

中国现代史资料丛刊

第一次国内革命 战争时期的工人运动

人 民 出 版 社



中国现代史资料丛刊

第一次国内革命战争 时期的工人运动

人 民 出 版 社

中国现代史资料丛刊
**第一次国内革命战争
时期的工人运动**

人民出版社出版 新华书店发行

农业出版社印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 17.625印张 360,000字

1954年11月第1版 1980年3月北京第4次印刷

印数 28,601—38,609

书号 11001·61 定价 1.30元

6-766/2

11

出版者關於「中國現代史資料叢刊」的說明

本叢刊的出版，是爲了供中國現代史講授者和研究工作者的參考。內容包括有關現代中國各個歷史時期的重大事件的較有系統的資料。取材以資料的歷史價值爲標準。但有些資料在事實和觀點上可能並不完全正確，因爲沒有更好的資料來代替它，被選進去了；有些資料雖然重要，因爲容易找到，沒有選進去。

爲了滿足讀者的迫切需要，本叢刊儘先出版現在已搜集到的較易整理或編輯成書的資料。其他將陸續出版。希望藏有或熟悉中國現代史資料的同志給我們以幫助。

出版者關於本書的說明

本書取材於第一次國內革命戰爭時期各種報刊。凡鄧中夏著「中國職工運動簡史（一九一九——一九二六）」一書所載文件均未錄入。但關於同一事件的其他記載則仍錄入，以備參考。本書材料，基本上按事件發生先後的順序排列，寫作和發表的日期都放在全文的末尾。

目 錄

中國工人階級的力量（鄧中夏）	一
全國鐵路總工會成立宣言	一七
全國鐵路總工會第二次代表大會之經過與結果（樂生）	二二
附：全國鐵路總工會第二次代表大會宣言	二四
勞動運動復興期中的幾個重要問題（鄧中夏）	二七
中國第二次全國勞動大會之始末（亦農）	四九
中國共產黨給第二次全國勞動大會的信	五四
青島屠殺之經過	五九
膠濟鐵路總工會代表呼籲書	六三
五月三十日——三十一日——六月一日——二日上海外國巡捕屠殺	六七
市民之略述（舒嚴）	七二
五卅運動中上海罷工調查（上海總工會）	七二
漢口屠殺案之真相（若愚）	八〇

中國共產黨爲反抗帝國主義野蠻殘暴的大屠殺告全國民衆	八七
全國被壓迫階級在中國共產黨旗幟底下聯合起來啊！(中國共產黨)	
中國共產主義青年團	九三
「五卅」後中國職工運動之新現象(鄧中夏)	九六
沙基事件經過	一〇九
一年來省港罷工的經過(鄧中夏)	一二九
省港罷工的勝利(鄧中夏)	一五三
中國共產黨致粵港罷工工人書	一六七
中國海員第一次全國海員代表大會經過	一七〇
附一：中華海員工業聯合總會報告(蘇兆徵)	一七四
附二：中國海員第一次全國海員代表大會告全國海員書	一八一
附三：中國海員第一次全國海員代表大會致世界海員書	一八四
廣東國民政府下的工人運動(張秋人)	一八七
廣州第一次工人代表大會決議案	一九九
第三次全國勞動大會之經過及其結果(樂生)	二二九
第三次全國勞動大會宣言	二三五
第三次全國勞動大會關於中國職工運動總策略決議案	二三七

中國共產黨致第三次全國勞動大會信	三三二
日本帝國主義經濟侵略下的中國工人（仁至）	三三五
上海最近的罷工潮（施英）	三四七
再論上海的罷工潮（施英）	三五五
三論上海的罷工潮（施英）	二六一
四論上海的罷工潮（施英）	二六九
五論上海的罷工潮（施英）	二七八
六論上海的罷工潮（施英）	二八六
七論上海的罷工潮（施英）	二九五
北伐前夕的武漢工潮（白天）	三三二
中國共產黨湖南區執行委員會慶祝湖南全省總工會及 長沙總工會成立的信	三三六
湖南工人援助北伐軍情況（霍然）	三三九
粵漢鐵路工人大罷工	三三九
湖南全省總工會第一次代表大會決議案	三三二
中國共產黨湖南區執行委員會對湖南第一次全省工人代表大會 第一次全省農民代表大會宣言	三七二

兩湖海員改善待遇的鬥爭·····	三七五
兩湖郵務職工反外籍郵務長的大罷工·····	三七八
工人及革命羣衆收回漢口九江租界的經過·····	三八三
全國總工會爲漢口事件宣言·····	三九四
九江市民對英外交行動委員會宣言·····	三九六
湖北全省總工會第一次代表大會宣言及決議案·····	三九九
湖北工商聯席會議的決議案·····	四三五
上海工人第一次起義（瞿景白）·····	四四七
上海工人第二次起義（施英）·····	四五〇
中國共產黨上海市執行委員會告上海市民書·····	四六七
中國共產黨爲上海總罷工告民衆書·····	四七〇
上海工人第三次起義（施英）·····	四七三
上海總工會告世界工人書·····	四八二
中國共產黨爲此次上海巷戰告全世界工人階級書·····	四八五
中國共產黨爲此次上海巷戰告全中國工人階級書·····	四八八
「四一二」大屠殺紀實（上海總工會）·····	四九一
廣州反革命事變中的工人鬥爭（瞿景白）·····	五三四

汎太平洋勞動大會·····	五四〇
第四次全國勞動大會的經過及其決議·····	五四五
中國共產黨致第四次全國勞動大會的信·····	五五三

中國工人階級的力量。

鄧中夏

一

自從國際資本帝國主義侵入之後，中國宗法社會的小農及小手工業經濟日益崩壞，新式工業經濟日益發達，因此，我們無產階級在這當中也就隨之日益發展而成長壯大了。

在初，帝國主義對於中國原不過只欲銷售商品和取得原料，本不欲中國新式機器工業有大規模的增進與發達——因這會引起殖民地的工業對宗主國的工業劇烈之競爭對抗，以至於排斥的。所以那時帝國主義只容忍中國本國的「商業資本」之存在，至於本國的「工業資本」，那是他們所引為隱憂、引為大患而在所必斥的。

本國的商業資本家漸漸學會組織生產，發展了所謂「家庭工業」（如商店散給小戶女工以絨繩洋綫而令其織臘帽手套等）和「工廠手工業」（如手機的小工場等），這些小小

● 原題爲：「我們的力量」。——編者

生產因與帝國主義無多大的妨害，亦爲它們相當的容讓。

但是，自從鴉片之戰以來，帝國主義的進攻和壓迫實在太猛了，使得中國不能不起一種「自強禦侮」的反感；那時帝國主義者間亦有互相傾軋的裂痕，中國政府得利用這些機會購入機器以製砲造艦，於是就成就了中國的「軍用工業」。

再則帝國主義對殖民地半殖民地之侵略，除掉投貨，還要投資，這是它的本性使然；故當時鐵路投資爲各帝國主義者所垂涎欲滴、爭先恐後的。此外，它們還有採取煤鐵和將商品輸入內地的需要。故借款官營，中國得以興修鐵路及開掘礦山。於是又成就了中國的「交通工業」「煤礦工業」。

隨後因機器既已輸入，又引起中國本國資本發展的自然要求，而興工製造；並且外國資本利用中國勞力的低廉，原料取携的便利，運輸周折的免除，海關定稅的減輕，亦宜於在華設廠製造；因此而本國資本的和外國資本的各業製造工廠也就如雲而起。於是終於成就了中國的「製造工業」。

中國的工業是在這些原因上發展起來的。帝國主義雖不能容忍，然而爲投貨、投資、掠奪富源，又不得不使中國建立相當的工業。誰知工業化的速度是與無產階級之長成壯大成正比例的。中國的無產階級公然因三、四十年來工業之進展而組成一個雄厚而偉大的隊伍，掉轉頭來便向帝國主義舉行「背叛」，舉行反攻。這那裏是他們始料所及的事哩。

現在且把我們的力量，先來檢查一下。

二

首先檢查我們的總人數。

說到這個問題，使我感到無窮困難的，就是沒有精確而完備的統計可資依據。現在只好把比較可靠的略為說說。

先前我們說中國所有產業工人總人數是六十一萬人，這是根據農商部民國七年（一九一八年）的統計估量而定的；可是民國七年到現在又是六年了，這六年之間，工廠增加不少，故我們有時鼓着勇氣大胆猜度說：總加至八十萬人了。其實這是錯的。農商部統計所指六十一萬人完全是製造工廠工人，而鐵路工、礦工、海員、市政工、碼頭工、車輛勞動者、農業工人，以及政府直轄的造幣廠、造船廠、兵工廠等工人和依外國法律註冊的工廠工人均不包括在內。

據我們最近的考訂，中國所有產業工人總人數是一百八十五萬餘人（手工業工人當然不在其內，合手工業工人總人數據農商部民國四年「一九一五年」的統計，是一千餘萬人）。茲分述於下：

製造工廠工人 農商部民國七年的統計，因其時南方護法軍興，川、湘、粵、桂、

滇、黔六省無從調查，所以缺而不全。我們現在還是根據民國四年的統計較為完全。該統計民國四年填註的製造工廠工人總數是六十四萬八千二百七十五人。民國四年以後，工廠增多無數，現在總人數當然還有增加。

鐵路工人 交通部民國八年（一九一九年）的統計，所有國有各路人員總共是七萬三千六百五十一人（外有建築人員二千二百七十四人未算在內）。現將非工人如會計處九百四十人；車務處的管理員、巡查員等一百六十人，站長六百三十八人，副站長、電報生、車站司事等二千二百七十二人；機務處視察員、段長、工廠工頭三百九十七人；養路工程處視察員等七百零七人，共五千一百一十四人除外，加上建築人員，鐵路工人實數總共是七萬零八百一十一人。但有數點須注意的：（一）這裏數目僅限國有鐵路而言，其餘省有的江寧路、民有的潮汕路等和外國建築的如南滿路、滇越路等尚不在內。（二）就是這數目恐有不盡確實之處，就中如機務處工匠（即鐵路附設工廠的工匠）據該表細數長辛店機器廠工人僅填七百四十五人，與我們所知道的有三千以上的數目相差太遠；又該表江岸機器廠工人僅填三百七十二人，與我們所知道的有二千人上下的數目又相差太遠。以此類推，其他各項數目當亦有不盡確實的。（三）鐵路附設工廠和修路有採用包工制，這些包工，路局是無法按名註冊的。所以鐵路工人如果一人不漏，當然還有增加。

礦山工人 農商部民國七年的統計，是以工數計算，探礦採礦工數總共是四千二百

九十八萬餘人。工數是以一人一日爲一工，然而究竟不好從工數推定工人人數。現在是根據該統計民國五年（一九一六年）填註的人數爲準，探礦工人數是一萬六千七百一十一人，探礦工人數是五十一萬四千一百七十四人，合計總人數是五十三萬零八百八十五人。礦山採用包工制的尤多，這些包工亦未計算在內。

海員 無統計可查。因爲遠洋輪船固然完全爲帝國主義者所有，就是沿海及內河輪船亦百分之九十五、六是帝國主義者所有，我們何從調查呢。中國遠洋輪船只中國郵船公司一家有三艘，現在已賣去了。中國沿海及內河輪船亦只招商局、三北公司、寧紹公司三家有數十艘，可惜都無從調查。據深悉海員情形的人說，外國輪船航行遠洋的，華籍海員，寧波人約四萬以上，廣東人約六萬以上。此話若確，那麼加上沿海及內河的海員，總人數當有十五萬人。

市政工人 指郵差、電燈、電話、電報、自來水、清道夫而言，然而均無調查統計表可考。惟郵差一項，交通部民國十年（一九二一年）總計，全國郵局共爲二千四百所。郵局有管理局，一、二、三等郵局暨郵務支局五等之分，我們假定郵局最低數爲五人，那麼全國郵差總人數當是一萬二千人。碼頭工，車輛勞動者（人力車在內）這兩項

● 按民國四年五年雲南省均未報礦工人數，所以這個全國礦工總人數裏不包括雲南省的礦工人數。如以民國三年雲南省礦工八萬六千六百二十一人計入，則民國五年全國礦工總人數應爲六十一萬七千五百零六人。——編者

如果有統計可察，其數目之大，當更使我們吃驚。

農業工人 指用新式機器的農場工人而言，現在亦無從考查。惟據海關冊機械類輸入農業機器額逐年均有增加，雖然一部分是用之於各省農事試驗場及農業學校，其他一部分確為農業資本家用於墾荒及種田，可推知中國農業工人當亦有一個相當的數目。

政府直轄工廠工人 農商部民國七年的統計，合計是三萬一千八百一十二人。除交通部所管轄之各鐵路附設工廠一萬零一百七十二人已算入上面鐵路工人項下之外，尚餘總人數為二萬一千六百四十人。此外由各省政府設立的工廠工人還不算在內。

依外國法律註冊的工廠工人 這種工廠自然完全為外國資本家所有，本國資本家扯洋旗的亦有一點在內。可惜無從調查。惟自「馬關條約」訂立以後，外商在華設廠逐年增加，據「最近支那經濟」所調查，民國二年（一九一三年）其數已達一百六十六家。

民國二年到現在已是十一年了，所增必多無疑。茲舉一例證明，如該書所列的紗廠民國二年共是十家，但據華商紗廠聯合會民國十年所調查，外商紗廠已達三十六家。又舉一例證明，歐戰期間，日人在山東、津浦增廠甚多，單就青島及山東之日人工廠而論，已為一百三十九家。並且外商工廠，資本皆極雄厚，規模亦皆宏大，其所用的工人往往比華商工廠多。我們姑且假定外商工廠工人總人數只有華商工廠總人數的一半，那末亦當為三十二萬餘人。

三

再檢查我們的組織。

我們自己承認我們的組織還是很幼稚的，但是我們開首組織還不到三年，以這樣短的時間，公然能够組織二十七萬餘人，在向無組織習性的中國說來，不能不說是一件可驚的事。雖然自京漢路「二七」失敗以後，各地的組織不免受了些重大的打擊和連帶的影響，然而大部分還仍舊存在，不過存在的形式，有些是公開的有些是秘密的罷了。茲分述於後：

鐵路 鐵路工人運動是一九二一年才開始進行的。不到一年，京漢路組織一萬三千餘人，有一總工會，每站滿五十人以上成立一分工會，計全路有十六個分工會。此路有一特色，就是全路工人概行組織在一個工會之下。不幸「二七」失敗，受打擊不小，現在只能秘密的存在一部分罷了。京奉路最先組織的是唐山，其次是山海關，再其次是天津、豐台，現共組織有八千餘人，並有成立總工會之活動。津浦路最先組織的爲浦鎮、浦口，隨後蔓延至徐州、泰安、濟南、德州、天津，共組織有三千五百餘人。京綏路全路概行組織起來了，共有七千餘人，微有欠缺的就是機務、車務、大廠分成三部分，尙未統一。正太路全路完全組織，共二千餘人，有一總工會。道清路亦全路完全組織，共