法所募得之股份為本公司之基本
股將來該路或因此路者均
續辦與築此路者均