



椎名 誠

あやしい探検隊
不思議島へ
行く

角川文庫

あやしい探検隊 不思議島へ行く

椎名 誠



角川文庫 9022

平成五年七月二十五日 初版発行

発行者——角川春樹

株式会社角川書店

東京都千代田区富士見一—十三—三

電話 編集部(03)38171845—
営業部(03)38171852—

〒102 振替東京③一九五二〇八

印刷所——曉印刷 製本所——本間製本

装幀者——杉浦康平

本書の無断複写・複製・転載を禁じます。

落丁・乱丁本はご面倒でも小社角川ブック・サービス宛にお送りください。送料は小社負担でお取り替えいたします。
定価はカバーに明記しております。

©Printed in Japan

あやしい探検隊 不思議島へ行く

椎名 誠

角川文庫 9022

目 次

与那国島 シケの東シナ海でカジキマグロに偏愛する

瓢箪島 うけけけ、と泡だち海ボウズが夜更けに笑う

由利島 公衆電話をヤブ蚊が守る怪しの無人島

猿 島 オシルコ波のむこうに浮かぶ「サルではなくてネコ」の島

浮 島 ゴーマン・ハラダチお説教島の夜は更けない

スリランカ（その1）ニッポン日和見カレーあかつぎに玉碎す

スリランカ（その2）ラツキヨ仮面の凶器攻撃について

モルジブ 南海の楽園にカツオブシ島があつた

竹生島 カヌーでめざしたドンブリ島

イソモシリ島 北の果ての無人島でカニ鍋を食う

単行本版あとがき

解 説

三 島 悟

三〇〇

二九七

二九五

二九三

二九一

二九〇

二八九

二八八

二八七

二八六

不思議島をめぐる人々——其之1



ヨロズ世話人のイノさん●猪口修道——添乗員兼ドレイ手配師兼生ビール検査員。異常辛口偏愛者である。



太田トクヤ——ところかまわず寝てしまう焚火料理味付け怪人。新宿で酒場を経営。

木村晋介——焚火大酒宴前座真打ち糸竹管弦音声係。最近は本職の弁護士よりDJで活躍。

沢野ひとし——東ケト会初代炊事班長。「今度は行くよ」と言いつつ六本木の夜の海を泳いで去つた。この本のイラストを担当。

カヌー犬ガク——野田さんの犬でカヌーに乗ることを生きがいとしている。



松坂寅——ナマズと聞けば世界の大河小川に急行。容貌がいつしかナマズに似てきた大酒豪。

ヨネちゃん●米麻俊明——東ケト会随一の力持ちにしてデカフライパンとダジヤレの名手。ドレイながら平和な家庭を築く。会社員。

カメラの山さん●山本皓——世界どこでもさすらいカメラマン。東ケト会唯一人の下戸である。



野田知佑——男は身ひとつで生きるべきだと、カヌーに積める物を乗せ世界の川を漕ぎ回る。カヌーインスト。

陰気な小安●小安穂——東ケト会の事務局長。全国津々浦々に隠れファンを持つが、彼は黙々と釣れない哲学的な釣りに没頭する。

不思議島をめぐる人々——其之2



大男の漁師——北海道・歯舞の漁師。イソモシリ島に渡してくれた。



ドレイB ●辻勝博——快眠大暴飲食を得意技とする消費型ドレイ。学生。



ドレイの沢田●沢田康彦——横須賀の薪木はドブ板通りのドブ板だと、妙に気転のきく非力ファッショナブルドレイ。雑誌編集者。



ウゲゲのヤギ——瓢箪島の親子連れの先住民。自然食を愛し、我々のキャラベツにそっぽを向いた。



ドレイのタロー●日向寺太郎——東ケト会初の突如の志願ドレイ。試練の琵琶湖合宿を生きのびる。



ドレイのゼンジ●上原善二——卒論代わりにガリ刷り本を企画したが挫折、本の雑誌社に入る。



ダブダブ運転手——与那国氣三台のタクシーの一台を運転する。家を継ぐため名古屋から帰島。島



置き去りの船頭——瓢箪島に渡してくれた旅館経営者。約束の時間に現われず、我々を青くさせた。



ヨタヨタヨットの船長——東南アジアを快走した腕前もオシルコ東京湾では勝手が違い完走断念。



アブドガリム——モルジブのカツオ一本釣り船の船長。星寝しながらカツオを待つ悠長な漁法を守る。



金城勉——与那国島の一本釣りカジキ漁師。一年の大半を東シナ海でカジキを追う。



ドレイA ●大橋幸久——難易度迫力ゼロの焚火飛び越しの凡技を習得。学生。

不思議島をめぐる人々——其之3

象使いの少年——巨大象を意のままに操り、我々を乗せてくれた。翌日、キャンディへ象にまたがり走り去つた。



サファイア・ババ——Mr. Babaの兄が、足包丁で巧妙にかわした。



二本歯船長——由利島に渡してくれた漁師。三原色カラフルの派手な女房を持つ。



浮島の海女——最低最悪ゴーマン島で、やさしい笑顔でアワビを分けてくれた。



スリバラ——スリランカのタワシヒゲガイド。インドの嫌いな仏教徒でもある。



カマキリ老人——キャンディのトタン板見世物小屋主兼プロデューサー兼音楽係。ラッキヨ仮面の父。



モルジブのキセルオババ——赤道の昼下がり。漁師島。男はないよとヤリ手オババはブカブカとあ



人間魚探——アンドガリム船長の下で働く彼は、海に潜って魚群を探するのが仕事だ。



ラッキヨ仮面——キャンディの見世物小屋花形唯一のスター。上げ底墓穴からの蘇生術が必殺技。



椎名誠——豊富な真水があつても海水で野菜を洗えとドレイたちを叱咤する東ケト会永久保存の隊長。この本の書き手である。



救護隊の少女——ペラヘラ祭りで象に踏みつぶされた人間を看護するのが役目のハイスクール生。



Mr. Baba——コロンボの宝石商。断食月になると来日し、東京の夜を満喫する回教徒。



与那国島（沖縄県）

シケの東シナ海でカジキマグロに偏愛する

日本のいちばんはずれ、というところが気になり出したのは外国で「国境」というものをはじめて見た頃からだつた。

日本の国境は果たしてどのようになつているのであらうか——という素朴な興味にしばしこコロをあそばせてみた。しかしそこし研究してみると島国日本の国境はいたるところ“海”の上であり、目に見える国境線などといふものは存在していない、ということがわかつた。なんだつまらない、というかなんとなくよかつたというか、ハンパではない、といふか、いろいろの思いにとらわれながら、しかばば国境に接している場所、日本のいちばんはずれの土地はどうなつているのだろうか——と考えていつたわけである。

北のはずれ、北海道の宗谷岬に立つてみたことがある。では次は南のはずれである。

日本の最南端は波照間島はてるまじまである、というのがわかつた。しかし地図を見ると大きく弓なりになつた南西諸島のもつともハズレのあたりにあるのが日本最西端与那国島よなごじまであつた。そしてさらにその紹介パンフレットを見ると「台湾の見える島」と書いてある。しかも台湾と与那国島のちょうど真ん中あたりに赤い一点鎖線が引かれてあつて、そいつがどうや

ら『噂の国境線』ということになるようであった。まあ別に誰も噂しているわけではないがしかしそうなのである。

『国境線と外国の見える島』

「いいではないですか！」と、おれはヨロズ世話人のイノさんに言った。

「いいようですか？」

「いいいい」と、おれは言つた。何か具体的にどう「いい」のかおれ自身もよくわからないのだが、しかしいものはいいのだ。そこで、

「与那国島に行つて台湾とか国境のある海を眺め、できれば何かそこでいろんなことを考えるツアーハー」というのが即座に結成された。

メンバーはおれとイノさんとそれにカメラマンの山さんである。三人とも年齢はほぼ同じ。酒と女の好みは違うが三人とも何でも食えるし何處にでも寝られる、という股旅第一必須条件を満たす共通項をもつてゐる。したがつて話がまとまって出発したのはあつとう間であつた。

与那国島に行くには羽田からまず沖縄の那覇まで飛び、そこから南西航空で石垣島まで行き、さらにそこで、別の軽飛行機に乗りかえてようやく与那国島に到着、ということになる。この三回の飛行の前後にからむ手続きの時間や乗りかえ待ち合わせの時間を入れる

となんと一日では行ききれないのだ。国内旅行でありながら飛行機を使って一泊二日の日程が必要、というのもなにかいかにもさいはてへの旅のようで狭い狭いとはいながら、日本もけつこうやるときはやるのだ。

五月十一日の夕刻、おれたちは那覇空港で合流した。

その日おれたちが進めるのは石垣島までで、その日は石垣島に一泊し、翌朝早く与那国島に飛ぶことになった。さて石垣島に着くと、港のそばのなんだか南の島にしては陰気な気配のするホテルのカウンターでおれたちはちょっととした発見をした。知らなかつたのだが、沖縄からこの石垣島を経由して台湾までのフネの定期航路があつたのだ。那覇—宮古—石垣—基隆(キーロン)（台湾）という寄港ルートで玉龍という六千トンの船が週一回就航しており、那覇からだと台湾まで三十二時間、一万七千円（エコノミークラス）で行ける。石垣島での出国手続きができる、という話であった。一万七千円で立派な外国航路の旅を楽しめる、というわけなのである。

「いつもどのくらい乗ってますか？」とおれはホテルのフロントの男に聞いた。

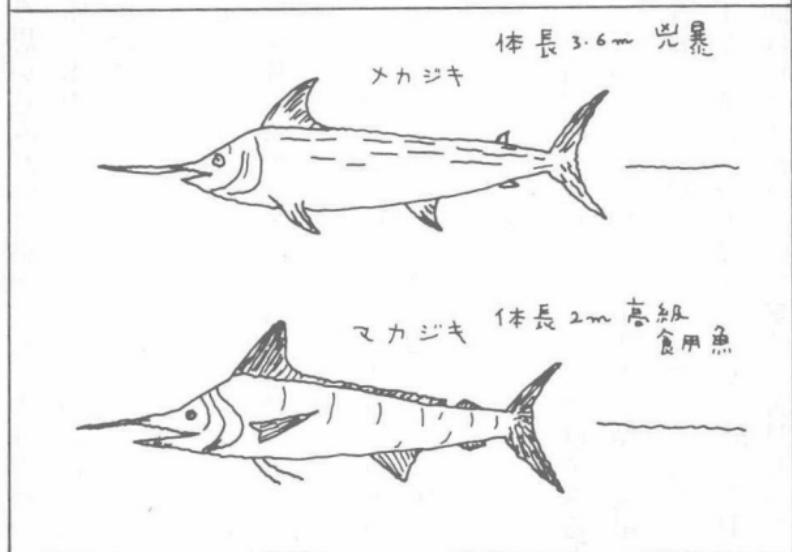
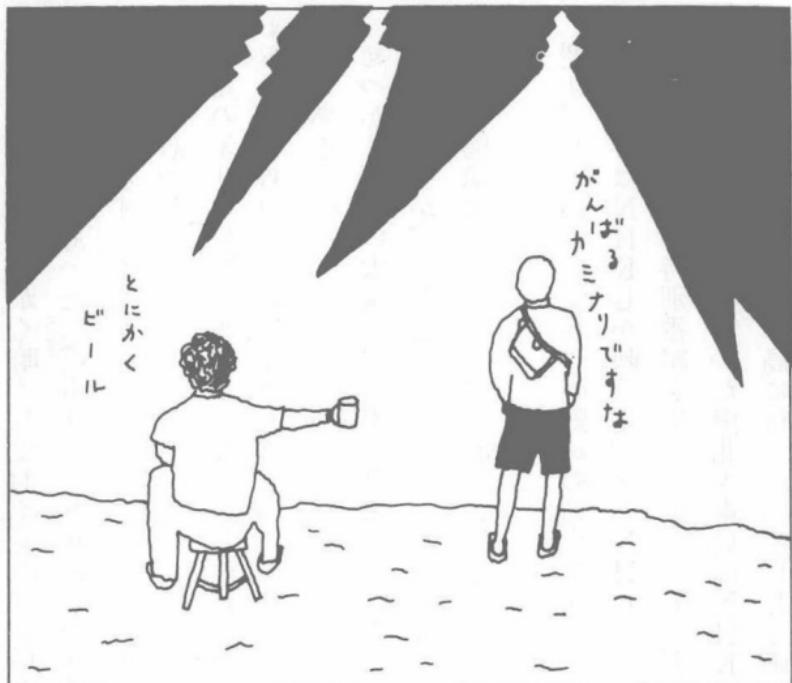
「そうすねー、まあ三十人から四十人ってところじゃないですか。船は二百五十人乗れるんすけどねー」と陰気なホテルのフロントの男はひくい声でやはり陰気に言った。二百五十人乗りの船に三十五四十人というとなんだかうらぶれの国外逃亡という気配がしないでも

ない。

ま、しかし我々はとにかく南の島に来たんだから明るく夕食を食いにいこう、ということになった。ついでにカセットテープレコーダーのヘッドホンがほしかったのでフロントの男に電気屋の場所を聞いたら歩いて十分ぐらいかかる、という。じゃあ面倒だからいや、と思つてあてずっぽうに歩いていくと、ホテルを出て一分もしないうちに立派な電気店にぶつかった。どうなつておるのだ。

ヘッドホンを買うと、店のおばちゃんが「テープはいらんのか?」と聞いた。見ると歌の入っているカセットテープが二百五十円均一で売つている。「これはずいぶん安いなあとイノさんがおどろくと、店のおばちゃんは「だけど歌つてるのはよくわからん人ばかりさあ」と言つた。見ると結木かおりとか南条孝太郎とかサンボラザーズとかほんとうによくわからん人ばかりだつた。よくわからん人のカセットテープ一本二百五十円というのは果たして安いか高いか、というようなことを議論しながらなおも歩いていくと、ステーキハウス石垣島という看板の店が見つかった。

「それではまあとりあえずステーキに生ビールでも……」と言いつつ店の中に入していくと、これがどういうわけなのか黒い壁と黒い天井のめつたやたらと暗い店で、テーブルについてもメニューがあまりよく見えないくらいなのだ。どうもこの店の主人かなにかが高



級レストランはとにかく暗くしておくもの、という思い込みがつよいらしく、天井からのランプもむかしあつた二燭電球というかんじの赤暗いものがボウッとともつてているだけで客は誰もおらずなんだか高級ムードというよりもひたすらぼんやりうすらさびしいというムードであった。

地元のオリオンビールをのみたかったのだがなぜかキリンビールしかなく、ステーキはまあまあであったがめしはペチャライスで、どうも全体にこの店も陰気な気配にみちているのである。

せっかく明るい太陽と風の南の島にやつてきたといいうのにこれはいつたいどういうわけなのであろうか、などとつぶやきつつなんとなく我々も背中を丸めて陰気にホテルに戻りそのまま陰気にねむつてしまつた。

翌朝、おきぬけにゆうべの野球の結果が知りたくて百円投入式有料テレビをつけてみると、ここではNHKしか映らず、そのNHKはなんだかけたましく「南北大東島に衛星放送開始」という特別番組をやつていた。静止衛星からの放送開始によつてこれまでテレビを見ることができなかつた南北大東島にNHK-TVの放送がはじまる、というのでNHKの人々が大挙してこの島を行つてゐるらしく画面はいささかコーフン氣味のNHKのア

ナウンサーが早口でいろんなことを喋づいていた。

「朝六時の放送開始を前に、待ちきれない島の人々がみんな早起きして続々とここに集まつております」というコーエン声のむこうに力道山プロレスの時代を思わせるような巨大な街頭テレビを見つめる島民の姿が映っている。

「この島ではこれから数々の衛星放送開始を記念するおまつりが行なわれます。島の人はこの日のためにさまざまな踊りの稽古にはげんできました……」

NHKのアナウンサーはこんな調子でいつまでもすつとこのおまつり騒ぎを放送してい�つとも他のニュースはやらないのだ。仕方がないのでシャワーを浴び、空港に向かう準備をはじめた。

その日、石垣島の空はきちんと晴れていた。与那国島に行く飛行機はDHC-6ツインオターである。

「この飛行機はですね。デハビランドカナダ社が作ったもので、十九人乗り、乗員三名。長さはジャンボ機の五分の一。滑走路は約三四〇メートルぐらいでOKというたいへん小回りの利く機動力をもつた名機なのです」とイノさんが安全ベルトをしめながら突如として交通公社のヒトみたいなことを言いはじめたのでおれはおどろいてしまった。

数字を憶える能力がまったくないおれはむかしからひとつずつ会話の中に三つ以上の数字