

信 息 剪 报

浦 东 机 场

二 000 年

浦东新区图书馆信息咨询部

F114.64/01

主要目录

1. 虹桥机场近半航班将移浦东	1
2. 大量航班今移至浦东机场	5
3. 货运转场浦东 方便举措跟上	7
4. 浦东市场机制发育已较完备	8
5. 候机平稳有序 公交方便快捷	10
6. 浦东机场成观光新热点	11
7. 浦东机场出租车亟须整治	15
8. 浦东机场通过国家验收	16

“虹桥”一滑行道4月开始大修 约五成客将在浦东登机

本报讯 上海机场集团常务副总裁杜春才日前透露,由于虹桥国际机场一条滑行道4月份开始大修,约45%—50%的航班届时将转移浦东国际机场,其中多为大型客机远程航班。

据悉,目前虹桥国际机场和浦东国际机场客座率落差在30%以上。

(金洁)

《新民晚报》194

《劳动报》1.4

本报讯 记者近日从上海机场(集团)有限公司获悉,今年上半年,虹桥国际机场的滑行道和跑道将进行大修。不久,虹桥机场将实施限时段飞行,其45%至50%的航班还将转移至浦东国际机场,这将使虹桥国际机场长期超负荷运营,浦东机场吃不饱的局面得到改变。

针对旅客赴浦东机场乘机交通不便,及交通费用高等问题,机场集团副总裁吴祥明透露,今年夏秋季,随着浦东机场航班量的增加,机场5条公交线路的发车班次将增加,交通将能够得到缓解。

关于浦东机场距离远而造成市民“打的”费过高的问题,据悉,最近,上海机场集团已致电民航总局,提出两种解决方案:一是利用价格杠杆调节,把虹桥、浦东两个不同机场始发航班的票价区分开来;二是规定除飞往北京、广州等大城市外,其余航班只能从上海的某一个机场起飞。记者王昱

虹桥机场跑道将“整容” 一半航班将移浦东

一半航班将移浦东

本报讯 (记者王昱 通讯员周英 程林)为解决机场短途超载“顽症”,擦亮上海客运窗口,市出租汽车管理处、上海机场(集团)有限公司管理公司和机场公安局虹桥公安处共同努力,日前在虹桥机场新辟出租车短途专用调度点,并由强生出租汽车公司组建起机场短途业务专用车队。

在现场,刚下飞机的潘小姐告诉记者,每次从机场回古北的家,几乎都要与出租车司机发生争执,现在有了“专车”,就不用担心了。据统计,目前虹桥机场每天的出租车短途业务约有1000差。记者数了数,短途调度点启用后的半小时,就接了10差生意。送完乘客后,这些出租车又马上回到机场调度点。

据了解,此次共启用了50辆强生出租车,“短差”的范围是,东至中山西路,南至吴中路,西至七幸路、沪青平公路,北至北青公路、北翟路、长宁路,每天服务时间为8:00至23:00。

本报讯 (记者王昱)上海机场集团常务副总裁杜春才日前透露,由于虹桥国际机场一条滑行道4月份开始大修,约45%—50%的航班届时将转移至浦东国际机场,其中多为大型客机远程航班。

据悉,目前虹桥国际机场和浦东国际机场客座率落差在30%以上,机场管理当局已向有关上级递交报告,建议在两个机场采取不同票价予以平衡,或采取“一刀切”的方式,除北京、广州等航线,所有航班均从浦东国际机场起降。

《文汇报》1.9

《劳动报》1.15

保障海上交通安全

浦东将建专业直升机场

本报讯 记者昨天从交通部上海海上救助打捞局获悉:计划耗资2亿元的我国首个海上搜救专业直升机场,将在明年一季度内“浮”出上海海面。

交通部已决定在上海浦东新区高东镇建设我国首个海上搜救专业直升机场,并配备救助直升机,与现有海上救助力量一起形成海空立体救助系统。该机场的建设,填补了国内该领域的空白,同时对于配合上海国际航运中心的建设,加强我国海上救助力量,保障海上交通安全,意义深远。

长期以来,我国海上救助主要靠船

舶来完成,根据以往的经验,利用船舶进行海上救生时,往往受气象、海况的影响很大。海难事故发生时,救生员在狂风大浪中难以接近遇难船进行救生。而机场建成后,此种局面将大为改观。

据了解,新建的直升机场占地200余亩。目前,建设单位交通部上海救助局已专门成立了直升机场工程筹建办公室,该项目正在招投标文件过程中,5月可望正式开工。

□记者王昱

《新民晚报》1.9

浦东机场航班再扩容 每天航班将超过二百七十架次

本报讯 记者从民航华东空管局获悉,从5月中旬开始,虹桥机场滑行道将进行大修,届时,上海空管的航班将继4月夏秋季航班时制更动后,再次发生重大变动。据悉,虹桥机场的近一半航班将东迁至浦东机场,调整后,浦东机场航班量将超过虹桥,其中,虹桥机场由原先每天起降370余架次降至210架次,浦东机场则由每天起降110架次增加到270余架次。

伴随浦东机场航班量的增加,客流量的增大,为方便旅客乘车,公交线路状况也将有较大改善,近期增加线路外,班车间隔时间也会从原先的40分钟缩短到20分钟。

据悉,为配合浦东机场航班扩容,通往浦东机场的地面交通基础设施也正在筹划建设中,远期建设计划包括,完成虹桥机场入口处的立交建设,使之南接318国道至浦东机场;2号线地铁延伸至虹桥机场等。在静安寺修建的城市航站楼综合楼,也力争在2002年完工启用。

□王昱 江瑞



浦东国际机场二期围海造地工程启动。图为三航公司工人在七标工地抛石筑堤。本报记者 吴文强摄。

科技 3.1

本报讯
(记者 皇甫
萍)浦东机场
镇社会事业发
展研讨会于日

前举行。社会事业发展如今在机场
镇已作为社会总体发展一机两翼中
的其中一翼,得到了同步协调发展。

机场镇是为了适应浦东国际机
场建设对周边地区发展的影响。
于1998年由原来的江镇
和临海镇撤二建一而成。自机
场镇成立之始,提高人的素
质,转变人的思想、观念、意识

“双翼齐飞”协调发展

机场镇社会事业建设步伐快

就作为机场镇社会事业发展的主要
目标,并开展了有声有色的创建系
列活动。主题宣传以身边人身边事
为典型,首届文化艺术节寓教于乐,
还见缝插针地利用各种体育
锻炼、文明家庭创建等活动
进行专题宣传。目前,机场镇
在原有文化设施的基础上,
配备各种区域性的多形式文

化设施,镇文
化活动中心集
成人、少儿图
书馆、阅览室、
健身房、妇女
发展指导中心、家庭保健咨询中心
等功能于一体。在此基础上配套建
设文化公园,并将建设一条集文
化艺术、精神文明成果展示于一体
的文化艺术街,为全镇63000人民
群众提供一个读书看报学知识,健
身娱乐带休闲的良好场所。并以此
为由头,进一步倡导健康文明向上
的生活方式。



《新民晚报》3.2

文汇报 3.30

航班移浦东 公交增线路

习生译新政 通讯
员吕高生)由于跑
道大修,日前虹桥
机场的许多航班移
师浦东,进出浦东
机场的客流明显上
升。为此,市公交处
将采取增设站点、
更新站牌、增加配
车、开辟新线等措
施,方便市民出入
浦东机场。

在已开通的6
条机场公交线路基
础上,市公交处将
在机场三线增设张
江站,机场四线增
设德平路站,机场
五线增设罗山路
站,对机场6条线路沿途站牌
进行更新,在站牌上标明车
辆到达时间,并新辟一条从山
公园至浦东机场的线路。

浦东机场增设公交线路

本报讯 虹桥机场跑道即将大修,许多航班将移师浦东机
场,市公交管理处昨天宣布:即日起采取增设站点、开辟新线等
措施,方便广大乘客出入浦东机场。

浦东国际机场自去年9月16日正式通航后,公安部门先
开通了6条机场公交线路,随着浦东国际机场航班的大幅增加,
市公交处决定采取4项措施,逐步完善机场公交线路。据了解,
目前已确定增设的机场线路站点有:机场三线增设张江站,机场
四线增设德平路站,机场五线增设罗山路站;已确定新辟的线路
为:中山公园至浦东机场线。另外,为改变原来航班不足情况下
各机场线路间隔时间较长的状况,即日起各机场公交线路将加
密车辆班次,并更新全部站牌,新站牌上需增设机场线路识别标
志,并标出车辆到达时间,方便市民乘坐。(吕高生 邱怀友)

《新民晚报》3.30

中国服务质量大调查

中国服务质量大调查
中国航空工作者协会
中国民航协会

运转半年多的浦东国际机场，即将面临新的考验，那就是不久之后上海空港一半左右的航班将从虹桥机场“东迁”到浦东国际机场，使这一新机场每天的航班和旅客数量比现在翻几番。除了机场本身的设施和管理外，配套交通也同时面临考验。为此，记者于日前进行探访，发现总体已经准备就绪，但细部还有需要完善的工作。

对大多数市民来说，乘坐公交车坐飞机不失为实惠的选择。机场目前已经开通了不少公交线路，配备了漂亮豪华的大巴。不过，记者在现场听到一些乘客的反映，沟通两个机场之间的班次还需增加，尤其在航班东迁的初期阶段。因为一旦虹桥的大量航班东迁，难免有些乘客一开始会弄错地方，需要换乘办理改签手续，等候下一班飞机等。同时，由于航路调配等原因，航班临时要调整降落地点的情况也会发生，无论是候机人还是乘客，都需要这样的摆渡车。

对部分已经拥有私人汽车的市民来说，能不能潇洒地自己开车到机场上飞机，过几天后下飞机开车回家？几位市民的回答是目前不行。主要原因是机场虽然有足够的停车场，但是收费偏高，临时办点事还可以。如果坐飞机外出停几天车，比较下来还是打的或坐公交车划算。他们希望，浦东国际机场也应该借鉴国外发达城市机场比较通用的做法，即对乘飞机的开车人提供免费停车或优惠收费停车的办法，并提供24小时完善的管理服务，让停车人放心。

不少乘客对目前浦东国际机场出租车车提的建议最多，比较集中的是应尽快组建短途车队。一位老资格的出租车司机对在浦东国际机场排队候客的评价是高风险、高收益，也就是说排队时间肯定长于虹桥机场，但一旦接到一个好的业务收入也很可观。在这样的情况下，驾驶员的胃口普遍吊得很高。如果接到不理想的业务自然有怨气，拒载、对乘客冷言冷语等不文明现象也会随之发生。随着大量航班东迁，这种短途业务会增加，无论是提高服务质量树立上海空中文明窗口形象，还是为出租车司机利国利民着想，组建短途车队都是摆在眼前的事。即使有了短途车队，也要强化管理防止一些驾驶员对超出短途规定范围不理想的业务挑挑拣拣。另外，还可以考虑在机场其他办公区域也适当设置出租车候客站点。不少乘客提出，像浦东国际机场这样与市区距离较远，但人高密度的地方，作为综合交通服务，大容量、高效率的轨道交通很需要，这也是国际一些先进机场的做法。如地铁二号线能否延伸到这里，当然也可以采取轻轨的方式降低成本，给市民提供更多交通模式的选择。 记者 杨扬

大量航班即将东迁，配套交通面临考验， 记者日前探访浦东国际机场后发现—— 总体准备就绪 细部尚需完善

哪些航班将会“东迁”

浦东机场新增航班“菜单”排定

本报讯 昨日日本报《浦东机场航班大“东迁”》一文见报后，引起读者关注，他们十分关心，究竟哪些航班会迁往浦东。

据悉，新增航班的“菜单”基本排定，届时，浦东国际机场自起降航班将增加至50架次，上升为121架次。

据了解，东航、国航、上航等国内航空公司的航班都有重大调整。

东航：从3月26日至10月27日的春秋航线，东航施行“夜巴黎”计划，上海—巴黎航线每周四班，均在23时55分从浦东机场起飞。

浦东起飞，长崎航线也搬到浦东起飞。此外，东航的青岛、天津、太原、重庆、烟台等航班，均迁往浦东。

上航：除原来从浦东出发的大连、沈阳、哈尔滨、北京航班不变外，每天16时再增加一班飞往广州的航班，据悉，5月上旬还将增加浦东飞往青岛的航班。

国航：除日本、美国的部分航班外，国际航线大都将迁往浦东。

此外，美西北、意大利、荷兰皇家、维珍、瑞士、奥地利、俄罗斯、柬埔寨等国外航空公司的航班也将

在3月26日后陆续东迁。至此，包括已在浦东安置扎营的美联航、厦航、全日空、日本、土耳其等外航在内，共有15家国外航空公司入驻浦东。 □王慧

劳动报 3.21.

浦东机场多新路 新版地图当向导

本报讯 (通讯员何力平 记者刘珍华)新的民航春秋航班时刻表将开始实施，届时不少原先在虹桥机场起降的航班将转移到浦东机场。日前，《上海浦东国际机场交通图》及时出版发行，为已定位为亚太地区航空枢纽港的浦东机场配上了良好的服务“软环境”。

新民晚报 3.12

浦东机场于去年国庆通航至今已近半年，由于新机场地域广阔，驻场单位众多和管理上相对滞后，旅客们在新机场内迷失方向的情况时有发生。

新出版的浦东机场交通图标明了机场内交通道路、航站楼和停车楼环线走向，并标出了商务设施区、货运区、综合办公区等主要功能区域。新图还详细标明了市中心区通往新机场的交通线路和交通走向。

本报讯 自前

天起，上海机场开始执行春秋航班时刻，虹桥机场和浦东机场每周共安排航班3307架次，比去年同期增长32%，再创历史新高。

新航班时刻表显示，上海两个机场都有国际国内航班。其中，虹桥机场每天进出351个航班，比冬春航班增长4%；浦东机场每天进出121个航班，比冬春航班增长74%。同时，进出上海空港的已外航公司已达48家，其中国际和地区航空公司27家，数量明显超过国内航空公司；在浦东机场起降的国际和地区航空公司有15家，每周的航班量首次超过虹桥机场。

而且大多数外国航空公司的经营基地已由虹桥机场转移至浦东机场。为适应浦东机场航班量的大幅增加，上海空港汽车服务公司等单位也将陆续增加进出浦东机场的公共汽车线路。(罗克平 郑怀度)

上海空港每周迎送逾三千架次

新民晚报 3.23

浦东机场,其航班数已超过虹桥机场,尽管浦东机场通航至今只有8个多月,但不少乘客对浦东机场的情况还比较陌生。

旅客打交道最多的是浦东机场航站楼,它是整个机场的核心与标志性建筑,就像“一只展翅欲飞的‘上海大鸟’”,内部面积达28万平方米。乘客上、下飞机均在这幢宏伟建筑内进行,上层为出发候机厅,中层设有贵宾室和到达通道,底层安排相关设施。其中,北半部分供国内航线使用,南半部分供国际与地区航线使用,进出乘客流程简洁明了,互不干扰。航站楼内设计了近6万平方米的商业餐饮设施和其他出租服务设施。在离岛还有“小时旅馆”、供转机旅客租用。机场还为残废乘客设置了专用通道与电梯。一条快速通道与航站楼相连,乘客进出则畅通自如。

假如乘客上飞机,步

——乘坐到达浦东机场航站楼出发层。一分国内航班或国际与地区航班走不同的自动门进入大厅。查看显示屏航班信息,确定自己所乘航班去几号值机柜台办理乘机手续。——持机票到相应柜台办理乘机手续,换领登机牌,交付托运行李。——购买机场建设费。——持机票、登机牌和身份证件通过安全检查。——进入候机大厅小憩,等候登机。——进入候机大厅小憩,等候登机。

假如乘客下飞机或在浦东机场中转其它航班,步骤如下:——走出飞机,通过廊桥或摆渡车进入到达大厅。——转机者到行李提取处办理行李,提取托运行李的乘客继续向前走。——转机者在专门区域等候;有托运行李的乘客在到达大厅按照航班号领取行李。——步出航站楼乘坐出租车或机场公交车赴市区各地。

本报记者 刘玲华

浦东机场 20.5.29

浦东机场 20.5.29

昨天,浦东迎来了一次特殊的东渡,那就是平均每天近130个国际国内航班从平庸的虹桥机场转移到浦东国际机场。从第一天的情况来看,总体平稳正常,机场秩序井然。同时,一些乘客也对机场交通、餐饮、配套设施服务提出了一些需要填补的空白点和改进意见,这些意见应该引起有关部门和企业的高度重视。

虹桥机场的落户,使这里从原先的农田变为一个发达繁荣的城区,如今居住在机场附近的市民上万。在这里落户的企业数以百计,一个机场带动了一片地区,一业兴,百业旺。

大量航班进驻后的浦东机场不仅是一个新的交通枢纽和窗口,也是一个巨大的新市场,也蕴藏着许许多多新的商机。如今市场竞争激烈,企业经营者为争取市场热点往往耗费苦心。那么,对立于这个巨大的新市场,特别是乘客反映的一些还不够方便的地方,还不够到位的服务,更值得经营者们多花点钱,认真研究,因为这就是市场需要。

这就是商机,及时去开发拓展新市场,填补空白点,不仅能为乘客带来方便,也能为企业带来效益。

除了找到大量出租车和机场交通的电话外,还有不少是咨询机场配套服务的。一位来自福建的乘客最关心机场附近有没有宾馆,因为次日一早8点就要在这里转机去国外。一名两个小时在这里转机的乘客关心机场内哪里有餐饮和休息场所。还有一位从国外回来的乘客则希望一下飞机就能订到宾馆。

记者了解到,浦东国际机场在建设过程中已经考虑到各种配套设施,离候机楼不远处就有锦江之星宾馆,餐厅,经过近10个月的试运行,情况良好。不少宾馆也已经在这里开设了客房和接送服务。然而,从昨天开始,浦东机场的航班、客流与试运行期间相比成倍增长,机场的配套设施服务如果仅仅满足于试运行期间的正常,不早作准备,就可能面对大量的客流和司机措手不及。

昨天,一些乘客提出,浦东机场的宾馆数量可能不够,如果遇到因为恶劣天气造成大量航班延误、取消等情况,难免会出现宾馆床位紧张,除了这些宾馆,离开浦东机场比较近的宾馆一般车程要在30分钟

本报记者 杨 扬

浦东机场 20.5.29

除了找到大量出租车和机场交通的电话外,还有不少是咨询机场配套服务的。一位来自福建的乘客最关心机场附近有没有宾馆,因为次日一早8点就要在这里转机去国外。一名两个小时在这里转机的乘客关心机场内哪里有餐饮和休息场所。还有一位从国外回来的乘客则希望一下飞机就能订到宾馆。

记者了解到,浦东国际机场在建设过程中已经考虑到各种配套设施,离候机楼不远处就有锦江之星宾馆,餐厅,经过近10个月的试运行,情况良好。不少宾馆也已经在这里开设了客房和接送服务。然而,从昨天开始,浦东机场的航班、客流与试运行期间相比成倍增长,机场的配套设施服务如果仅仅满足于试运行期间的正常,不早作准备,就可能面对大量的客流和司机措手不及。

昨天,一些乘客提出,浦东机场的宾馆数量可能不够,如果遇到因为恶劣天气造成大量航班延误、取消等情况,难免会出现宾馆床位紧张,除了这些宾馆,离开浦东机场比较近的宾馆一般车程要在30分钟

本报记者 杨 扬

浦东机场 20.5.29

除了找到大量出租车和机场交通的电话外,还有不少是咨询机场配套服务的。一位来自福建的乘客最关心机场附近有没有宾馆,因为次日一早8点就要在这里转机去国外。一名两个小时在这里转机的乘客关心机场内哪里有餐饮和休息场所。还有一位从国外回来的乘客则希望一下飞机就能订到宾馆。

记者了解到,浦东国际机场在建设过程中已经考虑到各种配套设施,离候机楼不远处就有锦江之星宾馆,餐厅,经过近10个月的试运行,情况良好。不少宾馆也已经在这里开设了客房和接送服务。然而,从昨天开始,浦东机场的航班、客流与试运行期间相比成倍增长,机场的配套设施服务如果仅仅满足于试运行期间的正常,不早作准备,就可能面对大量的客流和司机措手不及。

昨天,一些乘客提出,浦东机场的宾馆数量可能不够,如果遇到因为恶劣天气造成大量航班延误、取消等情况,难免会出现宾馆床位紧张,除了这些宾馆,离开浦东机场比较近的宾馆一般车程要在30分钟

本报记者 杨 扬

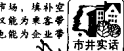
浦东机场 20.5.29

浦东机场 20.6.9

浦东国际机场金融配套设施工程已基本完成。昨天上海市国际金融中心正式启用。七家浦东发展银行空港支行开业入驻。广发银行、上海银行等的分支机构不久也将陆续进驻。

建成后的上海浦东国际机场金融中心总占地面积为11000平方米,建筑面积22774平方米。浦东国际机场金融中心建成启用后,将集中为出入机场的中外客商提供高效、优质、便捷的金融服务。首家入驻的浦发银行空港支行将为航空客货运输、商务贸易、信託、加工、旅游等方面的企事业单位提供全方位的金融服务,为个人旅客提供包括外币兑换在内的金融业务。

浦东国际机场金融中心建成启用后,将集中为出入机场的中外客商提供高效、优质、便捷的金融服务。首家入驻的浦发银行空港支行将为航空客货运输、商务贸易、信託、加工、旅游等方面的企事业单位提供全方位的金融服务,为个人旅客提供包括外币兑换在内的金融业务。



市井实话

文匯報 20.6.8

20.6.8 W.

浦东机场公交客流上升近九成

本报讯 (通讯员吕高升 实习生李惠章)浦东国际机场航班增加一周以来,乘坐公交机场线的旅客明显增多。据统计,6条公交线路的日均乘客人数从5月28日前一周的3050人次增至本周的5754人次,同比上升了88.65%。

据了解,目前公交线路平均每天发送561班次,比原来增发班次41.67%,平均每个班次运送旅客9.7人次,上升25.97%。

不过,6条公交线路的运营状况还存在一些问题。一是班次加密后,空驶班次仍占一定比例,尤其是航班低谷时段,空车率仍达20%左右;二是道路拥阻,时常造成误点,由于“五桥二隧”取消过江收费,通过大桥、隧道的车流骤增,机场线路途径的道路受阻严重;三是信息沟通还需完善,如机场与公交部门应及时沟通次日航班到达情况,以确保公交运营的高效利用。

100 多航班今移浦东机场

本报讯 (记者 刘珍华) 坐落于东海之滨的浦东机场早早醒来, 这只“上海大鸟”迎来了她诞生以来最繁忙的一天。东航、上航、国航、南航等 15 家航空公司的 100 多个航班今天“移师”浦东机场。

记者今天上午在浦东机场航站楼看到, 偌大的候机大厅里, 候机旅客明显比以往多出许多, 但由于浦东机场环境宽松, 并不显得拥挤。作为上海基地航空公司的东航, 在航班大搬迁中担子最重。近半个月来, 东航共向浦东机场增派航班保障人员 1450 名, 各类车辆 500 辆, 东航 80 多个航班转移到浦东机场, 占浦东机场转场后航班总量的三分之一。

由于航班起降机场变更, 东航、上航等事先准备了应急预案, 解决旅客走错机场等问题。航空公司将免费为跑错机场旅客转运。如果虹桥机场有相同方向航班, 航空公司就为旅客转签下一班航班, 尽可能不耽误旅客的行程。



今晨浦东机场候机大厅内旅客们正井然有序办理手续 本报记者 倪文彪 摄

20.5.28

服务管理保障措施落实

大量航班今移至浦东机场

国际航班每周 126 个, 国内航班每周 789 个

本报讯 昨晚 18 点 30 分, 在虹桥国际机场东方航空公司总部门口, 一支由 6 辆传送车、4 辆升降平台车、2 辆摆渡车和 1 辆大客车组成的近百米长的特种车辆队伍, 在警车开道下, 缓缓驶离虹桥机场, 约 40 分钟后抵达浦东国际机场, 自此, 就班东移的大户——东方航空公司顺利完成转场工作。所需的车辆、物资、设备全部安全、

准时、有序地转到浦东国际机场, 并定于今天 9 点 40 分, 首发东航飞往日本福岛的国际航班。

与此同时, 上航、国航、南航等其他 14 家中外航空公司也因全部或部分航班东移浦东国际机场, 全都提前顺利完成了转场所需的准备工作。

据悉, 本次移至浦东国际机场的国际航班每周 126 个, 国内航班每周 789

个。其中国际航线包括上海至巴黎、法兰克福、旧金山、洛杉矶等 15 个城市的航班; 国内航班包括上海至北京、天津、珠海等 41 个城市的部分或全部航班。

为确保航班东移后安全起降和机场正常运转, 浦东国际机场已从十多个方面落实了服务、管理和保障措施。到昨天为止, 浦东机场工作人员全部到位, 设备设施运转正常, 航空配备、客货运代理和地面保障可确保需要。民航各单位都设立了问讯电话, 其中东航订票热线电话为 62475953, 上航问讯电话为 8006208888, 浦东国际机场问讯电话为 38484500。

(罗克平 于林虎 邓怀度)

20.5.28

文汇报 20.5.28

浦东机场人气更旺了

20.5.29 航班“东移”首日迎送旅客逾 2 万人次

本报讯 (记者王野) 上海机场航班“东移”首日, 浦东国际机场的人气明显旺起来了。昨天一天, 浦东国际机场起降航班达到 217 架次, 比以往增加了一倍多, 旅客吞吐量达到 2 万多人。浦东机场度过了秩序井然的一天。

客座率总体良好——据机场方面统计, 浦东国际机场高峰小时进出港航班达到 20 架次, 飞往国内北方城市的航班客座率为 35% 至 40%, 与往日持平; 飞往南方城市的航班客座率为 75% 至 80%, 有所增长; 而国际航班平均客座率则达到了 90% 以上。不过清晨的航班似乎有点冷清, 昨晚第一班转到浦东出发的国内航班是 7:30 飞厦门的上航 FM855 航班, 据工作人员介绍, 这次航班原有 4 人买票, 最后来了 2 名乘客。

错走机场者不多——上午 9:05, 一名日籍男旅客在东航客运工作人员陪同下, 乘上由虹桥机场开往浦东机场的定点班车, 据了解, 这是此次大转场后首名错走机场的旅客。由于事先机场和航空公司进行了通知, 此类因粗心走错机场的旅客只有 30 多人, 都得到了妥善安排。

旅客反应平静——机场内, 旅客离港, 到达

秩序井然。乘坐上海至法兰克福航班的李女士告诉记者, 她是从南京到上海中转的, 这是第一次在浦东机场上飞机, 感觉机场内的环境很舒服。在 MU5533 航班办票口焦急地等候同样的陆先生, 自己早上没搭到机场巴士, 结果“打”的过来花了近 200 元。一些旅客建议机场再多增加些指示标志。如先领登机牌, 再买机场建设费的程序, 正好与虹桥机场相反, 应有明确指示。

出租车通宵排队——出租车通宵排队——中午时分, 浦东机场外候客的出租车已排到机场的立交桥, 晚上 9 点, 排满候车的出租车已开始等候第二天的旅客。据统计, 昨天一天, 浦东机场出租车的发车量从平时每天的 600 多车次, 迅猛增长到 1300 多车次。得知航班增加的消息后, 机场附近的司机们纷纷赶来, 很多出租车都从凌晨等到中午。为方便旅客, 机场公交线路从昨天起延长了营运时间, 机场三号线上午提前半小时发车, 遗憾的是, 没有接到一位乘客。昨天机场公交线路的乘客翻了一番, 从以往每车次 6 人涨到 10 人以上。这一场面, 对机场交通管理又提出了新课题。

大量航班明移浦东起降

浦东国际机场已做好充分准备 20.5.27

本报讯 从明天起,浦东国际机场每天起降的国内外航班数将达 230 多个,比目前经营的航班数量翻了一番多,占上海机场航班总量的 54%。浦东机场和虹桥机场共同承担中外航空公司飞机起降的地面保障和运营管理重任,初步形成“一市两场”组合型航空市场。

据悉,本次移至浦东机场的国际航班每周126个,国内航班每周789个。国航、东航、南航、上航等15个航空公司均有航班移至浦东机场起降。

上海机场当局、驻场单位和各航空公司已做好充分准备,经检验已具备了保障大航班量

飞行和运行管理的能力。

据悉,浦东国际机场已从各方面落实服务、管理和保障措施:各工作岗位人员全部到位,各类培训全部完成;设备设施运转基本正常;进行了多次应急救援演习,具备了处置突发事件的能力;边防、海关、检验检疫等主要驻场单位准备工作已经到位;东航、上航和机场航空服务公司为该机舱免费改装舱椅等。

为了方便广大旅客和接机者查询航班信息，东方航空公司公布订票热线电话：62475953，上海航空公司公布问讯电话：8006208888，浦东国际机场公布问讯电话：38484500。

(罗克平)

(罗克平)

航空公司及机场管理部门给你提个醒 航班“东迁”⁵⁻²¹ 出行先明方向

本报讯(记者刘珍华 通讯员罗克平)从明天起,上海民航航班将实施“大挪场”,各大航空公司与上海机场(集团)有限公司发出紧急通告,吁请广大旅客或接送旅客人员,出门赴机场前,先确定航班起降的正确机场,不要因跑错机场而误了飞机。

据悉,从明天起移至浦东机场的国际航班每周为126个,国内航班每周为789个。东航、上航、国

航、南航等15个航空公司的国内、外航班全部或部分移往浦东机场起降。其中,国际航线包括上海至巴黎、法兰克福、旧金山、洛杉矶、安克雷奇、纽约、芝加哥、温哥华、悉尼、布魯塞爾、慕尼黑、西雅图、大阪、东京、汉城15个城市的航班,国内航线包括上海至北京、天津、呼和浩特、包头、大连、秦皇岛、苏州、济南、青岛、威海、烟台



连云港、徐州、常州、温州、宁波、舟山、黄岩、义乌、南昌、九江、景德镇、赣州、黄山、福州、厦门、武夷山、晋江、襄樊、长沙、张家界、桂林、南宁、北海、贵阳、昆明、西双版纳、深圳、海口、汕头、珠海 41 个城市的部分或全部航班。

由于大批航班从虹桥机场迁往浦东机场起降,旅客乘坐航班的起降机场与起飞时刻可能发生

醒方向

士还指出,有些售出的机票上可能已特别注明了航班起降的机场,如SHA代表上海虹桥机场,PVG代表上海浦东机场,旅客也可借此区分。

为了方便广大旅客和接机者
查询航班信息,东方航空公司公
布订票热线电话:62475953,上
海航空公司公布问讯电话:
8006208888,浦东国际机场公布
问讯电话:38484500。

新法磁鐵 20.5.29

昨天，浦东机场已成功地点实现了一次跨越，从半年多的试运行期转入正常发展期。由于多年超负荷运转的虹桥机场平行滑行道要大规模施工，大批航班已东迁浦东机场，这次虹桥与浦东的力度很大，每周在浦东机场起降的航班达1807个，而虹桥机场起降的航班减少至1544个，浦东机场航班数第一次超过了虹桥机场。至此，“浦东为东、虹桥为辅”的上海机场发展新格局已初步形成。上海“一个城市、两个机场”的组合型航空市场的魅力亦愈发显现。

然而,不少乘客心存担心。客源地机场,距离虹桥太远了。客观地说,与虹桥机场作比较,浦东机场当然显得更远。但是,假如与国内一些机场相比,浦东机场距离市中心区并不远,应算铁路途中。比如西安咸阳机场,从市区乘坐的过去要一个多小时;法国巴黎的戴高乐机场离市区也较远,需乘火车在高速公路上疾驶30分钟才能到达。而且,从规划建设来看,在虹桥至今,上海市规划

非常重视浦东机场的交通配套问题，一方面投入巨资修建了直达浦东机场的高等级道路，另一方面积极有效地落实了公交、地铁等配套措施，千方百计让乘客去浦东机场的交通更方便。

据观察,目前去浦东机场的旅客乘坐自备车或出租车的居多。近日,过黄浦江的隧桥通行费取消,减少了乘客的支出。加之路况条件很好,过浦江隧道、大桥四

交车辆直驶机场,乘客上车后,不必担心误机。这些公交线路均可行驶在快速干道或封闭环线内,路况优于虹桥机场走外环线,只需半小时便到浦东机场;路远的也只需一小时左右。随着浦东机场航班量的增加,预计会有越来越多的乘客明智地利用已建成试运行的地铁2号线一期线路。乘客们可以通过地铁2号线设在漕西、浦东的10余个站点就近乘坐

大批航班东迁,交通配套服务紧紧跟上,机场成功地实现了一次跨越——

空中地面共奏“东进”凯

通八达。龙东大道与远东大道来
交通畅,车辆始终行驶较高时速。
浦东机场停车场等辅助设施也很
齐全,车位充足,完全能满足旅
客的停车需求。有不少乘客选择
乘坐机场公交线路赴浦东机场,
价格实惠,乘坐也很舒适。为了
满足乘客便捷上车的需求,机场
当局与城市交通部门联手,开辟
了6条浦东机场专线,分别从铁
路上、海上、上海展览馆、中山公
园、虹桥机场等客流集散地发车。公

地下快速列车,到了浦东龙阳路站终端后,再转乘地面交通。这样既可避开一段拥挤的地面交通,又可节省开支,无疑是一种换乘良方。

为最大限度地为乘客提供交通便利,新成立的城市交通管理局已拟定了优化方案,改善浦东机场的公交配套服务。

各条公交线路增加运能,缩短
行车间隔时间。日前,浦东机场 6
条公交线路车辆已从原先的 46 辆

增至71辆,行车间隔时间高峰时缩至15分钟,低谷时低于30分钟,缩短乘客等候的时间。

进一步推迟末班车发车时间,为乘坐晚航班的乘客提供方便。各条公交线路浦东机场终点站的发车时间设为8时到21时,浦西终点站设为6时到21时。对于23时后到达的个别航班,机场将安排临时车把乘客运送到市区,在浦东、浦西各设置一二个下客站。

当机场
发生航班突
发延误时,公
交应急调度
预案将启动,
及时疏散乘
客,在不影响

道路通行的情况下,部分浦东机场公交线路还将增设一些停车站点,方便旅客就近换乘。根据浦东机场今后运营的变动情况,公交部门将逐步把沪施线等6条公交线路延伸过去,为旅客提供更多选择。

此外,交警部门为保障机场配套道路畅通,在调研基础上对一些道路的交通信号设置进行了调整,尽可能方便机动车通行,减少

本報記者 劉珍林

机场公交线路更方便快捷

本报讯 大量航班东移浦东国际机场后,市公交管理处和相关公交公司将采取多项措施,方便旅客出行。

据悉,市公交管理处已要求机场1-6线的公交车从目前的45辆增至71辆,并缩短营运间隔时间和延长营业时间(见表)。后天起,公交机场3线在龙阳路增设双向上下客站,方便旅客换乘地铁二号线;机场6线增设石门路站(双向与71路并站)。据悉,机场空港汽车服务公司将开辟浦东机场至希尔德、华亭、花园、新锦江、上海宾馆等6条定点班车;对于23:00以后到达的航班,空港公司将有机车接送旅客至浦西市区。

(蔡国光)

浦东国际机场公交线路指南

线路	沿途停靠	起讫时间	班车间隔时间	全程票价
机场一线	浦东机场—虹桥机场	6:00至21:00	15分钟,航班低谷时段最大间隔不得超过30分钟。	30元
机场二线	浦东机场—上海展览中心(南京西路)	6:00至21:00		19元
机场三线	浦东机场—徐家汇(上四行路口)—遵义路(扬子江大酒店)	5:30—20:00		20元
机场四线	浦东机场—五角场(邯郸路口)—大柏树(邯郸路光新村)—鲁迅公园	6:00—21:00		18元
机场五线	浦东机场—东方医院(不过浦东南路)—人民广场(成都路威海路口)	6:00—21:00		18元
机场六线	浦东机场—张江(浦桥)—东方医院—中山公园	5:30—20:00		20元

解 报 20.5.26

新民晚报 20.5.29



右图 浦东国际机场候机大厅内旅客们正在并线候车。左图 下图中金辆出租轿车有并等候到达上海的旅客。

上海率先成为“一市两场”的城市,航班大量东移至设施一流的浦东机场,绝大多数旅客表示高兴和理解,同时也提出了一些具体要求和希望。

几乎所有的乘客都说,打的去浦东机场费用太贵。一位乘客说他曾两次从人民广场乘坐出租汽车到浦东机场,费用分别是142元和146元,比原先到虹桥机场足足增加了100元。有乘客说:听说国外大都市对不同机场起降的航班,明文规定票价可以有所差别,路程特别远的,民航部门票价允许比路程近的有10%左右的优惠。希望民航部门也能早点接轨,弥补乘客打的费。也有乘客提出,进出浦东机场的出租车能否实行优惠价格?现在乘坐出租车走长途,不是允许议价优惠吗?浦东机场到市区30多公里,应该参照“长途”进行议价,或者实行一定的路段免收里程补贴费。

进出浦东机场,路程明显增长,旅客不得不提前踏上路途,而转乘航班者更感到麻烦,因为浦东和虹桥机场地处城市东西两头。不少旅客提出,连接两个机场最好的交通工具还是地铁,希望有关部门能早点将地铁延伸到浦东机场。

(记者 邱怀友)

浦东机场远打的好贵

乘客希望给予优惠,希望地铁早日通机场



解 报 20.5.26

新民晚报 20.5.26

货运转场浦东方便举措跟上

本报讯 中国货运航空公司东移浦东国际机场后,后天起也将在浦东机场起降。为确保转场中货运业务的顺利交接与进行,中货航将采取诸多方便代理公司与货主,届时,中货运通过浦东机场进出的国际

货物量约占两场总量的七成,而国内货物量则占三成左右。

据悉,中货运的便利举措包括:国际、国内出港货物的收运、审单、过磅、入库以及进港货物的分解、交送、提交全部实行24小时运作;在虹桥、浦东

两个货站同时设立国际、国内吨控柜台,以便各方代理及时了解航班舱位情况和领取“货物入库通知单”,目前两场所有出港货物的订舱手续皆于虹桥办理;由浦东物流中心入库的货物将由18辆全封闭卡车在货站至机坪间来回驳运;凡国际到达货经分解后,均由中货运送到各代理公司仓库。(运特珍 徐瑞哲)

本报讯(记者陈雄)生产要素市场化程度、资本结构形成多元化主体、市场渠道贯通国内外多种层面。这些市场经济的基本形态在上海浦东正在走向成熟。浦东成为我国市场机制发育比较完备、操作手段与国际趋同的“新高地”。

近年来,上海以浦东开发开放为契机,将重点培育的证券、资金、产权、房地产、商品期货、人才等要素市场向浦东集聚,这些要素市场植根浦东,催生了全新的市场运行机制。上海证券交易所去年的交易额达到35993亿元,有440多家本地和外地的上市公司在这里进行融

资、融资等专业化市场的梯度结构,互为依托、互为补充。

在浦东的市场化进程中,海内外的各种资本在这里积聚和发散,迄今,已有近80家中外金融机构落户浦东,设立了500多个网点。同样,6000多家外资企业和5000多家外地企业进驻浦东,也带入了大量的海内外资本,到今年2月底,浦东引进的外资已超过116.92亿美元,先进的技术和管理模式伴随着进入浦东。外地大企业集团也纷纷依托浦东的灵活机制,进行资本运作。资本结构多元化避免了“近亲繁殖”的缺陷。浦东开发以来,新区的非公有制经济得

资本连四海 销售通三江 20.5.8 W

浦东市场机制发育已较完备

资和资产重组,实现了资本结构和产业结构的优化。上海产权交易所东迁以后,适应国有经济战略性重组的发展目标,为本地和外地的国有、民营经济的产权更迭、资本进退“牵线搭桥”,中国神华、青岛啤酒、上海华谊、上海纺织控股等国有企业在并购本市企业和异地企业中实现了资本和市场的扩张。最近4年,上海产权交易所累计完成696宗国有企业的并购重组,产权交易额达203.15亿元。上海人才市场进入浦东两年,为1000多家企业配置各类中高级人才5000多名,许多跨国公司的CEO表示,看中浦东就是因为这里有得天独厚的“人才流动环境”。浦东现在已经形成了各类要素市场和汽车、建

到了空前的发展,十年前,非公有制经济增加值仅占GDP增加值的2%,1999年已上升到33%左右,非公经济对新区经济增长的贡献率超过了50%。

面向海内外两个市场,使浦东的经济突破封闭的僵局,快速融入世界经济一体化的进程。去年浦东的出口已达到66.7亿美元,超过全市的三分之一。一批与跨国公司合资的企业起点高、后劲足,高新技术使他们具有极强的市场冲击力。英特尔公司制造的集成电路芯片,飞利浦的液晶显示器,上海夏普的家用空调、冰箱,JVC公司的家电音响等出口额都已超过1亿美元。

文汇报 20.5.8

虹桥机场即将大修 20.5.23 J

大批航班移至浦东机场

本报讯 因虹桥国际机场平行滑行道大修施工,从5月28日起,虹桥国际机场每日22:30至次日7:30关闭机场,部分国内及外航班将移至浦东国际机场起降。

本次移至浦东机场的国际航班每周126个,国内航班每周789个,国航、东航、南航、上航等15个航空公司的国内外航班全部或部分移至浦东机场起降。其中,国际航线包括上海至巴黎、旧金山、纽约、芝加哥、温哥华、东京等15个城市的航班,国内航线包括上海至北京、天津、深圳、珠海、海口等41个城市的部分或全部航班。

据悉,航班转移后,浦东机场起降的每周航班数将达1807个,虹桥机场起降的每周航班数为1544个,分别占上海机场航班总量的54%和46%。

解放日报 20.5.23

本报讯(记者刘珍华 通讯员陈志强 董秉芳)本报4月17日二版所刊出的报道《浦东机场上空不平静》目前已有下文,由上海市有关部门采取了必要措施,已使浦东机场地空通信受干扰情况得以改善。

但负责空中交通管制重任的民航华东空管局日前反映,在南汇县某大厦楼顶,消夏设置的寻呼台不断发射信号,对浦东机场地空通信造成了频率干扰。有关方面对此事

非常重视,市有关领导指出,必须尽快解决浦东机场的电磁污染问题。同时要坚持“长效管理”,确保机场拥有良好的净空环境。为此,上海市无线电管理局专门派人与华东空管局技术人员一起到现

场进行查处,当场查封了4个寻呼台。据浦东塔台管制员反映,这些干

呼台停止发射电磁波后,管制频率受干扰的情况已有所改善。

4月下旬,市无线电管理委员会、市交通委、南汇区政府与民航华东空管局等有关各方召开了协调会,决心进一步打好攻坚战,力争在最短时间内基本解决浦东机场的电磁

环境干扰问题,保证飞行管制频率不受干扰,还浦东机场一个“明净的蓝天”,更好地保障飞行安全。

新 闻 专 访

平安保险签下浦东机场高额保单

本报讯(通讯员蔡一宁 记者陆倩)浦东国际机场获得“平安保护伞”。昨天,由平安保险公司上海分公司独家承保浦东国际机场的财产一切险和机器损坏险的签约仪式在沪举行。浦东国际机场的投保“身价”为53亿元人民币,这是近年来在上海地区市政重大工程项目中,由一家保险公司单独承保的最高保额,也是平安保险上海分公司建立6年来承保金额最高的标的。

20.5.17 X

“为上海之鸟”保个险

平安保险签下浦东机场高额保单

本报讯(通讯员蔡一宁 记者陆倩)浦东国际机场获得“平安保护伞”。昨天,由平安保险公司上海分公司独家承保浦东国际机场的财产一切险和机器损坏险的签约仪式在沪举行。浦东国际机场的投保“身价”为53亿元人民币,这是近年来在上海地区市政重大工程项目中,由一家保险公司单独承保的最高保额,也是平安保险上海分公司建立6年来承保金额最高的标的。

20.5.17 X

“为上海之鸟”保个险

平安保险签下浦东机场高额保单

本报讯(通讯员蔡一宁 记者陆倩)浦东国际机场获得“平安保护伞”。昨天,由平安保险公司上海分公司独家承保浦东国际机场的财产一切险和机器损坏险的签约仪式在沪举行。浦东国际机场的投保“身价”为53亿元人民币,这是近年来在上海地区市政重大工程项目中,由一家保险公司单独承保的最高保额,也是平安保险上海分公司建立6年来承保金额最高的标的。

20.5.17 X

“为上海之鸟”保个险

平安保险签下浦东机场高额保单

本报讯(通讯员蔡一宁 记者陆倩)浦东国际机场获得“平安保护伞”。昨天,由平安保险公司上海分公司独家承保浦东国际机场的财产一切险和机器损坏险的签约仪式在沪举行。浦东国际机场的投保“身价”为53亿元人民币,这是近年来在上海地区市政重大工程项目中,由一家保险公司单独承保的最高保额,也是平安保险上海分公司建立6年来承保金额最高的标的。

20.5.17 X

“为上海之鸟”保个险

平安保险签下浦东机场高额保单

解放日报 20.5.11

为“上海之鸟”保个险

平安保险签下浦东机场高额保单

平安保险签下浦东机场高额保单

平安保险签下浦东机场高额保单

平安保险签下浦东机场高额保单

平安保险签下浦东机场高额保单

平安保险签下浦东机场高额保单

浦东机场安度“航班东移”前最后一夜

零点：东航起飞第一个航班

夜都降临，浦东国际机场航站楼内灯火通明。各航客客A-340、麦道MD-11的航班及货机全部转来浦东。

8点整，东航浦东候机楼内灯火通明。各航客客A-340、麦道MD-11的航班及货机全部转来浦东。

人员济济一堂，有的连饭还没来得及吃。东航总经理刘洪波开始主持最后一次转场工作会议。东航总经理刘洪波开始主持最后一次转场工作会议。东航总经理刘洪波开始主持最后一次转场工作会议。

28日航班和旅客一切正常，对可能是错机、晚点、误机的旅客，再次落客“提款车”等有关事项。

今天零点随过，东航MU559航班的空中客车A340飞机从浦东机场腾空而起，刺破晨曦直飞巴黎，成为机场航班大转移后，在浦东国际机场起飞的第一个航班。大转移已顺利完成。马上，这里将迎来通航以来最繁忙的一天。

本报记者 王燕

大量航班东移浦东机场第一天

候机平稳有序 公交方便快捷

全天迎送 217 个计划航班

昨天是浦东国际机场大转移的第一天，浦东机场迎来了历史上最繁忙的一天。在浦东国际机场，217个计划航班平稳有序地完成，给旅客带来了极大的便利。浦东机场的公共交通系统也发挥了重要作用，确保了旅客的顺利出行。

本报道 昨天是浦东国际机场大转移的第一天，浦东机场迎来了历史上最繁忙的一天。在浦东国际机场，217个计划航班平稳有序地完成，给旅客带来了极大的便利。浦东机场的公共交通系统也发挥了重要作用，确保了旅客的顺利出行。

航班大转移的第一天，浦东机场迎来了历史上最繁忙的一天。在浦东国际机场，217个计划航班平稳有序地完成，给旅客带来了极大的便利。浦东机场的公共交通系统也发挥了重要作用，确保了旅客的顺利出行。

候机平稳有序 公交方便快捷

全天迎送 217 个计划航班

昨天是浦东国际机场大转移的第一天，浦东机场迎来了历史上最繁忙的一天。在浦东国际机场，217个计划航班平稳有序地完成，给旅客带来了极大的便利。浦东机场的公共交通系统也发挥了重要作用，确保了旅客的顺利出行。

本报道 昨天是浦东国际机场大转移的第一天，浦东机场迎来了历史上最繁忙的一天。在浦东国际机场，217个计划航班平稳有序地完成，给旅客带来了极大的便利。浦东机场的公共交通系统也发挥了重要作用，确保了旅客的顺利出行。

航班大转移的第一天，浦东机场迎来了历史上最繁忙的一天。在浦东国际机场，217个计划航班平稳有序地完成，给旅客带来了极大的便利。浦东机场的公共交通系统也发挥了重要作用，确保了旅客的顺利出行。

候机平稳有序 公交方便快捷

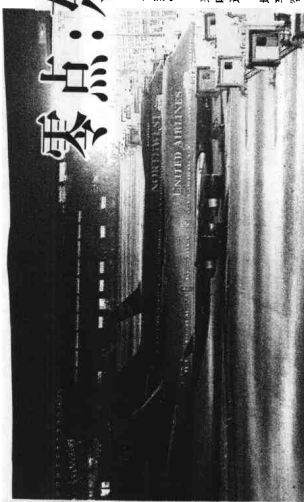
全天迎送 217 个计划航班

昨天是浦东国际机场大转移的第一天，浦东机场迎来了历史上最繁忙的一天。在浦东国际机场，217个计划航班平稳有序地完成，给旅客带来了极大的便利。浦东机场的公共交通系统也发挥了重要作用，确保了旅客的顺利出行。

本报道 昨天是浦东国际机场大转移的第一天，浦东机场迎来了历史上最繁忙的一天。在浦东国际机场，217个计划航班平稳有序地完成，给旅客带来了极大的便利。浦东机场的公共交通系统也发挥了重要作用，确保了旅客的顺利出行。

航班大转移的第一天，浦东机场迎来了历史上最繁忙的一天。在浦东国际机场，217个计划航班平稳有序地完成，给旅客带来了极大的便利。浦东机场的公共交通系统也发挥了重要作用，确保了旅客的顺利出行。

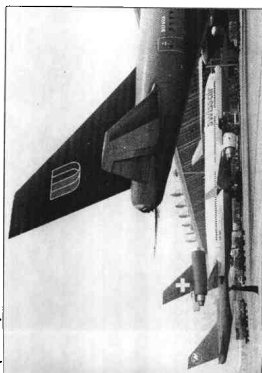
候机平稳有序 公交方便快捷



图为航班东移第一天凌晨，在上海浦东国际机场准备起飞的美国联合航空公司、西北航空公司的国际航班。

本报记者 杨凌波

解放日报 20.5.29



昨天起，东航、上航、国航、南航等15家航空公司的100多个航班“转移”浦东机场，由于各方早已做好了准备，机场内秩序井然。图为“大鸟”候机平稳有序。本报记者 顾红钢 摄。

(口实 顾红钢)

今年头5个月已接待游客16万人次,目前大量航班东移期间将控制观光客

流,在登机前

浦东机场成观光新热点

香港媒体披露的开放性和计划中的气派,迅速成为观光热点。今年头5个月已接待游客16万人次,平均每天三五千多,尤其双休日,有不少游客慕名而来。3月28日,上海空港航班大批东移,浦东机场受到人们关注。记者翌日起当了回观光客。

浦东国际机场位于世界上海第一座允许游客进入航站区。香港媒体披露的开放性和计划中的气派,迅速成为观光热点。今年头5个月已接待游客16万人次,平均每天三五千多,尤其双休日,有不少游客慕名而来。3月28日,上海空港航班大批东移,浦东机场受到人们关注。记者翌日起当了回观光客。

在机场航站楼服务部分办好参观手续,记者随导游小姐首先来到候机楼。一个大约能将浦东国际机场近80%的观景现在候机楼。现在只是完成了第一期,一条长约4000米的飞行廊道,一座大型航站楼,全部建成后将有4条4000米跑道和4座大型航站楼,整体和它相连站设在离机场约2000米处,二号线计划2003年通到机场。

穿过有3000多个泊位的三层停车库,进入巨大的候机楼,最引人注目的是候机楼顶部上按星排列的白色龙形柱,组成龙形的几何图形,非常现代。自然光通过龙形柱,使得灯光也很明亮。候机楼分三层,最上层是办票登机手续和出发,中间一层是到达,旅客们办好行李后到最下一层旅客大厅和出口。又一批旅客进入候机楼,他们先看到自动扶梯到上层,换乘登机行李手扶梯到候机楼,然后看到自动扶梯到上层,换乘登机行李手扶梯到候机楼,然后看到自动扶梯到上层,换乘登机行李手扶梯到候机楼。

步行在高敞的候机楼中灯光明亮的商业街上,感觉有点进入了天幕下的舞台布景,很有趣。

浦东机场观光最具特色的就是在候机楼中心看飞机起降。站厅调度中心是机场地面指挥调度的中心。登上中心六楼的观光平台,俯瞰候机楼、跑道、停机坪的机群,近距离观看一架架大型客机带着尖厉的轰鸣声起

浦东国际机场航班架次翻番

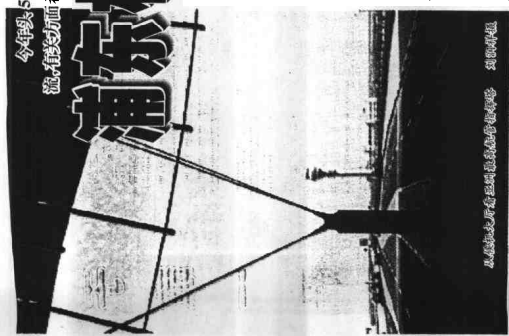
浦东国际机场商业以变应变

浦东国际机场商业以变应变,以适应浦东国际机场航班架次翻番的需要。浦东国际机场商业以变应变,以适应浦东国际机场航班架次翻番的需要。浦东国际机场商业以变应变,以适应浦东国际机场航班架次翻番的需要。

随着浦东国际机场航班架次翻番,浦东国际机场商业以变应变,以适应浦东国际机场航班架次翻番的需要。浦东国际机场商业以变应变,以适应浦东国际机场航班架次翻番的需要。浦东国际机场商业以变应变,以适应浦东国际机场航班架次翻番的需要。

《上海经济报》20.6.16

大公报 20.6.1



浦东国际机场候机楼内部

上海有两个机场,常有人赶飞机时“南辕北辙”。尤其经过这次航班大调移,许多原来起降虹桥机场的航班移到浦东机场,来往上海的航班两个机场差不多对半。因而近日又有一些乘客和接客的跑错机场。虽然不少国内航线的航空公司在两处机场设立了服务柜台为乘客改签或转机,但多走了冤枉路,延误了行程,自己也急死。因而买机票时一定要看清、看清机票上写的乘机地点。有的机票代售处为省事,在乘机地点上只标英文代码,HSA代表虹桥机场,PVG代表浦东机场。如果一时搞不清楚,可打问讯电话。

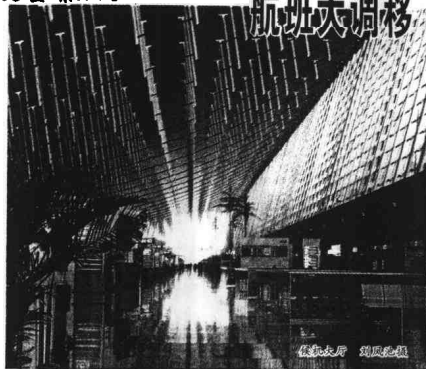
经过这次调整,

实用信息

20.6.1 W

文匯報 20.6.1

航班大调移 别跑错了机场



虹桥机场 浦东机场

襄樊、长沙、张家界、桂林、南宁、北海、贵阳、昆明、西双版纳、深圳、珠海、汕头、海口等41个城市的部分或全部航班。

目前两个机场的国内国际航班分布大致情况为:

虹桥国际机场: 东南亚航空公司飞机、马、泰等东南亚航线的航班,国内主干线航班;

浦东国际机场: 欧美(如美国西北航、荷兰、法航等)航空公司飞欧美、日本航线的航班,日本航空公司的所有国际航线航班,约占外航航班的80%;联邦快递等外航货班;国内航空北方城市 and 南方旅游城市的航班,国内航空公司分公司飞华东地区的支线航班;

两处机场都有: 国内航空公司的国际航班;北京、昆明等航班。

浦东国际机场中英文问讯热线: 38484500

虹桥国际机场问讯电话: 62683659、62688918

东方航空公司订票热线: 62475953

上海航空公司问讯电话: 8006208888

公交专线(班车间隔时间15

分钟,航班低谷时段最大间隔不得超过30分钟)

机场一: 浦东机场—虹桥机场(近806车站)(直达) 浦西起迄时间 6:00—21:00 全程约60分钟 票价30元

机场二: 浦东机场—上海展览中心7号门(南京西路)(直达) 浦西起迄时间 6:00—21:00 全程约70分钟 票价19元

机场三: 浦东机场—地铁二号线龙阳路站—张江—徐家汇(近肇嘉浜路天平路口43路车站)—遵义路(近扬子江大酒店)浦西起迄时间 5:30—20:00 全程约80分钟 票价12、17、20元

机场四: 浦东机场—五角场(近99路终点站)—大柏树(近兰生大酒店)—鲁迅公园(近东江湾路139路终点站) 浦西起迄时间 6:00—21:00 全程约80分钟 票价16、17、18元

机场五: 浦东机场—浦东大道(罗山路口)—东方医院(近招商银行)—人民广场(回程不停)—上海火车站(近天目西路南园路口41路车站) 浦西起迄时间 6:00—21:00 全程约80分钟 票价15、16、18元

机场六: 浦东机场—张江—紫金山大酒店(东方路张杨路口)—东方医院(金茂大厦附近延平路口)—石门路(71路车站)—静安寺(近静安大酒店71路车站)—中山公园(近地铁路口) 浦西起迄时间 5:30—20:00 全程约80分钟 票价10、14、18、20元

公交专线浦东机场终点站营业时间至23:00,将23:00以后到达的个别航班,机场空港汽车服务公司将安排车辆在浦东、浦西各设一两个下客站。

公安专线基本走高架和外环线,一般能保证“定车速”,一些民航老乘客在上下班高峰时段怕交通堵塞,误了航班,往往改乘地铁二号线找到龙阳路站,再打的“摆渡”到机场。现在地铁龙阳路站和浦东机场间也有公安专线可“摆渡”了。

据悉,机场空港汽车服务公司即将开辟浦东机场至希尔顿大酒店、华亭宾馆、花园饭店、新锦江大酒店、上海宾馆等6条定点班车。

浦东机场班车和自备车到机场行驶路线问讯: 38484500

浦东国际机场乘车指南

机场不同于一般旅游观光地,对机场和航班的安全非常重视,而且对观光客要进行一定控制,因而参观浦东国际机场要事先预约,并办理参观手续。参观者可向机场旅游服务部直接联系。服务部在社会接客车辆出口处,联系电话 68345424、68345019。

参观前首先要签订“参观浦东机场确认书”,明确双方责任和义务。特别要提醒大家:必须带好身份证,否则保安人员将不准你进入重要参观场所,服务部将拒绝接待;进入机场站坪调度楼和空管指挥塔不准带包;并非任何参观点都可拍照,最好事先问清楚是否允许拍照,否则可能大家都不愉快。

浦东国际机场开放的观光景点有四处:航站楼(即候机楼)、模型室、站坪调度楼、空管指挥塔。景点可随意组合,后两处一般就选一处。

散客参观一、二、四景点共收服务费40元。

浦东机场范围较大,三个景点参观下来约需两小时。

指挥塔不准带包:并非任何参观点都可拍照,最好事先问清楚是否允许拍照,否则可能大家都不愉快。

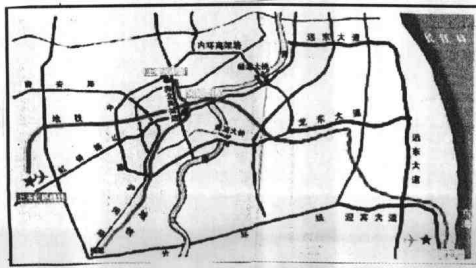
浦东国际机场开放的观光景点有四处:航站楼(即候机楼)、模型室、站坪调度楼、空管指挥塔。景点可随意组合,后两处一般就选一处。

散客参观一、二、四景点共收服务费40元。

浦东机场范围较大,三个景点参观下来约需两小时。

浦东机场观光旅游提示

参观前首先要签订“参观浦东机场确认书”,明确双方责任和义务。特别要提醒大家:必须带好身份证,否则保安人员将不准你进入重要参观场所,服务部将拒绝接待;进入机场站坪调度楼和空管指挥塔不准带包;并非任何参观点都可拍照,最好事先问清楚是否允许拍照,否则可能大家都不愉快。





浦东机场出租车管理现状

正人先正己

浦东国际机场27日对于广义的自己人，则有一定意义。从自己人开始做起，工作上严格要求，至少要有好的作风，这样才能带动别人。如果一个人连基本的职业道德都没有，怎么去谈管理呢？

浦东国际机场出租车管理现状，从交通法规来看，人是第一重要的。如果一个人连基本的职业道德都没有，怎么去谈管理呢？

浦东国际机场出租车管理现状，从交通法规来看，人是第一重要的。如果一个人连基本的职业道德都没有，怎么去谈管理呢？

新闻观察 20.7.27

方为的地下车库，而执勤人员仅有4个人，由于没有执法人员进驻，管理也没有权威性。

据了解，涉及机场出租车管理的职能部门还有市出租汽车管理处的一个调度管理处和机场地区综合监察大队。调度处负责地面出租车的秩序维持和调度，对出租车拒载等情况只有上报权，而没有处置权。一位调度员向记者透露，一次他把违规司机上报后，那司机竟一直尾随他到家，纠缠了很久，“我们怎么敢管！”

对机场出租车具有处罚权的监察

库内赤膊短裤围地打牌 库外不服管理吵闹不休

浦东机场出租车亟须整治

闷得慌，所以上来透气。

来到地下车库，发现能容纳600辆出租车的车库，已“车满为患”。进口处还挤着几十辆出租车。空气里弥漫着一股异味，地上可见饭盒等垃圾。尽管由停车楼管理即张贴的通知上明确写道“排队后请勿离开车辆”，但笔者却看到，很多司机都成群结队地围着抽烟打牌。

对于车库的管理，机场实业发展分公司副总经理张富强深感头痛：“人多地少，大多数司机都是专跑机场的当地郊区司机，很难管理。”据介绍，这里实行“谁经营，谁管理”，因此，作为

大队一负责人也向记者倒“苦水”：成立仅半年，人员仅10多个，却要负责偌大一个浦东机场。由于执法人员多是从机场各部门中抽调出来的，对于出租车的行业规章也不熟悉，管也管不过来。

看来，对于浦东机场出租车暴露出的多头管理，缺乏强有力的执法部门，造成管理“真空”等问题，必须下“猛药”治理，如由公安、监察队、管理公司等组成综合执法队，实施严厉的综合执法，全面改善浦东机场出租车“窗口”形象。

本报实习生 谭新政

文汇报 20.6.22

新闻观察 20.6.1

僧多粥少是非多 司机乘客皆心烦

浦东机场的士站点问题透视

昨天晚上，海口来沪的邵女士怀抱着未满周岁的孩子飞抵浦东国际机场。走出机场大厅，邵女士本想要一辆出租车赶回已预订好的酒店休息，可当地还没有来到机场的出租车候客站前，便有几个驾驶员模样的人围了上来。一个主动地要替她拿行李，另一个则紧紧地跟在她后面，吓得邵女士即刻打消了“坐出租车”的念头，掉转头向朝机场公安专线停车方向走去。

不少下了飞机从浦东国际机场“打的”的乘客，都有邵女士类似的经历。应该说，浦东国际机场出租车站点的管理目前的确存在着一些不尽如人意的地方，主要表现在以下的三个方面。其一，尽管每天有200多个航班从虹桥国际机场迁移到了浦东国际机场，但由于往返浦东国际机场“打的”相对虹桥国际机场要贵许多的客观现实，从浦东国际机场下飞机

机“打的”的乘客也相应减少了许多，这就使出租车驾驶员排队候客的时间过长，出现“僧多粥少”的局面时往往要争抢乘客。要么围观乘客，或是一大帮人聚在一起抽烟，或是陆陆续续进入大厅闲逛。

其二，由于浦东国际机场的出租车着车点为

地下停车库，通风状况较差，驾驶员“站地接客、人不离车”的行业规范服务便无法做到，加上地下车库中只有几只活动的投币厕所，驾驶员多，环境卫生状况可想而知。据了解，现在每天晚上有100多辆排队候客的出租车在浦东国际机场的地下停车库

内过夜，治安状况带来的隐患姑且不说，单就每天早晨机场候机大厅内的公共厕所中，驾驶员一个个刷牙洗脸、人声鼎沸的场面就够“壮观”的了。

更是浦东国际机场出租车站点形象欠佳的主要因素。现场管理的不到位，不仅是指乘客候车设施的不够完善，也不仅仅是指没有安装摄像监控系统，而是现场除了调度、交警、保安等人员外，没有出租车行业的行政执法人员参与共同管理。

既然上海已经确立了“浦东机场为主、虹桥机场为辅”的格局，那么有关方面现在就下决心强化浦东国际机场出租车站点的管理，让这座国际大都市的窗口更明亮。