

戦争の横顔

寺崎 浩

井伏鱒二跋

陸軍報道班員記



真珠湾奇襲以前にひそかに東南アジアに送られた作家
詩人・ジャーナリストたち——陸軍報道班。そのなか
うごめくみにくい葛藤と骨髄に徹する恨みの数かず。
かれは、もうひとつの戦争の顔である。「虚構を排除して、
絶えず無言の抵抗をつづけて来た真の記録」(井伏鱒二)

筆者紹介

寺崎 浩 1904年岩手県に生まれる。早稲田大学仏文科中退。作家。日本大学講師。おもな作品に「祝典」「遙かなる漂流」

戦争の横顔——陸軍報道班員記

1974年8月15日 第1刷発行 ￥1300
1979年6月15日 第4刷発行

著者 寺崎 浩
発行者 東京都千代田区神田神保町1-46 崔容徳
印刷者 東京都文京区後楽2-11-2 道野整版所
発行所 東京都千代田区神田神保町1-46-2 美成社ビル
株式会社 太平出版社 ©

電話 03-295-3531(代表) 振替東京1-99563

落丁・乱丁本はおとりかえいたします

シリーズ●戦争の証言

太平出版社

寺崎

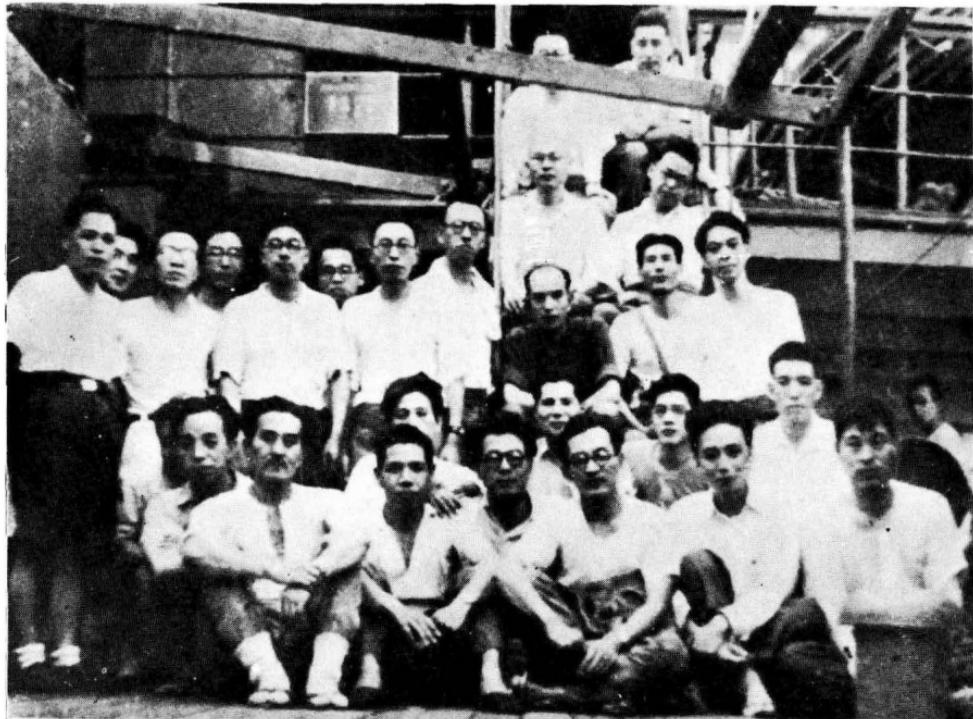
浩

井伏鱒二

跋

戦争の横顔

陸軍報道班員記



(上) 八月二十六日 晴 脚踏車

事務員長よりつづり		號6第 セ 隊	航行者 乗組員 船員	船員登記 告白
アフリカ丸船上で(前列左から)栗原信、里村欣三、山本和夫、堺誠一郎、高見順、倉島竹二郎、二列め左から)豊田三郎、小田嶽夫、菱刈隆文、著者、三列め左から七人め)北町一郎、三人おいて中村地平、四列め左から)海音寺潮五郎、井伏鶴二 下)勝写刷りの船内新聞「南航ニュース」第六号(1941年12月8日号)				

上 アフリカ丸船上で(前列左から)栗原信、里村欣三、山本和夫、堺誠一郎、高見順、倉島竹二郎、二列め左から)豊田三郎、小田嶽夫、菱刈隆文、著者、三列め左から七人め)北町一郎、三人おいて中村地平、四列め左から)海音寺潮五郎、井伏鶴二 下)勝写刷りの船内新聞「南航ニュース」第六号(1941年12月8日号)



上 1942年シンガポールで（前列左から 井伏鶴二、著者、藤田嗣治、宮本三郎、栗原信、
後列左から 一人おいて長屋操、一人おいて北町一郎、堺誠一郎） 下 1942年当時のペナ
ン市街

第一回

主筆の内見悟

送に來るべきものが未だ現れず、太平洋の風浪が漸く高まつて、船は危険な状況に陥る。そこで船員たる筆者が、この危機を脱するため、自ら船頭となり、危険な航路を進むことを決意する。

筆者は、船員としての経験と知識を駆使して、危険な航路を安全に通過する方法を考案する。しかし、途中で船の機械故障が発生し、修理が必要となる。そこで、船員たる筆者が、修理作業を行なう。修理が終り、船は再び航行を開始する。

筆者は、危険な航路を安全に通過する方法を考案する。しかし、途中で船の機械故障が発生し、修理が必要となる。そこで、船員たる筆者が、修理作業を行なう。修理が終り、船は再び航行を開始する。

筆者は、危険な航路を安全に通過する方法を考案する。しかし、途中で船の機械故障が発生し、修理が必要となる。そこで、船員たる筆者が、修理作業を行なう。修理が終り、船は再び航行を開始する。

筆者は、危険な航路を安全に通過する方法を考案する。しかし、途中で船の機械故障が発生し、修理が必要となる。そこで、船員たる筆者が、修理作業を行なう。修理が終り、船は再び航行を開始する。

筆者は、危険な航路を安全に通過する方法を考案する。しかし、途中で船の機械故障が発生し、修理が必要となる。そこで、船員たる筆者が、修理作業を行なう。修理が終り、船は再び航行を開始する。

筆者は、危険な航路を安全に通過する方法を考案する。しかし、途中で船の機械故障が発生し、修理が必要となる。そこで、船員たる筆者が、修理作業を行なう。修理が終り、船は再び航行を開始する。

筆者は、危険な航路を安全に通過する方法を考案する。しかし、途中で船の機械故障が発生し、修理が必要となる。そこで、船員たる筆者が、修理作業を行なう。修理が終り、船は再び航行を開始する。

筆者は、危険な航路を安全に通過する方法を考案する。しかし、途中で船の機械故障が発生し、修理が必要となる。そこで、船員たる筆者が、修理作業を行なう。修理が終り、船は再び航行を開始する。

昭和十六（一九四一）年十一月中旬、私は寺崎君と同じ徴用部隊に入れられて同じ輸送船に乗せられた。同勢百二十人、大阪港を出て、海南島からサンジャック、サイゴン、再びサンジャック、タイ国のシンゴラ港という順に南行し、マレー領に入つてアロルスターで前線の本部に追いついた。これを進軍と称した。ところが私たちの部隊のなかに三人組といわれる異質の者がいた。これが寺崎君を不當に迫害した。寺崎君としては恨み骨髓に徹した筈だ。

この書物のなかで、寺崎君はその三人組の名前と寺崎君自身の名前を変名で書き、その他の人は私の知る限り実名で書いている。虚構を排除して、絶えず無言の抵抗をつづけて来た眞の記録を書く覚悟で取りかかったものと思われる。

三人組の者は初め何のきっかけで寄合つたのか私にはわからない。入隊するまで三人はお互に顔も知らない間であつた筈だ。それが入隊すると早々に組を組んで輸送指揮官に取り入つた。この三人はみんなから嫌がられたが、彼等はそんなことにはお構いなく、スコールを防ぐ用品だといって油紙や人絹のカッパを街で大量に仕入れて来て氣の弱い徴員に売りつけ、戦地に行くと野営のときなど「隊長殿、背中を流しましよう」といつて、ドラム罐の風呂に入つている隊長でもない士官の背中を流したりした。人類愛の発露によるものではない。氣の弱い徴員にも現地人にも八つ当たりに当つていた。寺崎君はその事実にもちょっと筆を触れている

が、根が詩人だから好みの省略法によつて簡潔に書いている。そればかりでなく、寺崎君自身が迫害されるに至つた理由や経過も至極あつさり書いてある。淡白佳良の主義によるものである。すなわちその部分は、この書物で見て圧巻とされるべきところである。その事件のとき私たちは不安な氣持で、寺崎君は海に突き落されたのではないだらうかと話し合つていた。海南島の三亜港を出て翌日あたりの夜九時頃ではなかつたかと思う。消燈後、寺崎君は人に頼まれて来たという男に呼出されて船室を出たが、かなり時間がたつても帰つて来なかつた。よほど暫くして三人組の一人が船室に入つて来て、ベッドに寝ている者の一人一人の顔を懐中電気で照らしてまわり、「こら、人の顔に明りを照らすのは誰だ。無礼なことは止せ」と誰かに怒鳴られて出て行つた(三人組の者は輸送指揮官から特別の船室を与えられていた)。

もし三人組が寺崎君を海に突き落していたら、わざわざ船室を見まわりに来るわけがない。しかし相手はするい。空とぼけて、様子をさぐりに来たのかもわからない。私たちは臥ていてそんなことをいい合つた。いずれにしても気になるので、三人四人づれで甲板へ出て「寺崎、寺崎……」と呼んで探しまわつた。燈火管制で懐中電気は点せない。舷の外は暗がりの際限もない大海原である。幾ら呼んでも返事がないので、私たちは愚痴をこぼしながら船室に引返した。他を探していた人も引返して来て、「これは事件だ。寺崎は突き落されたかもしれない」といった。三人組の者に頼まれて呼出しに来た従員に訊くと、自分は呼出しを頼まれただけで詳しいことは何も知らないといった。これは温厚で氣のよさそうな若い従員であつた。

寺崎君は十一時すぎになつて帰つて來た。船室は暗がりだが、氣配でそれとわかつた。「お
い寺崎、よく帰つて來た。お前、何をしていた」と訊く者がいた。寺崎君は氣のない声で「僕
は一人で考へてたんだ。三人組の者が、僕のことを悪い悪いというから、どこが悪いかと考え
ていたんだ」といった。「お前のどがが悪いといふんだ」と訊くと、「彼等はそれをいわない
で、ただ悪い悪いといふんだ」といった。三人組の者は、船中新聞に諷刺童話を書いたのが寺
崎君だと思いこんでいたようだ。それを寺崎君にはつきりいわないで、ねちねちと遠まわしに
寺崎君をいたぶついていたものだろう。寺崎君もそのときには三人組の肚のうちがまだわかって
いなかつたらしい。私はこのときの大略を「南行大概記」と名づける自分の日誌に書いてい
る。戦後、それを雑文として雑誌に発表した。輸送船のなかで徴員たちが日記をつけることは
輸送指揮官命令で禁じられていたが、私は輸送船に乗る前から日記をつけていたので書き続け
たのであつた。自分が早く忘れないと思う出来事を早く忘れるには、とりあえず日誌をつける
のが手頃の方法ではないかと思う。

私は輸送船に乘込む前から風邪で高熱を出していた。十二月六日頃までは、夜になると機関
室のわきの熱気のこもつた鉄板に凭れて通路に寝た。その後は熱も次第に下り、南行するにつ
れて急速に暖気が高まつたので船室に寝た。海南島に寄港したときにはすっかりよくなつて、
二口間そこに停泊したので暇つぶしに炊事夫から貰つた牛肉の脂身を餌にして、舷から一本釣
で釣をした。糸を垂らすとすぐ手応えがあつて、シマアジとカツオの間の子のような魚が釣れ

た。濃い瑠璃色の魚である。炊事夫に見せると、塩焼にしてみたいというので炊事夫にやつた。寺崎君はその魚を題材に一篇の童謡をつくり、筆者寺崎浩として船中新聞「南航ニュース」に出した。ところが、これと同じ号に、三人組の者を辛辣に諷刺した童謡が筆者匿名で出た。これは徴員たちの喝采を博した。三人組の者は大いに動搖し、この童謡の筆者と童謡の筆者は同一人だときめてしまつた（それは後日になつてはつきりわかつた）。輸送指揮官は三人組の者を専ら庇う立場にいたので、「南航ニュース」の発行を即日停止させた。ここで内紛が明らかに表に出たが、輸送指揮官は命令を出すときには三人組の者を通じて出したので、相反する者同士の軋轢がますます激しくなつた。もともと輸送指揮官は徴員たちを信用していなかつた。大阪を出発する前にも、訓辞のとき「お前たちのような反軍思想のやつは危険この上もない。俺は輸送船に乗つたら甲板に出ないようにする。いつ海に突き落されるかわからん」といつた。事実、東方遙拝をするとき以外は決して甲板に出て来なかつた。

話が横に反れたが、要するに寺崎君は海南島の三亜港で私の釣つた魚を童謡で歌つたため、童謡の筆者と誤認されて手痛い目に遭わされた。私が瑠璃色の魚を釣つたので、寺崎君は美しい瑠璃色に詩を感じたらしい。もし私が瑠璃色の魚を釣らなかつたら童謡を書かなかつたかもしがれぬ。同時に、童謡の筆者と誤認されないですんだかもしがれぬ。私が今だに寺崎君に負い目を感じてゐる所以はここにある。

尚、私は寺崎君の本文を追ひながら、三人組と寺崎君とのことについて第三者としての見聞

を書きたいが、ながくなりすぎるので略したい。三人組の者の暗躍ぶりを書いたら長篇になつてしまふ。

私はシンガポールが陥落した翌々日に入城し、軍所属の新聞社に勤めたり日本語学校に勤めたりした。どちらもうまく行かなくて、後は現地報告の原稿を書くようなりをしながら、ときどき短文を内地へ送っていた。その間、ペナン島のことと寺崎君のことも知る機会がなかつた。横の連絡というものがいっさい断たれていたためである(ただ一つ、三人組の提出した密告書によつて寺崎君はペナン島へ左遷され、任官もされなかつたという噂は聞いた)。寺崎君が宣伝班長命令でペナン島を引揚げてシンガポールへ来てからも、宿舎の割りあてもされなかつた。なぜだかわからないが、司令官を失つた通過部隊の兵のようなものであつた。だから徴用中の私との密接な交渉は、大阪に集結した日からアロルスターで別れる日までに限られている。

戦後、寺崎君は戦争のばからしさと三人組を扱つた短篇を二度か三度か雑誌に発表したが、三人組を扱いかけて、ふと思いつどまつたような形のものになつていた。三人組のおそろしさがよくせき身にしみて、書くのが怖くて、途中から筆を控えたのではないかという印象を得たこともある。一方また、あの何とも無情な日の思いを書かない限り、憤懣すてがたく次の作品に取組む気が起らないのではないかと思つたこともある。しかし今度は冷静に最後まで書いた。書きにくかつたろうが、よく書いた。これで次の作品に取りかかれるものと思いたい。

跋 井伏 鰐二 7

戦争の横顔——陸軍報道班員記 15

あとがき 235



園はある大学の講師をしていて、小説論の講義をしていた。教室の窓からは近くのマンションらしい建物だけが見えていて、屋上の洗濯物の揺れているのが見える。その方に眼をやりながら、園は話していた。

園たちの乗せられた輸送船——兵員を戦地に送るため貨客船を改装した船は板を縄で縛つて棚にした居間にしろ、食糧や水も足らず、救命胴衣などもまるで足らないのだ。もし魚雷に当つて船が沈められたら、浮いてくる木材や板をつかんで泳げという心細さであった。

園たちの船は大阪港から出たものだが、その前、徴用令書というものをとどけられ、いきなり本郷区役所へ集合を命じられ、身体検査をされたのだ。当面病気がないと見られたものは徵用と決定する。三十二年前だ。

日をきつて大阪城へ集結を命じられた。顔ぶれは作家、画家、新聞記者などだ。園たちはすぐ新聞社や雑誌社へ行つて「何だろう?」と情報集めにかかった。新聞社も見当がつかない。