

司馬遼太郎

ヨーロッパ散歩

街道をゆく三十九



Hudlous · River

L H E · M A I N E · L A N D

街道をゆく

三十九

司馬遼太郎

朝日新聞社

一九九四年二月一日

第一刷発行

街道をゆく
三十九

著者 司馬遼太郎
発行者 朝日新聞社
印刷所 朝日新報社
製本所 朝日新報社
発行所 朝日新報社

下 104
電話 11 東京都中央区築地五丁目
○三一三五四五一〇二三一(代表)
編集・書籍第一編集室
振替 東京〇一七三〇
東京〇一七三〇
販売・出版販売部

定価はカバーに表示しております

街道をゆく

三十九

ニューヨーク散歩

本書には「週刊朝日」一九九三年三月五日号・連載第千二
十五回から、六月二十五日号・第千四十四回分までを収録。

目 次

ニューヨーク散歩

マンハッタン考古学

平川英二氏の二十二年

ブルックリン橋

橋をわたりつつ

ウイリアムズバーグの街角

ハリスの墓

コロンビア大学

ドナルド・キーン教授

角田柳作先生

御伽草子

ハドソン川のほどり

学 風

日本語

奈良絵本

183

171

159

147

133

119

107

93

79

63

ホテルと漱石山房

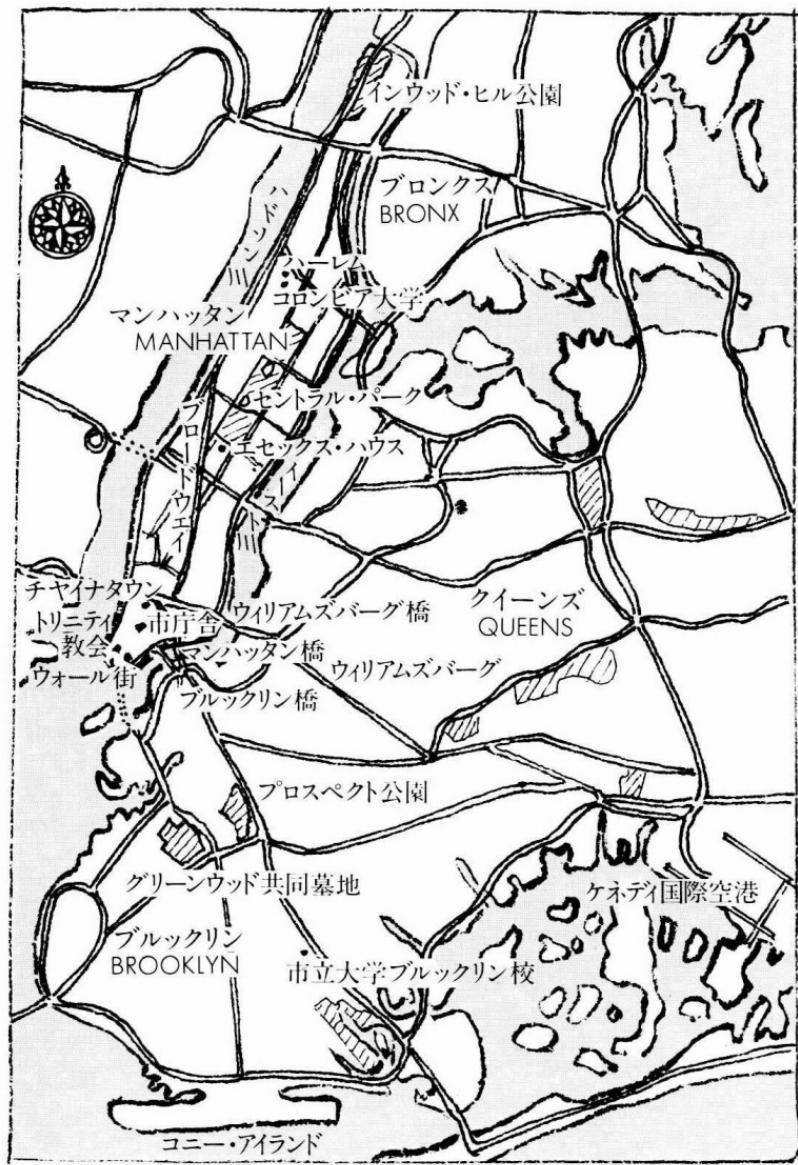
さざまな人達

209 197

地図
え
装幀
原
題字
棟方志功
日
安野光雅
日
弘
熊谷博人

マンハッタン考古学





その巨漢は、黒人の街のハーレムのうまれである。いつも、ワゴンの運転台に、大きな尻を押しこんでいる。姓をきくと、

「マクドナルドだ。ドナルドとよんでもくれてもいい」

そんないい加減さが、私の気に入った。

齢は三十半ばで、海兵隊の軍曹のようにたくましい。根っからのニューヨークっ子である。

他の土地には住んだことがない、という。

「よ、その土地なら、とつくな死んでるよ」

「たとえば、カリフォルニアなら？」

「ノーノー！」

手を振った。この日、一九九二年二月二十九日である。二カ月後に、カリフォルニアのロサンゼルスやサンフランシスコに黒人暴動がおこり、暴徒は韓国人商店街の店主たちから、拳銃やライフル銃で狙撃されたりした。

なぜニューヨークだから生きのびているのか、理由は聞きもらした。それほどニューヨークは自分にとつていいまちだ、というだけの形容かもしれない。

以前、税関の役人だったという。

「からだが、保もたなかつた」

荷物を運ぶばかりのしごとだつたらしい。

かれのワゴンは、アフリカに象狩りにでもゆけそうなほどがつちりしていた。フォードである。

「なにしろ、かれはこの車一台で妻子四人を養っているんです」

と、ニューヨーク在住の平川英二氏はいった。平川さんは、徳と良心のかたまりのような人である。おそらくその思想と無縁ではなかろうが、古い型の髪型をし、肩のあたりが箱のような古い型の冬オーヴァーを着て、戦前の海軍士官のようないががある。

あるとき平川さんが日本のテレビ会社のニューヨーク取材をひきうけたとき、機材などを運ぶ人手にこまつて、旧知のマクドナルド氏にたのんだ。マクドナルド氏にとつて一時的な仕事のはずだつたのが、すっかり気に入つて、恒常的なしごことである税関をやめてしまった。

平川さんは、責任を感じてしまつた。といつて、会社を經營しているわけではないから、たえずマクドナルド氏に仕事をあたえるわけにはいかない。

「マクドナルドさんは、五人家族ですか？」

そんなわけで、マクドナルド氏が、私のためにワゴン車を持ってやってくれたのである。

平川さんについていふと、北京に古くから住んでいる人を老北京ラオペイジンというが、この人は老紹育である。平素車を運転しないでいるというだけでも、この人の思想の強さがわかる。もちろん、運転できないわけではなく、この知識人は、ニューヨークにきた当座、タクシー・ドライヴァ

ーをしていた。

ワゴン車に乗ったものの、ゆくあてはない。

とりあえずマンハッタン島を走っているだけでいい。それだけではマクドナルド氏もこまるだろうから、「北端を見たいですね、マンハッタン島の」とたのんだ。

ワゴン車は、ホテルの玄関さきを離れた。私どものホテルは、セントラル・パークの南端にあつた。やがてコロンバス・サークルを経て、北に折れ、高速道路を北上した。

島の北端へゆきたいということに、さほどの理由はない。以前この街にきたとき、マンハッタン島の南端まで行き、河口とも海のはじまりともつかぬ水景をながめた。だからこんどは北端だとおもつただけである。

周知のように、マンハッタン島はニューヨーク市の都市機能を軍艦の主要部のように満載している。両側を川にはさまれて都心を形成しているという点ではパリのシテ島や大阪の中之島や堂島に似ているが、それらが川の中洲なかすであるのに対し、こちらはハンマーで叩いても容易に割れそうにない岩盤でできあがっている点がちがう。マンハッタンとはインディアン語だそうである。『丘からなる島』という意味だという。

最初、ニューヨークに植民したのはオランダ人だたことはよく知られている。

かれらは、一六二一年、アメリカ開拓を目的とした西インド会社をつくり、二六年にマンハッタン島をインディアンから買いとった。一六二六年といえば日本では三代将軍徳川家光の寛永三年で、鎮国がおこなわれる数年前であり、邦人による海外発展もさかんだった。たとえば播州高砂の徳兵衛という者が天竺（印度）まで行つて貿易をしていたし、山田長政もシャム（タイ）で活躍していた。

そういう世界的気分のなかで、オランダの西インド会社の代表がこのあたりに上陸し、インディアンの代表からマンハッタン島を買つたのである。買い値は、たつた六〇ギルダーだった。

そのころ、オランダ本国ではライデン大学とその周辺の町がすでに建設済みで、そのときの道路鋪装につかった石くれが一ギルダーだった。そのことは、ライデンの市役所でたしかめた。オランダには石がないため、イスなどから輸入した。大きさは赤ちゃんの頭ほどである。

だから、マンハッタン島の買い値は、ライデンの石くれ六十個ぶんということになる。
むろん現金ではなかつたらしい。六〇ギルダー相当分のガラス玉や酒類、雑貨類だった。
アメリカ史上、この売買は“史上最大のバーゲン”といわれる。

この場合のバーゲンは第一の意味の契約とか取引ということではなく、バーゲンセールの略のバーゲンで、掘り出し物というほうだろう。

ところで、私どもがとまっているホテルからすこし南にさがったあたりに、「アルゴンキン・ホテル」という名門のホテルがある。アルゴンキンはインディアン語である。

部族名でなく、インディアン語の一語族の名称らしい。当時、マンハッタン島にいたインディアンは、アルゴンキン語をつかっていた。かれらはこの島を売りわたすバーゲンにあたつて、

「よろしい、その値で手を打とう」

と、アルゴンキン語でいったはずである。

その方言の名称が、ホテルの名として冠せられている。

おそらくインディアンへの尊敬をこめて命名されたのだろう。六〇ギルダーでマンハッタン島を売ったというのは、インディアンの心が、青空のように大きかったという証拠である。

マクドナルド氏は、アフリカンだから、インディアンとは関係はない。

かれの先祖も、ニューヨークの歴史のなかで苦労してきたはずである。

ワゴン車は、軍用車のよう北へ走っている。

車高が高いため、まわりにひしめいている車の屋根までみえる。運転者たちの顔は、人種として雑多である。八百屋の店先のような多様さが、ニューヨークにきたよろこびを覚えさせる。

故ジョン・スタインベックは『アメリカとアメリカ人』のなかで、新規にやつてきた移民（民族）がきらわれ者の役をひきうける、といった。たとえばアイルランド人がきらわれていたのが、イタリア人がやつてくることで緩和された。

日本の幕末、アメリカではWASPが主流だった。ワスプとは、白くて（W）、アングロサクソン（AS）で、プロテスチント（P）であること。ただしアングロサクソンではないが、初期入植集団であるオランダ系はワスプに準ずるものとされていた。

かれらからみると、アイルランド島からやつてきたアイリッシュは、当初、異様だった。アングロサクソンではなくケルト人だつたし、ほとんどがカトリックで、その上、数百年もイギリスに支配されていたために、集団としての鬱懃^{うつむか}がつよかつた。

さらには、アイルランド島がいわば農業一色の島だつたから、手に職がなかつた。都市生活をするには、機械技術か、帳簿をつける技能か、ともかくも飯のたねになるわざを持つてなければならない。でなければ力仕事をするしかなく、力仕事には個別性がないために——つまり替えが利くために——たれかにとつてかわられる不安定さがある。

大西洋をわたつてニューヨークにやつてきたアイルランド人たちは、ほとんどが港湾労働者になつた。降りた波止場で、そのまま労働力という商品になつたのである。

嘉永六（一八五三）年、人類文明の代表者のような押し出しでペリーが艦隊をひきいて江戸時代の日本にやつってきた。