

池内紀

池内紀 Okamu Ikenuchi

平凡社

平凡社

旅

旅に出たい

出

出

た

レ



旅に出たい

一九九二年十月三十日 初版第一刷発行

著者 池内紀

発行者 下中弘

発行所 株式会社平凡社

〒102 東京都千代田区二番町5番地

☎03-3211六五一〇四六五(編集)

○3-3211六五一〇四五五(営業)

振替(東京)8-1196339

印刷 明和印刷株式会社

製本 和田製本工業株式会社

© Osamu Ikeuchi 1992 Printed in Japan

ISBN4-582-82860-4

NDC分類番号914 小B6判(17.6cm) 総ページ224

1,400円

乱丁・落丁本のお取替えは、直接小社読者サービス係までお送り下さい。
送料は小社で負担いたします。

旅

旅に出たい

一
二

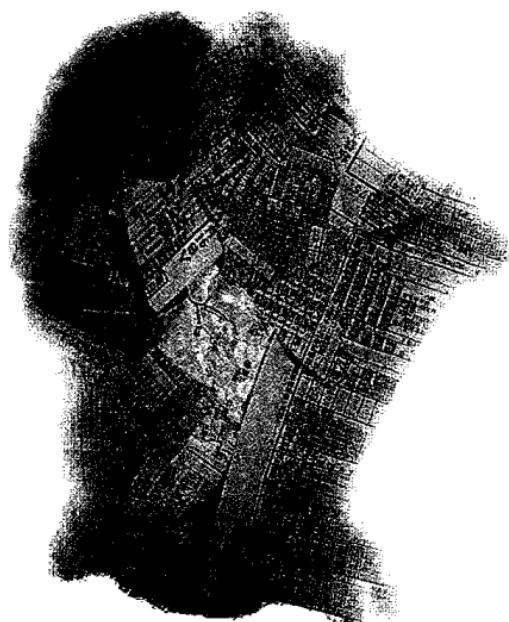
出

大
二

レ
一

池内紀己

池内紀 Osamu Ikeno



平凡社

平凡社

旅に出たい・目次

尾張名古屋は船乗りの碑を訪ねるの巻 10

幻の貝を求めて相州江の島をさまようの巻 18

『八犬伝』を道案内に、南房総を駆けめぐるの巻 26

近江王朝の跡を巡つてキクズ風呂に入り損なうの巻 35

西上州はタコ、馬、コンニャクとはなんじやいの巻 44

越後出雲崎の海山のあわいでいにしえの神々とまぐわるの巻

駿州で松江を見つけ、甘くせつない過去といきあわせるの巻

61

52

海山のかなた、胸の薬師の壺中天に韋駄天走りにとびこむの巻 70

どじょうすくいと鹿之介の兜をめぐり遊子あたまを悩ますの巻 78

地図をにらみ、金山衆のあとを追つて奥大井の山に消えるの巻 87

花のお江戸はこんにゃくえんまをふりだしに、小石川冥途の旅の巻 96

いとしのローザと運河の町を流れただよう夢幻旅 105

妙義、棟名をしたがえて椿園先生、幻影城下を行く 115

燃える石、燃える水、馬の国探訪記 123

むこう通るはお夏じやないか、ああ、ふるさと夢紀行

有磯の海の波まくら、魚啼きスッポンの目に涙

140

土は燃えろ、石は叫べ、焼きもの国遊覽記

149

金比羅船々 追風に帆かけて 讃岐路は万年筆奉納の旅

157

人の一念岩をも通す恩讐の彼方の思い出旅

166

公園のベンチでメファイストフェレスが長広舌を振るうの巻

174

ハイ、どんだけ、遠野夢街道冬景色の巻

183

七十五人で船出をしたが……海賊島探検記

193

風に吹かれて流れ花 飛驒三界をからくり旅

203

洞海湾に波高し山上軍艦集結す

212

あとがき

221

装幀および地図＝田淵裕一

旅に出たい

尾張名古屋は

船乗りの碑を訪ねるの巻

笠寺はすぐにわかつた。問題は成福寺である。

「ジョーフクジ。ジョーフクジねエ」

名古屋駅の観光案内所のおばさんは地図をにらんでひと思案した。

「白鳥町といつて、熱田神宮の西側らしいんです」

「名古屋はイッパイお寺があるからねエ。白鳥町にもこんなに沢山あるのよ」

区分地図をひらいてくれた。なるほど、丑のマークがひしめいている。

近くまで行つてたずねることにして、とにかく名鉄に乗つて本笠寺駅でおりた。日曜日の昼下がり。いまにも泣き出しそうな空模様。すしと団子とソフトクリームという不思議

な組み合わせの店の前に列がでていて。笠寺薬局の前で思わず足がとまつた。看板にいわく「右スグ笠寺温泉」。なアに、これはこちらの風習で、ただの銭湯でありますよ。

雨ざらしの観音さまに笠をさしかけたのが玉照姫、その故事にちなんで正式には天林山笠^{りゆうかさ}覆寺^{うぶく}。天平年間に開基をもつ古い寺である。説明板を見ていたら、ポツリポツリと雨が落ちてきた。鳥打帽とジャンパーに運動靴といった珍妙ないでたちの男には、傘さしかける人もいない。首をすぼめてお堂に駆けこむ。

「おろうそく、五百円、千円、三千円」

何がどう違うのだ。

ともあれ形ばかり手を合わせた。

「あたまがよくなりますように」

肥つたおばあさんが、おびんずる様を撫^なでた手で孫の頭を撫でている。

「ろくすけは、ホラ、これでもう大丈夫」

手をつけないで、トップとお堂を下つていった。願かけの絵馬が風にあおられ、カン高い音をたてていた。門前の池で何十ものカメが、てんでに首をのばしていた。

文政四年（一八二二）三月、この笠寺でちょっとした見世物があつた。よしずを引きま

わした入口の貼り紙にいわく、「魯西亞國衣類器物披露」。入口の横手に受付のような机を置いて、一人の男がすわっていた。骨太の肩に羽織をはおつて、神妙な顔つきで控えている。色黒で、眉が太い。まだそれほどの齢でもなさそうなのに頭はゴマ塩、削いだようにはアゴが張っている。客の入りの悪さを気にするでもなく、じつと腕組みしてすわっていた。寺の和尚が通りかかると、腰をあげて丁寧に会釈をした。

当時、この尾張名古屋に小寺玉晁ぎょくちょうという筆まめな人がいて、毎日のように書きとめたのが『見世物雜志』。そのなかにこんなくだりがある。

「先だつて吹流されし候の知多郡半田村重吉、異国にて貰ひうけし衣類道具等見する也。乗合の者十二人死候、其石塔を立てんこと心願にて、一人前一文づつのわりにて十二銅づつ志を請ふ」

尾張国御廻船督乘丸とくじょうの漂流については池田寛親による聞き書きがあり、石井研堂が帝国文庫の『漂流奇談全集』（明治三十三年）に収めてより一般に知られた。督乘丸は千二百石積み、船長重吉ほか、あわせて十五人が乗り組んで、知多半島南端の師崎もろさきを出たのが文化十年（一八一三）十月、江戸に着いて御廻米を納め、かわりに大豆七百俵と道具類を積んで江戸を出帆、伊豆の子浦ことうらに寄つて、翌月四日、子浦を出て尾張へ向かつた。御前崎ま

で二十里のところに来たとき、にわかに丑寅の風が起こつた。今でいう台風に巻きこまれたのだろう。木の葉のようにもまれもまれて、やがて楫かじは折れ、帆柱を失い、沖へ沖へと流されていく。八日の朝、うつすらと山らしい山を見たのが見おさめ。以来、十七カ月に及ぶ長い長い漂流がはじまつた。

ときに重吉、数えで二十九歳。三河湾の佐久島の生まれ。十五の時に船乗りになり尾州半田村の庄兵衛の養子になつた。

「重吉つらつら思うに、霜月の末つ方より、暑気強くなり来たり、朝たきたる飯の、昼にもなれば、そこなうは、赤道下へ來たるおりならん」

のちの推定によれば伊豆諸島から南へ流され、そのあと赤道にそつて東流する赤道逆流によつて左に転じ、ひたすら東へ流されたらしい。はてはメキシコ近くまで漂つた。

翌年五月から六月のこと、それまで雨水を飲み、積荷の大**豆**を食料として歯をくいしばつてきたところ、氣力いちどに萎なえたのだろう、壯絶な記述がつづく。

五月八日、水夫の七兵衛が死んだ。十六日、楫取り藤助が死んだ。二十八日、房次郎が死んだ。これは走り使いにあずかつた少年で、まだ十六歳だった。六月十二日、水夫の庄兵衛が死んだ。同日、福松が死んだ。十三日、孫三郎が死んだ。十六日、為吉死去。十八

日、三之助死ぬ。二十日、重蔵が死んだ。二十八日、安兵衛が死んだ。たてつづけに十人が死んだ。死体を海に流すにしのびず、重吉は寝起きする次の間に並べておいた。

いよいよ海に流すと心に決めたとき、死骸に向かってこう語りかけた。もしどこかへ漂着したら土に葬りたい一心から、これまで船中に残してきたが、やはり「汚れもの」をこれ以上、船に置くわけにいかない。

「今は力なく海中へ捨つるなり。されども今までかくて置いたる事にしあれば、さるにても汝ら陸おがへ葬られたく思うならば、夢に来たりてその由を告げよ」

ひと月待とう。水葬がイヤなら、どうか夢に出てこい。

きつかり、ひと月待つた。しかし、「さる夢も見ざりければ」、ある日、夕日の入るのを待つて十の死骸を海に捨てた。むくろの肉は「干かんかたまり」、頭はされこうべとなつて、手をそえると、はらはらとくだけたという。土をはこぶようにして海に捨てた。そのとき重吉は、もし生き残つて故郷に帰ることがあれば、たとえ門口に立つて物乞いをし、寒かんねねんね佛ぶつを唱えあるいても、大いなる石碑を建てようと心に誓つた。

生き残つた三人がイギリス商船に助けられ、カムチャツカ経由で帰国するのが文化十三年（一八一六）、重吉は懐かしい半田村に帰り着いたとき、妻子、親類すべてを遠ざけ、

村の氏神や金刀比羅さまの社にこもつた。しばらくは誰とも、ひとことも口をきかなかつたという。

ひと月ほどして尾張藩に召し出された。海上での行為の褒賞として武士にとりたてられ、小栗の姓をいただいたが、まもなく辞職。その後の重吉は供養塔建立のことしか頭になかつたようである。異国の品を見せて奉加を乞うのは禁に触れたが、あえて寺から寺をまわつて一紙半錢の助力を請うた。ようよう二十両ためて、文政七年、念願の碑を建てた。池田寛親の『船長日記』^{（ふなおき）}のさし絵によると、台石の上に死んだ十二人の戒名、忌日、出身地などを刻んだ角石を置き、その上に荒れ狂う波をかたどった石を横たえ、さらにその波の上に督乗丸を模した石を据え、帆柱の立つところに「南無阿弥陀仏」の名号を刻んだ円柱形の石を立てた。いかにも船乗りの供養碑にふさわしい。

たしかに笠寺の観音堂の前に建てられた。しかし、ほどなく無縁仏あつかいされて、境内に放り出されていた。どうやら重吉が永代供養料を怠つたせいらしい。成福寺四代歸山和尚がこれを見て大いに悲しみ、熱田の成福寺に移した。

名鉄で熱田神宮前まで引き返した。日曜日の大安吉日、神宮前は結婚式で大賑わい。よけいなことだが、今日の船出が永の漂流に至らぬことを。