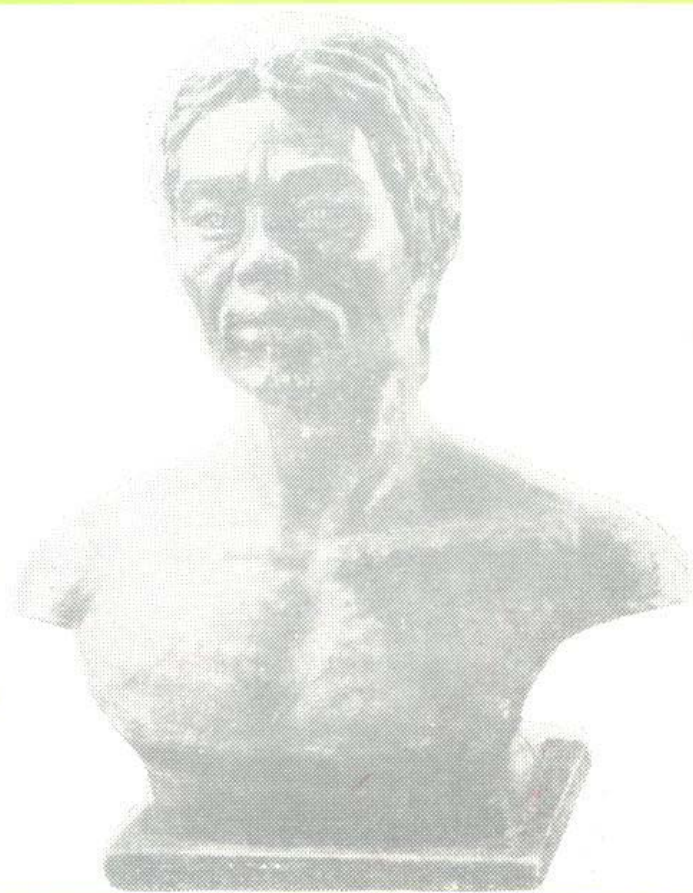


20.02

柳江文史资料

第二辑



政协柳江县文史资料委员会

目 录

经济建设

- 柳江县水利建设情况简介……………覃世乐 陆尊富（1）
柳江县农业机具发展概况……………韦景星（5）
柳江县地方公路发展概况……………覃才美 韦超成（9）
柳江县邮电发展简史……………韦凤忠（12）
柳江县科技成果获奖项目……………梁振清（17）

统战工作

- 覃连芳骨灰归葬记……………韦志乐（22）
美籍华人赖晋智夫妇回乡记……………赖晋乾（23）

教育园地

- 柳江县干部文化补习学校……………刘佐藩（25）
柳江县耕读中等农业技术学校……………罗世钦（28）

五十年代

- 恭桐土匪暴动前后……………何振翼 刘运成（30）
柳（州）拉（堡）路上……………雷 霆（34）
三都区与土匪斗争二三事……………韦文长（37）
板吕屯战围匪……………覃琪涵（41）

2008/18

雄良村农会的武装民兵·····	覃忠恒 (42)
回忆五十年代的工作队·····	熊贵民 (46)

人物天地

记韦中和烈士·····	覃 云 (48)
忆民兵罗香林烈士·····	韦萃芳 (50)
王玉就烈士事迹小记·····	梁 山 (52)

圩市兴衰

拉堡圩史话·····	刘三余 (55)
大发圩场遗址探访·····	均 匀 (60)
六道旧街老圩场简况·····	和 春 (64)
槎山圩简记·····	云 达 (67)
里团圩简史·····	介君云 (68)

柳江风情

柳江县客家人来历及其风俗·····	邬启新 (71)
酒壶山石刻·····	覃继云 (78)
寨上屯岩洞棺遗存考察·····	计建开 (81)
成团茨菇·下里吞竹壳帽·····	覃兆丰 (89)

民国史料

柳江县民众抗日简记·····	梁 鲁 高 耀 (93)
日本侵略军在柳江县罪行录·····	韦景星 (104)
柳江县警察概况·····	咸长春 (108)

封面照片

“柳江人”复原像

封面题字

陈仲和

柳江县水利建设情况简介

覃世乐 陆尊富

1939年以前，柳江县还没有很大的水利灌溉工程，农田灌溉用水主要靠县境内的逢吉、凤山、里雍、王眉、大桥、大渡、拉仁七条小河。农民一般用石块垒坝拦河引水灌田，或是在河边利用水的冲力安装水力竹筒车提水灌田。在引水灌不到的地方或在抗旱时，就用戽斗、龙骨车抗旱。据解放初期统计，进德乡就有龙骨车1千多架，逢吉河有竹筒车72处，凤山河有46处。民国28年，原桂系军政要人李宗仁、夏威等在洛满兴办的垦殖区，由国民党广西省政府拨款请来美国技师，设计、指导、兴建凤山河混凝土拦水坝工程，坝高3.2米，长78米，干渠长9.67公里，灌溉面积6000亩。这个工程后来还用了联合国救济总署广西分署赈米600吨，工款350万元（当时法币）作补充资金。民国35年，国民党政府在进德乡槎山屯安装一台8马力的内燃抽水机，给农民抽水灌田。全县在临解放前有效灌溉面积为46200亩，占当时全县水旱田268340亩的17%。

由于没有水利设施，群众抗旱能力很低，生活贫苦。民国35年，全县大旱。据当年柳州《大时代报》报道：柳江县“去年一度陷敌（日本侵略军），去秋晚稻又遭虫害失收”，加上今年“久旱不雨”，“一般农民多以糠秕、树叶

及草根裹腹”，“饥饿人数日在增加中”，“全县农户已有十分之七、八无米为炊”。

解放后，人民政府十分重视水利建设，1954年正式设立水利科。由于当时财力和技术力量缺乏，水利建设多是小修小补。1955年春旱，开始在进德、洛满、百朋、土博、穿山等干旱地方安装了58台马拉抽水机，并开始修建竹山小水库。1957年以后，全县才开始进行大规模的水利建设。从1957年—1962年五年间，先后兴建完成的水利工程有：龙怀、工农两个中型水库；官塘、里团、三斗、恭桐、根林、龙团、弄村、武岗、其林、泗浪、石桥、凤山、笔架等14处小（一）型水库；琼林、石潭、打罗、只背、大塘、岸村、方塘、同吉、太阳冲、绿照、洛满村、水潭、表公塘等13处小（二）型水库；还兴建逢吉河、大渡河引水工程，使全县有效灌溉面积从1956年的5.65万亩增至1962年的11.55万亩。在大搞水利群众运动中，县领导挂帅，到水利工程担任水利工程指挥长，和工地上的干部、民工同食、同住、同劳动，既当指挥员又当战斗员。由于上下一条心，群策群力，建设中的技术不足，资金材料不足等困难都先后解决了。

虽然兴建了上述工程，但由于工程未配套好，大部分工程未能达到设计的灌溉面积。1963年大旱，拉堡河断流三次。当年全县水利工程有效灌溉面积只有12.41万亩，其中有不少还不能保收，致使全县粮食总产从1962年的14124万斤下降到9673万斤。通过这个教训，从1963年3月起，除对上述水利工程继续进行续建配套外，即开始大办电灌工程。首先从柳州河西变电站拉10千伏高压线到拉堡镇，再从拉堡架线到槎山、基隆、三千、四连、沙子、思贤、进德、白

山、黄岭等村。第一批共兴建电灌站40处，装机容量642千瓦。1963年8月，县里首次用上了大电网的电。1964年，继续兴办第二期电灌工程，将高压线继续延伸到进德、百朋、成团公社，兴建电灌站44处，装机容量740.5千瓦。1965年以后，又继续延伸高压线路，兴建完成了进德、百朋、成团、三都35千伏输电线23公里及10千伏高压线75公里，共安装电灌102台，696千瓦。同时还建立了洛满码头及穿山、土博、里雍等地的零星电灌站。在建电灌站的同时，又陆续兴建了北弓、江村两座小（一）型水库及和村、下送、庙门、北河、母猪山、邓村、红岩、四艾、横山、六兰等小（二）型水库，使全县有效灌溉面积从1963年的12.41万亩增至1972年的28.22万亩。这时，尽管全县有效灌溉面积扩大了不少，但全县水利工程分布不均衡，一些地方稍有旱象仍然受灾。如穿山乡有大片土地，但水源缺乏。洛满乡从码头到中段一大片土地无水灌溉。百朋、进德一些地方也严重缺水。为此，县领导又及时提出：1、兴建长46公里的龙南干渠，把县里较大的龙怀、北弓、白露沟、里团等骨干工程联成一个可以调节水量的灌溉网，实现北水南调的计划。2、兴建糯米滩水轮泵站，解决洛满灌溉问题。3、兴建葫芦岭电灌渠道，灌溉穿山、木团及进德琼林旱片。从1972年10月开始，全县即掀起轰轰烈烈的水利运动高潮，大干三大工程，一干就是六年，至1977年才把三大工程全部完成。至此，全县有效灌溉面积达到34.25万亩，是历史以来有效灌溉面积最多的一年。在兴建上述工程的同时，还兴建了北弓、黄晓、隧洞口三座小型水电站，装机6台1000千瓦。

1977年至1980年，全县继续对现有水利工程进行续建配

套，主要是对龙怀灌区的龙南干渠进行工程扫尾，并成立龙怀灌区水利管理处，统管灌区内12万亩农田的灌溉用水。1978年，党的十一届三中全会以后，按照三中全会精神，兴修水利不再征用民工搞人海战术，而是采取承包责任制的方式。由于农村经济体制改变，水利工程管理跟不上形势的变化，一些原属生产队管理的机电泵，因体制改变无人管理，有的柴油机抽水站被瓜分撤掉，一些电灌因无人组织收费而被停止使用，加上水利工程设施被破坏、偷盗严重，水利灌溉面积开始逐年减少。

1981年至1987年，县里主要搞的水利基建项目有龙怀灌区配套工程，即加高龙怀水库大坝5米，改建放水塔和放水涵洞，使水库总库容从原来的2175万方，增至现在的3335万方；加高北弓水库；对里团水库进行配套抢险。这一时期面上水利投资逐渐减少。由于水利机电泵和输电线路被盗和破坏严重，这一时期全县电灌工程减少167处，193台，3222.2瓩，机灌减少231处，241台，3508马力，水轮泵减少11处，17台，致使有效灌溉面积从1977年的34.25万亩，下降至1987年的26.90万亩，减少7.35万亩。至1987年止，全县现有蓄水工程151处，总库容13476.86万方，有效库容9568.5万方，有效灌溉面积9.53万亩。引水工程327处，正常引水流量为14.7立方米/秒，有效灌溉面积9.33万亩。电灌工程302处325台，装机9810.2千瓦，有效灌溉面积6.5万亩。机灌96处96台，装机1073马力，有效灌溉面积0.77万亩。水轮泵49处66台，有效灌溉面积0.68万亩。喷灌13台141瓩，有效灌溉面积0.05万亩。水柜51处，可装水量29.06万方，有效灌溉面积0.04万亩。全县共有各种水利设施989处，有效

灌溉面积为26.90万亩，其中达到旱涝保收的为21.05万亩。

全县现有小型水电站6处，装机9台1725千瓦。每年发电量在180—200万度。

全县已建人畜饮水工程74处，解决3.16万人，1.33万头牲畜的饮水困难。

1950年至1987年，全县水利建设总投资为4164.83万元，其中国家投资2621.98万元，自筹投资1542.85万元，形成固定资产2915.38万元。历年来完成土方1065.24万立方米，完成开石96.94万立方米，完成浆砌石104.84万立方米，完成混凝土3.4万立方米，完成劳动工日3765.1万工。水利建设用去水泥42246吨，钢材1324吨，木材4238立方米。

柳江县农业机具发展概况

韦景星

据民国33年（1944年）的《广西年鉴》第三回记载：民国30年至32年改良农具统计，柳江县（含今柳州市）有打谷机30架，切蔓机8架，榨糖机3架，均在农场、糖厂使用。广大农村没有农业机械。

解放后，党和人民政府领导农民改革旧式农具，推广新式

农具，发展农业机械。经过四十年的努力，我县在农业耕作、排灌、运输、植保、脱粒和加工机械方面发展很快。1989年全县拥有农业机械总动力122468马力（90050千瓦），平均每百亩耕地占有17.4马力。

耕作机械 解放前，全县农民多靠耕牛拉犁耕田，少数缺牛户甚至只用锄头、刮子翻田整地。解放后，五十年代推广新式五三步犁，因翻地平整，不漏犁，很受农民欢迎。后来盲目推广双轮双铧犁、深耕犁，因使用费工费力，破坏熟土层，推广不开。1959年，县建立拖拉机站，有大中型拖拉机19台，从此，县内开始使用拖拉机耕作，耕作效率高，质量好，群众非常欢迎。六十年代初，在工具改革高潮中，曾试制、使用插秧机插田。到1966年，全县推广使用插秧机曾达102台。后因机子属铁木结构，使用中毛病多，加上育秧、耙田等技术环节配合不上，以致工效不高，质量难保证，农民逐渐不愿使用。六十年代中期，县内开始购进手扶拖拉机。1969年，由于农业机械管理体制的变化，拖拉机站撤销后，县成立农机服务站（今农机供应公司）。1971年8月，国务院召开全国农业机械化会议之后，农机事业得到迅速发展。1975年，县成立机耕队，有拖拉机17台。全县9个公社（镇）建立农机管理站。1976年至1978年，全县每年拖拉机递增数近300台。1977年，全县机耕面积曾达26万亩，占全县耕地面积的35%，创历史最高水平。1978年，全县有各种类型拖拉机959台（其中大中型256台），18707马力。党的十一届三中全会后，手扶拖拉机大增，1989年全县拥有大中小型拖拉机1977台，24955马力（其中大中型拖拉机260台，10574马力，手扶拖拉机1717台，14381马力）。手扶拖拉机台数比

1978年增长1.44倍。

排灌机械 传统排灌农具主要是戽斗、龙骨水车，水车有手摇、脚踏、牛拉三种。农民在河岸边用竹筒制成的水推车能凭水推动自行转动外，其余都靠人、畜力操作，抽水效率很低。1953年，县内开始采用柴油机水泵抽水，一台每天可灌田百多亩。1957年兴建柴油机抽水站3处，36匹马力，灌溉水田1000多亩，当年就发挥了抗旱作用。1963年因遇上百年罕见的大旱灾，机械排灌得到大发展，一年之间，全县机械动力由上年的1318马力增至2333马力。1966年，全县建成160个机灌站，装机容量3635马力，以后逐步发展，到1980年全县共有机灌站548个，7741马力。1989年全县共有农排机械797台，11897.28马力，马力比1980年增长53.7%。

运输机械 解放前，农业运输工具只有扁担、木轮手推车、牛车、木船。解放后，除沿用以上工具外，五六十年代，曾大力推广铁轮手推车、胶轮手推车、畜力木轮车。1965年，全县使用以上三种运输工具增达3313辆。七十年代，自行车、拖拉机逐渐大量用于农业运输。八十年代初，开始出现农用汽车，到1985年农用汽车发展到128辆，同时，拖拉机约有900台参加农业运输。1989年农用汽车达288辆，32935马力，比1985年增长1.25倍。1965年，农业水运仅有人力农用木船170艘。七十年代开始发展机械动力运输船。1985年全县农用动力运输船有69艘，1218马力。1989年增到99艘，2413马力，载重量2300吨。

植保机械 五十年代初，农民主要靠双手捕捉害虫，以后采用竹木制梳虫器除虫。六十年代起，生产队主要购买和使用人背手摇喷雾器、喷粉器，喷洒农药除虫。当时，人背

手摇喷雾器曾发展到每个生产队都购置有一至五个。1977年全县购进背负式机动喷雾机10多台，工作效率高，曾得农民好评。但因机子成本高，毛病多，不耐用，两三年后即消失。八十年代，农村实行“包干到户”的生产责任制后，农民普遍使用背负式手摇喷雾器除虫。

脱粒机械 传统脱粒机具，稻谷用打谷桶、石滚，小麦用竹床。五十年代末期，稻谷脱粒开始使用半机械化人力脚踏打谷机。六十年代开始使用机械动力打谷机，到1976年共有84台，脱粒稻谷面积达68000亩。农业推行责任制后，1983年全县有人力打谷机7960台。1985年全县有动力打谷机130台。至今，农户大部分使用人力脚踏打谷机。

加工机械 解放前，全县加工各种粮食主要靠水碾、水磨。无水碾地区，或少量加工的用竹磨、石磨、石臼舂。薯蓣加工靠刀砍。1958年农村开始推广碾米机、碎粉机、磨面机、打浆机、淀粉机、切片机、切蔓机、统糠机等，逐渐实现农副产品加工机械化或半机械化，1978年发展到2150台。1985年，全县有碾米机1080台，磨面机152台，碎粉机928台，切蔓机257台，榨油机104台。1989年全县拥有各种农业动力加工机械2771台，24847千瓦，总台数比1985年增长9.9%。

柳江县地方公路发展概况

覃才美 韦超成

解放初期，柳江县境内地方公路建设十分落后，旧社会遗留下来的地方公路中，只有二条通车，即牌坊到立冲10公里，牌坊至琼林6公里，共长16公里。

从1958年开始，为改变全县的交通面貌，依靠本地的财力、物力和人力，自力更生，全面开展修筑公路的群众运动，大量修建公路和桥梁。到1960年，就逐步建成了地方公路网。三年内修筑的公路，经验收作为县、乡公路管养的有：

1、渡村——福塘公路，全长16.5公里。解放前这条路为牛、马车道。1958年扩建加宽路基，达到简易公路标准，晴雨通汽车。1961年县交通运输管理部门接收管养，经多次改造，维修后，路基、路面、桥梁、涵洞及排水系统均达到四级公路标准。

2、板江——土博公路，地处山区，全长21公里。解放前是人行山道。1959年县交通运输局测设，县里发动当地群众修筑，1960年建成通车，达到简易公路标准。1961年县交通运输局接收管养，后经常年养护、改造、维修，基本达到

四级公路标准。

3、新兴——里雍公路，全长30公里。解放前为乡村小路。1959年县政府规划，基层政府组织当地群众修筑，其中，从路碑0—15公里（和村）是穿山公社组织沿线群众修筑的。由于地处丘陵地带，没有桥涵，当年建成通车。从15—30公里（里雍街）是里雍公社组织沿线群众修筑。该路段沿河傍山，设桥涵较高，由于经费缺乏，只能修筑成低级标准的公路，没有修建桥涵，不能通汽车。1965年，县里安排资金修建该线路所有桥涵，组织当地群众复修荒废多年的路坯才通汽车。1966年正式养护，后经多年保养，维修，已达到晴雨通汽车的四级公路标准。

4、福塘——龙怀（水库）公路，全长3.5公里。1958年兴建龙怀水库时修建同时接收管养，已形成简易公路标准。

5、四寨——水源公路，全长6公里。1959年由水源公社组织本辖区群众修筑，所有桥梁，涵洞为干砌片石临时涵。1960年建成通车，1961年接收管养，1966年改为永久性涵，现仍是简易公路标准。

6、大桥（原为牌坊）——立冲公路，全长7公里，原为广林农场马车道。1959年立冲公社组织本辖区群众扩建成简易公路。

7、洛满——露塘公路，全长14公里，原为解放前露塘农场修筑的大车道，勉强通行汽车。1958年农场整修扩大为四级公路，为露塘农场专用线。1961年接收管养。该线路南端与洛满至洛满火车站路段相接。洛满至火车站路段1958年修建，1967年改建钟家桥，达到四级公路低限。

8、百朋——小山公路，全长10公里，原为乡村小路。1958年小山公社组织本辖区群众修筑，1959年通车，为简易公路标准。

9、穿山——仁安公路，全长15公里。1969年柳江锰矿修筑古竹桥后，修建柳锰至穿山公路7公里。以后又从柳锰矿场增修至仁安。该线路从0—12公里为柳锰矿场专用线路，道路标准从0—10公里是四级公路，10—15公里是简易公路。1972年接收管养。

10、福塘——流山公路，全长25公里（现与渡村至福塘公路统称渡村至流山公路）。该线路修建时分三段修建连接：一段是福塘至凤山（大队）长5公里，1965年由县里拨款修成，晴雨通车。二段是太阳村至洛满路段，1965年由区物资局拨款整修（区物资局在洛满设有仓库），此段路接通凤山。三段为洛满至流山，原为露塘农场第七、八中队的公路，1971年县里在流山建氮肥厂，1974年投产后，县里拨款按四级公路标准整修而成。三段线路连接后，形成福塘——流山线路。1976年接收管养。全部为四级公路标准。

11、里雍——大桥公路，全长24公里。此线路地处沿河，桥涵较多，由县政府、县交通局、柳州地区交通局拨款共15万元，由里雍公社组织动员本地群众修建，1976年勉强通车。同年地、县林业部门又拨款二万元，修整路面，完善路基。1980年正常通汽车，1981年接收管养，基本达到四级公路标准。

在县交通部门管养的11条地方公路上有大桥一座，中型桥三座、小桥七座。都是1958年以后在大办公路运动中修建而成的。

1、大桥：里雍大桥，位于里雍街。1971年修建，1972年通车。全长82米，高13米，桥面宽7.5米，净跨47.2米。

2、中型桥：有柳锰桥、滩底桥、凤山桥。

3、小型桥：有立冲桥、歪马桥、那六桥、和村桥、石龙桥、洛河桥、钟家桥。

地方公路由交通运输管理部门接收管养后，三十多年来，经过不断的维修、改善、养护，桥涵、涵洞齐全，全部为永久性建筑。全县11条地方公路176.6公里，县道97.6公里，乡道79公里，全部晴雨通汽车，四条公路共81.5公里能通行大型班车。

柳江县邮电发展简史

韦凤忠

一九四九年十一月二十五日，柳江县城柳州解放，柳州设市、原柳江县农村部分为柳江县，县市分治。县人民政府即在柳州成立，在麻风弯（现在的人头岭对面）开始组建电话处，设有10门总机一部，工作人员三人，任务是接转拉堡、六道、洛满三处分总机，以及安装架设县政府领导和府内重要部门的电话。

一九五〇年三月，县人民政府搬迁到拉堡，总机设在县政府大院内。撤销拉堡总机，并入县电话处总机。县总机改装20门的西门子总机（西德产）。

一九五二年，原来20门的总机不够用，改装50门总机一部，增设了三都、木团、里雍、百朋分总机，架设安装各区政府的电话和试点乡工作队的电话。这一年县政府成立电话处领导小组，人员增到9人，隶属县政府建设科主管。

解放初期，县内的邮政代办所均属柳州邮政局管理。一九五二年一月，经上级局批准成立“邮电部柳江邮政局”，首先将原来属于柳州邮政局管理的里雍、百朋、成团、六道、洛满、流山、新圩、里高、三都、双桥、穿山、土博、三千、中团、露塘等邮政代办所划为柳江邮政局直接管理。当时邮政局仅有三名工作人员，主要任务是处理全县的邮政业务和拉堡的城镇投递。邮政代办所都由原来承办的小商贩继续承办。

一九五二年十月，实行邮电合并，一九五三年六月正式成立柳江邮电局。市内电话、邮政业务纳入中央企业，农村电话纳入自治区企业称为“地方电信”，受省邮电管理和地方双重领导。全局职工中央企业10人，地方电信9人。

一九五五年五月，将私人承办的里雍、百朋、成团、三都、穿山、土博6个邮政代办所，交给供销合作社代办，双桥、洛满自办邮政营业处，不是区政府所在地的邮政代办所继续由私人承办。

一九五六年四月，将供销社代办的邮政代办所，连人带马全部收回邮电局自办。设在区政府的电话总机合并邮政，成立邮电所，邮电局也由拉堡思贤街136号迁到现在的柳北

路29号新址，电话总机也由县政府大院内迁回局里。为了便于管理，局内组成了三组一室（电信、农话、邮政组、办公室）的管理体制，邮电人员增到中央企业31人，地方农话26人。当年，全县92个乡通邮通电的就有90个乡，81个高级农业社通了邮。全局盈利18635元。

一九五八年在“大跃进”、人民公社化运动期间，邮电体制进行了调整，将原来以自治区邮电管理局领导为主的双重领导关系，调整以地方领导为主的管理体制，企业的人、财、物三权下放，邮电局下放给县政府领导，邮电所下放给各公社领导。公社成立邮电局，配备专职的公社邮电局局长，执行以块块管理为主的邮电管理体制。当年，邮电局、所共23个，邮路总长766公里，其中自行车投递614公里，步行投递152公里。市内交换机总容量100门，实占70门。农村电话交换机总容量220门，实占200门。架空明线854公里。邮件出口计费交换量，函件237487件，包件2665件，汇款汇票12554张，机要文件1424件。报刊发行共计报纸期发数6608份，累计数1068800份。杂志期发数5729份，累计65111份。职工增到中央企业31人，地方农话30人，全年盈利17383元。

一九六〇年，邮电体制又进行调整，将下放给地方管理的邮电管理体制收回由自治区邮电管理局领导为主，同时又受地方领导的双重领导体制。邮电内部电信、邮政属中央企业、地方农话为自治区企业，由区邮电管理局代管。

一九六六年，“文化大革命”开始后，先是造反派进行夺权，先后组建了“柳江县邮电局抓革命促生产领导小组”，“柳江县邮电局革命委员会”，取代邮电局党政管理全县的邮电