



海上丝绸之路研究书系（概要篇）

海丝映粤

广东与21世纪海上丝绸之路建设图志

广东省人民政府参事室（文史研究馆）编

主 编 江海燕

副主编 李庆新 孙长山

阿拉伯海
Arabian Sea

孟加拉湾
Bay of Bengal

南中国海
South China Sea

印度洋
Indian Ocean

SPM

南方出版传媒
广东人民出版社

责任编辑：周 晶 毛一飞
责任技编：许伟斌
装帧设计：友间文化 / 黄新乐



地中海
Mediterranean Sea

红海
Red Sea

波斯湾
Persian Gulf

声明：此书所用的相关图片有部分未能及时联系到作者，
如有异议，敬请与我方联系：020-38031399。

ISBN 978-7-5454-4429-2



定价：380.00元



海上丝绸之路研究书系（概要篇）

海丝映粤

广东与21世纪海上丝绸之路建设图志

广东省人民政府参事室（文史研究馆）编

主 编 江海燕

副主编 李庆新 孙长山

SPM

南方出版传媒
广东经济出版社

· 广州 ·

图书在版编目(CIP)数据

“海丝映粤——广东与21世纪海上丝绸之路建设”图志 / 广东省人民政府参事室(文史研究馆)编;江海燕主编.——广州:广东经济出版社,2016.3

ISBN 978-7-5454-4429-2

I. ①海… II. ①江… ②广… III. ①海上运输—丝绸之路—研究—广州市—图集 IV. ①K296.51-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第023391号

“海丝映粤——广东与21世纪海上丝绸之路建设”图志

“HAI SI YING YUE—GUANGDONG YU 21 SHIJI HAISHANGSICHOUZHILU JIANSHE”TUZHI

出版发行	广东经济出版社(广州市环市东路水荫路11号11~12楼)
经销	全国新华书店
印刷	广州市东盛彩印有限公司(广州市天河区广棠西路3号A、B栋1楼)
开本	787毫米×1092毫米 1/16
印张	17
字数	900千字
版次	2016年4月第1版
印次	2016年4月第1次
印数	3000册
书号	ISBN 978-7-5454-4429-2
定价	380.00元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与承印厂联系调换。

广东经济出版社常年法律顾问:何剑桥律师

· 版权所有 翻印必究 ·

《海上丝绸之路研究书系》

编撰组织成员名单

总组委会

主任：徐少华

副主任：张爱军 张小兰 周 义

总编委会

主任：张小兰 周 义

副主任：黄 尤 麦淑萍 彭 赟

编委：（按姓氏笔画排序）

白 玲 苏泽群 林王平 周克元 胡浩民 索建元

徐南铁 顾润清 蔡玉明 蔡高声

学术委员会

主任：黄伟宗

副主任：司徒尚纪 谭元亨

委员：张 磊 陈永正 田 丰 徐远通 侯月祥 顾润清 叶春生

黄启臣 曾 骐 韩 强 章文钦 张其凡 杨兴锋 郑楚宣

吴松营 陈海烈 李庆新 王元林 刘正刚

编辑部

主 编：江海燕

副主编：李庆新 孙长山

编 委：黄淼章 林亚杰 侯月祥 张春雷 司徒尚纪 邱立诚

周 鑫 王 潞 司梦囡

前言

2013年10月3日，中国国家主席习近平首次提出共同建设21世纪“海上丝绸之路”构想。11月12日，十八届三中全会审议通过“关于推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局”决定。2014年1月，广东省委十一届三次全会作出了“发挥古代海上之路始发地的优势，积极参与21世纪海上丝绸之路的建设”的战略部署。“共同建设21世纪‘海上丝绸之路’”这一战略，鉴古知今，高瞻远瞩，旨在推动与沿线国家共同打造政治互信、经济融合、文明互鉴的命运共同体和利益共同体，推进实现中国和平发展、对外开放与民族复兴的伟大理想。

海上丝绸之路肇自秦汉，始发粤地。绵延两千年，横贯数万里。千百年来，舟舶相继，海路相连，谱写出中国走向海洋、造福世界的伟大乐章；数万里海路，经贸相通，人文相融，书写出中外和平友好、互利共赢的璀璨篇章。特别是经历了近代改革开放以后，广东经济发展、社会繁荣，续写了与海上丝绸之路各国人民经贸文化友好发展的新辉煌。

广东立足海上丝绸之路重要发祥地的传统渊源，把握改革开放先行地的现实优势，并将以此为契机，深化改

革，扩大开放，深化与海上丝绸之路沿线国家的交流与合作，为加快广东的经济社会和现代化发展，实现“三个定位，两个目标”的宏伟蓝图，实现各国人民的和平友好发展作出努力和贡献！

该图志以图文结合形式，全方位回顾广东海上丝绸之路重要发祥地的光辉历程，呈现广东改革开放先行地的巨大成就，展望广东21世纪海上丝绸之路建设排头兵的壮丽愿景，将有力弘扬广东敢为人先、开放兼容的创新精神与海上丝绸之路“和平”“友谊”“对话”的宏大旋律。



c o n t e n t s

目
录



001 运筹帷幄——国家建设“21世纪海上丝绸之路”发展战略

第一部分

舶航帆影——广东与古代海上丝绸之路

- 一、海路初航——秦汉海上丝绸之路的形成 / 008
- 二、舟舶继路——六朝时期海上丝绸之路的发展 / 022
- 三、梯山航海——唐宋元海上丝绸之路的繁荣 / 040
- 四、四海攸同——明清海上丝绸之路的嬗变 / 074

007

第二部分

对外开放——广东与现代海上丝绸之路

- 一、祖国的南大门 / 114
- 二、对外开放的前沿 / 132
- 三、对外交往的中心 / 144
- 四、第一华侨大省 / 182

113

第三部分

扬帆远航——广东再创海上丝绸之路新辉煌

- 一、先行先试
——广东与21世纪海上丝绸之路建设战略部署 / 204
- 二、百舸争流
——广东携手共建21世纪海上丝绸之路 / 208

203

第四部分

自由飞翔——自贸区建设与21世纪海上丝绸之路

251

259 结 语

260 附录 学术成果展示

运筹帷幄

——国家建设“21世纪海上
丝绸之路”发展战略





党的十八大提出“建设海洋强国”战略

党的十八大报告（部分）

优化国土空间开发格局。国土是生态文明建设的空间载体，必须珍惜每一寸国土。要按照人口资源环境相均衡、经济社会生态效益相统一的原则，控制开发强度，调整空间结构，促进生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀，给自然留下更多修复空间，给农业留下更多良田，给子孙后代留下天蓝、地绿、水净的美好家园。加快实施主体功能区战略，推动各地区严格按照主体功能定位发展，构建科学合理的城市化格局、农业发展格局、生态安全格局。提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国。

2012年11月10日，党的十八大报告提出：“提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国。”

中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定（部分）

扩大内陆沿边开放。抓住全球产业重新布局机遇，推动内陆贸易、投资、技术创新协调发展。创新加工贸易模式，形成有利于推动内陆产业集群发展的体制机制。支持内陆城市增开国际客货运航线，发展多式联运，形成横贯东中西、联结南北方对外经济走廊。推动内陆同沿海沿边通关协作，实现口岸管理相关部门信息互换、监管互认、执法互助。

加快沿边开放步伐，允许沿边重点口岸、边境城市、经济合作区在人员往来、加工物流、旅游等方面实行特殊方式和政策。建立开发性金融机构，加快同周边国家和区域基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局。

十八届三中全会《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》（部分）

2013年11月15日，十八届三中全会审议通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》提出：“加快同周边国家和区域基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局。”

2014年3月5日，李克强总理在十二届全国人大二次全会作政府工作报告，将“抓紧规划建设丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路”作为2014年工作重点。

李克强在十二届全国人大二次全会作 政府工作报告（部分）

一、2013年工作回顾

我们推动开放向深度拓展。设立中国上海自由贸易试验区，探索准入前国民待遇加负面清单的管理模式。提出建设丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路的构想。打造中国—东盟自贸区升级版。与瑞士、冰岛签署自由贸易协定。实施稳定外贸增长的政策，改善海关、检验检疫等监管服务。成功应对光伏“双反”等重大贸易摩擦。推动高铁、核电等技术装备走出国门，对外投资大幅增加，出境旅游近亿人次。开放的持续推进，扩大了发展的新空间。

三、2014年重点工作

在走出去中提升竞争力。推进对外投资管理方式改革，实行以备案制为主，大幅下放审批权限。健全金融、法律、领事等服务保障，规范走出去秩序，促进产品出口、工程承包与劳务合作。抓紧规划建设丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路，推进孟中印缅、中巴经济走廊建设，推出一批重大支撑项目，加快基础设施互联互通，拓展国际经济技术合作新空间。

李克强在十二届全国人大二次全会作政府工作报告



中国共产党广东省第十一届委员会第三次全体会议



广东省委十一届三次会议

《中共广东省委贯彻落实〈中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定〉的意见》 (部分)

深度推进对内对外合作发展。促进国际国内要素有序自由流动、资源高效配置、市场深度融合，加快培育参与和引领国际经济合作竞争新优势。发挥古代海上丝绸之路始发地的优势，积极参与21世纪海上丝绸之路建设，健全与东盟及其成员国家中长期合作机制。实行全方位开放战略，巩固传统市场、开拓新兴市场，加强与欧美发达经济体以及澳大利亚、非洲等国家和地区的经济技术合作，扩大引进高端产业、优质项目、先进技术，建设一批与发达国家和地区合作的产业平台。创新加工贸易管理模式，推进开放型经济转型升级综合配套改革。健全应对国际贸易摩擦机制。


《中共广东省委贯彻落实〈中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定〉的意见》(部分)

2014年1月10—12日，广东省委十一届三次会议召开。会议表决通过《中共广东省委贯彻落实〈中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定〉的意见》和全会《决议》，提出“发挥古代海上丝绸之路始发地的优势，积极参与21世纪海上丝绸之路建设”。

第一部分

舶航帆影

——广东与古代海上丝绸之路

 海上丝绸之路是中国历史上以丝绸和其他商品贸易为特征、连接中外海上贸易的交通线，以及由此建立起来的源远流长的中外经济、贸易和人文联系。广东是海上丝绸之路的重要发祥地。在秦汉以来两千多年的古代海上丝绸之路历史中，广东始终发挥着重要的龙头作用。



一 海路初航——秦汉海上丝绸之路的形成

1. 汉代海上丝绸之路航线



海
絲
綢
粵

广东与1-2世纪海上丝绸之路建设

图志