

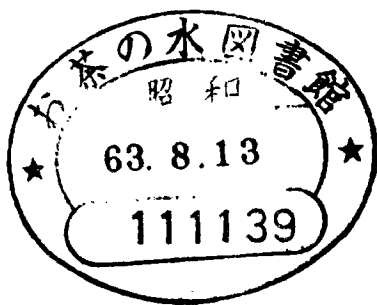
シュザンヌ・ヴァラドン物語

モンマルトルの恋びと

美童春彦

モンマルトルの
シザンヌ・ヴァラドン物語
恋びと

講談社



モンマルトルの恋びと

— シュザンヌ・ヴァラドン物語 —

発行日 — 昭和六十三年六月十日 第一刷

定価 — 一五〇〇円

著者 — 美童春彦

発行者 — 加藤勝久

発行所 — 株式会社講談社

東京都文京区音羽二—二二—二

郵便番号 一一二

電話 東京〇三—九四五—二二— (大代表)

編集 — 株式会社第一出版センター

代表 藤田 実

東京都新宿区新小川町九—二五 日商ビル

郵便番号 一六二

電話 東京〇三—三三三—三〇五一

印刷所 — 豊国印刷株式会社

製本所 — 黒柳製本株式会社

©美童春彦 1988 Printed in Japan

ISBN4-06-203826-9(0) (セ)

落丁本・乱丁本は、講談社書籍製作部宛にお送りください。
送料小社負担にてお取替えます。なお、この本についての
お問い合わせは、第一出版センター宛をお願いいたします。

目次

第一部 モンマルトル芸術散歩

一枚の写真から 12

パリーまで 18

シュザンヌ・ヴァラドン 20

「のみの市」、凱旋門、シャンゼリゼ 22

パリーの美術館あれこれ 26

画廊街そぞろ歩き 29

オテル・ドルウオーのオークション 31

パリーの地下鉄（メトロ） 34

モンマルトルの丘 36

第二部 シュザンヌをめぐる絵描きたち

海の果実 44

「ブージヴァルの舞踏会」（ルノアール） 50

印象派について 56

白髪のシャヴァンヌ 58

「ラパン・アジル」の馬鹿さわざ 63

ロートレックの情熱 67

ポトー街三番地 75

フォンテーヌ街の仕事場 77

エドガー・ドガ 87

「ル・ミルリトン」 97

トゥールラック通り 101

二日酔い 108

「ムーラン・ルージュ」 114

第三部 恋多き女

オイディプス・コンプレックス 120

ユトリロのめじめな少年時代 122

恋多き女 126

アルコール中毒 132

金髪の少年 136

そのころモンマルトルには 141

アンリ・ルソーをたたえる会 144

駆け落ち同然 148

画商の言い分 153

大きな尻の女性 158

バレエ『パラアド』 163

ユトリロ作品制作会社 169

サン・ベルナールの城館 176

ヴァラドン展 181

レジョン・ドヌール勲章 184

リュシー・ヴァロール 192

ユトリロの結婚 198

青春萬歳 202

行かないで！

205

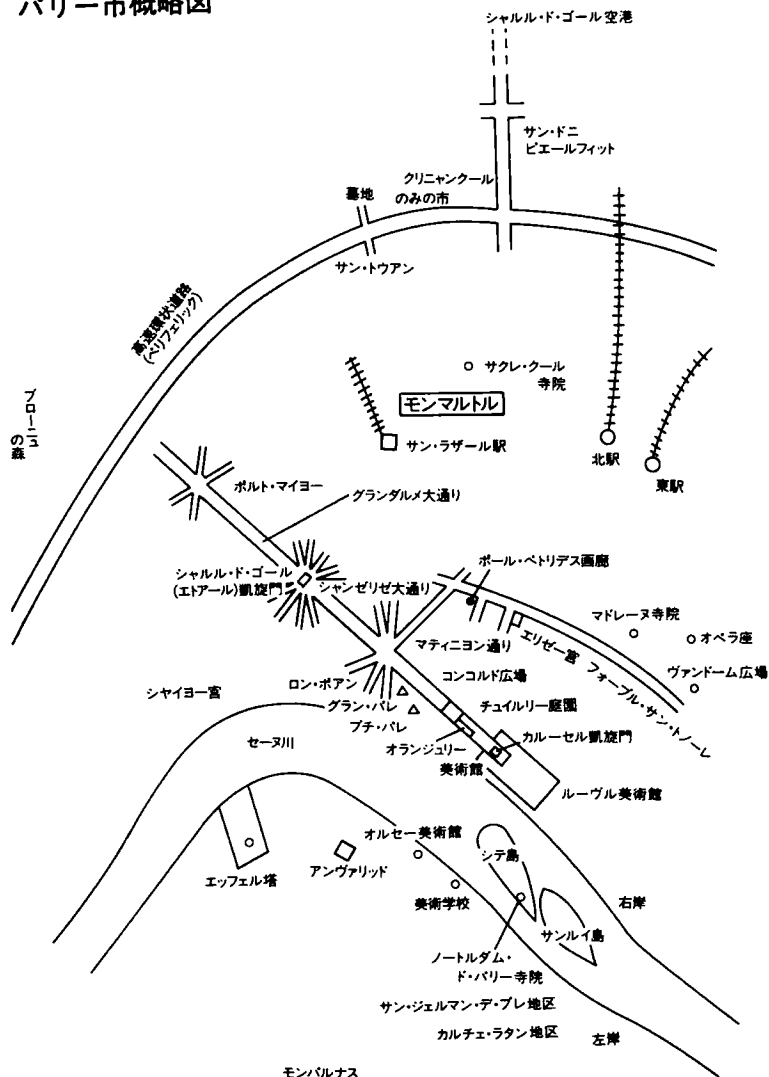
パリー概略図 6

モンマルトル散策地図 7

カラー口絵 山田 治(作品)

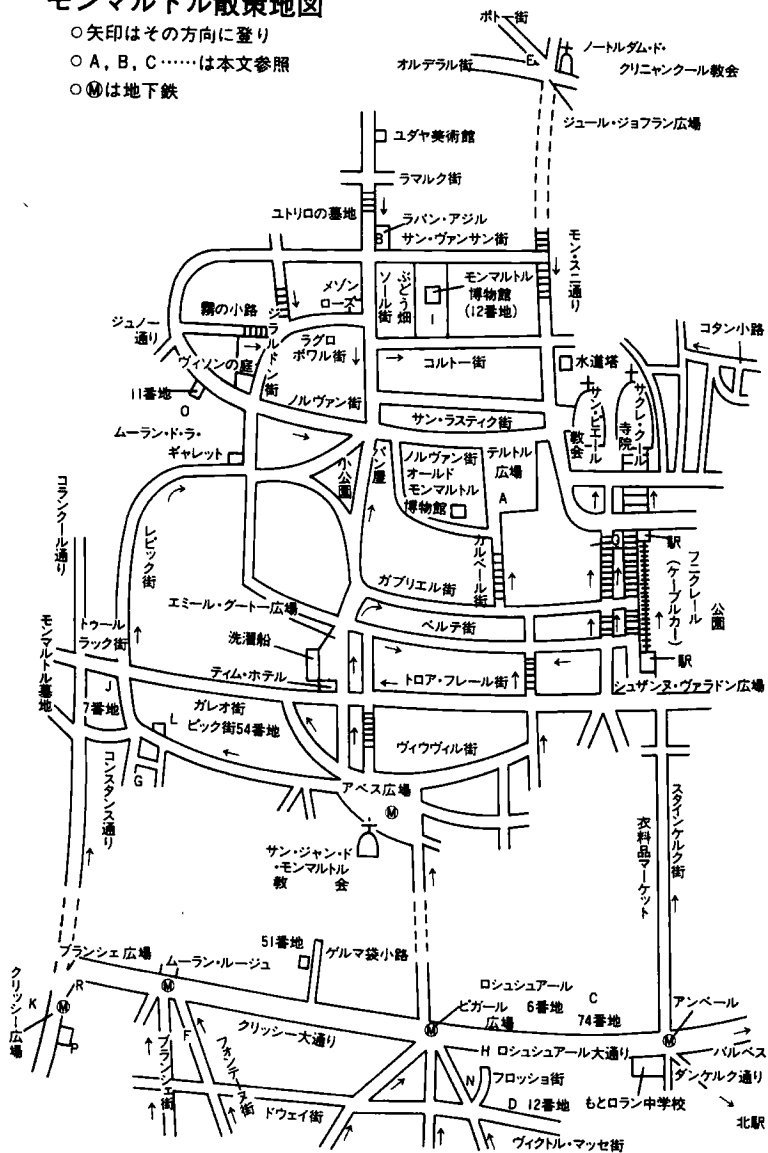
シザンヌ・ヴァラドン物語——写真資料——

パリー市概略図



モンマルトル散策地図

- 矢印はその方向に登り
- A, B, C……は本文参照
- Ⓜ**は地下鉄



装帧——森下年昭
装画——山田治

モンマルトルの恋びり

シロガハネ・マリア・ウ・サエシ

講談社

第一部 モンマルトル芸術散歩

一枚の写真から

パリーの話をしよう。

それも、モンマルトルの物語……。

フランス語で、丘のことをビュットというが、ふつうパリーでただビュットといえば、モンマルトルの丘をさす。

その丘のほぼ頂上で、コルトー街十二番地モンマルトル博物館（地図のI）二階の奥まった部屋のガラスケースに、ひとりの魅惑的な女性の写真が展示されている。

ひきつめに結った長い髪、高い鼻と、いかにも勝気そうなひきしまった口もと、そしていくらか三白眼の目は、まっすぐにどこか遠くの方を見つめている。この青色の美しい瞳は、彼女が興奮すると、みるみる紫色に変化して妖しく光り輝いた。それからあまり大きくはないが、形のよい胸と、ゆたかな腰。あえかで、しなやかな身体……。

まことに華麗にして深奥、憂愁を含んだセミヌードの一葉。

彼女の名前は、シュザンヌ・ヴァラドン……、この本の主人公である。

パリー。

ぼくたち日本人にとって、ついさきごろまで、それはずいぶん遠いところだった。

ふらんすへ行きたしと思えども

ふらんすはあまりに遠し……

とうたつたのは、萩原朔太郎だったろうか？

朔太郎の時代には、パリまで、まだまだ片道一カ月以上かけての大行程だったはずだ。

慶応の医学部で、ぼくより二年先輩のなだ・いなだが留学した昭和二十五年ころでさえ、東京からパリまで、飛行機で三日はかかった。『ぼくだけのパリ』（一九七六年、平凡社）のなかで、なだ・いなだはこう書いている。

——しかし、三日などという日数など問題じゃない。問題なのは旅費であつた。金であつた。円は安く、ドルは高く、しかも給料は安かつた。大学出の初任給を単位にすれば、パリまでの片道の交通費だけで、その三十カ月分をつぎ込まねばならなかつた。なんと、三十カ月分。往復で、六十カ月分だ。ともかく片道だけあればと思つても、帰りの運賃を持っているという証明がなければヴィザもくれない。六十カ月分の給料。しかもこれでは、交通費だけだ。さらにその上に滞在費が必要だ。船の方が、飛行機よりは安かつた。荷物なみにしか扱われぬのだが、船底の四等船室になればだいたい安く行けたので、ぼ

くはそれにしたのだが、その旅費さえ初任給十カ月分をぶち込まねばならなかったのだ。スエズまわりで、日本から三十日かかった。しかしその三十日という日数よりも、旅費の方がパリをより遠くに感じさせたものだ。(略)

それがいまでは、エール・フランスか日本航空のノンストップ便を利用すれば、わずか十二時間四十分、午前中に出て、もうその日のうちに直接シャルル・ド・ゴール空港に降り立つことができる。さらには帰りのほうが、気流の関係で、十一時間四十分と一時間も早く成田に着く。しかも割引切符を利用すれば、運賃だって往復二十万円以下からでも。

巴里（パリ）には、およそ十万人の画家が住んでいる……。

すでに昭和十二年（一九三七）、フジタこと藤田嗣治画伯は、画文集『腕一本』にそう記述している。

花の都、パリ。

そしてパリは、ぼくたちの青春のあこがれてもあつた。フランスの首都、世界の文化と芸術の中心地。

ルネ・クレール監督の『巴里祭』、『巴里の屋根の下』、『ル・ミليون』、『自由を我等に』のパリ。主演の、アナ・ベラ……。