

青少年安全丛书

QINGSHAONIAN ANQUAN CONGSHU

青少年不可不知的

交通安全

QINGSHAONIAN BUKEBUZHI DE JIAOTONGANQUAN

主 编 郭建新 白 垚



西南师范大学出版社
国家一级出版社 全国百佳图书出版单位

青少年安全丛书
QINGSHAONIAN ANQUAN CONGSHU

青少年不可不知的

交通安全

QINGSHAONIAN BUKEBUZHI DE JIAOTONGANQUAN

主 编：郭建新 白 垚

副主编：郑英如 韩 健 郑秀惠

刘 强 易 萍

编者（按姓氏拼音排名）：

白 垚 郭建新 韩 健

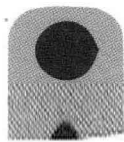
蒋红梅 李 力 刘 强

彭珠芸 王 琼 王贤华

吴江林 易 萍 俞丽丽

袁 涛 颜耀华 余欣梅

张庆华 郑英如 郑秀惠



图书在版编目(CIP)数据

青少年不可不知的交通安全/郭建新,白垚主编
—重庆:西南师范大学出版社,2013.3
ISBN 978-7-5621-6185-1

I. ①青… II. ①郭…②白… III. ①交通安全教育
—青年读物②交通安全教育—少年读物 IV. ①X951-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 058677 号



策 划:刘春卉 杨景罡

责任编辑:廖小兰 熊 竹

插图设计:余兰川

装帧设计:曾易成

出版发行:西南师范大学出版社

地址:重庆市北碚区天生路1号

邮编:400715 市场营销部电话:023-68868624

<http://www.xscbs.com>

经 销:新华书店

印 刷:重庆五环印务有限公司

开 本:889mm×1194mm 1/32

印 张:8

字 数:115千字

版 次:2013年6月第1版

印 次:2013年6月第1次印刷

书 号:ISBN 978-7-5621-6185-1

定 价:16.00元

衷心感谢被收入本书的图文资料的原作者。由于条件限制,暂时无法和部
分作者取得联系,恳请这些作者与我们联系,以便付酬并奉送样书。

若有印装质量问题,请联系出版社调换
版权所有 翻印必究

序 言

青少年朋友们,感谢你们翻开这套丛书,我也很高兴能够将其介绍给大家。

青少年能够身体健康、心情愉悦、才干增长是我们的共同期待,然而,我们成长在这样一个时代:一方面,食物种类琳琅满目、电子产品更新超快、立体交通四通八达、互联网络海量信息;另一方面,食品安全事件层出不穷、电子辐射无处不在、交通事故频繁出现、网络信息参差不齐。不仅如此,传染病和自然灾害也时有发生。作为青少年,在汲取当今社会物质和精神营养的同时,往往也是最容易受伤的人。

我不禁想到了一名新西兰 10 岁女孩蒂莉·史密斯的故事。2004 年 12 月 26 日早晨,正在泰国普吉岛度假的小女孩全家到海滩散步,史密斯看到“海水开始冒泡,并发出像煎锅一样的滋滋声”。凭借此前所学的地理科普知识,她迅速做出这是海啸即将到来的判断。于是,她大声向人们呼喊“海啸要来了”,不但救了她自己和父母,而且挽救了普吉岛麦考海滩附近 100 多人的生命。

因此,我们应该向这个新西兰小女孩学习,“安全第一,预防为主”这句话绝对不只是口号而已。面对当今社会一些复杂问题和突发安全事件,我们准备好了吗?

去年这个时候,作为一名医科院校公共卫生教师,我很荣幸地接受了西南师范大学出版社职业教育分社的邀请,成为该丛书的主编,并组建了由高校、医院和食品药品监督管理局的一线专家组成的编写团队,确保丛书内容的科学性。另外,为了增加丛书的趣味性、可读性、科普性,特邀了医科大学部分研究生和本科生参加编写。

丛书内容主要涉及食品安全鉴别方法、应急救护避险方法、网络安全、交通安全、防辐射知识、自然灾害自救方法、传染病防治方法、公众安全应急措施等八个方面,即分别是《青少年不可不知的交通安全》《青少年不可不知的网络安全》《青少年不可不知的防辐射知识》《青少年不可不知的自然灾害自救方法》《青少年不可不知的应急救护避险方法》《青少年不可不知的食品安全鉴别方法》《青少年不可不知的传染病防治方法》《青少年不可不知的公众安全应急措施》八本。

丛书以与青少年密切相关的有关安全事故的案例来组织编排,以提问的方式指出安全事故模块中错误或不当的做法,并提出如何正确操作的互动讨论,同时通过“加油站”和“专家引路”来进行科学性知识的解读,用“我来体验”操作练习来提高青少年安全应对意识和技能。

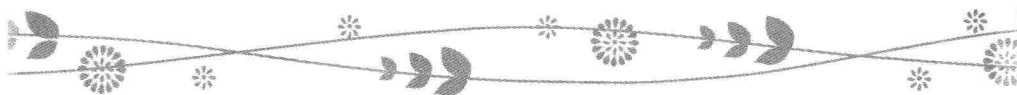
本丛书的主体对象是青少年,当然,也希望教师以及学生家长能够阅读。

然而,由于各方面的原因,本丛书仍有很多不足之处,希望广大读者给予宝贵意见和建议,以进一步完善该套丛书。

赵 勇

2012年12月8日 于美国辛辛那提大学





前 言

当我们行走在马路上,当我们脚踏自行车奔驰在车道中,当我们在路边等候着红绿灯的替换……此时此刻,安全隐患潜伏在我们的身边。除非你小心谨慎,遵守交通规则,否则它会无孔不入。

全世界每年都有许多因交通事故而致死、伤残的受害者,财产损失更是一个天文数字。我们国家的交通事故问题非常严重,每年因道路交通事故伤害死亡的人数居世界首位,而且以较高的比例递增。据公安部通报的全国道路交通事故统计分析,每年全国发生道路交通事故数十万起,造成数万人死亡或受伤,其中有不少人是我们的儿童和青少年朋友们,直接财产损失几十亿元。交通安全人人有责,我们要从小养成遵守交通规则的习惯,特别要提高驾车时的安全意识,严禁酒后、疲劳、超速违规驾驶。

我们愉快地行进在路途中,遵守交通法规的规定,安全地行车、走路,那么我们就能避免因交通事故引发的人身伤亡或财物损失等。本书根据全国道路交通事故发生的状况、



常见交通肇事原因、交通安全常识、交通安全意外的预防以及基本的交通事故处理常识,着重讲述交通安全的重要性,从以下几方面论述:安全事故、互动讨论、知识加油站、专家引路、我来体验、小贴士。为了自己、为了家人、为了国家的未来,青少年朋友们要时刻注意交通安全,做到平安出行、平安回家,望本书能够加强青少年朋友们对交通安全知识的了解,避免和减少青少年朋友们交通事故的发生。



目录



第一篇 火眼金睛辨事故

——各种交通事故解析

一、汽车交通事故	3
二、火车交通事故	10
三、轮船交通事故	19
四、行人交通事故	28

第二篇 事故原因大搜索

——常见的交通肇事原因

一、公共汽车交通意外解析	39
二、私家车辆意外	46
三、摩托车、电动车、自行车意外	55
四、行人交通意外	63
五、其他交通意外	71

第三篇 安全常识助我行

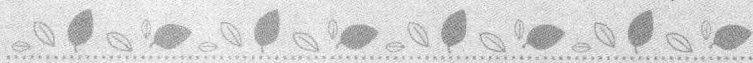
——交通安全常识教育

一、指挥灯信号的含义	81
二、行人必须遵守的规定	87
三、穿越马路注意事项	93
四、乘车人必须遵守的规定	98
五、夜间交通注意事项	103
六、机动车交通常识	108
七、一些常见交通标志的意义	122
八、驾驶非机动车的注意事项	139
九、一些常见的城市、农村和山区的交通安全知识	145
十、环境与交通安全	153

第四篇 有效预防我先知

——交通意外的预防

一、对儿童的交通安全教育	161
二、对儿童的交通安全管理	166
三、加强家长的交通安全意识	172
四、安全知识的教育	181
五、学校对交通安全的管理	185
六、个人对交通异常的预防知识	192
七、社会对青少年交通意外的预防措施	196

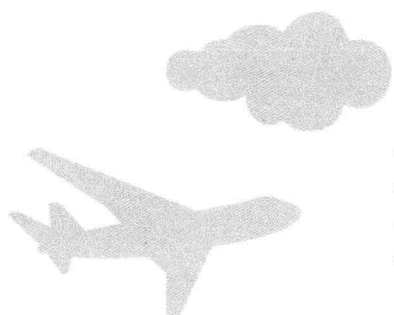


第五篇 科学处理减伤害

——交通意外的处理常识

一、常见交通事故的应急处理措施	203
二、减少进一步损伤的措施	209
三、止血	214
四、包扎	221
五、固定	231
六、气道通畅	236
七、简单的心肺复苏	239
 参考文献	 243





第一篇

火眼金睛辨事故

——各种交通事故解析

我们的生活离不开交通：去学校上学，要坐汽车；去海边玩，要坐飞机；去另一个城市走亲戚，要坐火车。交通工具无时无刻不与我们相伴。这些工具一方面给我们的生活带来便利，另一方面也给青少年朋友们带来很多危险。当我们碰到危险时，如何快速判断问题出在哪里，这对保护我们的自身安全至关重要。青少年朋友们，请阅读下文，答案即将揭晓哦。







一、汽车交通事故



安全事故

2004年9月10日傍晚,李军驾驶自己的轿车在北京市区的海淀路上行驶,正巧前面遇有红灯,便停车等待,在李军的轿车前面停有一辆大



交通事故

型的混凝土搅拌车。此时,在李军车后面的另一辆大型载物卡车刹车失灵,撞向李军的轿车,将李军的轿车撞进停在其轿车前面的混凝土搅拌车的后下部,结果导致李军的轿车大面积严重受损,已经根本无法驾驶。李军本人头部、膝盖受到创伤,胸部撞向汽车方向盘受到一定程度的损伤,但没有危及生命,只是皮外伤。李军第一时间报了警,北京市公安局公安交通管理



青少年不可不知的交通安全

局海淀交通支队的警察依法作出被告载物大卡车“负全部责任,承担事故全部损失费”的交通事故责任认定书,负责李军轿车的维修费用和李军的医疗费用。



互动讨论

- (1) 当时李军的做法正确吗?
- (2) 遇到这样的交通事故你能够第一时间做出正确的反应吗?
- (3) 如何识别汽车交通事故的轻重级别以及是否需要报警处理?
- (4) 如何准确无误地请求救援?
- (5) 如何进行正确的交通事故善后处理?



知识加油站

正确理解汽车交通事故的基本含义。本书所指汽车交通事故的外延较道路交通事故的外延要狭窄。根据《道路交通事故处理办法》的规定,道路交通事故是指“车辆驾驶人员、行人、乘车人以及其他在道路上进行与交通有关活动的人员,因违反《道路交通管理条例》和其他道路交通管理法规、规章的行为,过失造成人身伤亡或者财产损失的事故”。从道路交通事故的发生形态上,可分为机动车与机动车、机动车与非机动车、机动

车与行人或乘车人、非机动车与非机动车、非机动车与行人或乘车人之间发生的事故。汽车交通事故实质上限于机动车与机动车、机动车与非机动车、机动车与行人、乘车人之间发生的道路交通事故。

汽车交通事故有以下特征：一是在道路上发生。这里的“道路”包括公路、城市街道和胡同(里巷)以及车站、公共广场、公共停车场等供车辆、行人通行的场所。公路则是指根据公路法的规定,经公路主管部门验收认定的城间、城乡间、乡间能行驶汽车的公共道路,包括国道、省道、县道和乡道。在地面上借助铁轨运行的机动车辆如有轨电车、轻轨火车所造成的交通事故,不属于汽车交通事故。我国《道路交通事故处理办法》规定,火车与车辆、行人在铁路道口发生的交通事故,依照国务院有关规定处理。二是发生在机动车与机动车、非机动车、行人、乘车人之间。三是在汽车营运过程中发生,即至少有一方车辆处于启动、行驶、刹车、减速、加速、转弯等运动过程中。机动车辆处于正确的停放状态而非机动车辆或行人处于运动状态所发生的事故,不属于汽车交通事故。四是有损害后果,因汽车交通事故的发生造成了人身伤亡或者财产损失。

这里着重阐明几个相关概念：一是汽车机械事故。所谓汽车机械事故是指驾车员无法预见、突然发生机械故障所导致的损害后果的事故。根据上文理解,只要是汽车在地面营运过程中与其他机动车辆、非机动车辆、行人发生了损害后果,不论其原因如何,不论是否发生机械事故,均应视为汽车交通事故。只是在认定责任的主体、处理依据、处理程序和责任承担等与一般的由公安交通机关处理的道路交通事故案件不同而已。



如果汽车所有人(管理人)、使用人已经发现机械故障但没有采取适当措施避免事故发生,可以由公安交通管理部门进行认定和处理;如果是汽车所有人、使用人不能预见、无法克服的汽车质量问题所造成的损害,受害人可根据损害赔偿及《产品质量法》等规定向侵权行为人、发生质量问题的责任人要求赔偿,可不必经公安交通管理部门解决而直接向人民法院起诉。

二是汽车刹车(门伤)事故。汽车刹车(门伤)事故是汽车在起步、制动、转弯过程中导致乘车人剧烈晃动,与其他物体发生碰撞或开、关车门时发生挤压造成旅客人身或财产损害的事故,它也属于汽车交通事故。汽车刹车(门伤)事故造成受害人损失,应承担赔偿责任。但是,这并非完全基于汽车驾驶员的违章行为而承担的赔偿责任(实践中,未必有违章行为),主要是基于交通运输合同对保障旅客人身安全的要求。根据《合同法》第302条的规定,承运人对旅客在运输过程中的伤亡负无过错责任而非过错责任,除非承运人能够证明伤亡是旅客故意、重大过失或旅客自身健康原因造成的,承运人对旅客伤亡应承担损害赔偿责任。原则上,对造成人身伤亡的汽车刹车(门伤)事故,适用严格责任;对仅造成财产损失的汽车刹车(门伤)事故,应适用过错责任。受害人可依据民法通则、合同法、消费者权益保护法等规定向承运人(汽车所有人或使用人)要求民事赔偿或提起诉讼。



交通文明教育



专家引路

7

李军当时的做法不是完全正确的,要全面地分析李军的做法。在李军被身后的载物大卡车撞击后,身体受到一定程度的损伤,但是意识还清醒,李军的第一反应是报警,这一点是正确的。但是,随后李军应该迅速根据自身受伤情况的严重程度判断是否需要拨打急救电话 120,等待医生对自己的救护。另外,还要关注肇事车辆及人员有无潜逃的倾向。

一旦发生交通事故这种突发事件时,人们的情绪往往很激动,有的人总是先爱理论一下孰是孰非后才清醒要做什么,这样会延误伤者的救治时间,是最错误的做法。呼吁社会在如今车流如织的年代应像普及地震、火灾、流感的应急措施那样,普及一下交通事故突发时首先要做什么。没有受伤或轻伤的,或