

司馬遼太郎

街道をゆく

一
十三

南蛮のみちII



街道をゆく 二十三 司馬遼太郎

朝日新聞社

昭和五十九年五月十五日第一刷発行

街道をゆく 二十三

著者 司馬遼太郎 定価 一一〇〇円

発行者 初山有恒
印刷所 凸版印刷株式会社

朝日新聞社

丁104 東京都中央区築地
電話 五ー三一一二
〇三一五四五一〇 二三一(代表)
編集室 販売・出版販売部
振替 東京〇一一七三〇

©司馬遼太郎 一九八四年

0326-254963-0042
Printed in Japan

街道をゆく

二十三

南蛮のみち
II

本書には「週刊朝日」昭和五十八年八月十九日号・連載第六百回から十二月二十三・三十日号・六百十八回分までを収録。

目 次

マドリード周辺

悲惨のカスティーリヤ

劇的な醉っぱらい

はるかな「征服」

超 心 理 学

57

41

25

9

7

ヨーロッパの異端児

紙とスペイン

トレドの街灯の下

エル・エスコリアル宮

ポルトガル・人と海

リスボン特急

ポルトガル人の顔

国境の駅

リスボンの駅

リスボン第一夜

205

189

173

155

141

139

123

107

91

73

テージヨ川の公女

大航海時代序曲

モラエスなど

ファードの店で

サグレス岬へ

サグレスの小石

題字 || 棟方志功
え || 須田剋太
装幀 || 原
地図 || 熊谷博人
弘

301

283

267

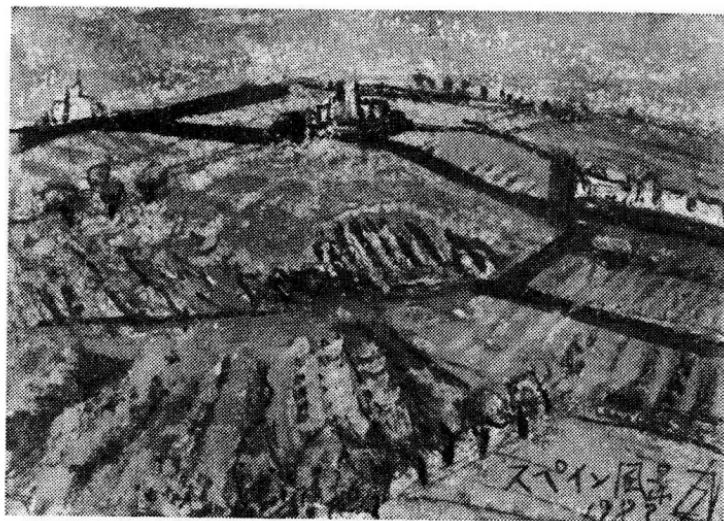
251

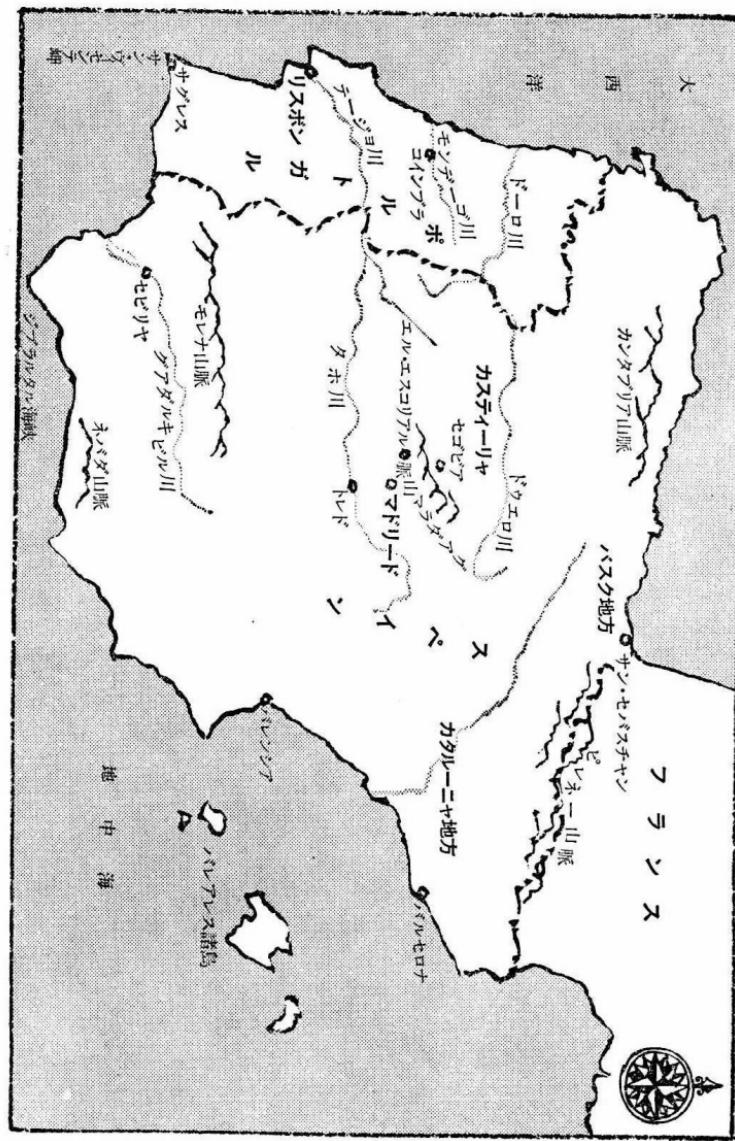
235

219

マドリード周辺

悲惨のカスティーリヤ





十月五日、午前六時半、サン・セバスチャンのホテルで目が覚めると、前夜の小雨がつづいていた。

廊下のむこうから、部屋部屋のドアを叩く音が走りすぎてゆく。同行者の松丸朝子さんである。音が軽くて明るくてリズミカルで、おかしいほど音が人柄そっくりだった。

きょう、緑のビレネーに別れねばならない。バスク人のコンチータ嬢とも別れることになる。

空港のビルは、人がすくなかった。万事簡素で、朝食のためのイス・テーブルの設備などはなく、売店でパンを買い、ベンチで食った。

コンチータ嬢は、中高の顔に明るさをうかべつづけて、パンを買う世話まで焼いてくれた。彼女はポートの乗組員のよう無口で、自分の役割に熱心だった。このことは、私たちの概念にあるラテン的な気質とはおよそ遠く、やはりバスク人なのかと思わざるをえなかつた。

空港ビルから飛行場に出ると、そこに、私どもをスペインの首都マドリードに運んでくれる飛行機が待っていた。

「おや、フレンドシップ」

と、長谷忠彦氏は、こんなことでも楽しみをつけだす。懐しいなあ、と顔をチリ紙みたいにくしゃくしゃにした。フレンドシップはよく知られているようにオランダが開発した中型旅

客機である。溪流の魚体を思わせる姿で、かつては日本の国内線にも多く見られた。しかし大型大量輸送という交通経済の流行のために地球上から消えたかと思われていたが、それがスペインの国内線ではまだ働いていた。機首に、社名が書かれている。アビアコ(Aviaco)。

「アビアコは、フレンドシップしか持っていないんです」

スペインが好きな武部喜文氏は、かえってにべもない言い方をした。

午前九時に離陸し、針路を南西にとると、たちまちビレネーの緑はすぎ去った。

バスケットのすべては夢だったとおもわざるをえない。やがて眼下に赤茶けたスペイン内陸部があらわれた。川の流域だけがわずかに緑色に刷かれていて、あとは起伏の多い半沙漠というにちかく、ただ、点々とオリーブの樹が見られるのがわずかな目のやすらぎだった。オリーブ栽培はスペインにとって農業で、林業ではなく、この樹木そのものも、大地に森林的効果をもたらすようなものではない。タグラマカン沙漠に疎生するタマリスクに森林的効果がないようなものである。

「これが、メセタですか」

窓に顔をくつつけながら武部氏にきくと、そうです、と答えがもどった。

スペイン語でメセタというのは階段の途中の広い踏板——踊り場——のことである。

この国 地勢を 枠づける 山脈は ビレネー山脈と、ビスケー湾をのぞんで東西に走る カンタブ

リア山脈で、「状をなしている。「の内部こそ国土の大部分をなし、いわばスペインそのものとといつていい。地勢としては標高六〇〇～七〇〇メートルの高原であり、つまりは^{アゼタ}踊り場をしている。メセタは、半沙漠というべきだろう。

そこが、緑の多いフランスと異っている。

「スペインは、森をうしなって衰えたのですな」と、私は武部氏にいった。

私の頭の中に充満している妄想がわからぬいために、武部氏はだまっていた。

私には、「森林と文明の停頓」という年来の妄想がある。

いま、広漠とした黄土層平原である中国の黃河流域は、太古は森林地帯だったといわれるが、ヒトが農耕社会をひろげてゆくにつれて樹が伐られた。殷・周帝国の勢威の基盤は農業である。農耕が進み、森が消滅した。それでも土が乾かず、農業が成立しえたのは、土一粒ずつに保水力をもつ黄土のおかげだった。その点、中国は世界の他の地域よりめぐまれている。

古代から近代寸前まで——コークス炉が発明されるまで——森林が金属をつくった。冶金のためには、ぼう大な量の木炭が必要だった。中国では、殷・周から春秋戦国にかけて大量の銅器がつくられたが、そのためには華北の森林はあとをとどめなくなつたといつていい。さらには、

前漢中期、武帝のころ製鉄が大いに栄えたことで樹木はいよいよ稀少になった。比例して、鉄器生産も漢以後漸減した。古代的段階において鉄器生産のゆたかさと社会の好奇心の沸騰とはかさなると思うのだが、後漢がおわるころから中国における好奇心の沸騰は減退しつづけたと思える。武帝の時代、儒教という、文明の停頓を正しいとする原理が国教として採用されたのは偶然ではないような気がする。

ともかく、中国では森林がすくなくなっても、黄土層と、揚子江流域の稻作のおかげで農業はつづけられた。

古代ギリシアの場合は、森林の消滅が、表土の消滅になり、地の骨が露呈して農業もなりたなくなり、多数の人口を養えなくなり、文明そのものがほろんだ。

スペインの場合、ローマ人が最初にこの国土を見た場所がどこであつたかはわからないが、兎がとびはねているのが印象的だったという。イスパニアの語源が「兎の国」という意味だといふことは前巻にふれたが、兎が多かつたというのは、草木がゆたかだつたということにならないか。

有本紀明氏の『スペイン・聖と俗』(NHKブックス)から孫引きすると、紀元一世紀ポンペヨ・トロゴは、ガリア(フランス)より肥沃な地であるという旨のことを書き、あらゆる果実に