

平湖文史资料

周振甫题



第二辑

89

314200



1/104

平湖文史资料
第二辑

NYC/68/12

中国人民政治协商会议
浙江省平湖县委员会
文史资料委员会编
一九八九年八月

前 言

平湖县乍浦镇位于杭州湾北岸，沪杭公路与乍嘉公路交汇处，南靠诸峰，滨海而踞，地势险要，历来有“浙西海口重镇”之称。全镇面积2.4平方公里，有2000多户，近一万人口。依山傍海，风景秀丽，不乏名胜古迹，南湾古炮，九龙山海滨浴场，名闻遐迩。乍浦港历史悠久，港口优良，帆樯林立，商贾云集。1986年，交通部将乍浦港列入国家“七五”计划地方补助项目，第一期工程正在顺利进展，将于1990年底建成投产。随着我国沿海地区港口对外开发的日益发展，乍浦港必将成为杭嘉湖平原的又一颗“明珠”。有鉴于此，我们平湖县政协文史资料委员会，特编辑了这一本小册子，为关心乍浦的各界人士，提供一些资料。

本辑在编辑过程中，得到了中共平湖县委宣传部、党史办、县地方志办公室、乍浦镇志办、县博物馆、县旅游开发公司等单位的大力支持，借此谨表谢意。编者虽竭其绵力，但限于水平，难免有疏漏与谬误之处，敬请读者不吝赐教。

平湖县政协文史资料委员会

一九八九年八月

目 录

乍浦港史话·····	孙意诚 (1)
乍浦军民抗御外敌概述·····	许白凤 (10)
乍浦抗英战役史实补遗·····	邹身城 (14)
乍浦盐业概况·····	虞正一 (19)
乍浦会馆追忆·····	陈 宰 (23)
乍浦港的重点运输·····	孙意诚 (27)
乍浦过塘行·····	孙意诚 (31)
乍浦港的管理·····	伊 威 (33)
九龙山药草·····	许奇光 (37)
乍浦诸山·····	许白凤 (39)
乍浦观海书院·····	许奇光 (45)
纪事诗选·····	许白凤 (46)

乍浦港史话

孙意诚

平湖县乍浦镇位于杭州湾北岸，东靠九峰，南临大海，交通便利，港口优良，距定海69浬，宁波74浬，上海港140浬。乍浦开港始于南宋，距今743年。清代前，由于倭患、海禁、战乱，几经兴衰。民国时期，曾有建为东方大港的计划，可惜未能实现。解放以后为海河中转小型港口。1986年被列为浙江省第七个五年计划期间交通建设重点项目，第一期扩建工程正在积极进行。

清代以前乍浦港

古时长江南岸沙咀直达杭州湾中的王盘山，后来由于杭州湾南岸不断淤涨，促使北岸潮流日益增大。在海潮不断冲刷下，王盘山内大片土地逐渐坍没到杭州湾中。宋代海盐鲁应龙《圆窗括异志》对此有所记述。直至宋代后期海塘加固后，坍岸才停止。这为乍浦开港创造了客观条件。同时，建都临安（今杭州）的南宋政府又急需发展对外贸易，所以在宋理宗淳佑6年（1246年）下令乍浦开港，当时究属初创时期，海运不多。元代前期，乍浦港务虽然有所发展，但仍然不如澈浦。元代《至元嘉禾志》卷三在述及海盐县时说：“南抵澈浦三十六里，番舶萃焉，东北抵乍浦，商船间至”，说明乍浦海船来往尚不经常。当时，澈浦务（税务机构）年收税课三百十六锭二十两，乍浦务收税课仅二十二锭十二两，远远不及澈浦。元代后期，乍浦港务才逐渐兴盛，

海船来往大为增加。清顾祖禹《读史方輿纪要》卷九十一述及乍浦时说：“元至正间（1341—1368）番船皆萃于此”。

宋元时期，乍浦港口在唐家湾，即现在陈山西侧唐家湾及汤山南麓山湾一带。当时，乍浦有河通海，入海处即在湾中。《平湖县乡土志》说：“其通海处在苦竹山下，名海口闸，今尚有遗址可寻。”李为龙《九山续志》及邹琳《乍浦备志》说：“或云今周家堰即浦之故迹”、“周家堰东西约长十丈许，其北有河埠遗址。”由此可知当时河宽约三十余米，海船可以乘潮入内，经圣塘关至广陈镇，陈列货物，进行贸易，广陈之名，由此而来。

当时国外航线已通大食（今阿拉伯）、古暹（今泰国）、暹婆（今印尼）、占城（今越南中南部）、麻逸（在今菲律宾）、三佛齐（在今印尼）、勃泥（在今文莱）等国。出口主要为金银、缙线、铅锡、杂色帛、瓷器等物；进口主要为香药、犀角、象牙、珊瑚、琥珀、珠琲、嵌镶、鼈皮、玳瑁、玛瑙、水晶等物。

明代，倭寇侵扰我国沿海一带。洪武19年（1386年），在信国公汤和主持下，乍浦筑起周围九里许的城墙。永乐14年（1416年），倭寇开始侵犯乍浦。此后，先后十几次侵犯，其中以嘉靖32年至35年（1553—1556）烧杀抢掠最为严重。《乍浦备志》徐熊飞序中说：“乍浦于前明倭警后，居民仅百余家，地甚荒落。”乍浦港务自然也一落千丈。倭患以后，为了严守海防，乍浦主要成为军港，城中驻有军队，港内泊纲船、水碓船、南箭船、小哨船、唬船等大小战船，商务很少。部分战船往西停泊于西海口（今西巷一带）。原有的河已不通海。其湮塞时间有两种说法：《乍浦备志》说：“元末明初，因防倭患，塞断其口。”民国《平湖县续志》则说：“乍浦本通海，其淤塞当在明中叶。”不论何说为准，总之，到明朝中期，乍浦河、海已不相通。

清初，顺治12年（1655年）实行海禁。直至康熙23年（1684年），由于台湾归入版图，国家统一，沿海战火平息，朝廷颁布“展海令”，开放海禁，允许商民出海贸易、捕鱼。自此，乍浦港迅速复兴，至乾隆、嘉庆之世而鼎盛，大大超过宋元时期。宋景关《乍浦志》说：“台湾既入版图，弛洋禁，自是五方辐辏，千骑云屯，积今七十余年，极炽而丰，俨然东南一雄镇焉。”路守管《乍浦广仁堂记》说：“绾海而栖者数千家”，“商贾云集，人烟辐辏，遂为海滨重镇。”光绪2年《海盐县志》也说：“海舶贸易惟宁波、乍浦为甚，黄道关（澈浦）商贾寥寥，几同虚设，迥非昔比矣。”说明其时乍浦港务已远远超过澈浦。

清代，港口重点移至苦竹山下天后宫两侧。乾隆10年《平湖县志》说：“自汤山逾闸口至乍浦城南之苦竹山天后宫，系海船湾泊之所”，以后港区更扩展至西巷一带。当时，国外航线最重要的是日本长崎港线，由乍浦至长崎，航行期约十四天。其他与暹罗、安南、吕宋、爪哇、文郎等国均有海船往来。太平天国革命后，外商船舶不再来乍，国外航线基本停驶。国内沿海航线，广东通汕头、潮州；福建通福州，兴化；浙南通温州、黄岩；浙东通宁波、镇海、舟山等地。内河则通航苏州、松江、嘉兴、平湖等地。

进出口货物品种繁多。国外进口货物有：金、银、铜、锡、铅、珠、珊瑚、玛瑙、琥珀、水晶、龙涎、伽南、沉檀、速降、安息、黄熟、丁香、紫檀、花梨、铁力、乌木、苏木、黄白藤、象牙、犀角、虎骨、羚羊角、牛黄、熊胆、玳瑁、螺壳、孔雀、翡翠、鸚鵡、哆啰呢、羽毛纱、猩猩毡、哔吱缎、加文席、燕窝、海参、鱼翅、黄蜡、胡椒、豆蔻、槟榔等，堆置场所在汤山脚，称“洋货场”。其中，由日本进口的主要是铜、海带、海

参、鲍鱼、洋菜等。从乍浦运日的有：糖、生丝、绸缎、棉布、药材、染料、油漆、纸张、书籍、铅锌等物。来自福建、广东的有：糖、松、杉、楠、靛青、桔、柚、柑、佛手、龙眼、荔枝、橄榄、茉莉等。来自浙东的有：竹、木、炭、铁、鱼、盐、其大宗货物为靛、木、糖、炭四类。出口至沿海地区物资主要为各种农副产品、土布、牛骨、豆饼等。铜、粮食、食盐、木材等重点物资的进出口运输对我国国民经济的发展和中外经济、文化的交流起了重要作用。

运输发达和商品繁富促进了乍浦商业的繁荣。《乍浦备志》说“自南城门而南，过吊桥直至海塘口子，两旁皆系市肆，又南街东为海塘街，东亦率皆市肆……海盐弄而西，直抵乍关锁钥（在今西巷）有木班厂十余所”、“木厂之北，南河滩之南，周围三里许俱系木场。”聚市于西巷街的腌鲞业、设在海塘、南河滩等处的杂货业以及糖、炭、鱼果、骨栈、篾索等业都生意兴隆。从事转运服务的过塘行应运而生，开设于海塘街及西巷一带。从外地来乍寄居的商业、手工业者按照各自的籍贯、行业分别组成各种同业公会，建立会馆、公所，著名的有三山会馆、瀛阳会馆、鄞江会馆、靖漳会馆、青果会馆、米业会馆、海蜇会馆、咸宁公所、四明公所、米行公所、药材公所、染坊公所等，有些规模宏大，装饰华丽，这也从一个侧面反映出乍浦运输之发达和贸易之兴盛。

港口搬运装卸业务随之兴旺。大批本地籍农民及居住于乍浦的温州、台州等地人成为搬运装卸工人，俗称“脚班”。据传乍浦曾有“七十二班”（实际并非确数），各班人数自十余人至五六十人不等，总计约一千余人。

道光以后，乍浦港由盛转衰，其原因一是屡遭战祸。道光22年4月初9（1842年5月18日），英国军舰侵犯乍浦，英军分

三路登陆，清军抵抗失利，英军入城后，大肆烧杀劫掠，19日，英军退出乍浦时，又放火焚烧全镇，损失惨重。咸丰11年3月初9（1861年4月18日），太平军攻克乍浦，此后据守二年半，至同治2年11月12日（1863年12月22日）重为清军占领。战争期间，乍浦港务基本停顿。二是鸦片战争结束后，上海辟为商埠，乍浦港业务日趋衰落。《平湖县续志》对此曾有记述：“乱后，上海市益盛，沙乌各船皆就泊焉。其后，汽船便捷，向装帆船运乍浦者，皆改装汽船运上海，而乍浦益衰微不振矣。”

民国时期乍浦港

1911年，辛亥革命推翻了清朝，建立了中华民国。民国时期，乍浦海塘街西侧成为海船上下货主要码头，内河码头在城南南河滩一带。海船主要有上虞、绍兴来的卤潭船（载重20—60吨）、福建的扒船（20—40吨）、苏北船（50吨）及舟山大蒲船（10—20吨），均可自由出入乍浦港。内河客运为小客轮及绍式快船，货运则为较小的木帆船，载重10余吨。

外海航线逐渐以浙东、浙南为主，通航平阳、温州、台州、石浦、绍兴、宁波、余姚、上虞以及福州、兴化等地。当时进口货物中，靛已绝迹，糖、木、炭也大为减少。勒鱼、大、小黄鱼、马嘴鱼、带鱼、海蜇等水产品大为增加。每年立夏前后勒鱼旺汛时，每天有一二百艘渔船进港，一汛鱼值约三四十万元。渔船售出鱼货后，购买粮食、日用品等返航。福州的福柑、青果，黄岩箩桔、冬笋，温州的柑，苏州、常州的牛羊骨，转口也不少。此外有许多杂货，如福州的建香、漆器、提桶、扶梯、藤棚、皮制品、盐水草，兴化的瓷器，温州的棕制品、皮制品、藤品，黄岩的棕衣、箬笠、扫帚，宁波的乳腐、草笠等。内河客运有嘉兴班、嘉善班、平湖班、新埭班，货运有不定期的平湖班、

海盐班、嘉兴班、嘉善班、松江班、苏州班、硖石班、沈荡班、王店班、凤喙桥班、新篁班、徐婆桥班。

鉴于乍浦港的优越自然条件和悠久历史地位，民国10年（1921），伟大的民主革命先行者孙中山先生在手撰《建国方略》一书之二中提出建设“东方大港”的宏伟设想：“计划港当位于乍浦岬与澉浦岬之间，此两点相距约十五英里。应自此岬与彼岬建一海堤，而于乍浦一端离山数百尺之处开一缺口，以为港之正门。此种海堤可分为五段，每段各长三英里。因现在先筑一段，长三英里，宽一英里半，已得三四方英里之港面，足供用矣。至于商务长进，则可以逐段加筑，以应其需用。”接着孙中山先生还论述了此港的优点。根据这一计划，有关部门编印了《东方大港现状及初步计划》、《东方大港调查报告》等专书，并进行芜湖至乍浦铁路沿线经济调查，组建江南铁路公司，建筑芜乍铁路安徽段。交通、铁道二部设立东方大港筹备委员会，在乍浦独山至澉浦旧仓间测量港址一带地形。浙江水利局在乍浦外海、内河分列衡表，测量水位。但因受政治、经济等各种因素的限制，建港宏图终成泡影。

民国21年秋，沪杭公路全线通车。22年，乍浦黄山辟为风景区，办海滨浴场，设海滨俱乐部，上海富商巨贾纷纷来乍浦购置黄山、高公山沿山坡地兴建各式房屋，作为休养、避暑场所。乍浦商市渐趋繁荣，来往船舶增加，多时一天达二百余艘。23年，乍嘉公路亦建成通车，与沪杭公路交汇于乍浦，交通更加便利。

抗战爆发后，日本侵略军于1937年11月5日在全公亭、金丝娘桥一带登陆，同月23日，乍浦沦陷。1938年至1939年，由于上海租界尚在英、法等国手中，日军严格控制船只入上海港，部分船舶改道乍浦，因此乍浦来往船只增加，市况尚好。1940年，日军在海塘筑封锁墙，海边埋竹篱笆，断绝海上交通，有些船只在逃

离时被日军炮击沉没。封港后，侵略军又进行“清乡”，到处烧杀抢掠，前后延续三年，使乍浦成为“死港”。其间，1941年4月，乍浦发生一场激战，城外大批店铺和著名建筑化为一片焦土，元气大伤。1943年，抗日军民推倒、拆毁封锁墙，少量船舶才又能悄悄进出乍浦港。

1945年8月，日本投降，抗战胜利，“死港”终于复活。1947年，黄山第二次开放，商业逐渐繁荣，港务也有起色，食盐、鱼货等进口不少，但总体规模不如抗战以前。

解放以后乍浦港

1949年5月12日乍浦解放。起初，因为沿海岛屿尚未解放，海空袭扰时有发生，外海船舶大减，直至舟山、太湖、洋山等岛屿相继解放后，海运渐趋正常。此后，乍浦港成为嘉兴专区海河中转港口，主要为浙北与浙东的物资运输交流服务，外海航线为慈溪线、上虞线、舟山线、温州线、台州线；内河则以平湖线为主，同时根据货源情况，也通航嘉兴专区及苏南各地。进口主要货物为慈溪的庵东盐及木材、水产品、麻袋、油桶、草纸等；出口主要为粮食、食油、棉花、麻、毛竹、水泥、白石子及五金百货等。50年代，进出口大致平衡。60年代起，出口超过进口，近年超过更多。1949年时，货物吞吐量为32381吨，1958年达12万吨，1959年后因为管理过严，运量长期徘徊不前，年均不超过10万吨。1979年后，政策放宽，到港船舶增加，运量增长，1985年达166278吨，以后又稍下降。

乍浦港的船舶进行更新。50年代，海船和解放前相同，仍为木帆船。60年代起，逐渐安装内燃机，改为机帆船，运输效率提高。37艘内河船则于1956年3月组成乍浦运输合作社，以后改为驳船，组成船队，由轮船拖带。到1987年底，外海有机帆船33

艘、3176吨位，木帆船5艘，177.5吨，分属上虞县外海运输公司、慈溪航运站、钱江航运公司所有。内河有挂浆机船312艘，3720马力，5754吨。

码头设施有了改善。海港部分利用清代所建350米海塘，修筑码头泊位8个，海船候潮进出，搁滩装卸，可停靠50吨至150吨级的木帆船、机帆船。由海塘街南端越沪杭公路经搬运路至内河港，距离为800米。内河港利用乍浦护城河岸壁，也建有8个泊位，可停靠20吨至40吨船舶。自1967年至1977年，各泊位先后设置固定旋转式吊车14台、3吨流动吊车1台，装卸效率大为提高。1981年及1983年，海塘街分两次改建为水泥路面。由于扩建工程占去部分原有泊位，1988年在天后宫炮台南侧新建100吨级泊位2个，以弥补不足。全港还有仓库12座，2704平方，简易堆场1处，3789平方。

港区装卸搬运工作主要由乍浦装卸运输公司承担。公司有职工126人，其中生产工人118人，除吊车外，拥有运货汽车6辆，载重33吨，手拉车60辆。1988年，装卸量38万余吨，营收56.8万元。还有乍浦河海装卸站，职工119人，装卸量24万余吨，营收20万余元。

由于乍浦港受外海泊位水浅和内河港池狭窄的限制，潜力难以发挥。嘉兴地区（市）许多物资不得不从上海转口，运距远，时间长，损耗大，费用高。为改变这一状况，从1965年起，省交通厅及平湖县主管部门曾几次设想或提出方案建设乍浦港，但因各种原因未能实现。直至1984年嘉兴设市后，市政府认为根据本市今后经济发展需要，必须扩建乍浦港，在进行一系列准备工作后，提出乍浦港扩建方案。1986年，交通部同意将乍浦港列入国家“七五”计划地方补助项目，省计经委以浙计经建（1986）39号文下达《关于扩建乍浦港计划任务书的复文》，批准扩建方

案。第一期工程包括外海建万吨级、千吨级件杂货泊位各一个，设计年吞吐能力为45.4万吨，内河建百吨级泊位12个，设计年吞吐能力51.5万吨，主要项目有：外海码头平台、全长1134米的栈桥、长1271米的拦海大堤、面积7.4万平方的内河港池、12个内河百吨级泊位、底宽45米的内河引航道、水陆两用闸桥、2048米港区道路、改善1.7公里航道、5040平方米仓库和装卸设备及车辆等。总投资7350万元，由交通部、省、市三级承担。为贯彻落实扩建方案，1986年4月，市府决定建立乍浦港工程指挥部。

1986年12月12日，乍浦港扩建第一期工程在沪杭、乍嘉公路交汇处的龙王堂举行开工典礼。经过两年努力，到1988年底，海堤已闭气断水，栈桥正在分段施工，两幢职工宿舍已建成，供水工程已投产，内河建泊位3个，还进行了拆迁征地、修筑渠道、建配电间等工作，累计完成投资额2659.28万元，占总投资的36.18%，按计划，第一期工程将于1990年底建成投产。

历史翻开新页，古港焕发青春。在不久的将来，乍浦新港将为杭嘉湖平原及浙江省的经济发展作出重要贡献。

乍浦军民抗御外敌概述

许白凤

(一)

考《平湖县志》和《海盐县志》，乍浦在春秋战国时，有演武场，“平沙演武”为乍浦古迹之一。汉有“故邑城”沦于海（1959年夏，观山东麓，发现古墓群，有刀剑，衣镜之属，省博物馆考证为西汉大将墓）。南北朝，宋刘裕（号寄奴）筑城于此，名“寄奴城”。孙恩攻城，大将姚绶养创城中。明清两朝，迭遭外侮，乍浦遍置防御工事。明筑“乍浦城”，复于独山、高公山、陈山、观山、瓦山置山寨，设烽墩台、土炮台（今俱废），现存有清季边防炮台两座——靖安炮台和南湾炮台。

靖安炮台，又名天妃宫炮台，在海塘苦竹山麓。始建于清雍正7年（1729年）其后屡有兴废。现存的这座靖安炮台，成于光绪乙酉中法战争和甲午中日战争之间，台用三和土造成（已坍塌），其中有铁制大炮三门，居中位的最大，长118英寸，口径外围12英寸，内围6英寸强，炮身上铸有“江南制造总局光绪甲申年造”字样。其左右二门长度稍弱。外有营房和城堞，已久圯。这几门大炮，在炮台落成浙江巡抚廖寿丰巡视海上燃放一次。

南湾炮台，在观山和西常山之坳，式样与靖安炮台同，其中大炮一门、较前者更为新型，仿德国式，译名“阿木司脱朗”，1888年中国自造。传说，“直射威力旧称七千码”，今台已圯，

炮尚存。这门大炮运抵乍浦时，其重量为一般人力无法推动上山，据说有石匠顾二师傅献策，用圆木架其下，转辗接替而上。事毕，清廷赏以军功五品云。

（二）

六百年前，乍浦集中了千百成群的军民数量，筑成了浙西著名的重镇——乍浦城。

那时，正当元朝灭亡，明朝兴起，在朝鲜及我国海面，经常出现日本海盗，抢劫沿海居民及商旅，即“倭寇之乱”。乍浦地濒东海，为了防御倭患，明洪武19年（1386年）朝廷遣汤和亲临海上度地筑七十余城，乍浦城就是其中之一，建筑初期是正方形的土城，高不及丈，城外人均可望见城内人。同时成立了乍浦守御千户所，隶海宁卫。永乐12年（1414年）都指挥谷祥始复外石。正统8年（1443年）久雨城倾颓，侍郎焦宏，参政俞士悦奏请发动杭嘉湖三府人力财力，拆运崇德城的砖石来修葺。后来逐步把这座城垣加以完整和巩固，添置了城楼、城堞。

明朝永乐至嘉靖年间，倭寇不断从乍浦及附近的金家湾、梁庄（黄山乡）、包家埭（瓦山乡）登陆。远达内境嘉兴、嘉善、崇德等地，迫使明廷大兴讨伐之师。当时引狼入室的汉奸许栋、汪直、徐海、陈东、麻叶等，窟踞海岛，势甚猖獗。他们借袭倭寇的服装和旗号，分驾船只掠劫内地，其中真倭十分之三，假倭十分之七。

现将本人收集的有关明兵与群众抗倭斗争的史料概录如下，
正统8年五、六月，百户徐荣率官兵路德战歿。

嘉靖25年，军士陈马儿等战死。

嘉靖32年4月，海贼名八大王者勾结倭寇入犯，踞天妃宫，备倭把总王里麟率兵围之，参将汤克宽遣邳兵三百来援，歼倭四

十余众于高公山。

嘉靖32年5月，倭大举进犯，城陷，千户王金堂父子骂贼死。指挥陆善，百户陈绶寇带统旗张儒皆死之，人民被害甚惨。

嘉靖32年9月，参将卢堂、汤克宽分兵布观山，大战，斩敌四十余。

嘉靖33年3月，倭二百余，经乍教场，适处州兵四百新调至，饥急甚，应战败绩，邑令刘存义抗敌，百户朱玺追贼死。

嘉靖34年，贼趋海宁、陷崇德，转犯嘉兴、王江泾，总督张经督、卢堂、俞大猷、汤克宽合兵击之，斩首千九百余级，为军兴以来战功第一。

嘉靖35年3月26日，倭寇最为猖獗，乍浦城被困，敌人拆卸城外民房木料，搭起比城还高的几个楼台，堆上柴薪，复以田间未熟的春麦燃着火，一时薰蒸直上的浓烟，顺风吹向城头，守城兵丁几乎都睁不开眼。合城的民众，在这岌岌可危的时刻，在兵备刘焘的指挥下，不论男女老少，一齐出动扛运石块上城，一下石如雨，击败了成万之敌，显示了群众是真正的铜墙铁壁。

嘉靖35年，总督胡宗宪，计破贼巢，贼首徐海死，倭焰始灭。今瓦山乡的建新、张家二村之间，有下倭漾，又有下倭桥，为明季倭寇入犯时，农民追倭下水之处，音语误传至今称为“鸦鸥漾”、“鸦鸥桥”。

(三)

清道光20年(1840年)英海陆军大举进攻我国沿海诸要隘，以乔治义律率陆军，佰麦统帅海军，向广东进犯。两广总督林则徐禁鸦片，严海防，英军见无隙可乘，掉头向浙江海面而来。《平湖县志》载：6月8日陷定海，进窥钱塘。24日驶船一艘至乍浦，发炮伤我军民14人，至晚忽扬帆而去。翌年12月17日又来

火枪船两艘泊灯光山外。18日西北风甚大，退驻秦驻山。19日复进菜芥门发数十炮，乍浦居民惶惶他迁，城内十室九空。道光22年4月9日敌舰24艘，复犯乍浦，其势猖獗，我军严阵以待。

观山之战。镇海水师副都统抗敌葫芦城受伤，佐领隆福伏兵观山天尊庙，火器齐发，伤敌甚众。这时适唐家湾的敌军援至，满兵二百余人，皆战死，山湾旧有抗英阵亡将士骨塔三座。

唐家湾之战。事前浙江巡抚刘韵珂调甘（肃）陕（西）兵驻唐家湾，是日英军另一队由东山咀登陆，我军千总李廷贵、张淮泗等率兵力拒敌于山头，格斗良久，各有死伤。敌人旋以全力进攻，守兵无援遂败。廷贵、淮泗二将军皆死，清兵死者四百余人。今观山北麓有甘陕兵义冢。

巷战。英军始攻东门不得逞，转攻南门。城被破，满军协领英播、佐领隆福皆巷战死。英兵头目郭子立踞城后，大肆淫掠，盘踞了十六天，因乍浦海面铁板沙不利轮船停泊，放火登舟而去。自海塘原天妃宫起延烧达数里。据范文澜《中国近代史》引《中西纪事》谓，乍浦战斗“汉兵确极勇敢，在战阵上俘获黑白洋兵十六名，送嘉兴城囚禁”。