

潮州志

實業志 六 商業

印 翻 准 不 有 所 權 版

館 志 修 州 潮 者 行 發

號 七 路 生 民 頭 汕

局 務 印 文 藝 者 刷 印

號 五 五 路 平 至 頭 汕

潮州志

實業志六

分纂黃仲渠輯纂

吳 珏覆校

商業

總纂饒宗頤審訂

周府志云粵人好買越外洋售奇貨而百倍其贏又云潮民力稼穡收果木蔗糖及魚鹽之利經商不出布帛米粟之門寥寥數語昔時潮州商業殆隱括於是矣

考唐時嘗置市舶使於廣州掌番貨海舶征權貿易之事而潮州國際貿易起自何時則史無可稽大抵海運既興如柘林黃岡南澳樟林東里達濠海門神泉等處皆為出洋之口巨舶往來海上運載土貨至廣州及閩浙或遠達南洋日本轉販外貨

輸入周府志載潮民逐海洋之利潮陽縣志稱逐末利者多居奇挾貨以航海而視家如寄維前代夏夷通商幾無一不與倭禍有關明鄭若會海防事宜

中國欲知倭寇消息但令人往南澳飾為商人與之交易即廉得其來與不來與來數之多寡如皇祐時彭延年射海夷傷手明初屢有徙民洪武二十年永

樂七年兩徙南澳居民禁番貨建文三年十一月之令則元代互市盛況亦可推見顧朝廷既視寇禍為與互

市而俱至如宣德元年倭夷通事劉秀勾引倭舟入於灣港咸召鄉村赴舟領貨名曰放蘇所至抄略吳府志遂厲其禁寇禍愈烈嘉靖二年給事中夏言奏禍起於市舶請罷市舶司

市舶既廢番船無所容乃之南澳互市期四月終至去以五月不論貨之盡與不盡也於是兇黨構煽私市益盛倭商不肯歸倘佯海上而變作矣南澳齊志終明之世殆不可勝紀崇禎

六年又有紅夷犯南澳事蓋外國初期商業之開拓大都與海盜不分也至於國內

貿易則以糖爲大宗澄海富商巨賈堂糖成熟時持重貨往各鄉買糖或先放賬糖寮至期收之有自行貨者有居以待價者候三四月好南風租船艚船裝所貨糖包由海道上蘇州天津至秋東北風起販棉

花色布回邑下通雷瓊等府一往一來獲息幾倍以此起家者甚多（澄海李志）明代東里此業尤盛運銷遍及國內沿海各地相傳樟東人曾在上海

海置地建築碼頭以供商船停泊州內自宋元以降人口日蕃入明闢閩尤盛中離溪之闢即

所以便潮揭商賈之航運周府志林熙春撰重修中離溪募捐緣起是時商業重心在郡城濱海居民供其魚

鹽農產以易取內地燃料紙盜等物直至清道咸間猶然

清初遷界以防台灣沿海諸港遂墟後雖展復元氣已傷迨乾隆中葉歷歲昇平始

重甦焉廣東十三行考梁嘉彬著載乾隆二十五年行商潘振成等九家請設立公行專

辦歐西貨稅嗣後洋行遂分外洋行本港行福潮行三名所稱福潮行即管辦福建與潮州及外省各地貨稅特以潮

名行足徵其與廣州商務聯繫之發達蓋與福建全省相伯仲而凌駕他省之上且

其時歐人航海來華貿易者日衆瀕海得風氣之先新商業重心之沙汕頭爰告崛

起據嘉慶十九年澄海李志山川類載沙汕頭口在蓬州郡即沙汕頭前海澳也有淤泥浮出作沙汕數道乃商船停泊之總匯東出大海西達潮陽之達濠後溪西北通揭陽之北砲台爲海防要隘（汕頭歷史詳沿革志）洋船昔

之泊於樟林港者亦轉而泊於沙汕頭人煙輻輳浮積加廣交通既便遂寢取郡城

商業地位而代之迨咸豐八年中英締結天津條約初定潮州與台灣瓊州芝罘牛

莊開闢爲商港同治紀元改潮州爲汕頭同治三年一八六四設立海關舉凡潮州出入

口貿易皆以汕頭爲吐納若郡城樟林東里等處雖有遺存商業僅同轉駁之站已降而爲附庸故舉汕頭一埠而潮州全貌可概見矣

案汕頭之興乾嘉時已肇其端而雍正時藍鹿洲且亦早預卜其昌矣嘉慶澄海李志埠市記當時濱海諸港云邑之爲埠有三曰西港埠曰東港埠曰溪東埠俱在城南三十里南接鯽蓬東臨大海爲水陸要衝商賈舟航所聚興販所集自海嶠

不安溪港湮塞船舶往來皆由萊蕪逕達南港而舊東西港三埠亦遂耗焉此舊志所載也然滄海桑田變遷無定數十年來或徙泊珠池或轉泊塗泊今則盡泊沙汕頭東隴港兩埠矣又云樟林鯨浦設官彈壓（縣城）南關外亦有關部抽分又稱邑自展復以來富商巨賈率操奇贏輿販他省上泝津門下通臺廈千艘萬舶悉由澄分達諸邑其自海南諸郡轉輸米石者尤爲全潮所仰給每當春秋風信東西兩港以及溪東南關沙汕頭東隴港之間揚帆捆轉而來者不下千百計云云

汕頭自開埠迄茲九十年商業之盛於全國中居第七位僅次於上海天津大連漢口膠州廣州此九十年

中其盛衰之跡就海關出入口記載及各方資料綜觀大略可分初盛極盛衰落三個時期

初盛時期 由咸豐八年至光緒三十年凡四十餘年據同治三年海關之輸入統計由國外輸入總額爲三、八九九、五四二元內鴉片爲大宗佔二、九一〇、九三八元棉布次之佔四五三、八二六元礦產物又次之佔一二五、四五三元餘爲其他物品輸入地以英國及其屬地佔大部份最多爲香港次爲新嘉坡此外則暹羅安南等國由國內各港移入者爲四、五八七、五一四元移入地以上海

芝罘牛莊爲最多天津廈門福州次之主要品則上海之棉布芝罘牛莊天津之豆
 餅即荳餅福州廈門之藥材陶瓷竹紙等類對國外輸出額爲一六八、六七三元對
 國內各港移出額爲七六四、八〇六元輸出地最多爲新嘉坡次爲香港西貢移
 出地上海佔大部份廈門福州寧波牛莊芝罘天津則其次也輸移出口物品大宗
 爲糖次則煙葉蔴布扇子陶器紙鞋等物全年出入口貿易總數僅爲九、四二〇
 、五三五元迨後雖除去輸入額最大宗之鴉片而出入口總數字仍逐年增加

同治十年至
 光緒二十九年 海關出入口淨數表 (單位關平兩)

年 度	數 額	項 別	外 貨 輸 入 額	本 國 移 入 額	土 貨 出 口 額	貿 易 總 額
同治十年 (一八七二)	五, 五八八, 〇七六		四, 六五八, 七六四	三, 八八九, 四五九	一四, 一三六, 二九九	
同治十二年 (一八七三)	六, 四〇二, 九三四		三, 八二六, 二五四	五, 二三九, 三六三	一五, 四六八, 五五一	
光緒元年 (一八七五)	七, 〇七〇, 八六六		四, 八三六, 六八二	四, 七一四, 三三一	一六, 六二一, 八七九	
光緒五年 (一八七九)	九, 六五五, 一四四		五, 七一一, 六五六	六, 〇五六, 〇〇六	二一, 四二二, 八〇六	

光緒八年（一八八二）	五，八九九，五五五	六，九一七，八三七	七，〇四七，八九五一九，八六五，二八七
光緒十三年（一八八七）	七，三一九，三一八	七，六九四，〇一五	七，四四〇，七五八二二，四五四，〇九一
光緒十六年（一八九〇）	八，九八四，六二〇	八，二七七，九〇四	七，八〇八，四五七二五，〇七〇，九八一
光緒二十年（一八九四）	八，六七九，六八三一，一七一，三九一	六，四八八，六七七二六，三三九，七五一	
光緒廿六年（一九〇〇）	一二，八一五，六九八一八，八五七，二四二一二，三五七，八三四四四，〇三〇，七七四		
光緒廿九年（一九〇三）	二四，〇八四，五一八一七，七九五，二三〇一一，九一二，四七八四三，七九二，二二六		

觀上表同治十年全年進出口貿易額一千四百餘萬兩光緒二十九年則爲四千三百餘萬兩比較增加二倍以上而本期與商業有密切關係之交通事業咸豐八年航海帆船四百艘同治八年三百艘光緒八年一百一十艘帆船雖漸減少而汽船則漸遞增汕頭之有汽船入港以同治六年^{一八六七}英國查甸汽船公司及德忌利士汽船公司之汽船爲最先至光緒朝則日本大阪商船會社我國招商局英國印度支那航業公司中國航業公司及德國之雷特公司等船舶相繼出入汕頭港使

汕頭與本國沿岸各省及南洋羣島交通日便貨運日繁助成商業之發展

極盛時期 由光緒三十一年至中華民國二十六年凡三十餘年承先啟後又加

以陸上交通建設日進若潮汕鐵路汕樟輕便車鐵路汕潮鐵路及汕樟廣汕潮汕

護堤饒錢安黃安鳳潮揭興揭普潮普等公路次第興築橫貫腹地與汕頭之水

陸交通銜接佈成全潮州商業之交通網至於水道汕頭來往州屬及閩南與海陸

豐之各市鎮電船共六十艘

民國十三年

出入口民船輪船數額尤歲有增加

種類 數額	民船		國內航行		國外航行	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
民國元年	二九,〇四八	六三七,〇四〇	九,四八九	二五四,二一一	二,六〇七	
民國三年	二九,三六六	六六七,〇八九	九,七一一	三一二,七五四	二,四二四	
民國七年	四八,六五九	九八四,五八二	一〇,四九六	四一六,二七一	一,六八六	
民國九年	五二,八三一	一〇七一,〇五二	一〇,三〇三	四二六,一〇三	二,五〇四	
民國十二年	一〇七,九七六	一二五,四五三	二六,二〇二	三六〇,七三五	三,五七八	
備考	來往潮州各屬本省各港及香港台灣閩浙諸港					

輪船噸數三，〇三七，二七二，七九三，五六一，八五六，六四二，九二一，八五四，六六〇，六六二

上列船隻皆係各地對汕頭之往來及報告常關登記有案者節錄為表以規商業適應程度（詳見交運志）

海關出入口淨數表（單位關平兩民國二十一年起以後元）

年度	數額項目		外貨輸入額		本國移入額		土貨出口額		貿易總額	
	數額	項目	外貨輸入額	本國移入額	土貨出口額	貿易總額	貿易總額	貿易總額	貿易總額	貿易總額
光緒卅一年（一九〇五）	一四，三三六，四五三	二〇，八六八，九三七	一三，七七七，〇六三	四八，九八二，四五三						
光緒卅四年（一九〇八）	一四，三八一，五八五	一八，五二九，〇三一	一三，九六二，六五二	四六，八七三，二六八						
宣統三年（一九一一）	一六，三一九，一〇七	一九，七七六，三九九	一五，三二〇，一九〇	五一，四一五，六九六						
民國三年（一九一四）	二〇，六四一，六〇八	二一，八八二，二一二	二二，五〇一，五三六	五五，〇二五，三五六						
民國六年（一九一七）	一三，五九八，三六三	二二，〇六五	一四，七九四，二一七	五三，六一四，六四五						
民國九年（一九二〇）	一二，二三二，一八五	二七，一六六，〇〇八	二四，四五四，九二六	六三，八五三，一一九						
民國十二年（一九二三）	三一，五一六，九三六	二九，九五〇，七〇四	二〇，四三六，六一二	八一，九〇四，二五二						
民國廿一年（一九三二）	二八，八六八，八二一	七九，六〇〇，〇〇三	四，三六六，九九一	一四二，八三五，八一三						

民國廿五年（一九三六）二九，六二一，一六一六七，七四一，〇〇〇四八，七八五，九七五一四六，一四八，一三

民國廿六年（一九三七）三五，三九八，二四七五七，一三一，〇〇〇五五，五一九，〇一二一四八，〇四八，二五

上表就兩時期摘錄十年以現商業發展梗概海關貿易出入詳見貿易概況

又接海關對出入貨物估價僅就貨之本體價值而定每較市面買賣物價為低（參閱海關物價表）且亦未能消滴靡遺實際出入數額當不止表列數字而貨物於市上輾轉買賣及加工製造後貿易數額更為增加依汕頭市商會民國二十三年統籌全市交收銀額平均每日在六百萬元以至一千萬元之度故當時商庫證券發行額定為一千萬元期以滿

足汕頭商業之週轉就此交收銀額推算全年相互買賣之總額則商業發達之程度尤可概見

衰落時期 由民國二十七年至三十六年凡十年本期十之七均在鋒鏑之中初

則日機轟炸商民星散人口內遷交通破壞及沿海失陷到處烽煙人民轉徙流離

商業畸形向腹地發展而汕市商人惟將殘餘貨物與日商輪給小數外投降地方

貨居奇揸炒爭取一時投機六七年間通財濟眾之實際商業蓋蔑云焉迨夫日本

光復商業復集於汕頭然兵燹之餘民力凋敝建設未興通貨膨脹無已物價日高

一時商業未易振作况貨物之輪移出入銀錢之滙駁流通復時受政令限制益使

其陷於長蹶不起最顯著者輸入方面當民國二十二年間汕頭有太古洋行堆棧

連元
興棧

八十九處怡和洋行堆棧五十三處商人自行蓋建於北海旁之大安棧潮安

棧宏瑞棧東豐棧等棧房共六七十處皆貨物山積今悉毀棄無餘而市內店肆棧房陳設貨品較前亦差遜甚遠輸出方面據中央社發表三十六年十一月廿四日英屬馬來亞政府統計報告由三十六年一月起至九月止共由中國輸入貨件九千七百二十五萬元計五月尙有一千六百五十萬元九月竟不滿六百萬元此淺淺數字在前期幾爲汕頭一隅之數額今則爲全國所合有輸出入貿易之冷落可想見矣案本期物價不斷騰漲其甚者增至千數百萬倍貿易銀額不足引爲商業徵據表從略當此之時正當商業既未由發展商人則日事投機飲鳩止渴又因時局動盪僑滙減少皆足以削弱地方資力爲商業衰敗之要因也

貿易概況

潮州因海洋交通之便既直接與外國通商又與華北之大連營口天津煙台華中之漢口蕪湖華東之上海甯波華南之福州廈門本省之廣州海口赤坎等處皆有商業聯繫而在本地則有縣與縣間之買賣汕頭與各縣之貿易茲分國際國內當地三節記述

國際貿易

潮州國際貿易以對香港爲最多因海程距離不遠與出入款項均賴其爲匯駁故

次爲新加坡及曼谷因潮人僑居其地人數極多有以促進貿易之關係故再次爲安南與荷屬東印度而台灣在割隸日本時代每年輸入潮州海產貨品爲數亦巨就海關統計數字爲表六曰對外貿易輸出入二表光緒三十一年至民國二十六年一表廿四年至卅八年二表對外貿易輸出入按國分列一表同治三年至民國十年曰對外貿易輸入按國分列一表同治五年至民國九年曰對外貿易輸出入按國分列二表民國八年又十六年至二十一年一表二十五年一表

海關對外貿易輸出入表一 (單位關平兩民國二十一年起單位元)

年 度	數 額	項 別	輸 出 總 額	輸 入 總 額
光緒二十一年 (一八九五)			二, 二三二, 六二四	九, 七八一, 五九七
二十二年 (一八九六)			二, 三三五, 七二九	八, 六五〇, 一二二
二十三年 (一八九七)			二, 九七六, 六二三	九, 四四一, 三〇五
二十四年 (一八九八)			三, 五九六, 〇九三	一二, 五七〇, 八四二
二十五年 (一八九九)			四, 一一二, 五七四	一三, 三一四, 九四八

二十六年	(一九〇〇)	四，九五二，四八一	一二，五二五，〇六六
二十七年	(一九〇一)	五，〇一六，三〇七	一三，六一二，三〇〇
二十八年	(一九〇二)	四，八九八，一七三	一四，一四〇，六七二
二十九年	(一九〇三)	四，六五二，〇四四	一三，七二一，六〇八
三十年	(一九〇四)	五，八二八，二五九	一四，一〇五，四五二
三十一	(一九〇五)	五，四四六，二一四	一四，三三六，四五三
三十二年	(一九〇六)	五，四九五，一三二	一三，九三一，〇三〇
三十三年	(一九〇七)	六，〇三七，四四九	一七，九三九，五七一
三十四年	(一九〇八)	六，一六六，九八五	一四，〇九二，八三六
宣統元年	(一九〇九)	六，二五八，八三六	一四，九七〇，五一八
二年	(一九一〇)	七，二二二，八九〇	一九，一三九，四二八

三 年 (一九一一)	六，六八一，二五〇	一五，八四九，〇二〇
民國元年 (一九一二)	六，九六二，七一九	一八，〇七二，二二五
二 年 (一九一三)	七，〇三一，五一〇	二〇，一一一，〇六二
三 年 (一九一四)	七，一六三，〇一〇	二〇，六四一，六〇八
四 年 (一九一五)	九，七七三，四六二	一五，九一六，二八二
五 年 (一九一六)	九，五九二，一四七	一四，四四一，〇八八
六 年 (一九一七)	八，五四九，九二九	一三，五九八，三六三
七 年 (一九一八)	七，九九五，六五二	一三，三六四，三六三
八 年 (一九一九)	一一，四〇六，〇七二	一五，一〇二，四四三
九 年 (一九二〇)	一二，七二五，九四四	一一，三四一，三五八
十 年 (一九二一)	一四，二二九，七六二	一九，二七八，七一五

十一年 (一九二二)	九，六七一，三六三	二三，〇九四，七九六
十二年 (一九二三)	一〇，七四二，九一一	二九，〇三九，七四四
十三年 (一九二四)	一一，〇六一，九四七	二六，八二七，五七三
十四年 (一九二五)	一〇，九一二，五九一	一九，〇九二，九五〇
十五年 (一九二六)	一一，三八四，九七九	一九，二一六，五九三
十六年 (一九二七)	一三，〇九五，二三四	二八，四五二，一三三
十七年 (一九二八)	一三，五九一，八三一	二九，一〇九，七八九
十八年 (一九二九)	一五，七八二，一五六	二九，五一〇，四四四
十九年 (一九三〇)	一八，〇一三，五五九	三八，四二三，八〇六
二十年 (一九三一)	一四，三一五，九三二	三二，三〇二，〇六八
二十一年 (一九三二)	二三，四六六，九九二	二八，八六八，八二一

二十二年 (一九三三)	一七,七七七,九〇三	五九,七七六,三〇六
二十三年 (一九三四)	一五,八五九,七八八	二六,一三九,八八五
二十四年 (一九三五)	一七,二〇五,四八〇	二九,〇五三,三五六
二十五年 (一九三六)	二三,二二三,九七五	二九,六二一,一六一
二十六年 (一九三七)	三三,四六八,〇一二	三五,九八三,二四七

海關對外貿易輸出入表 二

年 度	單 位	出口貨物價值	進口貨物價值	出 超 或 入 超	備 考
民國二十四年 (1935)	國幣	17,217,516	28,462,649	入 11,245,133	案本表採自海關統計室紀錄其中二十四年至二十六年數字與上表略有出入故并錄之
二十五年 (1936)	國幣	23,223,975	29,621,161	入 6,397,186	
二十六年 (1937)	國幣	33,514,706	36,296,919	入 2,782,213	
二十七年 (1938)	國幣	37,553,023	16,052,317	出 21,500,703	

二十八	年	(1939)	國幣	34,249,531	出	814,048	
二十九	年	(1940)	國幣	233,711	入	319,364	
三十	年	(1941)	國幣	651	入	47,783	
三十一	年	(1942)	國幣				無紀錄可查
三十四	年	(1945)	國幣				
三十五	年	(1946)	國幣	11,562,754,000	入	8,967,207,000	
三十六	年	(1947)	國幣	107,181,509,00	入	31,059,235,000	
三十七	年	(1948)	金元券	23,103,477	出	8,207,540	
三十八	年	(1949)	銀元	2,450,725	入	1,132,313	一月至七月無紀錄可查

案海關對外貿易輸出入表第一表二十四年至二十六年數字係採自南支調查資料彙錄其中二十六年進口數字當作三五,三九八,二四七爲是參閱第四頁海關出入口淨數表

甲.海關對外貿易輸出按國分列表 (單位關平兩)

年數	國別	美國	安南	暹羅	香港	台灣	日本	英國	蘇門答臘
度類	英屬新加坡	(附印度)							(附南洋)