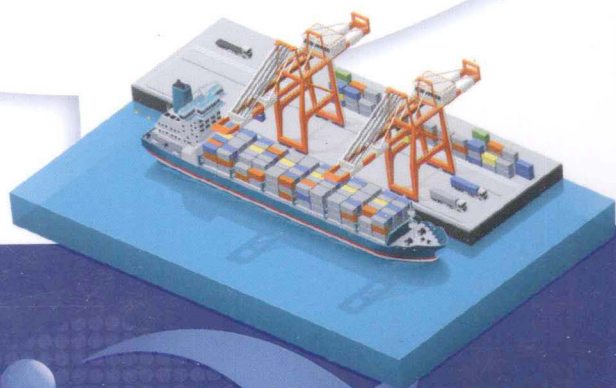




21世纪全国高等院校物流专业创新型应用人才培养规划教材

国际海上运输

主 编 张良卫



LOGISTICS

以国际海上运输的方针政策为指导
密切关注国际海上运输的发展前沿
✓ 紧密结合海运物流实践探索与理论研究
✓ 着力培养具有专业知识与技能的人才



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

21 世纪全国高等院校物流专业创新型应用人才培

国际海上运输

主 编 张良卫

副主编 王学锋



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

内 容 简 介

本书以我国国际海上运输的方针政策为指导,以货主与海运承运人为主体的,以他们的经济法律关系为主线,全面系统地介绍了国际海上运输的基础知识、基础理论和基本方法,特别是《海牙规则》、我国的《海商法》等有关国际海运的法律法规及知识运用。

本书分为12章,内容包括国际海运概述、班轮运输、班轮提单及业务、租船运输业务、租船运输合同、集装箱运输、国际多式联运、国际船舶代理业务、无船承运人业务、国际海运价格、国际海运保险和货损事故处理。通过本书的学习,学生能够掌握国际海运物流的基础知识、基础理论、基本方法与技能,熟悉国际货物海运业务,能够从事国际海运物流的业务及管理工作。

本书既可作为物流、贸易、经济和交通运输工程、信息技术类专业学生的教材,也可作为各类企业培训中高层管理人员学习远洋运输业务知识的培训用书。

图书在版编目(CIP)数据

国际海上运输/张良卫主编. —北京:北京大学出版社, 2014. 1

(21世纪全国高等院校物流专业创新型应用人才培养规划教材)

ISBN 978-7-301-23486-0

I. ①国… II. ①张… III. ①国际运输—海上运输—货物运输—高等学校—教材 IV. ①F551.4

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第273387号

书 名: 国际海上运输

著作责任者: 张良卫 主 编

策 划 编 辑: 李 虎 刘 丽

责 任 编 辑: 刘 丽

标 准 书 号: ISBN 978-7-301-23486-0/U · 0100

出 版 发 行: 北京大学出版社

地 址: 北京市海淀区成府路205号 100871

网 址: <http://www.pup.cn> 新浪官方微博: @北京大学出版社

电 子 信 箱: pup_6@163.com

电 话: 邮购部 62752015 发行部 62750672 编辑部 62750667 出版部 62754962

印 刷 者: 北京飞达印刷有限责任公司印刷

经 销 者: 新华书店

787毫米×1092毫米 16开本 22.75印张 525千字

2014年1月第1版 2014年1月第1次印刷

定 价: 45.00元

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究

举报电话: 010-62752024 电子信箱: fd@pup.pku.edu.cn

21 世纪全国高等院校物流专业创新型应用人才培养规划教材

编写指导委员会

(按姓名拼音顺序)

主任委员	齐二石			
副主任委员	白世贞	董千里	黄福华	李向文
	刘元洪	王道平	王海刚	王汉新
	王槐林	魏国辰	肖生苓	徐 琪
委 员	曹翠珍	柴庆春	陈 虎	丁小龙
	杜彦华	冯爱兰	甘卫华	高举红
	郝 海	阚功俭	孔继利	李传荣
	李学工	李晓龙	李於洪	林丽华
	刘永胜	柳雨霁	马建华	孟祥茹
	乔志强	汪传雷	王 侃	吴 健
	于 英	张 浩	张 潜	张旭辉
	赵丽君	赵 宁	周晓晔	周兴建

作者简介

张良卫，男，西南财经大学博士生，广东外语外贸大学教授，国际物流与运输研究中心主任，广外-林安国际物流研究院院长，企业管理（物流与供应链管理方向）硕士生导师，兼任教育部物流类专业教学指导委员会委员、中国物流学会常务理事、中国管理科学研究院高级研究员、中国物流学会特约研究员、广东省政府实施珠三角规划纲要专家库成员、广东省现代物流研究院特聘专家、广东省高校物流专业协作组秘书长、广东省物流供应链协会顾问、广州市物流与供应链协会专家组成员等。在《经济学动态》等十多种国内外公开刊物上发表论文 90 多篇，主持出版了《全球供应链管理》《供应链管理教程》《国际海运》《物流战略与规划》《物流保险》《国际物流》《国际物流实务》《区域物流学——发展与管理》及《物流管理新论》《国际贸易实务》《国际贸易》等著作或教材。研究领域：物流与供应链管理、应用经济学。主要研究兴趣和方向：国际物流、国际贸易、供应链管理、区域物流学、国际采购、企业社会资本管理等，主持完成多项省（部）级以上和企业横向课题或项目。主要讲授国际贸易实务、国际海运、国际货运代理、国际物流、国际运输与保险、国际贸易等课程。

E-mail: lwzyf@gdufs.edu.cn

丛书总序

物流业是商品经济和社会生产力发展到较高水平的产物，它是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业，是国民经济的重要组成部分，涉及领域广，吸纳就业人数多，促进生产、拉动消费作用大，在促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强国民经济竞争力等方面发挥着非常重要的作用。

随着我国经济的高速发展，物流专业在我国的发展很快，社会对物流专业人才需求逐年递增，尤其是对有一定理论基础、实践能力强的物流技术及管理人才的需求更加迫切。同时随着我国教学改革不断深入以及毕业生就业市场的不断变化，以就业市场为导向，培养具备职业化特征的创新型应用人才已成为大多数高等院校物流专业的教学目标，从而对物流专业的课程体系以及教材建设都提出了新的要求。

为适应我国当前物流专业教育教学改革和教材建设的迫切需要，北京大学出版社联合全国多所高校教师共同合作编写出版了本套《21世纪全国高等院校物流专业创新型应用人才培养规划教材》。其宗旨是：立足现代物流业发展和相关从业人员的现实需要，强调理论与实践的有机结合，从“创新”和“应用”两个层面切入进行编写，力求涵盖现代物流专业研究和应用的主要领域，希望以此推进物流专业的理论发展和学科体系建设，并有助于提高我国物流业从业人员的专业素养和理论功底。

本系列教材按照物流专业规范、培养方案以及课程教学大纲的要求，合理定位，由长期在教学第一线从事教学工作的教师编写而成。教材立足于物流学科发展的需要，深入分析了物流专业学生现状及存在的问题，尝试探索了物流专业学生综合素质培养的途径，着重体现了“新思维、新理念、新能力”三个方面的特色。

1. 新思维

(1) 编写体例新颖。借鉴优秀教材特别是国外精品教材的写作思路、写作方法，图文并茂、清新活泼。

(2) 教学内容更新。充分展示了最新最近的知识以及教学改革成果，并且将未来的发展趋势和前沿资料以阅读材料的方式介绍给学生。

(3) 知识体系实用有效。着眼于学生就业所需的专业知识和操作技能，着重讲解应用型人才培养所需的内容和关键点，与就业市场结合，与时俱进，让学生学而有用，学而能用。

2. 新理念

(1) 以学生为本。站在学生的角度思考问题，考虑学生学习的动力，强调锻炼学生的思维能力以及运用知识解决问题的能力。

(2) 注重拓展学生的知识面。让学生能在学习到必要知识点的同时也对其他相关知识有所了解。

(3) 注重融入人文知识。将人文知识融入理论讲解，提高学生的人文素养。



3. 新能力

(1) 理论讲解简单实用。理论讲解简单化,注重讲解理论的来源、出处以及用处,不做过多的推导与介绍。

(2) 案例式教学。有机融入了最新的实例以及操作性较强的案例,并对案例进行有效的分析,着重培养学生的职业意识和职业能力。

(3) 重视实践环节。强化实际操作训练,加深学生对理论知识的理解。习题设计多样化,题型丰富,具备启发性,全方位考查学生对知识的掌握程度。

我们要感谢参加本系列教材编写和审稿的各位老师,他们为本系列教材的出版付出了大量卓有成效的辛勤劳动。由于编写时间紧、相互协调难度大等原因,本系列教材肯定还存在不足之处。我们相信,在各位老师的关心和帮助下,本系列教材一定能不断地改进和完善,并在我国物流专业的教学改革和课程体系建设中起到应有的促进作用。

齐二石

2009年10月

齐二石 本系列教材编写指导委员会主任,博士、教授、博士生导师。天津大学管理学院院长,国务院学位委员会学科评议组成员,第五届国家 863/CIMS 主题专家,科技部信息化科技工程总体专家,中国机械工程学会工业工程分会理事长,教育部管理科学与工程教学指导委员会主任委员,是最早将物流概念引入中国和研究物流的专家之一。

前 言

随着现代物流在我国的蓬勃兴起和发展,我国各级政府对发展现代物流都有了全新的认识和作为,相继出台了一系列的物流大政方针和政策措施,制定了一系列的现代物流发展规划和专项规划,我国的海运物流获得了空前迅速的发展。随着“十八大”的胜利召开,全面建成小康社会新的历史机遇和发展前途,使我国现代物流的发展展现了前所未有的美好前景,我国海运物流的发展也有了更大的空间和新的历史任务。但与此同时,我国海运物流理论的发展同我国海运物流的实践还有相当的距离。我国物流产、学、研及政府有关部门各方面都有义务,尤其是我们物流理论界更有义务在总结我国海运物流实践的基础上加快发展我国的海运物流理论。

国际海运物流理论方面的专门著述虽有一些,但把海运物流实践探索与海运物流理论研究很好地结合起来,对现代海运物流实践和理论学习具有较好指导意义的专门著述仍然很少见。有鉴于此,物流业界一些同仁长期以来一直在共同商讨并着力完成一本国际海上运输的理论与实践结合比较好的著述,以满足物流国际化迅速发展的实际需要。

本书是由广东外语外贸大学、上海海事大学、华南理工大学、中南大学、广外-林安国际物流研究院、广州(番禺)华圣物流园国际物流与运输研究中心等高校教师 and 研究人员共同协作完成的国际海运物流的专门著述。每章都配有本章要点、引例、本章小结、思考题和案例分析,书后附有《海牙规则》和参考文献。

2012年,国家教育部在新颁布的本科专业目录中已将物流管理与工程专业列为一级学科,包括物流管理、物流工程和采购管理三个本科专业。国际物流专业方向是许多高校开设物流管理专业选择的最重要的专业方向之一,其中国际海上运输又是国际物流专业方向中最重要的专业课程之一,但现在适于国际海上运输课程教学的教材长期以来都比较缺乏。如何把该教材写好,使之能够适应高校国际物流专业方向的教学要求,编者在该书的结构、观点、行文上特别注意从培养具有国际海运专业知识与技能的国际物流专业人才的视角和需要去编写,这也是该书最重要的特点。

在教学具体安排上,无论对授课课时分布,还是教学内容和重点的安排,教师都可以因时因地加以适当取舍,做到突出重点,实现教学目的。

本书由广东外语外贸大学张良卫策划、提出写作大纲,并担任主编,由王学锋担任副主编。大纲确定后,各章撰写执笔为:张良卫撰写第1、2、11章,黎钰婷、殷明撰写第3章,王学锋、黎钰婷撰写第4章,张良卫、朱芹撰写第5章,熊伟文、张锦华、黄杼孜撰写第6章,罗荣武撰写第7章,张良卫、林国平撰写第8章,马征宇、汪爱娇撰写第9章,张良卫、马征宇撰写第10章,王术峰、余栋樑、马征宇撰写第12章。马征宇、黎钰婷负责收集附录、选撰案例及整理资料,张瑛负责书稿电子版的整理和编排。在初稿完成后,编者进行了进一步的讨论修改,全书最后由张良卫修改和审定。

本书的出版得到北京大学出版社的大力支持，并得到广东外语外贸大学“十二五”规划教材的资助，以及广州（番禺）华圣物流园和广外-林安国际物流研究院的大力支持，在此一并致谢。

编者在编写本书的过程中参考了不少同行出版的著作、教材、论文及网上的最新资料，由于来源较广，除列出主要参考文献外，其他恕不一一列出，敬请见谅。

由于时间和编者的水平有限，书中不足之处在所难免，恳请广大读者批评指正，以便再版时加以修订。

编 者

2013年9月16日

目 录

第 1 章 国际海运概述	1
1.1 运输的概念、特点和要素组合	2
1.1.1 运输的概念	2
1.1.2 运输的特点	2
1.1.3 运输的要素组合	3
1.2 国际海运的含义、特点和地位	4
1.2.1 国际海运的含义	4
1.2.2 国际海运的特点	4
1.2.3 国际海运的地位	6
1.3 国际海运的种类及业务	7
1.3.1 海运承运人	8
1.3.2 海运代理人	8
1.3.3 货运代理人	9
1.3.4 咨询代理人	10
1.3.5 海运经纪人	10
1.3.6 船舶租赁业	10
1.3.7 装卸、理货业	10
1.4 国际海运货物、船舶、航线、 港口	11
1.4.1 国际海运对象——货物及 分类	11
1.4.2 国际海运工具——船舶及 种类	12
1.4.3 海运通道——航线与港口	14
1.5 国际海运的营运方式	41
1.5.1 班轮运输	41
1.5.2 租船运输	43
1.6 海运国际组织与机构	43
1.6.1 国际海事组织	43
1.6.2 国际海运联合会	44
1.6.3 波罗的海贸易海运交易所	44
1.6.4 国际货物装卸协调协会	44
1.6.5 国际船级社协会	45
1.6.6 保赔协会	45
1.6.7 经济合作与发展组织海上运输 委员会	45
1.6.8 联合国贸易和发展会议	45
1.6.9 上海航运交易所	46
1.7 国际海运的发展	46
1.7.1 国际海运的发展沿革	46
1.7.2 我国国际海运的发展	47
1.7.3 我国航运金融业的发展	49
本章小结	53
第 2 章 班轮运输	55
2.1 班轮运输概述	56
2.1.1 班轮运输的概念	56
2.1.2 组织班轮运输必须具备的 条件	56
2.1.3 班轮运输的特点	57
2.1.4 班轮运输在海运中的地位和 作用	57
2.1.5 班轮运输船舶的船源及 选择	58
2.2 班轮航运组织	58
2.2.1 班轮公会	59
2.2.2 WSC	63
2.3 班轮运输的货运程序	63
2.3.1 揽货和订舱	63
2.3.2 接货装船	64
2.3.3 卸船交货	66
2.3.4 交付货物的方式	68
2.4 班轮运输的货运单证	70
2.4.1 在装货港编制使用的单证	70
2.4.2 在卸货港编制使用的单证	79
2.4.3 船舶在港装货/卸货时常用的 理货单证	81
2.4.4 班轮运输的货运流程	84
本章小结	85
第 3 章 班轮提单及业务	87
3.1 提单概述	88
3.1.1 提单的定义	88
3.1.2 提单的法律性质和作用	89
3.1.3 提单的分类	91
3.2 提单内容及主要条款	100
3.2.1 提单正面内容	100



3.2.2 提单背面的条款	104
3.3 提单的使用	107
3.3.1 提单的签发	107
3.3.2 提单的更正与补发	110
3.3.3 提单的书转让	111
3.3.4 提单的缴回与注销	112
3.4 有关提单的国际公约及法律	113
3.4.1 海牙规则	114
3.4.2 维斯比规则	125
3.4.3 汉堡规则	128
3.4.4 我国《海商法》的有关 规定	133
本章小结	134

第4章 租船运输业务

4.1 租船运输概述	137
4.1.1 租船运输的概念	137
4.1.2 租船运输的特点和作用	137
4.2 租船运输的经营方式	138
4.2.1 航次租船	139
4.2.2 定期租船	139
4.2.3 包运租船	140
4.2.4 航次期租	141
4.2.5 光船租船	142
4.3 租船市场及租船经纪人	142
4.3.1 租船市场概况	142
4.3.2 主要租船市场	143
4.3.3 租船经纪人	145
4.4 租船程序	145
4.4.1 询价	146
4.4.2 报价	146
4.4.3 还价及反还价	147
4.4.4 接受订租	147
4.4.5 签订订租确认书	147
本章小结	150

第5章 租船运输合同

5.1 租船合同概述	153
5.1.1 租船合同的概念	153
5.1.2 租船合同的种类及性质	153
5.1.3 租船合同标准格式	154
5.2 杂货航次租船合同	156
5.2.1 合同当事人	156
5.2.2 船舶概况	156

5.2.3 船舶动态	158
5.2.4 受载期与解约日	158
5.2.5 装卸港口、地点、安全港口及 期限	159
5.2.6 货物	160
5.2.7 船舶所有人责任条款	162
5.2.8 绕航条款	162
5.2.9 运费	162
5.2.10 装卸费用分担条款	163
5.2.11 装卸时间	165
5.2.12 装卸时间的起算与止算	166
5.2.13 滞期费与速遣费	169
5.2.14 装卸时间的统算	170
5.2.15 留置权条款	173
5.2.16 提单签发	173
5.2.17 互有过失碰撞责任条款	174
5.2.18 共同海损和新杰森条款	174
5.2.19 代理	174
5.2.20 佣金	175
5.2.21 免责条款	175
5.3 定期租船合同	177
5.3.1 船舶概况	178
5.3.2 租期	179
5.3.3 交船/还船	180
5.3.4 除外货物/危险货物	182
5.3.5 航行区域	183
5.3.6 出租人负责的事项	184
5.3.7 承租人负责的事项	184
5.3.8 航次履行	185
5.3.9 租金支付和撤船	186
5.3.10 停租	187
5.3.11 转租	189
5.3.12 除外条款	189
5.4 光船租船合同	190
5.4.1 光船租赁合同	190
5.4.2 光船租购合同	194
本章小结	194

第6章 集装箱运输

6.1 集装箱运输概述	198
6.1.1 国际海上集装箱运输的发展 概况	198
6.1.2 国际集装箱运输的发展 趋势	200

6.2 集装箱运输设备与货物	201	第8章 国际船舶代理业务	257
6.2.1 集装箱	201	8.1 国际船舶代理概述	258
6.2.2 集装箱货物	210	8.1.1 国际船舶代理的概念	258
6.2.3 集装箱船舶	213	8.1.2 国际船舶代理人的业务范围和 业务流程	260
6.2.4 集装箱装卸作业区	215	8.2 国际船舶代理关系	262
6.2.5 集装箱运输的主要 关系方	216	8.2.1 代理法律制度	262
6.3 集装箱运输出口业务	217	8.2.2 代理关系的建立	267
6.3.1 出口货运程序	217	8.2.3 代理合同的主要内容	268
6.3.2 出口货运主要单证	219	8.2.4 备用金制度	269
6.3.3 集装箱出口货运业务	221	8.2.5 代理关系的终止及后果	271
6.4 集装箱运输进口业务	225	8.3 国际船舶进出境手续	272
6.4.1 集装箱货物进口货运 程序	225	8.3.1 船舶进出境管理	272
6.4.2 集装箱运输主要进口 货运单证	227	8.3.2 海关手续	273
6.4.3 集装箱进口货运业务	229	8.3.3 检验检疫手续	275
6.5 集装箱运输提单	233	8.3.4 边防检查手续	276
6.5.1 正面条款	233	8.3.5 海事监督手续	277
6.5.2 背面条款	234	8.4 船舶货运代理业务	278
本章小结	238	8.4.1 船舶装载货物运输代理 业务	278
第7章 国际多式联运	240	8.4.2 航次租船代理业务	281
7.1 国际多式联运概述	242	本章小结	283
7.1.1 国际多式联运的产生	242	第9章 无船承运人业务	284
7.1.2 国际多式联运的概念	242	9.1 无船承运人概述	285
7.1.3 国际多式联运的发展 阶段	243	9.1.1 无船承运人	285
7.1.4 我国国际多式联运的 发展	244	9.1.2 无船承运人的识别	287
7.1.5 我国国际联运通道介绍	245	9.2 无船承运人制度规范	288
7.2 国际多式联运的优点与营运环境	246	9.2.1 无船承运人作为契约承运人的 法律地位	288
7.2.1 国际多式联运的优点	246	9.2.2 无船承运人的责任	290
7.2.2 国际多式联运存在的问题与 注意事项	247	9.2.3 无船承运人的资质申请	290
7.3 国际多式联运的基本条件	248	9.2.4 无船承运人的责任保障	292
7.4 国际多式联运经营人	249	9.3 无船承运人业务范围	293
7.5 国际多式联运的组织形式	250	本章小结	294
7.5.1 海陆联运	250	第10章 国际海运价格	296
7.5.2 陆桥运输	250	10.1 运价概述	297
7.5.3 海空联运	255	10.1.1 运价和运费及运价的 指数	297
本章小结	255	10.1.2 运价的制定	298
		10.1.3 运费的支付、风险的相对性及 计费的币种	299



10.2 班轮运价	300	11.3.5 国际货运代理责任保险的 除外责任	327
10.2.1 班轮运价的特点	300	11.4 国际货运保险索赔的程序	328
10.2.2 班轮运费的构成及计费 标准	302	11.4.1 提出索赔申请	328
10.2.3 运价本	306	11.4.2 审定责任进行赔付	328
10.2.4 班轮运费的计算	307	11.5 国际贸易中对海运信用风险的 防范	329
10.2.5 集装箱班轮运费	309	11.5.1 海运信用风险	329
10.3 航次租船费率的估算	310	11.5.2 风险防范措施	329
10.3.1 杂货船航次租船费率的 估算	310	本章小结	330
10.3.2 油船运价	312		
本章小结	313		
第 11 章 国际海运保险	315	第 12 章 货损事故处理	332
11.1 国际货物运输保险	316	12.1 货损事故概述	333
11.1.1 出口保险	316	12.1.1 货损事故种类及原因	333
11.1.2 进口保险	316	12.1.2 货损事故处理流程	335
11.1.3 保险索赔	317	12.2 货损事故的责任	336
11.1.4 保险索赔与理赔	319	12.2.1 托运人的责任	336
11.2 国际海运风险、损失与费用及 保险险别	319	12.2.2 承运人的责任	336
11.2.1 海运风险、损失与 费用	319	12.2.3 保险人的责任	339
11.2.2 国际海运货物保险 险别	322	12.2.4 第三者的责任	339
11.3 国际货运代理的责任保险	325	12.3 索赔	339
11.3.1 国际货运代理责任保险的 产生	325	12.3.1 索赔人	339
11.3.2 国际货运代理责任保险的 内容	326	12.3.2 索赔原则	340
11.3.3 国际货运代理责任保险的 方式	326	12.3.3 索赔的一般程序	341
11.3.4 国际货运代理投保责任 保险的主要渠道	327	12.3.4 索赔手续与索赔单证	341
		12.3.5 索赔权利的保全措施	342
		12.4 理赔	343
		本章小结	345
		附录 海牙规则	346
		参考文献	351

第 1 章 国际海运概述

【本章要点】

本章主要介绍运输的概念、特点和要素组合，国际海运的含义、特点和地位，国际海运种类和业务，国际海运中的中外主要港口、主要航线、各种船舶、货物等各种运输要素，班轮运输、租船运输等国际海运的营运方式，海运国际组织与机构，以及国际海运的发展和沿革。



引例

自从人类有了生产和交换,作为流通环节的运输业便应运而生了,如我国古代的丝绸之路、郑和下西洋等。2005年是郑和下西洋600周年,他在1405—1433年这28年间,先后七次远渡重洋,所到之处遍及亚非等30多个国家和地区。其航行规模和难度之大、航海技术之先进、组织之严密,都是同时代其他远洋活动所无法比拟的。我们的先祖们在海上航行方面曾经远远地走在世界的前列,为我辈永远之楷模。随着科技的进步和社会经济的发展,现代海上运输业日趋完善并在国际贸易中发挥着愈加重要的作用,我国海上运输业在21世纪也有了迅速的发展。

问题:

1. 如何理解运输业是社会分工不段深化的结果?它有什么性质和特点?
2. 如何看待国际贸易发展与国际运输业的相互作用和关系?

1.1 运输的概念、特点和要素组合

1.1.1 运输的概念

何谓运输(transportation),简而言之,运输就是人和物的载运和输送。

运输是人类社会不可缺少的劳动活动,它是独立的特殊的物质生产活动。运输使商品发生位移,改变了商品使用价值的空间位置,从而使商品的交换价值增大,使商品得到价值的增值。它既包括运输劳动的价值追加,同时也包括运输工具的价值转移,从而使商品的价值增大。

运输的性质具有二重性,包括价值和使用价值两方面。其价值的表现形式是商品的价格得到提高;其使用价值的表现形式是商品在空间发生位移,商品经过位移从一个地方移到了另一个地方,这就是运输的性质。

1.1.2 运输的特点

运输业的生产是物质的生产,它是生产过程在流通领域内的继续,运输业也由此成为一个独立的、特殊的物质生产部门,其自身具有以下特点。

运输业是经济社会的命脉。自从人类社会中有生产和产品交换,作为流通环节的运输业便产生了,并随着科学技术的进步和社会经济的发展,运输业也日臻完善并且在国民经济中发挥着极为重要的作用。

从运输生产的性质上看,运输业从事的也是一种物质生产活动,而且是一种特殊的物质生产活动。只不过,运输业的生产不同于其他部门的生产,运输业的产品不是有形的物质产品,而是一种特殊的劳动产品,它是无形的,是追加到商品中的“位移”,也就是说,运输业不直接生产出任何有形的制成品或半制成品等物质产品,而是提供运输劳务,使物质产品产生了位置移动,形成了新的使用价值,从而增加了物质产品的价值。运输业生产创造的价值,包括活劳动的价值追加,以及物化劳动的价值转移。

从运输生产的过程看,运输业也不同于一般的物质生产部门。它不像一般物质生产部

门那样,由所耗用的原料构成物质产品的形体,流动资金所占比重较低,而它的产品即运输对象的位移,是随着运输生产过程的完成而实现的,从而形成位移所具有的使用价值,这种位移的使用价值随产品的存在而依附于产品本身。但因为运输所生产的“位移”产品不是有形的产品,而是一种依附于所运输货物或人本身的无形产品,所以“位移”这种产品本身并不会增大产品的库存。

运输业生产的特殊性,使它在各国经济的发展中有着极其重要的地位。世界各国都十分重视运输业及其发展和研究。如果没有运输生产,在各国内部和整个世界范围资源的利用和供销活动就无法开展,社会生产力也就得不到应有的发展。历史证明,运输业的形成和发展有力地推动了社会生产力的发展。反过来,随着社会生产力的发展和生产社会化程度的提高,又对运输业提出了更高的要求,进一步促进了运输业的发展。历史的经验告诉我们,要进一步提高社会生产效率和发挥社会生产力,运输业生产必须与其他部门的生产活动相协调。

运输业还是资金密集型产业,投资大而且建设周期长。所以,在国民经济中,运输业的发展,要“先行”于其他物资生产部门;在设施能力的安排上,要适当掌握运输能力的供给略大于运输的需求,这样才能使运输业处于比较有利的地位,为国民经济的发展提供保障。

掌握运输的这些特点,对于充分认识运输业的地位和作用,统筹规划运输设施建设,合理选择和使用运输工具,改善运输经营与管理都具有重要的意义。

1.1.3 运输的要素组合

运输的要素是指进行运输组合的基本构成部分。要实现有效的合理运输,必须对运输要素进行有效的组合,合理选择运输的各种要素进行组合,以实现运输的预期目标。现代运输的基本要素包括以下五项内容。

1. 动力

动力(motive power)是运输的第一要素。动力在人类历史的发展过程中,经历了自然动力和人工动力的漫长发展历程。自然动力包括人力、畜力、风力和水力;人工动力包括蒸汽动力、内燃机动力、电力动力和核动力。

2. 运输工具

运输工具(vehicle)主要包括人力车、牛车、马车、木筏、帆船、自行车、摩托车、拖拉机、汽车、火车、飞机和船舶等。运输工具是运输中的承载性要素,它的功能和承载能力决定于与之相配套的动力。

3. 运输通道

运输通道(way/passage way)主要包括陆路通道、水路通道和空运通道。其中,陆路通道包括公路、铁路和管道;水路通道包括内河航道、海洋航道;空运通道包括国内航线、国际航线。

不同的运输工具对运输通道有不同的要求。不同的运输通道只能够通过相应的运输工具。不同的运输通道还有着不同的运输风险和不同的运输成本。所以,运输必须选择合适的运输通道,保障运输的服务水平,尽可能地降低运输风险和运输成本。



4. 通信

通信(communication/telecommunication)是运输的重要要素,对运输有重要的影响。古代战争中人们使用烽火来传递信号通知后方送粮或通知敌情,古代海上航行中使用旗手摇动旗帜来传递信号和命令。现代通信与现代运输具有了更密切的联系。现代通信包括有线电话、无线电通信、电报、传真和互联网电子邮件通信。

5. 运输对象

运输对象(subjects/objects)也是运输组合的重要要素。不同的运输对象需要与不同的运输要素进行组合。例如,蔬菜水果的运输必须要有能够保鲜的运输工具进行运输,大批量原油的海洋运输需要用油轮来运输,特殊货物的运输需要特殊的运输工具,如大量沥青的运输,需要由运输沥青的特种船舶来运输等。

每次运输活动和过程都是各种运输要素组合的结果。运输管理的目的就是要实现各种运输要素的合理组合。

1.2 国际海运的含义、特点和地位

1.2.1 国际海运的含义

运输按运输通道的不同,可以分为水上运输、陆上运输、航空运输和管道运输等。其中,水上运输可分为国际海洋运输(也称为国际海上运输,简称国际海运)和内河运输。而在国际海运中,根据其活动范围,又有远洋运输和沿海运输之分。陆上运输可分为铁路运输、公路运输和管道运输。从严格的意义上说,上述区分是按照运输通道进行的区分,但过去许多教材都把上述区分看作按照运输工具的不同所做的区分,这样进行的区分从严格的意义上应该说不严谨的,这种区分把运输的组合要素混淆了,没有区分运输通道和运输工具的不同,它们虽然相互关联,但毕竟有区别。

国际海运(international ocean shipping)是水上运输的构成部分,也是运输的一部分。从狭义的角度来看,它是指以船舶为运输工具,以海洋为运输通道,从事有关跨越海洋运送(carry)货物和旅客的运输经营活动,或者说它是以船舶为工具,从事本国港口与外国港口之间或者完全从事外国港口之间的货物和旅客的运输,即国与国之间的海洋运输。换句话说,国际海运是船舶经营人(operator)以船舶为运输工具,以海洋为通道,从事国与国之间货物和旅客的运输并收取运费的经营行为。由于国与国之间的海洋运输有时并不一定需要跨越海洋进行长距离的海上航行才能实现,而只需沿海航行即可实现。所以,国际海运还包括部分沿海运输。不过,需要跨越海洋,进行长距离海上航行则是国际海运的主要部分。

从广义的角度来看,国际海运所包括的范围要广泛得多,它还包括那些为完成国际海运所从事的各种辅助业务或服务工作。例如,对所承运的货物进行装卸、理货、代理(agency)等业务都属于国际海运的范围。

1.2.2 国际海运的特点

国际海运主要从事国际运输,通常都要远涉重洋,不但活动范围广阔,航行距离长,