

內部資料

统计零讯

国家统计局資料室編 第 19 期

1959 年 7 月 22 日

目 录

山東济南市工業、交通、商業等
單位浪費国家財產情况严重
辽宁省地方鋼鐵厂降低煉鉄成本
大有潛力
石家庄市生鉄成本逐月下降

山東济南市工業、交通、商業等

單位浪費国家財產严重

山東統計局報告：自中央提出开展增产節約的号召之后，济南市各單位即發動羣众进行鳴放和揭發，暴露出許多严重的浪費現象。下面是一些不完全的材料。

一、工業方面：24个工業企業今年1—4月份（有部份厂包括

去年第四季度)不完全的統計,損失和浪費國家資財共達480.7萬元。造成浪費和損失的原因有以下几方面:

1.企業管理混亂,對原材料,物料保管不善:如濟南肉類聯合加工廠去冬今春以來,因管理不善而死亡的生豬有3,716頭,活羊1,322頭,有據可查的已丟失活雞、家兔12,966只,6千余个雞蛋箱沒有着落。花園莊聯合鐵廠的燒結廠停辦後,100多噸礦石,40多噸礦粉丟棄無人過問,工具亂扔,僅工人撿出的就有300多件;東村鐵廠的500輛手推車,少了200輛。

2.產品質量低劣,造成返工報廢:山東農具廠今年一季度僅鑄鋼件廢品浪費就有20噸;濟南汽車製造廠優質鋼材做的萬向節成批報廢,一批有2,000多支;印染廠多因質量低而被罰款、扣款。僅東元盛染廠、人民染廠、濟南染織廠三個廠即被罰款近6萬元。

3.人員超過定額,造成窩工浪費:郭店鐵廠1—4月份超定員人數133人,支付工資21,067元,4月1日—15日窩工工時有450個,浪費1,417.5元;明水鐵廠有兩個高爐,定員600人,實有1,400人,超定員800人,按20%計算,就浪費勞動日24,480個;第七鋼鐵廠煉鋼車間在二、三月間不需要人時,一下就調來300個工人,每人平均工資35元,共浪費10,500元。

4.原材料利用不夠,運輸損耗多:濟南造紙廠的煤渣中帶有可燃煤20%,按年產760噸紙計算,全年浪費煤1,250噸,加上紙漿流失,這兩項就浪費達17.3萬元;據濟南冶金局反映,由礦山運到鐵廠的礦粉嚴重的能漏掉40%。另據明水鐵廠統計,該廠礦石運輸虧損達435.28噸,損失價值9,140元,焦炭運輸虧損485.95噸,損失價值30,128元。

5.設計和技术指导不当，缺乏明确的操作規程。济南机件修配厂因此而造成的损失达6千余元，济南花园庄鉄厂因木軌道設計不周造成損失即达4,000元；济南玻璃厂因缺乏明确的操作規格，責任不清，也造成很大浪費。如4月份玻璃車間保温瓶内胆破損率超过計劃12倍，外胆超过計劃5万个；加工車間破損率計劃1,844套，实际达到16,047套，超过計劃6,203套。

6.盲目購置物資，积压資金：济南肉类联合加工厂积压物資总值达29万元。

二、交通運輸方面：据济南市交通局所屬汽車公司、運輸公司、合营修配厂三个單位的統計，今年1—4月份共損失浪費国家財富达174万元。除因汽車运行效率低，工作車率和車月行程未达到計劃指标而减少收入外，主要的还有：汽車材料超定額23万元，修理保养費超定額15万元，資財管理不善損失60万元，其中自大办鋼鐵以来丢失的掛車有50輛之多，木軌道反工及路基、車斗修而不用浪費14.5万元等。

三、商業方面：仅济南煤建木材站等六个單位經羣众揭發并已核实的損失浪費达46万元，浪費的主要方面是：

1.盲目进貨，造成积压損失：百貨公司第一另售店自去年第四季到現在积压物資达48万元，占平均流动資金的20%，現在已进入夏季，可是倉庫里还存有一万多套棉衣；人民市場全部流动資金只21万元，而积压資金达7万元，占流动資金的33%。該單位經理通知青綫要一小縷一小縷的卖，这样銷售青綫，現有庫存可卖15年。

2.保管不当；商品亏损霉爛：天桥区蔬菜区店由于缺乏責任制度，管理不善，自去年四季度以来，霉爛蔬菜198,279斤，地

瓜53,565斤，共損失價值10,251元；烟酒糖茶批發站由于商品變質損壞而造成的損失有11,863元；化工批發站商品滲透的損失即有7,302元。

3. 制度不嚴，發生差錯事故：由于差錯而造成的損失，化工批發站有7,741元，烟酒糖茶批發站有1,879元，百貨批發站1,979元。也有人乘機混水摸魚，如天橋蔬菜區店360人中，46人貪污，已查清25人，貪污3,567元。此外，該店還發生偷盜3起，價值471元。

4. 人浮于事，勞動效率不高：商業系統合併后，勞動效率降低了，如大觀園商場每人每天賣錢額降低了52%，人民商場降低了44%。大觀園飯店因人員多，刷痰盂也有專人負責，該店職工反映：“只需37人就能照顧好營業”，實際該店71人，有34人是多餘的。

從以上這些不完全的材料來看，在目前企業中，浪費現象是驚人的，同時也說明了增產節約的潛力也是很大的。

遼寧省地方鋼鐵廠

降低煉鐵成本大有潛力

據遼寧省統計局報告，全省地方鋼鐵廠今年4月份每噸鐵的成本為413.8元，較第一季度495.7元下降了16.5%，反映了小高爐煉鐵生產技術水平和管理水平有所提高，但是與國家規定的每噸鐵成本200元（包括國家補貼）的要求相距很多，特別是各廠之間極不平衡。據統計，每噸鐵成本在300元以下者僅三個單

位，300—500元的也只有三个单位，500元以上的却有九个单位，其中有三个单位的成本超过700元，甚至近达900元。

	单位成本 (元)	以沈阳市钢铁厂为100
沈阳市钢铁厂	237.1	100
本溪市钢铁厂	270	113.9
鞍山市钢铁厂	270.9	114.3
群力钢铁厂	303	127.8
撫順钢铁厂	448.1	189
阜新县钢铁厂	451.8	190.6
锦西邵集屯钢铁厂	526.3	222
浚源县钢铁厂	554.4	233.8
阜新市钢铁厂	551.3	232.4
昌图县钢铁厂	585.3	247
明阳县钢铁厂	598	252.2
西丰县钢铁厂	674	284.4
沈鳳钢铁厂	713.3	301
复县罗尔屯钢铁厂	816.7	344.5
营口老边钢铁厂	892.2	376.2

这些厂成本水平差别这样大，主要原因是：

1. 决定生铁成本高低的关键在于高炉是否大面积高产，如成本在300元以下的沈阳、本溪等厂的高炉利用系数一蹶再蹶。沈阳市钢铁厂高炉利用系数4月上旬只0.5，4月下旬就蹶到1.029；本溪市钢铁厂高炉利用系数也由4月份的0.605，蹶到5月上、中旬的0.898（其中1、2号炉达1.2吨），相反成本超过700元以上的营口、复县、沈鳳三个钢铁厂由于生产不稳定、事故多，4月份高炉利用系数仅达到0.3左右，因此成本亦高。

2. 焦比的高低，对成本降低影响很大。4月份每炼一吨铁耗用的焦炭，沈阳市钢铁厂最低仅1.05吨，本溪1.56吨，一般水平

都在2吨以上，最高为复县和沈鳳鋼鐵厂达3.26吨和3.215吨，因此每吨鉄担負的焦炭費用相差很大。每吨鉄担負的焦炭費用在125元以下者只5个單位，有60%的單位每吨鉄焦炭費用在250元以上，沈鳳、复县罗家屯鋼鐵厂每吨鉄耗用焦炭的費用竟高达460多元，占生鉄全部成本60—65%。

	每吨鉄担負焦炭費用(元)	以沈阳为100	焦炭占成本%
沈阳市鋼鐵厂	107.8	100	45.5
本溪市鋼鐵厂	108.4	100.6	40.2
鞍山市鋼鐵厂	99	91.9	36.6
群力鋼鐵厂	123.3	114.4	40.7
撫順鋼鐵厂	141.4	131.2	31.6
凌源鋼鐵厂	248.6	230.7	44.8
朝阳县鋼鐵厂	254.5	236.1	42.6
阜新县鋼鐵厂	255	236.7	56.4
錦西邵集屯鋼鐵厂	288	267.3	54.7
昌图鋼鐵厂	289.6	268.8	49.5
阜新市鋼鐵厂	335.2	311	60.8
西丰鋼鐵厂	345.8	320.9	51.3
沈鳳鋼鐵厂	465	431.4	65.2
复县罗家屯鋼鐵厂	492	456.5	60.3

焦炭运输和破碎損耗也是影响耗用焦炭多少的一个因素，如阜新市鋼鐵厂（焦炭費用高占第4位），4月份焦炭破碎損耗占全焦45%（即每吨焦炭有450公斤变成了焦粉），每吨鉄担負的焦炭耗損达1,600公斤。相反沈陽市鋼鐵厂焦炭耗損只26%，每吨鉄担負的耗損亦較低，仅260公斤。由此阜新比沈陽每吨鉄多耗損焦炭1,340公斤，仅此一項耗損就多花費130多元。

3. 費用相差很大，首先，每吨鉄的工資費用最低本溪鋼鐵厂只13.54元，最高西丰达186元，在30元以下者只有六个厂，在30

元以上至100元者有五个厂，西丰、营口、复县罗家屯等三个单位每吨铁担负的工资费用竟在150元以上。

其次，每吨铁担负的管理费用（包括车间经费和企业管理费）在60元以下者只5个单位，70—100元的4个单位，100元以上者有4个单位，最低本溪市钢铁厂只46元，一般的在60—130元左右，而营口钢铁厂却高达504元，高出本溪近10倍

管理费用开支差距悬殊的原因，以车间经费为例。除生产水平影响外，设备事故维修、劳动保护、设备折旧、工具材料耗损等方面影响极大，以每吨铁担负的车间经费最高厂（营口）和最低厂（羣力）为例比较情况如下：

	羣力炼铁厂(元)	营口钢铁厂(元)	营口厂为羣力厂%
每吨铁担负车间经费	25	316	1,264
其中：管理人员工资	4.91	9.87	201
设备维护修理	1.48	70.2	4,744
设备折旧	2.26	78	3,450
低值易耗工具费	2.34	7	300
劳动保护费用	6.96	23.1	332
辅助材料费	4.79	115.5	2,410

此外，在原材料、辅助材料、动力消耗方面最高厂和最低厂相差也达4—10倍。

即使是全省的先进厂——沈阳、本溪钢铁厂的生铁成本較低的单位，和全国先进小高爐比較，亦还落后得多。

	利用系数	焦比(吨)	单位成本(元)
全国先进厂			
馬鞍山炼鉄一厂(二号小高爐)	1.778	1.058	148
济南生建鋼鉄厂	1.258	0.97	141.7
阳泉草澤鋼鉄厂	1.438	1.127	189
四川威远鋼鉄厂	1.015	1.026	145.6
湖北大冶鉄矿(一号爐)	1.43	1.1	161
辽宁先进厂			
沈阳市鋼鉄厂	0.830	1.05	237
本溪市鋼鉄厂	0.605	1.54	270

由此充分說明目前降低小高爐生鉄成本的潛力仍然很大，在消耗和費用方面都还可大大降低。据沈陽市鋼鉄厂5月份生鉄成本又进一步降低到218.7元，本溪市鋼鉄厂5月份降低幅度更大，由4月份的270元降到5月份的239.5元，特別是該厂二号高爐一馬当先，5月份成本降到199元，达到国家要求成为全省小高爐紅旗。由于成本高，1—4月份全省地方鋼鉄厂总共超支了約1千万元。

石家庄市生鉄成本逐月降低

由于增产节约运动的深入开展，石家庄市6个煉鉄单位的生鉄成本逐月降低，情况如下表：

	一月	二月	三月	四月	五月
生鉄日产量(吨)	415	494	536	670	760
单位成本(元)	397.74	340.09	271.14	230.59	229.91

五月份最低的新生冶煉厂每吨鉄成本208.65元，最高的長安

煉鐵廠314.99元。

各廠的生鐵成本構成是：

	原料	燃料	動力	工資	車間經費	企業管理費
新 生 廠	37.3	38.6	6.1	1.8	12.5	3.7
石 鋼 廠	46.3	29.1	6.6	3.6	10.4	3.8
動 力 廠	32	40.2	7.2	4.2	12.5	2.8
車 輛 廠	37.4	43.9	5	3.1	7.8	2.8
長 安 廠	35.2	36.3	5.9	3.6	11.8	7.1
化 工 廠	39	41.2	5.1	5	5	4.9

從成本構成中可以看出原材料、燃料二者所佔比重最大，高者佔80%，低的佔71.5%，而其中燃料（即焦炭）比原料的比重還大，因此該市生鐵成本逐月下降，和焦比的不斷下降是分不開的。各月焦比與礦比材料如下：

	一月	二月	三月	四月	五月
焦 比	2.29	2.05	1.65	1.51	1.37
礦 比	2.53	2.4	2.29	2.24	2.17

雖然成本是逐步下降的，但潛力仍然很大，如全市各廠的焦比都達到石鋼廠的水平，僅5月份就可節約78.5萬元。如各廠的成本項目均達到先進指標的水平（動力廠的原料、石鋼的燃料、車輛廠的企業管理費等），則全市的每噸生鐵成本可降低到180元，這樣全月可節約117萬多元。即使達到這個水平，比全國規定的每噸生鐵出廠價格154元還有一些距離，因此降低生鐵成本，還有待繼續努力。