

D O N G F E N G



1969 - 1994

25

鹏程万里正东风

东风汽车公司

鹏程万里正东风

25

1969—1994

东风汽车公司史志办公室编印



前言

我们怀着对已逝岁月的深情回顾，编印了这本纪念画册，谨以此献给二十五年来曾为建设二汽挥洒过热血和汗水的人们。

二十世纪六十年代中期，鄂西北崇山峻岭中一个古朴而几近原始的山乡，在一阵震聋发聩的开山炮中苏醒，“要建设第二汽车厂”“要加快‘三线’建设”——毛泽东同志出自两个不同时期的思路，在这个名不见经传的十堰小镇激荡起历史性的壮阔波澜！

从此，这片人烟稀少，山道崎岖的华中腹地，第一次接受了现代化大工业文明的洗礼，开始了她亘古以来最伟大的一次孕育。二十五年过去了，今天，一个真正属于她、属于中国汽车工业的骄子——东风汽车公司（二汽），已如年龄昭示的一样，似一位虎虎有生气的青年屹立在十堰，向世人展现了他的风貌。

艰难困苦，玉汝于成。

特定的历史条件曾给二汽的诞生带来了漫长的阵痛，但也使其得到来自党中央、国务院、机械部、湖北省乃至全国人民更为得天独厚的关怀与支持。“创中国式的汽车工业发展道路，使我国汽车工业的布局、品种、产量和技术水平大翻身”，成为一切直接参加和支援二汽建设的人们共同的信念。

国内机械行业当时最先进的科技成果，包括材料、设备、工艺、技术，以“聚宝”方式源源向这里集中；

以一汽为主力，上海、北京、南京、武汉等地数十家工厂承担起包建二汽各专业厂的任务；

一大批人才精英离开生活优越的城市，义无反顾地来到这里落户——他们当中既有德高望重的专家、学者，也有技术精湛的工人；既有经验丰富的领导干部，也有才出校门的莘莘学子。是他们，将自己执着的追求、无私的奉献，和着热血与汗水，注入到这片土地之中。

二十五年，逝去的岁月已铸成历史，而公正的历史又给了辛勤耕耘这块土地的人们丰厚的回报；

林立的厂房、如织的公路、穿梭的车流、美丽的市容……环抱着国内最大的汽车工业基地，向外延伸，与国内外广阔的汽车市场接壤。

从1975年第一个基本车型投产以来，至1994年6月，二汽已累计生产汽车150万辆；累计实现利税111.16亿元，相当于国家为建设二汽投资16.7亿元的6倍；产品自最初的三个基本车型发展成7个基本型11大类245个品种。进入八十年代，二汽以改革为契机，自筹资金，开展了以产品换型及扩大生产能力为主的技术改造。采取自主开发和技术引进相结合，推出了具有八十年代水平的EQ1141G型8吨柴油车；紧接着EQ1090E的换代产品EQ1092F新5吨汽车又胜利实现转产。面对汽车工业已成为国民经济支柱产业的机遇与挑战，具有艰苦奋斗、开拓进取光荣传统的东风人又一次重振创业雄风，一个以十堰基地为源头，沿长江构筑“汽车工业走廊”的蓝图业已铺开，发展轿车生产，拓宽产品系列，建设百万辆级的汽车企业集团，跻身于世界汽车工业之林，已成为东风人新的目标追求。

1992年9月，二汽正式更名东风汽车公司，标志着它已进入集生产、开发、经营为一体的特大型汽车企业集团的行列。经国家批准，东风汽车公司从1994年开始了企业股份制改组，这一重大举措，将为企业从根本上构造一个作为商品生产者和经营者所具备的适应社会主义市场经济的经营机制，从而进一步加速现代企业制度的建立。由此而产生的机遇与风险，将给东风人带来新的考验，并使东风公司在新的搏击中锻炼得更加成熟。

七十年代的艰苦创业为二汽造就了一副强劲的翅膀；九十年代的改革大潮又为公司的腾飞鼓起了东风！

腾飞吧！展开你的双翅，

鹏程万里正东风！

东风汽车公司总经理

东风汽车公司党委书记



神龙飞驰中华
前程远大

李鹏

一九九六年
十一月十八日

李鹏总理题词：神龙飞驰中华，前程远大。

奋发向上
开拓进取

邹家华

邹家华副总理题词：奋发向上，开拓进取。

继续发扬二汽艰苦奋斗
斗创业精神，为把东
风汽车公司发展成为
世界级汽车工业企
业而努力。

祝东风汽车公司
建厂廿五周年

李岚清
一九九四年
九月廿三日

25

历任厂长、总经理



① 饶斌同志, 1972—1978 年任第二汽车制造厂厂长, 后调任一机部副部长。

② 黄正夏同志, 1979—1984 年任第二汽车制造厂厂长, 后调任湖北省人大常委会副主任。

③ 陈清泰同志, 1984—1992 年任第二汽车制造厂厂长, 后调任国务院经贸委副主任。

④ 马跃同志, 1992— 现任东风汽车公司总经理。





东风汽车公司总部大楼 (十堰)



分布在湖北的东风汽车工业走廊

DongFeng Motor Industry Corridor in Huber Province

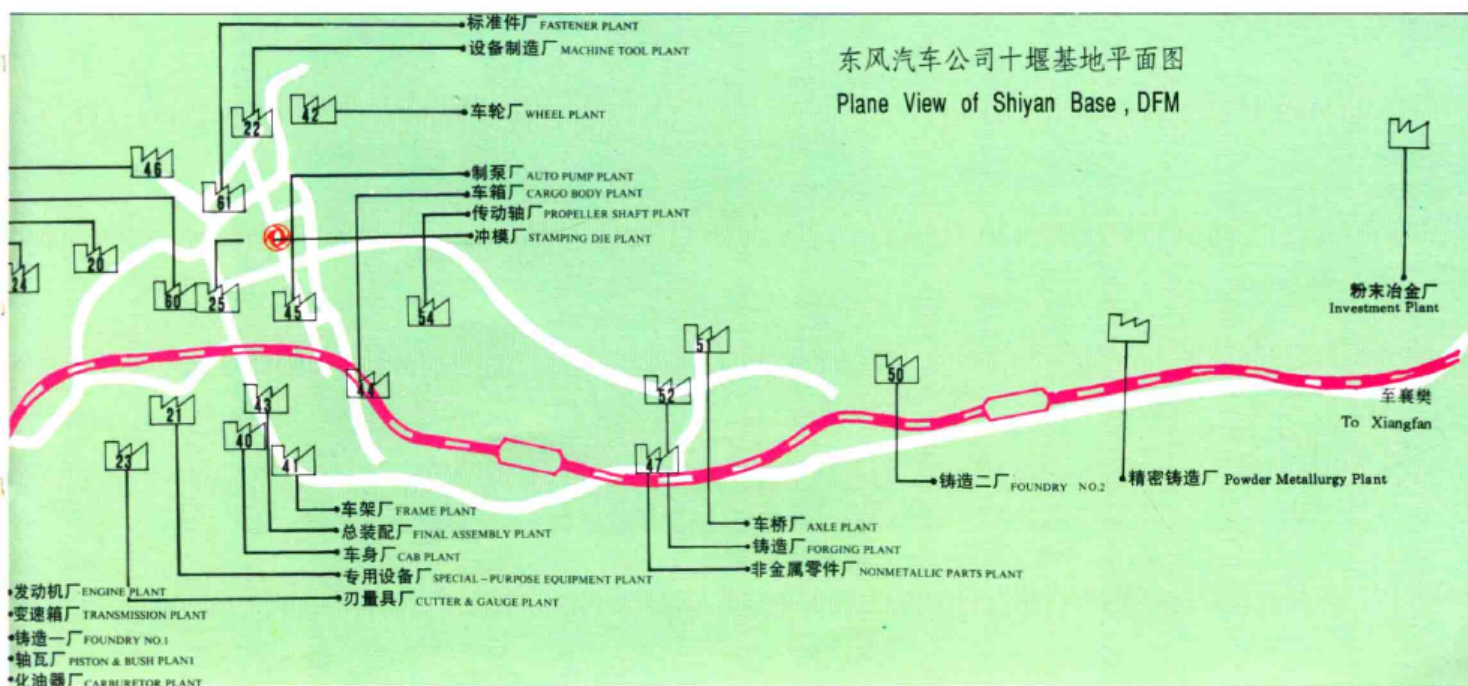




东风汽车公司襄樊基地柴油发动机厂



神龙汽车有限公司总部大楼 (武汉)





鹏程万里正东风

东风汽车公司史志办公室编

主 编 高明祥

副 主 编 戴新惠 武思敏

责任编辑 武思敏 左元勤

马登启 翁松林

撰 稿 武思敏 左元勤

摄 影 张作舟 马登启

汪立兵 翁松林

阎洪生

美术设计 翁松林 徐丕烈

书名题字 龚淼侯

校 对 丁宽瑜

承 制 香港亚州广告公司

目 录

亲切的关怀

丰硕的成果

艰苦创业 初具规模(1969—1978)

厂址踏勘

施工准备

全国支援 聚宝包建

安装调试 会战检阅

两个基本车型建成投产

拼搏进取 实现纲领(1979—1985)

自筹资金 续建二汽

横向联合 建设企业集团

开辟襄樊基地

加强技术开发 完善生产能力

深化改革 兴旺发达(1986—1991)

引进技术 加速改造

改革创新 转换机制

开发轿车项目

开拓新业 迎接挑战(1992—)

巩固十堰基地 拓宽产品系列

建立现代企业制度

出车育人 建设队伍

敬业爱岗

文化教育

东风人杰

荣誉称号(部分)

25

亲切的关怀



1980年7月22日,中共中央副主席邓小平视察第二汽车制造厂。



1980年7月22日，邓小平同志在黄正夏厂长(右一)、王兆国副厂长(左一)陪同下视察二汽。

邓小平同志十分关怀二汽建设，早在1965年选择厂址时，他就给予过热情的关注和指示。1980年视察二汽期间，他参观了发动机、铸造、总装等专业厂；热情赞扬了二汽聚宝包建的建厂方针和自筹资金续建二汽的做法。鼓励二汽要注意多品种系列化生产，多搞民用。并对二汽的质量与管理工作以及培养使用中青年干部的工作给予了肯定。

二汽建设初期，正值“文革”动乱严重干扰之时，各项工作开展经常遭到林彪、江青反革命集团和极左思潮的破坏干扰，对此，以周恩来总理为首的国务院领导对二汽工作给予了大力支持。仅李先念副总理就曾在1972至1978年间，针对二汽生产建设的方方面面问题作过9次口头、书面指示和17次批示，对二汽的尽快建成起到了巨大的推动作用。



1978年1月10日，中共中央副主席、国务院副总理李先念同志由饶斌厂长(右一)、发动机厂党委书记李岚清(左一)陪同参观发动机厂。



1992年12月25日，中共中央总书记、国家主席江泽民在武汉观看神龙富康轿车，并听取了有关神龙轿车项目进度情况的介绍。



1992年11月18日，在湖北省委书记关广富陪同下，国务院总理李鹏视察东风汽车公司神龙汽车有限公司。这是马跃总经理在向李鹏同志介绍工程建设的进展。

25

亲切的关怀



1978年1月10日，国务院副总理谷牧视察二汽。



1978年1月10日，第一机械工业部部长周子健视察二汽。



1978年1月10日，交通部部长叶飞(左一)、水电部部长钱正英(右二)视察二汽。



1981年10月20日，
国务院副总理薄一波视察二汽。



1979年5月16日，
国务院副总理王任重视察二汽。

25

亲切的关怀



1982年6月21日，中共中央主席胡耀邦视察二汽。



1982年10月9日，中共中央书记处候补书记郝建秀视察二汽。



1982年10月9日，中共中央书记处书记胡启立视察二汽。