

# 邵武文史資料

工商專輯

第14輯

政协邵武市文史资料委员会  
邵武市工商业联合会(商会)

编



工 商 专 辑  
邵 武 市 文 史 资 料

第 十 四 辑

政协邵武市文史资料委员会 编  
邵武市工商业联合会(商会)

1993年10月

主 编 张四维  
敖国和  
副主编 肖金照  
黄昌明  
责任编辑 沙剑萍  
封面设计 滕 达

邵武文史资料

第十四辑

工商专辑

政协邵武市文史资料委员会编  
邵武市工商业联合会(商会)

1993年10月印刷



被淘汰的绝活——记传统的香菇生产……

周 原 (69)

香林铺茶庄……李良寿 (78)

邵武水碓——原始的粮食加工……吴子楠 (81)

建国前的邵武合作农贷……王云天 (88)

邵武的照相业……

郑永岑 吴 钟 (92)

胶鞋的前身——油鞋……余汉章 (97)

邵武丈柴业的兴衰……刘会华 (100)

解放前邵武的三种“牙人”……吴子楠 (106)

邵武几处较大的圩市……王运天 (110)

邵武棉布业在“资改”前后……余汉章 (113)

邵武城区三会馆……吴 钟 (120)

十二届商会会长选举舞弊丑闻……吴 钟 (128)

商会对铜币、银元比值的议定……

冯玉琳 (131)

邵武市工商业联合会概述……

敖国和 黄昌明 (133)

# 邵武轮胎厂迁建始末

张 圣 言

六十年代台湾海峡两岸军事对峙形势仍然十分紧张,福建前线军民一面加紧生产,一面积极备战。1964年省委决定从福州迁出一批工厂到南平、三明两个专区,当时称“省内小二线”,并在当年9月在福州鼓山召开有关厅局长会议进行动员。原福建省轮胎翻制厂也在内迁之列。

1965年4月省委又在福州西湖交际处召开迁厂各单位的动员会议,成立以省交通厅副厅长金东新为主任的省迁厂办公室,负责领导全省的搬迁工作。针对本厂搬迁问题,省经委于1965年1月以(65)经三字第193、232、239号连下3个文件给省交通厅,拨款70万

元，要求原拆原搬，在福州不留基地。

原福建省轮胎翻制厂创建于1954年3月，由私营的上海胜利轮胎翻修厂迁建于福州，成立福州翻胎厂，隶属于省交通厅。1959年改名为福州轮胎翻制厂，1968年9月改名为福建省轮胎翻制厂。1969年8月迁到邵武后改名为福建省邵武轮胎翻制厂，1981年9月改名福建省邵武轮胎厂。本厂迁邵之前原是我省第一家轮胎工业企业。1954年5月生产出我省第一条翻新胎，1958年6月生产出我省第一条新胎，1960年10月生产出我省第一批再生胶。到1968年，本厂已发展成为有固定资产132.7万元，职工248人，年产轮胎7865套、翻新胎8063条，再生胶72.4吨的省内骨干企业。

1965年5月金东新带领三十多人来到南平专区选址，其中有省运输局副局长颜再生等有关厅局领导和本厂干部陈冠中、成文杰。他们一

行先到南平，受到任旺副专员的热情接待。到邵武后，以县工交政治部主任姚日演为向导，到香林铺、南山下、小南源、陈家湾、山口、林岩、沿山、故县、下王塘、洒溪桥、晒口、莒口、二都、焦溪、黄坑等地勘察。省委要求选址必须掌握三条原则：一、离县城10公里以外；二、靠山，分散，隐蔽；三、不占高产田，少占可靠田。选址人员起先对小南源比较满意，但因部队已在那里建了仓库，所以又选在洒溪桥，与邵武化肥厂为邻。原省委第一书记叶飞对本厂选址很重视，亲自乘飞机从空中视察一番，认为在洒溪桥建厂十分隐蔽，才最后确定下来。

厂址确定后即在福州成立了邵武翻胎厂筹建处，梁廷仲任负责人，并派干部吴子枫、谢震邦常驻邵武，成文杰往返联络于福州与邵武之间。同时邵武也相应成立了筹建小组，由县委工业书记任国信任组长，县交通局长霍怀文任副组长，成员有姚日演、成文杰等人。

邵武新厂由省建设厅设计院郭可勉负责总设计，通过省运输局邀请建阳汽车修配厂李南星、张水田两人和本厂梁廷仲一起进行工艺流程布局设计，由省第三建筑公司第一工程队队长林启涛负责土建施工，由省机电设备安装公司第二工程处承担水、电管线安装。

厂区与邵武——建阳公路（现称316国道）距离约1公里。当时有两种方案：一是溪东侧原有的便道（即今通往铜冶炼厂的公路）加宽成公路，再建造一座桥梁；二是将溪西侧峭壁上的灌溉水渠开辟为公路，不必建造桥梁。经研究采用后者，投资6万多元，由建阳公路工程队王队长负责施工，开出一条长860米的厂区公路。1965年8月公路工程队进场，建厂工作正式开始。

房屋是1965年8月开始建筑的。1966年4月，叶飞和副省长梁灵光、贺敏学、省建委主任冯大勋等领导同志来工地视察，火车专列

停在吴家塘车站。1966年12月基建完工，由于地形关系，全厂布局分为两部分：生产区和生活区。总建筑面积14036平方米，其中生产区7182平方米，生活区6224平方米。基建工程结束时由颜再生主持验收。

本厂派严阿奎、胡挺宝、方铸铭、江金春四人负责新厂保卫工作，看守厂房2年零7个月。那时厂区到处荒草丛生，在筹建和看守的整整4年中，本厂上述几位同志生活条件相当艰苦。他们借下沙大队的仓库作住宿和办公地点，在化肥厂搭伙吃饭，却对工作十分负责。

搬迁工作由厂革委会主任刘世钧领导，他是上级调入的部队转业干部，对新厂筹建很有建树。在驻厂解放军军宣队协助下，成立了两个小组：福州的搬迁小组和邵武的安装小组。搬迁小组组长是技术科科长成文杰，组员有工程师刘春浩、革委会副主任蔡国昌、工人代表苏清拾、办事员黄福林等。安装小组组长是机械工程师何郁

文。1969年7—8月，仅用两个月时间就完成了全部机器设备和人员的搬迁。物资运输除了火车整车托运外，还由省运输局抽调上饶车队8吨黄河牌柴油车和捷克造1.0吨“太脱拉”柴油车，全力以赴，日夜兼程。同年9月安装完毕，立即开工生产。七、八月份正是天气最热的时候，搬迁工作十分艰苦，职工们明确为战备而迁厂的战略意义，且职工中外省籍人员占二分之一，多是各层次的领导和骨干，乡土观念意识并不十分浓厚，有创业精神，习惯于异地生活，所以思想政治工作比较好做。

邵武轮胎翻制厂成立了，它和当时先后迁建到邵武的其他工矿企业一起构成了新兴的工业群体，使这个农业县逐步发展成为闽北的一个重要工业基地。本厂迁建后不仅占地面积比福州老厂扩大了3.9倍，而且生产迅速发展，和经营了15年的福州老厂相比，是一大飞跃。1969年因搬迁使固定资产原值下降到97.9万元，但

1970年即猛增到186.7万元。1969年生产新胎8627套，翻新胎10835条，再生胶82.7吨，比1968年有明显增长。第二年则生产新胎21125套，翻新胎12795条，再生胶127.5吨。到1973年新胎生产上升为主导地位，同时翻胎质量仍始终保持全国领先地位。

在发展生产的同时，本厂也积极改善职工的生活条件。刚建厂时，二百多名职工及其家属子女放弃了福州的优裕环境，单身职工打统铺睡在仓库里，许多有家属的职工散居在下王塘农舍和下沙一带。两年后在316国道旁又建成几幢新宿舍，还建了食堂、澡堂、冰库、工人俱乐部等。当时副食品供应很紧张，企业千方百计调剂到一些鱼、肉、蛋来，优待供应重工种职工。那几年邵武疟疾很流行，企业又投入资金改善生活环境，将饮用溪水改为饮用泉水，并逐步进行厂区绿化美化工作。

迁建至今又过了23年。现在本厂是福建省百家重点企业之一，有固定资产2253.9万元，职工一千余人，年产值上了1亿元。经过技术改造，本厂已拥有大型密炼机、四辊压延机、胎面压出机、双模个体硫化机群等现代化轮胎生产专用设备。今日的邵武轮胎厂与当年真是不可同日而语。正如厂歌所描写的：“创业虽艰苦，后继有新人，看当年的小树已经成荫。”回顾这一段创业史，我们感到十分自豪。

# 回民中的工商业者

马 约 书

回族素来擅长经商，早年邵武的回族在不少行业中也占有举足轻重的地位。其中尤以晚清的杨太兴最为有名。据说，原先他父亲也是个走南闯北的皮货商人，有时还兼营珠宝。后来他开始

在钟楼下（今五四路与五一九路交接处）开设杨太兴布庄，除经营口外羊皮外，还兼营绸缎呢绒，各色棉布、夏布。在建瓯、将乐、福州、以及江西的南丰、临川、黎川等地都设有分号。水路除利用富屯溪运销闽江沿线外，还经江西达长江各口岸。陆路则主要依靠江西羊角车（独轮车）。当时，在邵武钟楼下，现兴业大楼一带，设有大客栈，可停羊角车二、三百辆，住客商三

百余人。靠北门下河码头的米家巷，有二座大院供作仓库。伙计多达三十余人。一九〇〇年邵武发生庚子教案，激于爱国热情，杨太兴布庄积极配合各行业连日罢市，对当时的反帝斗争起到了很大的推动作用。袁世凯称帝后，日本侵略势力日益深入内地，日货到处倾销。五四运动前后，许多布店都有经销洋布（其中不少就是日本的产品），杨太兴布庄则主要是经销国产绸缎和棉布、夏布。于是，在它带头下，回民各行业配合商会和各社会团体，挨户检查，搜出的大批日货，全都堆放在街头当众烧毁，振奋了爱国群众的斗志。

然而，这并不能阻止列强的进一步经济侵略，当时，我们国家整个民族工商业都受到严重的打击，奄奄一息，陷入风雨飘摇之中，杨太兴当然也不例外，这时，他已经年迈，回天无力，没有几年时间，总店和分店也都陆续倒闭。

杨太兴是个虔诚的穆斯林，在其鼎盛时期，

还为扶持当地清真寺的自养自给，作了不少工作。鉴于高阳、大梁坑、二都等处毛竹资源丰富，他与回民马启然等人共同集资在墩上，青窟、供前、梁坑、际头、坪把山、岭头等地办了七座竹丝厂，年产竹丝一千九百余担，供将乐及邵南等地造纸用。所得利润，全都用作清真寺宗教活动经费。回民马启然、马贵荣、马元正、范国举、杨龙波，都先后参与管理。这些厂一直延续到国民党统治时期，后来由于这些地区均属老苏区，在国民党的八十师进剿时，被迫停产。

为了解决回族妇女就业问题，早年杨太兴还在北门开设太兴织布厂（用木机织布），兼机织纱袜，纱锭由江西运来。民国初年与杨森然丝线店合并，更名兴荣纺织厂，从杭州聘请技师司马阳，又引进杭州木制丝纺机，自己织造纺绸，所得利润除开支外，全部作为清真寺自养基金。二十年代，国民党党部某些人见其利润丰厚，便在宝严寺另开了一家织布厂，并以高薪将兴荣纺织

厂的技师司马阳聘去，使其难以维持下去。后来，连兴荣纺织厂的机器设备也全都归并到宝严寺织布厂了。

至此，一位爱国爱教的民族工商业者，从崛起起到破产只几十年时间，它的命运也正是当时在内忧外患中挣扎的民族工商业者的共同命运。

除了杨太兴布庄，在邵武较有影响的回族工商业者，尚有永华斋书店，沙源茂酱园。

永华斋书店是回民沙祥干经营的，其原配杨瑞蓉是位能诗会画，写算皆精的杨门才女，主要是依靠她的筹谋策划，使原先规模甚小的一片纸张店，迅速发展成为闽北唯一的商务印书馆的特约经销店，经营范围包括纸张、文具、图书、画轴、学校课本、体育用品等，成了当时还十分闭塞的山城中的文化人，最喜欢涉足的场所，不少通俗读物，销路遍及邻县和江西赣南各处。三十年代杨氏因病去世，沙祥干本人过于忠厚，妻死子幼，续弦又是位农村妇女，店上的事无人代为