

以快变谋跨越系列画册之三

# 合力打造第一站



长春铁路分局  
长春铁路分局党委

以/快/变/谋/跨/越/系/列/画/册

3

合力打造第一站

HELIDAZAODIYIZHAN



铁联宾馆

CHNT  
正泰电气

中国

献给为创建“吉林第一站”  
挥洒辛勤汗水的人们



宽天下

吉林移动通信公司长春市分公司

IMPAZAO

新车站  
新服务  
新形象

# 序

## 追求精品 创造辉煌

2004年6月30日，长春站，这个见证了中国近一个世纪风风雨雨的百年老站，在铁路跨越式发展的号角声中，又一次焕发出新的青春和活力。长春站扩建改造工程如期竣工，标志着长铁分局在跨越式发展的征途上迈出了坚实的一步，在振兴吉林老工业基地的历史上书写了浓重的一笔。

长春站作为省会车站，自1993年重建以来，经历了十余年的运营后，服务功能落后、设备设施陈旧、旅客出行不便等问题和矛盾越来越突出。面对这样一个陈旧落后的特等站，沈阳铁路局、长春铁路分局党政领导站在践行“三个代表”和实现铁路跨越式发展的高度，以建设高标准省会车站，提高旅客出行质量，塑造全新服务形象为目标，作出了创建“吉林第一站”的重大决策。长春铁路分局牢牢把握机遇，坚持以快变谋跨越的思路，以强烈的责任感和使命感，承担起了彻底改变长春站面貌的历史责任。按照经得起社会舆论评价、经得起旅客评价、经得起历史评价的要求，分局党政领导精心策划，周密部署；施工组织者、建设者挥洒汗水、无私奉献；长春站干部职工严密组织，真诚服务，全分局上下戮力同心，团结奋战，在保证生产力布局调整和中间站改造工程圆满完成、春节旅客运输安全正点、第五次大提速顺利过渡的情况下，经过短短260天的日夜奋战，长春站改造工程全面竣工。一个装饰一新、功能完备、设施先进、布局合理、科技含量高、充满人性化的长春站展现在世人面前。

长春站扩建改造工程，已经成为长春铁路分局实现跨越式发展征程上的一个重要里程碑。全分局上下在长春站改造过程中所树立和凝聚起来的机遇意识、精品意识和以汗水换跨越的奉献精神，必将成为长铁分局发展和振兴征程上的宝贵精神财富，并作为强大的动力，推动长铁分局走向更加辉煌的明天。

长春站变了，它以特有的丰姿和魅力定格在历史的瞬间。一幕幕令人难忘的感人场景，一曲曲荡气回肠的激扬旋律，一个个默默奉献的无名英雄，把这段历史演绎得热烈壮观，回味悠长。记录下这段历史，记录下这些让人惊叹的变化，记录下长铁分局走向振兴的每一步，既是我们的职责，也是我们应有的选择。

编者



# 目录

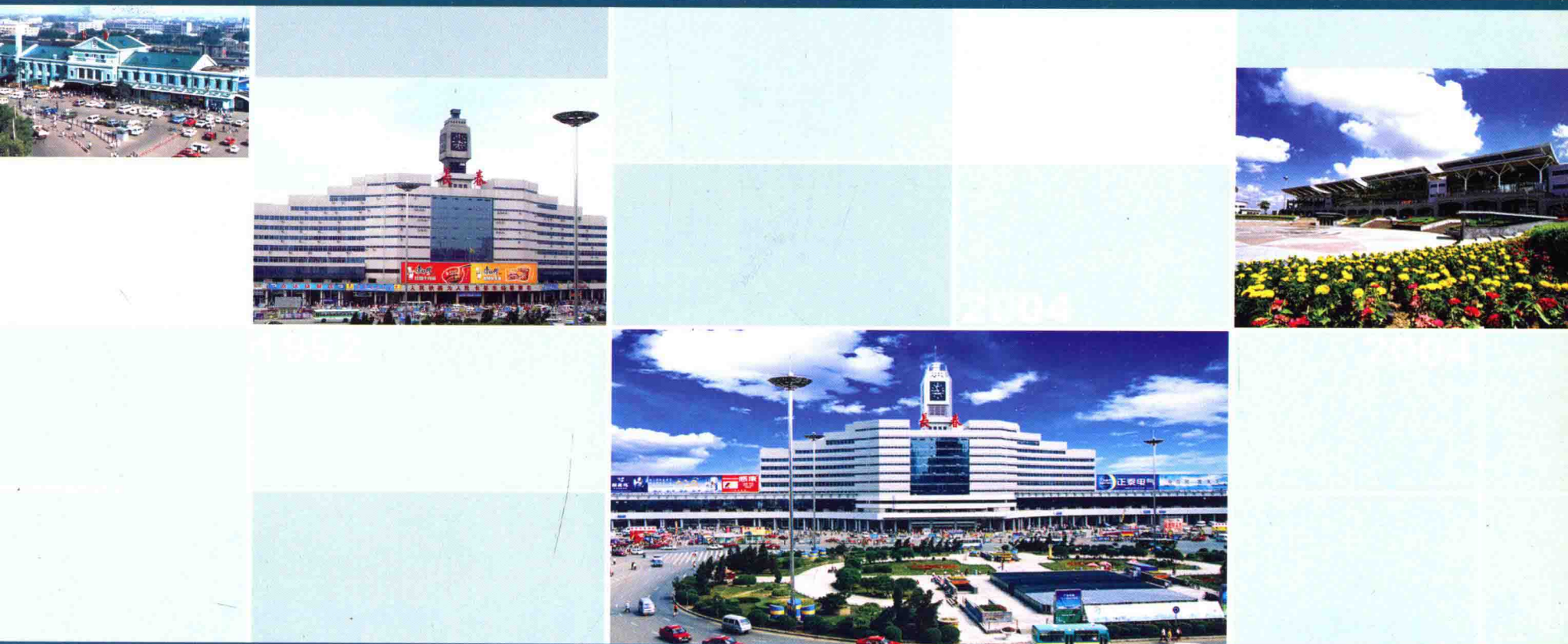
|                     |    |
|---------------------|----|
| ■ 历史抉择              | 1  |
| ■ 铸就精品              | 17 |
| ■ 盛装亮相              | 33 |
| — 整体装饰焕然一新，彰显现代风姿   | 35 |
| — 服务设施完备完美，科技含量大幅提升 | 51 |
| — 基础设备整治更新，消除安全隐患   | 61 |
| — 南北房连接贯通，形成整体功能    | 65 |
| — 服务体现人性亲情，展示全新服务形象 | 69 |

1907-2004

LISHIJUEZE

# 历史抉择





抉择,在中国铁路实现跨越式发展新的历史阶段  
 抉择,在长春铁路分局“以快变谋跨越”的征程上  
 机遇,从来垂青于那些有准备的头脑  
 历史,也总是把机遇留给勇于开拓创新的人  
 当实现跨越式发展的战鼓擂响的时候,  
 当振兴吉林老工业基地期待铁路先行的历史作用凸现的时候  
 创建“吉林第一站”  
 长铁人做出了历史性的抉择



2003年10月，铁道部刘志军部长在长春站北站房建设工地视察。

2003年7月，面对新的历史发展机遇，新的长春分局领导班子，迅速理清了思路，全面构建了以建设“吉林第一站”为核心的长春铁路分局跨越式发展的总体框架。这一战略构想，得到了沈阳铁路局领导的高度重视和充分肯定。于是，一个创建体现现代化省会城市特征的“吉林第一站”的决策，庄重地写进了沈阳铁路局跨越式发展的总体规划之中。



铁通部副部长王兆成在长春站视察，与路局、分局领导共同谋划创建“吉林第一站”。



沈阳铁路局长康维韬、邱发义书记在长春站视察。



原沈阳铁路局长王占柱在长春站审查改造方案。



沈阳铁路总局经济师李铁城在长春站。



沈阳铁路局副局长、房产处处长柴宝国在长春站。



分局召开专题会议研究讨论长春站改造事宜



2003年8月，新的分局领导班子多次对长春站进行全面考察，确定改造思路，调研论证，制定目标。



吉林省省长洪虎及有关领导多次到长春站检查指导，并对长春站扩建改造工程提出具体要求。

长春市市长祝业精在听取长春站改造工程情况汇报后明确表示，对车站改造工程建设，市政府要全力支持，只要是涉及市政府的事情，要特事特办，一路绿灯。





历史见证了长春站的沧桑巨变。

1992年5月26日，当一声爆破的轰鸣过后，这座建于上个世纪的火车站，顷刻间结束了它90多年的历史。它所承载的屈辱与抗争，光荣与梦想，都随着这滚滚尘埃留存在人们的记忆之中。

建于1907年的长春车站外景



爆破拆除

