



苏联大百科全书选译

地 理 学

人 民 出 版 社

类号	92.3
卷号	3402

地 理 学

*

人民出版社出版(北京东总布胡同十号)
北京市书刊出版业营业登记证出字第1号

北京新华印刷厂印刷 新华书店发行

*

书号: 1923 · 787 × 1092 1/32 · 2 1/2 印张 · 53,000

一九五六年二月第一版

一九五六年二月北京第一次印刷

印数: 1—7,000 定价: (6)0.24元

92

34

— 对象和方法

地理学(俄文的 география 一字源出希臘文 γη [意即“地”]和 γράφω [意即“書寫、描寫”])是包括自然地理学和經濟地理学這兩門密切相關的科学的綜称。

自然地理学研究圍繞人類社会的自然条件,即地理环境——包括地殼、对流層(大气的低層)、水圈、土壤、植物界和動物界。苏維埃自然地理学的任务就是認識作为社会生活經常必要的条件之一的地理环境;就是研究地理环境構成和發展的規律性,以便加以合理的利用和改造。自然地理学的調查研究工作是以辯証唯物主义的原理为基础的,是以關於社会和地理环境之間的相互關係的学說为基础的。斯大林指出:“地理环境当然是社会發展底經常必要的条件之一,而且它無疑是能影响到社会底發展,加速或延緩社会發展進程。但它的影响並不是決定的影响,因为社会底变更和發展要比地理环境底变更和發展快得不可計量。”(斯大林:“列寧主义問題”,人民出版社1953年版,第858頁)自然地理学可分为普通自然地理学(地学通論)和部分即區域自然地理学(自然地理誌)。普通自然地理学研究整个的地理环境,區域自然地理学研究各別的地區(地帶、區域、國家等),闡明一般地理規律性在地方上表現的特徵。

在科学知識分化的过程中——主要是在19世紀和20世紀——獨立出來的一系列專門自然地理科目,也包括在

自然地理學裏。這些科目所研究的是地理環境的各個組成部分（如地形、氣候、土壤等等），把它們當做統一的地理整體的一部分，研究它們在整個地球上和在各個自然地區上的構成和發展的規律性。這些科目有：地形學、水文學、氣候學、植物地理學、動物地理學、土壤地理學、古地理學（特別是第四紀古地理學）——古地理學研究地理環境在地質學時代上的發展，用這來闡明它的現代構造與面貌的形成過程。最後還有地圖學，這是表現地球表面形狀的科目。每一項專門的自然地理學科目，都有自己的研究對象。然而只有以自然地理學及其鄰近的非地理科學（如大地測量學、地質學、地球化學、地球物理學、生物學、土壤學等）為基礎才有可能順利地認識這些對象，因為大多數專門的自然地理學科目是在這些科學的核心裏形成的。這就使一些科學家有理由把某些專門的自然地理學科目歸入上面所舉的這種或那種非地理科學裏去。土壤地理學還沒有完全從土壤學裏分化出來，因此人們經常還把它當作土壤學的一個部門。

經濟地理學研究生產的配置，研究各國或各區生產發展的條件和特殊性。蘇維埃經濟地理學的科學理論基礎就是馬克思列寧主義關於自然界和人類社會發展規律的學說，就是關於生產方式在社會發展中起決定作用的學說，就是關於地理環境和人口密度在社會發展中所起的作用的學說，就是關於勞動的地理分工、關於經濟區的劃分、關於資本主義國家發展不平衡性和類型、關於蘇聯和人民民主國家各地區自然和經濟綜合改造等等的學說。馬克思列寧主義的科學著作，就是經濟地理學調查研究工作所依據的基礎。生產的配置是因物質資料生產方式的變更而變更的，

正如斯大林所指出，物質資料生產方式是決定社會性質的主要力量。在資本主義國家，生產的配置帶着自發的性質。其推動力量是利潤的追求，資本家自私利益的追求。和這相反，社會主義生產配置不是自發地實現的，而是根據統一的國民經濟計劃、為着社會的利益而實現的。專門的經濟地理學科目有：人口地理、工業地理、農業地理、交通地理等等。

由此可見，自然地理學屬於自然科學，經濟地理學屬於社會經濟科學。由於社會生產永遠都是從物質生產出發的，所以要研究生產與地理環境的相互作用，就不能不知道自然界的規律。從另一方面說，要研究地理環境，也就不能不具有關於社會規律性的知識，因為它決定了生產在特定社會的性質以及它對地理環境發展和變化的巨大影響。這樣，也就可以說明自然地理學和經濟地理學兩者之間最密切而不可分割的聯繫。在社會主義社會計劃經濟的條件下，富有目的性的改造自然就成為一種決定社會對自然的關係底規律性。研究自然條件以便達到改變自然條件的目的，以便駕馭自然過程的進行，全面地和合理地利用自然資源，實現偉大的改造自然計劃和偉大共產主義建設工程來創造共產主義的物質基礎——這些基本任務，清楚地表明了地理學在共產主義建設中的作用和意義，也表明了經濟地理學和自然地理學兩者之間的關聯。自然地理資料和經濟地理資料的結合，在進行地方誌的研究中特別顯得密切。

現代資產階級地理學的特徵，就是拒絕研究自然發展和經濟配置的一般規律性。資產階級地理學家的理論根據貫串着唯心主義和不可知論。蘇聯和人民民主國家的地理學家，則以一切自然現象都是絕對可以認識的唯物主義原

理为基础，以自然發展規律和社会發展規律的知識为基础，來探討真正的科学的地理学。

二 地理学史

原始公社和奴隶社会中的地理学 早在远古時期，人們就已經有了初步的地理知識，正如現代处在早期文化階段中的各族人民也知道初步的地理知識一样。这些人民往往熟知他們所居住的地區的地形，並且能够把它繪成原始的地圖，这些原始地圖繪在沙上，或者刻在木头、樹皮、石头等东西上。科学的地理知識的萌芽却是在奴隶佔有制度時期中出現的。它在前亞細亞各族人民（亞述—巴比倫人，波斯人）中最为發展，而在印度、中國和埃及也很發達。腓尼基人不僅知道了地中海岸，而且在公元前約 1200 年就到達直布罗陀，其後往北直達不列顛和北海南部沿岸，往南最远達到加那利羣島。他們也在紅海和阿拉伯灣航行。公元前 470 年，迦太基（腓尼基人的殖民地）組織了漢諾^①探險隊，这个探險隊繞过非洲的西岸，直達塞拉勒窩內地區。亞洲东南部早在公元前很久就被中國的地理学家考察过並且繪在地圖上了。公元前 1000 年，中國就已設立一个專門機構來測繪地形^②。公元前 2 世紀至公元 1 世紀末这个時期，中國的探險隊（例如張騫^③）就曾通过亞細亞中部^④到達裏海，公元 5 世紀中葉，中國的探險隊曾由海路達波斯灣^⑤。

古代希臘人在地理学的發展上起着巨大的作用。希臘人最初的地理概念反映在荷馬的史詩裏。那時，希臘人以

① 漢諾(Hanno)，指公元前 5 世紀迦太基的航海家。——譯者

为地球的形狀是一个島，就像一面突起來的盾牌^⑥。希臘人關於地球表面的知識，只限於和地中海及黑海相隣接的地區。由於航海的發達，由於知道了許多新的國家，這就有必要改進在地球表面較大地段上定方位的方法，並把積累起來的地理知識加以系統化，結果就產生了數理地理學、地圖學和地方誌。要確定種種地點的地理位置，必然是和地球的形狀和大小問題分不開的。最初以為地球像個盾牌，四周浴着巨大的水流——海洋，這種想法逐漸就被地球是個球形的學說（畢達哥拉斯^⑦——公元前6世紀）所代替了。希臘人在地中海和黑海沿岸建立殖民地的結果，打開了他們的地理眼界。愛奧尼亞諸城是在聯結地中海和東方的通路上成長起來的，這時變成貿易和文化的中心了（公元前7

② 此處可能是根據“周禮”地官司徒所載：“大司徒之職，掌建邦之土地之圖與其人民之數，以佐王安擾邦國。以天下土地之圖周知九州之地域廣狹之數，辨其山林川澤丘陵墳衍原隰之名物。而辨其邦國都鄙之數，制其畿疆而溝封之……以土圭之法測土深，正日景以求地中，日南則景短多暑，日北則景長多寒，日東則景夕多風，日西則景朝多陰。日至之景，尺有五寸，謂之地中，天地之所合也，四時之所交也，風雨之所會也，陰陽之所和也。然則百物阜安，乃建王國焉……”——譯者

③ 張騫，漢城固人，在西漢武帝時代應募出使月氏，經匈奴，被留十餘年，是開創漢朝與西域交通的第一人。——譯者

④ “亞細亞中部”俄文為 Центральная Азия，俄文的 Средняя Азия 則譯為“中亞細亞”。——譯者

⑤ “新唐書”地理志載由廣東通海路達提羅盧和國，一稱羅和吳國，據日本人桑原鷗藏所考証，係在波斯灣。——譯者

⑥ 荷馬的史詩稱地球如突出的圓盤，中間是陸地，四周為一條河（洋）。——譯者

⑦ 畢達哥拉斯（Pythagoras，約公元前571—497年），希臘哲學家，數學家。——譯者

世紀和6世紀)。愛奧尼亞哲學家(泰勒斯^①、阿拿克西曼德^②)是最初的科學家兼地理學家。對於貿易和殖民都同樣重要的地方誌，起先——比如在赫羅多特^③(公元前約484—425年)來說——還是和歷史結成一個整體的。照赫羅多特的說法，人所居住的地球分成三部分——即歐羅巴、亞細亞和利比亞(今非洲)。地中海北通歐克辛海(今黑海)^④及其麥奧蒂達灣(今亞速海)^⑤。按照赫羅多特的說法，在今蘇聯歐洲部分南部領土上的泰納伊斯河(今頓河)和伊斯脫河(今多瑙河)之間，居住着斯基夫(Скифы)人，在他們西面則有沙爾馬特人(Сарматы)。公元前4世紀，由於馬其頓亞歷山大的東征，地理眼界有了很大的擴展。希臘人對前亞細亞諸國和印度諸國知道得更多了。就在這個世紀，亞里士多德(公元前384—322年)就是開始研究自然地理若干問題(主要是氣候問題)的創始人之一。其後，在公元前2世紀時，古代最大的地理學家埃拉托色尼^⑥(公元前

-
- ① 泰勒斯(Thales, 約公元前624—547年)，第一個有史可考的古希臘哲學的代表，自發唯物主義的米利都學派的奠基者。——譯者
- ② 阿拿克西曼德(約公元前610—546年)，古希臘哲學家，自然唯物主義者。——譯者
- ③ 赫羅多特(Herodotus)，他被稱為西方的歷史之父，也可以稱為地理之父。曾遊歷過很多地方。他的著作“歷史”實際是把歷史和地理混在一起的。——譯者
- ④ 歐克辛海意即殷勤待客的海，是古希臘人對黑海的稱呼。——譯者
- ⑤ 麥奧蒂達灣是古希臘和羅馬人對亞速海的稱呼，因當地的一個部落——麥奧特人而得名。——譯者
- ⑥ 埃拉托色尼(Eratosthenes)，希臘地理學家、幾何學家、詩人，對古代地理學的發展有很大貢獻，他用“地理學”一詞代替當時種種說法，認為它是“科學地描寫大地”，又是數理地理學的創始者。他的許多作品大都失傳。——譯者

276—194 年)曾利用幾何学和天文学的資料,相当成功地作了測定地球大小的嘗試。埃拉托色尼(他第一次使用了“地理学”这个術語)在地方誌方面也有一些作品。古代羅馬人不遲於公元前 2 世紀就知道了歐洲西北部的大河流域,可是歷史傳統總是把这些發現歸功於尤利·凱撒的進軍(公元前 1 世紀中葉)。羅馬地理学家斯特拉波^①(公元前 63 年—約公元 20 年)留下了一部淵博的著作(17 卷)——这是留傳到我們手上的描寫當時所知的全部世界的第一部科学地理誌。在數理地理学方面,托勒密^②(90—168 年)尤其有很多貢獻,他認為地理学的重要目标是在確定地球的形狀与大小,和編製尽可能精密的地球表面圖。托勒密所製的地圖是和現代理解的地圖一样的,他还編繪了當時所知道的全部世界的地圖(由斯堪的納維亞起至尼罗河上游,又由大西洋起約到印度支那止)。为了战争和行政管理的目的,也需要一种道路圖,例如波依丁格地圖^③,这种地圖的內容只限於顯示道路兩旁狹窄地帶的情况。所以,地理学

① 斯特拉波(Strabo),羅馬歷史学家、地理学家。他在完成了 43 卷“歷史”之後,又寫了 17 卷“地理”。在 17 卷書中,給地理学奠定了地方誌的方向。他認為“研究地理学不僅要考察各國的形狀和大小,而且要考察它們之間的相互關係。”(第 11 卷,第 5 章,第 18 節)。在敘述上他从伊比利亞(西班牙)開始,然後講加里亞(法國)、布列塔尼、耶尔尼(愛爾蘭)、意大利、希臘、小亞細亞、非洲。後來歐洲許多地理学書都是仿這順序的。——譯者

② 托勒密(Ptolemy),天文学家、地理学家、現代地圖學的祖師。他的“地理旅行指南”共 8 卷,到文藝復興時期才为人“發現”。——譯者

③ 波依丁格地圖是一种長約 21 呎寬 1 呎的古代地圖,原作於第 3 世紀,繪羅馬帝國的軍用公路附近情况。此圖為 15—16 世紀時德國一个古董收藏家波依丁格(Peutinger K., 1465—1547 年)所藏,故称。拉丁文作 Tabula Peutingeriana。——譯者

發展的進程在远古時期早已有了兩種方向，一個方向是解決地學上的一般問題，和這相關聯的就是地圖學上的成就；另一個方向是蒐集各國的種種事實，並且加以記述。

封建社會的地理學 封建制度連同它的自然經濟、對外貿易的局限性和宗教教義的獨佔統治，對於科學的發展是非常不利的。地理學方面在這個時期成就很少，而且古代地理科學的許多成就也給遺忘了。關於地球是球形的概念被推翻了；地球的形狀或者說是像一個盤，或者說是四方形的（由此產生四方形的世界地圖）。按照中世紀世界誌學家柯斯馬·印迪柯普洛夫^①的說法，人們居住的地球周圍都是大洋。大洋以外（在地圖的右方）為極樂世界，由這裏流出四條河流（尼羅河、底格里斯河、幼發拉底河、恆河），四河在大洋底下流過來，到了人類居住的地球表面上又重新出現了。在中世紀初期的地理發現中，應當指出的有公元983年諾爾曼人愛立克·勞德的發現格陵蘭，此外愛立克的兒子萊夫於1001年被颶風颳到格陵蘭以南，大概是北美洲的地方去。

“阿拉伯”東方、中亞細亞和南高加索諸國，在這個時期進行了很繁盛的對外貿易。因此，這些國家成為古代文化的繼承者，尤其是古代地理學成就的繼承者；這裏進行了經緯度測量（約在公元827年），舉行了大規模的旅行，編撰了一些地理誌，這對於阿拉伯回教教主的治國都是很必要的。治地理學的大科學家，值得指出的有花刺子模人——花刺子模（9世紀），阿里—伊斯達哈里，伊本—豪加拉（10世紀），特別是阿里—馬蘇底（約在公元960年），此外還有花

① 印迪柯普洛夫是6世紀時拜占庭世界誌學家，他的說法是根據聖經的。——譯者

剽子模學者比魯尼(11世紀)和阿里—伊德里西(12世紀)。在這幾世紀裏，中國的地方誌有了很大的發展，這首先是和管理幅員廣大的國家的需要有關的。第一本綜合性地理學著作是“元和郡縣圖志”^①，為唐朝末年(9世紀初)的作品。

東支斯拉夫人於9世紀至11世紀建立了強大的基輔國，他們從地理學熟悉了東歐遼闊土地上的主要特徵。基輔羅斯與拜占庭以及東方和西歐諸國有很活躍的貿易聯系和文化聯系。古代斯拉夫人熟悉黑海沿岸、裏海海岸以及東歐的一些重要河流。在最古的俄羅斯古文獻(編年記)中，已經記載了許多地理知識。比如，12世紀初的“往年故事”^②即概括了東支斯拉夫人的地理知識，它除了某些關於西歐各國、關於從瓦略格海^③到羅馬去的海路、關於北非、小亞細亞、阿拉伯、波斯、印度等國的知識以外，還對當時提供了有關東歐的自然界和居民的有價值的地理資料。此外，還保存了到東方各國去的旅行記。其中最有名的一種，是12世紀時關於巴勒斯坦的“修道院長丹尼爾行紀”。12至13世紀，諾夫哥羅得的諸侯的莊客們為了買賣毛皮，越過了“石頭山”(今烏拉爾山脈)。13至14世紀，已相當明確地具備了關於歐洲東北部以及和它相連的北冰洋的知識。在這

① “元和郡縣圖志”，唐李吉甫撰。序云：“起京兆府，盡隴右道，凡四十七鎮，成四十卷。”據“四庫全書提要”，“輿記圖經，隋唐志所著錄者，率散佚無存。其傳於今者，惟此書為最古……”——譯者

② “往年故事”(Повесть временных лет)是12世紀初完成的編年史典籍。相傳為11世紀後半期至12世紀前半期基輔—彼奇拉修道院的修士聶斯托爾(Нестор)所編纂。——譯者

③ 編年史及其他古文獻中所稱的“瓦略格海”(Варяжское море)，即阿拉伯古文獻所稱的“巴哈拉—愛里—瓦朗格”，指今波羅的海。

——譯者

個時期，諾夫哥羅得人和莫斯科人不止一次航行白海和巴倫支海，到達北方很遠的處所。早在13世紀，俄羅斯人就航行至格魯曼特（即今斯匹次卑爾根），比荷蘭人巴倫支^①到達這裏早得多；15世紀，俄羅斯人航行至新地島。到14世紀末，北冰洋沿岸的北方遼闊地帶，最遠一直到鄂畢河，已為俄羅斯人所熟知了。

從13世紀初開始，歐洲的城市增長了，城市裏面手工業發展了，這樣就擴大了商品交換，特別是在意大利如此。十字軍東征加強了西歐和東方各國的聯繫。國內和國際聯繫的活躍的結果之一，就是古代一些觀念和作品“復興”了。關於地球是球形的學說，以及托勒密的“地理學”等等，又重新獲得了若干傳播。這個時期的地圖，比如赫列福德世界地圖^②，蒐集了許多有關西歐和近東的詳細資料。但是除了實際的河流、山脈、城市之外，這些地圖也繪上了各種“奇聞”（例如巨人，一隻腳的人，諸如此類）。從12世紀末起和在13世紀初，主要在意大利共和國的城市裏出現了“方位”地圖——稱之為 портуланы ^③。方位地圖是按照由中國傳入歐洲並在11世紀使用的指南針來定方位的，這種地圖一直廣泛地流傳到16世紀。由於外交使節開始派往遼遠的亞

① 巴倫支(W. Barentz, 1550—1597年)，荷蘭航海家，於1594、1595、1596年3次航行北冰洋，企圖發現由大西洋至太平洋的東北航路。在新地島過多時逝世。巴倫支海即由他得名。——譯者

② “赫列福德世界地圖”是中世紀有名的世界地圖，圓形，直徑約在1.5公尺以上；係13世紀英國赫列福德（Hereford）城的教士所製，故名。——譯者

③ 由意大利文 Portolano 一字而來，為13—16世紀描繪海洋和詳細海岸線的航海地圖。圖中代替經緯線的是指示地方位置的羅盤網。

——譯者

洲各國去(如柏朗嘉賓^①於1245—1247年,以及羅伯魯^②於1253—1255年入亞洲中部)和商人馬可孛羅^③於1271—1295年入中國等,都獲得了新的地理知識。14世紀初,阿拉伯旅行家伊本拔都他^④由丹吉爾至麥加,又由麥加至南俄,更入希瓦、布哈拉^⑤、印度和中國,部分地記述了這些地方^⑥。

隨着莫斯科國(15至16世紀)封建割據狀況的消除,對於國家管理和國際關係上,愈來愈需要廣泛的地理知識了。從16世紀開始,編纂了“地產錄”、“量地書”等,還編纂了“平面圖”。16世紀中葉,伊凡四世發起在全俄國範圍內蒐

① 柏朗嘉賓(Gioranni de Piano Carpini, 1182—1252年),方濟會僧人,奉教皇命於1245年自里昂經俄入蒙古,1247年回國。方濟會稱他為Plan Carpen,故中譯作柏朗嘉賓。——譯者

② 羅伯魯(Rubruck, 約1220—1293年)奉法國國王命出使東方諸王國。約於1253年啓行,抵和林,1254年秋西歸。著有“紀行”。

——譯者

③ 馬可孛羅(Marco Polo, 1254—1323年)於1271年隨其父尼哥羅羅(Nicolo Polo)和其叔馬飛孛羅(Moffes Polo)東來,經亞洲中部於1275年至上都,又至大都(今北京),在中國17年,1292年歸國,1295年復返威尼斯。馬可孛羅後來曾將遊歷經過口述成書,即有名的“馬可孛羅遊記”。——譯者

④ 伊本拔都他(Ibn-Batuta, 1304—1378年),丹吉爾人。曾在許多地方遊歷了20年(1324—1354年)。1342年被他旅居8年的印度政府派為使臣來中國,至福建泉州,復至杭州。歸國後曾將見聞口述為“遊記”。——譯者

⑤ 希瓦(Хива)和布哈拉(Бухара)均在今蘇聯烏茲別克共和國境內。

——譯者

⑥ 除此以外,15世紀初,中國明代偉大海上探險家鄭和曾於1405—1433年七下西洋,遍歷今越南、泰國、馬來亞等地,並到了印度、波斯和阿拉伯,遠達非洲東岸。沿途作了精密而忠實的記錄,並繪製了地圖。

——譯者

集这些材料。16世紀末，莫斯科國全圖——羅斯的“大平面圖”繪成，並有附錄“大平面圖志”，詳細記述“河川湖沼——其附近的城市与自然景象，及其彼此之間的距離”。16世紀末，俄羅斯人已經掌握了從白海到西歐去的海道。1496年，莫斯科使節格里哥黎·伊斯托瑪^①就是從這條路入丹麥的。知道了在北冰洋航行的條件，具備了北冰洋沿岸的知識，這就使俄羅斯人能夠在16世紀初首次認為可以經由東北海路直達中國和印度；這種想法在西歐造成了深刻的印象。從15世紀中葉起，俄羅斯國家與中亞細亞開始建立經常的往來。15世紀下半期，特維爾商人阿芳那西·尼基丁^②是完成卓絕的印度旅行的第一個歐洲人，他在印度住了3年（1469—1472年），並作了記述，這部行紀是那個時代優秀的文物之一。

資本主義形成時代和資本主義社會的地理學 在15世紀下半期，由於資本主義經濟的產生，在西歐封建及封建專制各國內，不僅擴大歐洲內部市場的需要增加了，就是擴大歐洲以外市場的需要也增加了。貨幣開始成為交換的通用手段，這樣，黃金的需要量就增加了。與此同時，土耳其人

① 格里哥黎·伊斯托瑪（Григорий Истома，生卒年不詳）是15世紀末的俄國大旅行家，1496年奉派出使丹麥，由北德維納河河口出發經白海沿科拉半島海岸，經過挪威的北角和羅佛敦羣島，在德倫的英登陸，由陸路直達斯堪的納維亞半島的南端，由此到哥本哈根。繞斯堪的納維亞航行比英國人陳斯勒（R. Chensler）（1553年）早得多。——譯者

② 阿芳那西·尼基丁（Афанасий Никитин，卒於1472年），特維爾商人，1466年离特維爾赴印度，1472年歸國，這裏指1853年出版的他的著作“三海紀行”（Хождение за три моря Афанасия Никитина 1466—1472 гг.），三海即德本海（Дербентское море，即今裏海）、印度海（即今阿拉伯海）和歸途所經的黑海。——譯者

於 1453 年侵佔了君士坦丁堡，阿拉伯人獨佔了通到以財富著名的印度的南部道路，這就非常阻礙了西歐與亞洲各國的通商。人們開始找尋新的通路了。所有這些，在 15 世紀末給地理發現創造了前提條件——地理發現是“純粹為了營利、因而歸根到底是在生產的利害關係的影響下進行的。”（恩格斯：“自然辯證法”，人民出版社 1955 年版，第 150 頁）

地圖學有了很大的發展。在地球是個球形這個學說的基礎上，創造了一些世界地圖和第一個地球儀（貝海姆^①——1492 年）。由於所根據的關於亞洲在東方的距離資料不準確，地圖學家們把亞洲繪在比實際位置東 120 度的地方，這就使人設想有可能通過大西洋到達中國和印度。熱那亞人哥倫布^②，根據托斯康內里^③所製的詳細地圖，率領西班牙探險隊，企圖渡過大西洋直達亞洲，結果却於 1492 年發現古巴、海地和巴哈馬羣島。1497 年，為英國人服務的熱那亞人卡波特^④發現了北美大陸。1498 年，達伽馬^⑤的葡萄牙探險隊發現了繞道非洲南端通往印度的海

① 貝海姆(Martin Beheim, 1459—1507 年)，德國地理學家和旅行家，他利用了馬可孛羅的遊記和葡萄牙人在非洲沿岸旅行的材料，在發現新世界前夜創造了第一具地球儀。——譯者

② 哥倫布(Christoforo Colombo, 1451—1506 年)，第一次航行於 1492 年，第二次航行於 1494 年，第三次於 1498 年，第四次（最後一次）於 1502 年，發現了美洲大陸。這些發現是為 15 世紀和 16 世紀初地理大發現中的重要環節。著有紀行書。——譯者

③ 托斯康內里(Paolo del Pozzo Toscanelli, 1397—1482 年)，意大利物理學家。——譯者

④ 卡波特(John Cabot, 1450—1498 年)於 1497 年 5 月起航，6 月便發現北美洲，並考察了自紐芬蘭至北緯 38° 的一段海岸。——譯者

⑤ 達伽馬(Vasco da Gama, 1469—1524 年)，1497 年 7 月起航，繞非洲好望角於 1498 年達印度，1502—1524 年還二次到印度。——譯者

路。同年，哥倫布第三次航行時發現了南美大陸，而巴尔布亞^①於1513年橫過巴拿馬地峽到達太平洋岸。1519—1522年，葡萄牙人麥哲倫^②率領西班牙探險隊完成了第一次環球航行。這幾次探險的結果，就是對新發現的土地進行強烈的剝削，這些地方遭到了殘酷的劫掠，當地的居民被迫成為奴隸，甚至被消滅了（例如在西印度羣島）。

“美洲金銀產地的發現，土著居民被剷滅、被奴隸化、被埋於礦坑，正在開始的東印度的征服與劫掠，非洲被轉化為商業性黑人獵奪場所，都表示了資本主義生產時代的曙光。這些牧歌式的過程，是原始積累的主要要素。”（馬克思：“資本論”，人民出版社1953年版，第1卷，第948—949頁）

到16世紀中葉，地球陸地上相當大的部分已經弄清楚了輪廓；只有歐洲和亞洲北部海岸，美洲北部和西北部以及傳說中的南極洲還沒有為人所知罷了。

俄國旅行家在16世紀末至17世紀，發現了並考察了亞洲的北部和東部大片土地。俄羅斯人移往西伯利亞，並且把西伯利亞殖民地化，是從16世紀80年代開始加緊進行的（葉爾馬克進軍^③）。移民到西伯利亞去的主要動力，

① 巴尔布亞 (Vasco Núñez de Balboa, 約1475—1517年)，西班牙航海家和殖民者。——譯者

② 麥哲倫 (Ferdinand Magellan, 1480—1521年)，葡萄牙航海家。早年曾服役於葡屬西印度，後來投效西班牙查理五世。他於1519年9月率領探險隊（265人，5隻艦）由聖盧卡向巴西海岸出發，1521年抵太平洋諸島，在菲律賓被殺。但他的艦隊仍繼續進發，完成第一次環繞地球的航行。——譯者

③ 葉爾馬克 (Ермак, Тимофеевич, 約死於1584年)，哈薩克人，傳說中的英雄，西伯利亞的征服者。——譯者

就是找尋新的“小所有地”、丰富的皮毛、“魚牙”(海象骨)和礦產。俄羅斯的這些“遊地者”和“游海者”，克服了巨大無比的困難，在差不多 30 年間走過了一條長路，從葉尼塞河出發，於 1619 年到達太平洋。17 世紀上半期，俄羅斯人繞過車留斯肯角——亞洲的最北端。德士涅夫^①和波波夫^②有名的探險(1648 年)——是到達白令海峽的最初一次，莫斯克維丁^③則是到達太平洋西北岸的第一個歐洲人(1639 年)。波雅爾柯夫^④和哈巴羅夫^⑤到達了阿穆爾河和鄂霍次克海岸(1643—1652 年)，他們完成了在亞洲東北部的卓絕的地理發現。現在還保存着的“紀事”、“報告”及其他官方文件，含有大量寶貴的地理材料。根據最近的資料看來，早在 17 世紀中葉，俄羅斯海員就曾被暴風颶到美洲西北部，這是很可信的立論。

和征服西伯利亞同時，跟東方貿易關係的發展也吸引了俄羅斯人進一步考察中亞細亞，和發現通往蒙古及中國

-
- ① 德士涅夫(Семён Иванович Дежнёв, 約 1605—1672 或 1673 年)，於 1648 年由科里馬河河口東航至阿那的爾河河口，發現亞洲和北美洲之間的海峽，比白令發現早 80 年。——譯者
- ② 波波夫(Федот Алексеев Попов, 生卒年不可考)，曾和德士涅夫一起航行。按當時的富商有探尋新地的慾望，但他們往往自己不願或不敢去探險，只派他們的夥計出外。波波夫就是當時一個大商人的夥計。——譯者
- ③ 莫斯克維丁(Иван Юрьев Москвитин)，17 世紀俄國旅行家，於 1639 年隨哥薩克軍隊沿烏里雅河第一次到達鄂霍次克海，並考察了從烏達河河口至塔烏伊河河口的一段海岸。——譯者
- ④ 波雅爾柯夫(Василий Данилович Боярков, 生卒年不可考)，他在東方探險是在 1643—1646 年。
- ⑤ 哈巴羅夫(Е. Хабаров, 生卒年不可考)，他遠征阿穆爾河(黑龍江)是在 1649—1653 年。——譯者