

战争
机器



全书 500 多幅精美图片

详解 34 种顶级军用直升机的作战性能、装备情况和精确数据

西风 编著

现代军用直升机

军事谊文出版社



现代军用直升机

西风 编著

军事谊文出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

现代军用直升机/西风编著.——北京:军事谊文出版社,2010.3

ISBN 978-7-80150-746-4

I.①现... II.①西... III.①军用直升机—简介—世界 IV.①E926.396

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 233843 号

书 名 当代军用直升机

著 者 西 风

出版发行 军事谊文出版社

社 址 北京安外黄寺大街乙一号 (邮编:100120)

印 刷 北京画中画印刷有限公司

开 本 787×1092 毫米 1/16

印 张 15

字 数 216 千字

版 次 2010年8月第1版

印 次 2010年8月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-80150-746-4

定 价 58.00 元





前言

到了20世纪80年代，人类战争史发展的轨迹出现了转折性变化，大量高技术武器用于战场，坦克在陆上作战的长期“统治”将一去不复返，而逐渐被武装直升机、导弹等先进武器所取代。随着高技术的进一步发展，直升机就像一颗闪烁的明星，在现代战争中起着越来越重要的作用。

在战争中，坦克、装甲战车的快速机动往往受地形、天然和人工障碍物的影响，而直升机则可发挥其自身优势，利用低空和超低空飞行，避开敌方雷达跟踪，实现准确打击。伊拉克战争，美英联军一方面以直升机为信息平台，将分散配置的侦察探测系统、指挥控制系统和火力打击系统集成成为统一高效的信息化作战实体，保证了战场信息的实时获取和作战行动的实时指挥；另一方面，各攻击直升机部队以及地面部队，通过数据链充分共享各种信息，确保了快速机动，精确打击。这种系统组合的“低空杀手”，实现了“信息加火力”的高效作战。

这些由机降部队、空中突击部队、空中反坦克部队、空中炮兵部队、空中指挥控制、空中侦察及空中后勤部队等组成的“空中集群”，将直接跨越各类防御设施，从空中发起“垂直攻击”，使地面作战样式出现多样化的格局。

现代战争，随着直升机的大量涌入和作战效能的不断提高，使地、空作战方式发生了变化，它改变了传统的“进攻与防守”、“持久战与速决战”的作战模式，创造出：“纵深机降突袭”、“捉迷藏式的闪电战”、“外科手术”、“蛙跳”、“垂直包围”等一系列新的战术战法。

直升机在军用方面已广泛应用于对地攻击、机降登陆、武器运送、后勤支援、战场救护、侦察巡逻、指挥控制、通信联络、反潜扫雷、电子对抗等。在民用方面应用于短途运输、医疗救护、救灾救生、紧急营救、吊装设备、地质勘探、护林灭火、空中摄影等。海上油井与基地间的人员及物资运输也是民用的一个重要方面。



目 录

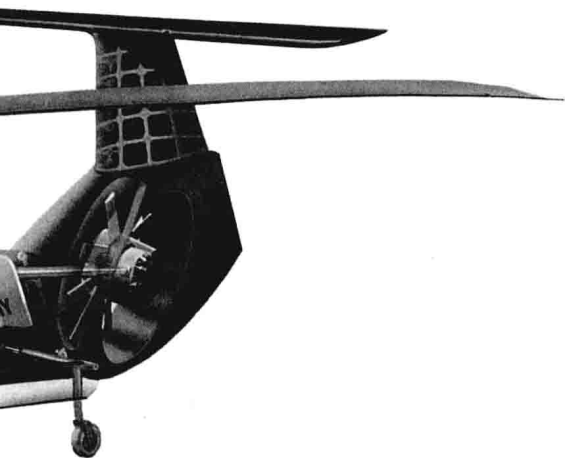
前 言	7
法国航宇公司, “云雀” III	8
法国航宇公司, SA 321 “超级大黄蜂”	12
法国航宇公司, SA 330 “美洲豹”	20
法国航宇公司, “超级美洲豹” / “美洲狮”	25
法国航宇公司, SA 341 “小羚羊”	34
法国航宇公司, AS 565 “黑豹”	40
贝尔公司, UN-1N “休伊”	45
贝尔公司, AH-1 “超级眼镜蛇”	51
贝尔-波音公司, V-22 “鱼鹰”	62
波音公司, AH-64 “阿帕奇”	69
波音公司, CH-47 “支奴干”	82



目 录

波音-威托尔公司, H-46 “海骑士”	95
波音-西科斯基公司, RAH-66 “科曼奇”	99
波音公司, OH-6 “印第安种马” / “防御者” 500	104
EH工业公司, EH 101 “灰背隼”	109
EH工业公司, NH 90	115
欧洲直升机公司, PAH-2 “虎”	120
卡曼公司, SH-2 “海妖”	126
卡莫夫公司, 卡-25 “激素”	134
卡莫夫公司, 卡-27/卡-29/卡-31 “蜗牛”	137
卡莫夫公司, 卡-32	144
卡莫夫公司, 卡-50 “噍头”	146





目 录

卡莫夫公司, 卡-52 “短吻鳄”	149
卡莫夫公司, 卡-60 “虎鲸”	152
米里直升机厂, 米-8/9/17 “河马”	154
米里直升机厂, 米-14 “烟雾”	164
米里直升机厂, 米-24 “雌鹿”	170
米里直升机厂, 米-26 “光环”	180
米里直升机厂, 米-28 “浩劫”	184
西科斯基公司, SH-3 “海王”	190
西科斯基公司, CH-53 “海上种马”	202
西科斯基公司, UH-60 “黑鹰”	216
西科斯基公司, SH-60 “海鹰”	224
韦斯特兰公司, “山猫”	232



现代军用直升机

西风 编著

军事谊文出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

现代军用直升机/西风编著. ——北京: 军事谊文出版社, 2010.3

ISBN 978-7-80150-746-4

I. ①现... II. ①西... III. ①军用直升机—简介—世界 IV. ①E926.396

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 233843 号

书 名 当代军用直升机

著 者 西 风

出版发行 军事谊文出版社

社 址 北京安外黄寺大街乙一号 (邮编: 100120)

印 刷 北京画中画印刷有限公司

开 本 787×1092 毫米 1/16

印 张 15

字 数 216 千字

版 次 2010年8月第1版

印 次 2010年8月第1次印刷

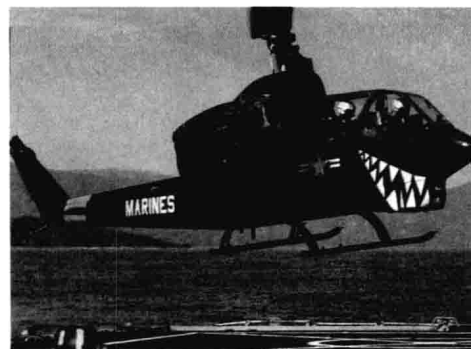
书 号 ISBN 978-7-80150-746-4

定 价 58.00 元



目 录

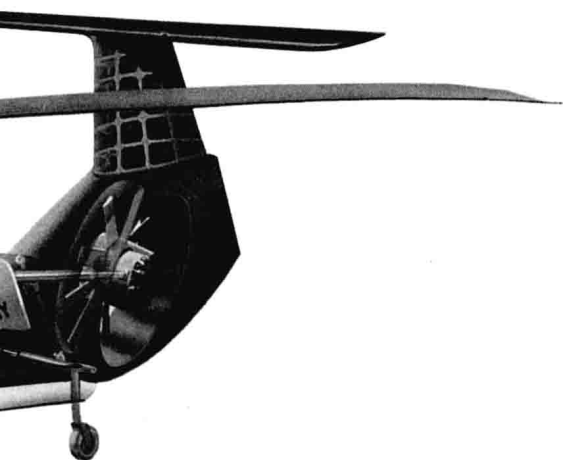
前 言	7
法国航宇公司, “云雀” III	8
法国航宇公司, SA 321 “超级大黄蜂”	12
法国航宇公司, SA 330 “美洲豹”	20
法国航宇公司, “超级美洲豹” / “美洲狮”	25
法国航宇公司, SA 341 “小羚羊”	34
法国航宇公司, AS 565 “黑豹”	40
贝尔公司, UN-1N “休伊”	45
贝尔公司, AH-1 “超级眼镜蛇”	51
贝尔-波音公司, V-22 “鱼鹰”	62
波音公司, AH-64 “阿帕奇”	69
波音公司, CH-47 “支奴干”	82



目 录

波音-威托尔公司, H-46 “海骑士”	95
波音-西科斯基公司, RAH-66 “科曼奇”	99
波音公司, OH-6 “印第安种马” / “防御者” 500	104
EH工业公司, EH 101 “灰背隼”	109
EH工业公司, NH 90	115
欧洲直升机公司, PAH-2 “虎”	120
卡曼公司, SH-2 “海妖”	126
卡莫夫公司, 卡-25 “激素”	134
卡莫夫公司, 卡-27/卡-29/卡-31 “蜗牛”	137
卡莫夫公司, 卡-32	144
卡莫夫公司, 卡-50 “噍头”	146





目 录

卡莫夫公司, 卡-52 “短吻鳄”	149
卡莫夫公司, 卡-60 “虎鲸”	152
米里直升机厂, 米-8/9/17 “河马”	154
米里直升机厂, 米-14 “烟雾”	164
米里直升机厂, 米-24 “雌鹿”	170
米里直升机厂, 米-26 “光环”	180
米里直升机厂, 米-28 “浩劫”	184
西科斯基公司, SH-3 “海王”	190
西科斯基公司, CH-53 “海上种马”	202
西科斯基公司, UH-60 “黑鹰”	216
西科斯基公司, SH-60 “海鹰”	224
韦斯特兰公司, “山猫”	232





前言

到了20世纪80年代，人类战争史发展的轨迹出现了转折性变化，大量高技术武器用于战场，坦克在陆上作战的长期“统治”将一去不复返，而逐渐被武装直升机、导弹等先进武器所取代。随着高技术的进一步发展，直升机就像一颗闪烁的明星，在现代战争中起着越来越重要的作用。

在战争中，坦克、装甲战车的快速机动往往受地形、天然和人工障碍物的影响，而直升机则可发挥其自身优势，利用低空和超低空飞行，避开敌方雷达跟踪，实现准确打击。伊拉克战争，美英联军一方面以直升机为信息平台，将分散配置的侦察探测系统、指挥控制系统和火力打击系统集成成为统一高效的信息化作战实体，保证了战场信息的实时获取和作战行动的实时指挥；另一方面，各攻击直升机部队以及地面部队，通过数据链充分共享各种信息，确保了快速机动，精确打击。这种系统组合的“低空杀手”，实现了“信息加火力”的高效作战。

这些由机降部队、空中突击部队、空中反坦克部队、空中炮兵部队、空中指挥控制、空中侦察及空中后勤部队等组成的“空中集群”，将直接跨越各类防御设施，从空中发起“垂直攻击”，使地面作战样式出现多样化的格局。

现代战争，随着直升机的大量涌入和作战效能的不断提高，使地、空作战方式发生了变化，它改变了传统的“进攻与防守”、“持久战与速决战”的作战模式，创造出：“纵深机降突袭”、“捉迷藏式的闪电战”、“外科手术”、“蛙跳”、“垂直包围”等一系列新的战术战法。

直升机在军用方面已广泛应用于对地攻击、机降登陆、武器运送、后勤支援、战场救护、侦察巡逻、指挥控制、通信联络、反潜扫雷、电子对抗等。在民用方面应用于短途运输、医疗救护、救灾救生、紧急营救、吊装设备、地质勘探、护林灭火、空中摄影等。海上油井与基地间的人员及物资运输也是民用的一个重要方面。

法国航宇公司，“云雀”Ⅲ

Aérospatiale/Eurocopter SA 319 Alouette III



法国航宇公司研制的SA.316B型直升机是目前世界上销售量最大的几种直升机之一。这种直升机的总产量已经接近1 500架，并且出口到世界上72个国家，被190个民用和军用用户所采用。另外的400架该型直升机分别在印度的HAL公司（原型）和罗马尼亚的ICA-博拉索夫公司制造（该公司在此基础上设计了IAR.316B型直升机）。本图所示的这架SA.316B由南非空军使用，为其进行护航的是一架“美洲狮”直升机。

由法国航宇公司（现欧洲直升机公司法国分公司）制造的SA 319“云雀”Ⅲ多功能、轻型攻击直升机已经退出了大多数一线武装部队，它在早期的SE 313B“云雀”Ⅱ的基础上进行了很大的改进，而且的确获得了成功。与它的前辈不同，它

拥有了改进的结构、更强大的动力系统、更好的设备以及悬臂式密闭机身。它的机舱更加宽阔，有效载重负荷更大。它被武装部队使用，部分原因是它高度灵敏的武器和雷达系统。在执行反舰任务时，SA 319B装备一部ORB-31雷达，并可携带4枚AS.11/AS.12导弹。在执行反潜作战任务时，该飞机同样装备了雷达系统，武器系统则变成Crouzet MAD和两枚Mk 46鱼雷。“云雀”Ⅲ已经逐渐退出了大部分一线部队的服役序列，被更加先进的直升机所取代。不过，在属于它的年代，“云雀”Ⅲ确实是一种技术领先的直升机。在过去的20年时间里，这种直升机共出产了1500多架。一些“云雀”Ⅲ目前依然在技



SA 319“云雀”Ⅲ直升机是法国航宇公司（现欧洲直升机公司法国分公司）在“云雀”Ⅱ直升机的基础上研制的轻型多用途直升机。



“云雀”Ⅲ型直升机发射SA.12型空对地导弹。每架SA.316B型直升机能够携带4枚该型导弹，这些导弹通常被用来执行反坦克任务。不过现在仍在服役的“云雀”Ⅲ型直升机使用更多是的“霍特”型导弹而不是SA.12型导弹。

术相对不够先进或经济不发达国家的军队中服役，而且依然表现良好。罗马尼亚、荷兰和印度（使用它授权生产的名称“Chetak”）仍在使“云雀”Ⅲ，不过已经不把它当做最初设计时的轻型攻击直升机来使用了。



法国海军航空兵是“云雀”直升机其主要用户。该型直升机将继续服役。有大约70架“云雀”Ⅱ型和“云雀”Ⅲ型直升机在第20、22和23飞行中队执行通用和训练任务。

技术参数

欧洲直升机公司生产的 AS 319 “支雀”直升机

机型：多任务，轻型攻击直升机

动力系统：1台透博梅卡Astazou XIV发动机，功率700千瓦

性能：最高时速220千米/时，巡航速度为190千米/时，垂直爬升速度258米/分钟航程600千米

机身尺寸：主旋翼直径11米；机高3米；长度12.8米；主旋翼旋转面积111.97平方米

机载武器：在执行战斗任务时，“云雀”可以携带多种轻型武器。在直升机舱门处可以安装一挺0.3英寸（7.62毫米）口径机枪。在直升机机舱左侧可以安装一门20毫米固定式航炮。1个或2个“马特拉”155H型火箭吊舱可以被用来发射2.625英寸（68毫米）口径的非制导火箭。这种火箭可以有效对付软目标和分散目标。在执行反装甲任务时，可以配备欧洲型“霍特”导弹，SA.11型导弹和FNETNA TMP-5双管0.3英寸（7.62毫米）机枪吊舱。海军型的“云雀”可以同时携带两枚MK44鱼雷或者一部磁异探测器加一枚鱼雷或者搜索雷达。