

《航空知识》《舰船知识》《兵器知识》联袂推荐

简氏

百年军媒权威性指南
掌握识别武器的标准
典藏版

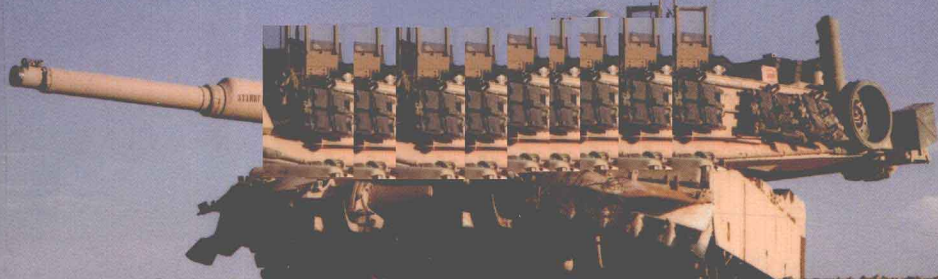


Collins

Tank Recognition Guide

坦克与装甲车鉴赏指南

[英] Christopher F. Foss 著
张明 刘炼 译



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

简氏

坦克与装甲车鉴赏指南

典藏版

Tank Recognition Guide

[英] Christopher F. Foss 著

张明 刘炼 译

人民邮电出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

简氏坦克与装甲车鉴赏指南：典藏版 / (英) 福斯 (Foss, C. F.) 著；张明，刘炼译. — 北京：人民邮电出版社，2012.1

ISBN 978-7-115-26676-7

I. ①简… II. ①福… ②张… ③刘… III. ①坦克—世界—普及读物②装甲车—世界—普及读物 IV. ①E923.1-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第217362号

版权声明

Jane's Tank Recognition Guide by Christopher F.Foss.

Copyright © 2006 HarperCollins, Inc. All rights reserved.

Christopher F.Foss asserts the moral right to be identified as the author of this work.

《简氏坦克与装甲车鉴赏指南》[2009.10]，由 HarperCollins 出版公司授权人民邮电出版社翻译出版。未经出版者书面许可，对本书的任何部分不得以任何方式复制和抄袭。

版权所有，侵权必究。

简氏坦克与装甲车鉴赏指南（典藏版）

-
- ◆ 著 [英] Christopher F.Foss
译 张 明 刘 炼
责任编辑 俞 彬
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街14号
邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京捷迅佳彩印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本：880×1230 1/32
印张：15.875
字数：945千字 2012年1月第2版
印数：8 001—13 000册 2012年1月北京第1次印刷

著作权合同登记号 图字：01-2008-6106号

ISBN 978-7-115-26676-7

定价：69.00元

读者服务热线：(010)67132705 印装质量热线：(010)67129223

反盗版热线：(010)67171154

广告经营许可证：京崇工商广字第0021号

内容提要

本书以世界军事信息权威机构英国简氏信息集团提供的权威信息为基础，图文并茂地介绍了 500 多种坦克与装甲车，资料新、内容全，是一本现代坦克与装甲车的最佳鉴赏和识别指南。

本书涉及的一些车辆有众多的改型车。书中每一个条目的介绍都有完整的开发简介、识别特征、技术诸元、改型车种类、现状及制造商，旨在帮助读者迅速而准确地对这些坦克与装甲车进行鉴赏和识别。

提起简氏，喜欢军事的读者都会立刻想起英国《简氏防务周刊》，这本周刊已经成为登载世界军事信息的权威杂志，但实际上它只不过是简氏拥有的众多出版物之一。简氏信息集团（Jane's Information Group）授权出版的*Recognition Guide* 系列图书，是为了给读者识别世界各国的各类武器提供指引，并为读者提供它们的外观特征、物理特性数据等基本信息。

我们引进该系列图书的目的，是为了给国内的广大军事爱好者提供欣赏原汁原味的简氏军事装备资料的机会。在编辑过程中，我们也发现简氏在装备体系划分的科学性、资料的完整性等诸多方面，达到了很高的水平，对各种武器外观和性能的报道相当详细，阅读的观赏性和趣味性很强。

尽管我们引进的是该系列图书的最新版本，但由于每本原著图书的出版时间各异，部分最新装备可能未收入其中。出于忠实原著的考虑，我们尽可能不作删节、修改。当然其中有关的数据资料内容，我们也无法保证其准确性和真实性，仅供爱好者参考。书中涉及的对我国军队及装备的描述，我们感到主观窥测的内容还比较多，加上原作者是从其自身的观点和思考角度进行描述，因此还请读者加以鉴别。



“挑战者” 2 主战坦克在伊拉克战场展现了其强大的存储能力和附加装甲（MoD/CCR 提供）

编写本书主要有两个目的：首先，为读者提供一本使用方便的手册，通过它，读者能够快速、准确地识别出几乎任何一种现役的现代化装甲战车（AFV）；其次，为读者提供相关车辆的主要信息。

由于地域的限制，可能对部分车辆改型车的总结并不完整。典型的例子是 M48 系列，该车的基型车装备的是 90 毫米火炮，但许多国家改成装备炮管中部带明显炮口制退器的 105 毫米火炮；部分国家还在炮管上装备热护套。美国装备的 M48 无裙板，而韩国使用的车辆则带裙板。

由于车辆上加装了储物箱和储物筐篮，再加上引入了反应装甲，这一切使得识别坦克的特征变得更加复杂，如以色列 M48、M60 和“逊邱伦”坦克以及俄罗斯 T-62/T-64/T-80 和 T-90 系列坦克，由于附加了一些设备，这些车辆的外观已经完全改变了。

此外，对某一车型的归类也是一个比较复杂的事情。例如“弯刀”在英国陆军中是作为侦察车使用的，而其他国家却作为轻型坦克来使用。由于它是为数不多的履带式侦察车之一，因此我们把该车归类于坦克这部分中。本书中对 4×4、6×6、8×8 车辆都各自进行了分组，属于轮式装甲人员运输车部分，但部分车型已经演变成多种用途车。如凯迪拉克·盖奇 LAV-150 和瑞士莫瓦格公司锯脂鲤（Piranha）4×4、6×6 和 8×8 系列车可加装多种武器，从 7.62 毫米机枪到 105 毫米火炮（如 8×8 车型）。

本书正文涉及了很多改型车而且每个条目都提供完备的技术规格、识别特征、开发说明、



8 × 8 装甲车可用于执行多种任务以及加装各种武器系统，本图为装备 90 毫米火炮的莫瓦格公司锯脂鲤装甲车

改型车列表、当前装备情况和制造商，此外，很多条目还提供侧面手绘图和多张照片。

本书的第四版已经作为该系列的标准作品，于 2004 年末完成。

在此对相关公司、政府和个人表示谢意，感谢他们为本书提供的信息和图片。还要特别感谢我的妻子 Sheila，感谢她在编写本书时给予我的帮助和鼓励。

Christopher F. Foss

第 1 篇 轻型坦克和主战坦克	1	TM-800 中型坦克 (罗马尼亚)	52
TAM 坦克 (阿根廷/德国)	2	T-90 主战坦克 (俄罗斯)	54
施泰尔 SK105 轻型坦克 (奥地利)	4	T-80B 主战坦克 (俄罗斯)	56
中国北方工业公司 85-II 式主战坦克 (中国)	6	T-64 主战坦克 (俄罗斯)	58
中国北方工业公司 80 式主战坦克 (中国)	8	T-72 主战坦克 (俄罗斯)	60
中国北方工业公司 69 式主战坦克 (中国)	10	T-62 主战坦克 (俄罗斯)	64
中国北方工业公司 59 式主战坦克 (中国)	12	T-54/T-55 主战坦克 (俄罗斯)	66
中国北方工业公司 62 式轻型坦克 (中国)	14	PT-76 轻型两栖坦克 (俄罗斯)	70
中国北方工业公司 63 式轻型两栖 坦克 (中国)	16	M-84 主战坦克 (塞尔维亚、黑山)	72
“堕落者”主战坦克 (克罗地亚)	18	ROTEM K1 主战坦克 (韩国)	74
AMX-13 轻型坦克 (法国)	20	“挑战者”-II 主战坦克 (英国)	76
AMX-30 主战坦克 (法国)	22	“挑战者”-I 主战坦克 (英国)	78
勒克莱尔主战坦克 (法国)	24	“蝎”式侦察车 (英国)	80
“豹”-II 主战坦克 (德国)	26	“哈立德”主战坦克 (英国)	84
“豹”-II 主战坦克 (德国)	28	“酋长” Mk5 主战坦克 (英国)	86
克劳斯—玛菲·韦格曼公司 “豹”-I 主战坦克 (德国)	30	维克斯 Mk 3 主战坦克 (英国)	88
克劳斯—玛菲·韦格曼公司 “豹”-I 主战坦克 (德国)	32	“逊邱伦” Mk13 主战坦克 (英国)	90
“阿琼”主战坦克 (印度)	34	T-84 主战坦克 (乌克兰)	92
“佐勒菲尔卡”主战坦克 (伊朗)	36	通用动力公司地面系统分部 M1A1/ M1A2 “艾布拉姆斯”主战坦克 (美国)	94
“梅卡瓦”主战坦克 (以色列)	38	通用动力公司地面系统分部 M60A3 主战坦克 (美国)	98
依维柯 / 奥托公司 “公羊”主战坦克 (意大利)	40	M48A5 主战坦克 (美国)	102
奥托·梅莱拉公司 OF-40 主战坦克 (意大利)	42	M41 轻型坦克 (美国)	106
三菱重工 90 式主战坦克 (日本)	44	凯迪拉克·盖奇公司 “缸”式轻型 坦克 (美国)	108
三菱重工 74 式主战坦克 (日本)	46		
“哈立德” MBT 2000 主战坦克 (巴基斯坦)	48	第 2 篇 履带式装甲人员运输车 / 战车	111
PT-91 主战坦克 (波兰)	50	施泰尔 4K 7FA G 127 装甲人员 运输车 (奥地利)	112
		“绍勒尔” 4K 4FA 装甲人员运输车 (奥地利)	114
		BMP-23 步兵战车 (保加利亚)	116
		中国北方工业公司 90 式装甲人员 运输车 (中国)	118

中国北方工业公司 YW 531 H 装甲 人员运输车 (中国)	120	BVP M80A 步兵战车 (塞尔维亚、黑山)	172
中国北方工业公司 YW 531 C 装甲 人员运输车 (中国)	122	M-80 机械化步兵战车 (塞尔维亚、黑山)	174
中国北方工业公司 77 式装甲人员 运输车 (中国)	124	新加坡技术动力公司 Bionix 25 步兵 战车 (新加坡)	176
AMX VCI 步兵战车 (法国)	126	新加坡技术动力公司全地形履带式 运输车 (新加坡)	178
法国地面武器工业集团 AMX-10P 步兵战车 (法国)	128	大宇 KIFV 步兵战车 (韩国)	180
“黄鼠狼” 1A3 步兵战车 (德国)	130	ASCOD 机械化步兵战车 (西班牙/ 奥地利)	182
莱茵金属公司地面系统分部 Jagdpanzer “美洲虎” 1 自行反坦克导弹 发射车 (德国)	132	赫格隆车辆公司 Pbv 302 装甲人员 运输车 (瑞典)	184
莱茵金属公司地面系统分部 “鼬鼠” 2 空降装甲车 (德国)	134	CV 90 装甲战车 (瑞典)	186
莱茵金属公司地面系统分部 “鼬鼠” 1 空降装甲车 (德国)	136	赫格隆 BvS 10 装甲人员运输车 (瑞典)	188
Boraq 装甲人员运输车 (伊朗)	138	赫格隆 Bv 206S 装甲人员运输车 (瑞典)	190
奥托 - 梅莱拉步兵装甲战车 (意大利)	140	FNSS 防务系统公司 TIFV 步兵战车 (土耳其)	192
“达多” 步兵战车 (意大利)	142	“武士” 机械化战车 (英国)	194
三菱重工 89 式机械化步兵 战车 (日本)	144	FV 432 装甲人员运输车 (英国)	196
三菱重工 73 式装甲人员 运输车 (日本)	146	阿尔维斯 “风暴” 装甲人员运输车 (英国)	198
三菱重工 SU 60 式装甲人员 运输车 (日本)	148	阿尔维斯 “斯巴达人” 装甲人员 运输车 (英国)	200
小松 60 式 106 毫米自行无后坐力炮 (日本)	150	联合防务 M2A3 “布雷德利” 步兵 战车 (美国)	202
MLI-84 步兵战车 (罗马尼亚)	152	联合防务公司 AIFV 装甲步兵战车 (美国)	204
MLVM 山地战车 (罗马尼亚)	154	联合防务公司 M113A2 装甲人员 运输车 (美国)	206
MT-LB 多用途履带式装甲车 (俄罗斯)	156	联合防务公司 M113A2 装甲人员 运输车 (美国)	208
BMP-3 步兵战车 (俄罗斯)	158	M901 改进型 “陶” 式导弹发射车 (美国)	210
BMP-2 步兵战车 (俄罗斯)	160	联合防务公司 LVTP7 两栖突击车 (美国) (美国海军陆战队现将该车 命名为 AAV7A1)	212
BMP-1 步兵战车 (俄罗斯)	162	通用动力公司两栖系统分部 EFV 远征战车 (美国)	214
BMD-3 空降战车 (俄罗斯)	164		
BMD-1 空降战车 (俄罗斯)	166		
120 毫米 SO-120 自行榴弹炮 / 迫击炮 (俄罗斯)	168		
M-60 装甲人员运输车 (塞尔维亚、黑山)	170		
		第 3 篇 4×4 车辆	217
		泰尼克斯 S600 装甲人员运输车 (澳大利亚)	218

ADI “大毒蛇”装甲人员运输车 (澳大利亚)	220	TABC-79 装甲人员运输车 (罗马尼亚)	270
BDX 装甲人员运输车 (比利时)	222	ABI 装甲车 (罗马尼亚)	272
恩格萨 EE-3 “加拉拉卡”侦察车 (巴西)	224	BRDM-1 两栖侦察车 (俄罗斯)	274
RH ALAN LOV 装甲人员运输车 (克罗地亚)	226	BRDM-2 两栖侦察车 (俄罗斯)	276
卡达 “法哈”装甲人员运输车 (埃及)	228	BRDM-2 反坦克导弹发射车 (俄罗斯)	278
卡达 “瓦利德”装甲人员运输车 (埃及)	230	BTR-40 装甲人员运输车 (俄罗斯)	280
ACMAT 装甲人员运输车 (TPK 420 BL) (法国)	232	“短吻鳄”轻型侦察车 (斯洛伐克)	282
潘哈德 VBL 侦察车 (法国)	234	BOV-VP 装甲人员运输车 (斯洛文尼亚)	284
潘哈德 M3 装甲人员运输车 (法国)	236	OMC RG-31 “林羚”装甲人员 运输车 (南非)	286
潘哈德 AML 轻型装甲车 (法国)	238	OMC RG-32M 装甲人员运输车 (南非)	288
贝利埃 VXB-170 装甲人员运输车 (法国)	240	OMC “曼巴” Mk II 装甲人员 运输车 (南非)	290
克劳斯-玛菲·魏格曼 “澳洲野狗” 全防护车 (德国)	242	OMC “卡斯皮” Mk III 装甲人员 运输车 (南非)	292
莱茵金属公司地面系统分部 TM 170 装甲人员运输车 (德国)	244	OMC RG-12 巡逻装甲人员运输车 (南非)	294
莱茵金属公司地面系统分部 UR-416 装甲人员运输车 (德国)	246	圣芭芭拉公司 BLR 装甲人员运输车 (西班牙)	296
莱茵金属公司地面系统分部 “秃鹰” 装甲人员运输车 (德国)	248	莫瓦格 “鹰”式装甲侦察车 (瑞士)	298
FUG 两栖侦察车 (匈牙利)	250	莫瓦格 “锯脂鲤”装甲人员运输车 (瑞士)	300
PSZH-IV 装甲人员运输车 (匈牙利)	252	莫瓦格 “罗兰德”装甲人员运输车 (瑞士)	302
RAM 轻型装甲战车族 (以色列)	254	Otokar 公司 “眼镜蛇”装甲人员 运输车 (土耳其)	304
菲亚特 / 奥托·梅莱拉 6616 型 装甲车 (意大利)	256	Otokar “蝎”式轻型侦察车 (土耳其)	306
依维柯 / 奥托·梅莱拉 “美洲狮” 装甲人员运输车 (意大利)	258	Otokar 装甲人员运输车 (土耳其)	308
菲亚特 / 奥托·梅莱拉 6614 型装甲 人员运输车 (意大利)	260	“肖兰德”装甲巡逻车 (英国 / 澳大利亚)	310
博尼斯基 MAV 5 装甲人员运输车 (意大利)	262	戴姆勒 “费列特”侦察车 (英国)	312
依维柯轻型多用途车 (意大利)	264	“狐”式轻型装甲车 (英国)	314
多用途运输车 / LBV (“非洲小狐”) (荷兰)	266	“撒克逊”装甲人员运输车 (英国)	316
BRAVIA “蔡米特”装甲人员运输车 (葡萄牙)	268	泰尼克斯防务系统公司 “肖兰德” S 55 装甲人员运输车 (英国 / 澳大利亚)	318

格罗弗·韦布装甲巡逻车 (美国)	320
Tactica 装甲人员运输车 (英国)	322
“狮”式装甲人员运输车 (英国)	324
凯迪拉克·盖奇“游骑兵”装甲 人员运输车 (美国)	326
凯迪拉克·盖奇 ASV150 (美国)	328
凯迪拉克·盖奇 LAV-150 AFV 系列 (美国)	330
AV 技术公司“龙骑兵”装甲车 (美国)	332
凯迪拉克·盖奇侦察车 (美国)	334
O'Gara-Hess M1114 装甲车 (美国)	336

第4篇 6×6 装甲车 339

施泰尔-戴姆勒-普赫“潘德”装甲 人员运输车 (奥地利)	340
“西布玛斯”装甲人员运输车 (比利时)	342
恩格萨 EE-11“乌鲁图”装甲人员 运输车 (巴西)	344
恩格萨 EE-9“卡斯卡维尔”侦察车 (巴西)	346
通用动力公司地面系统加拿大分部 通用装甲车 (加拿大)	348
中国北方工业公司 WZ 523 装甲 人员运输车 (中国)	350
中国北方工业公司 WZ 551 装甲 人员运输车 (中国)	352
帕提亚 XA-200 装甲人员运输车 (芬兰)	354
潘哈德 ERC 90 F4“标枪”装甲车 (法国)	356
法国地面武器工业集团 AMX-10RC 侦察车 (法国)	358
潘哈德 VCR 装甲人员运输车 (法国)	360
雷诺 VAB 装甲人员运输车 (法国)	362
莱茵金属公司地面系统分部 TPz-1 “狐狸”装甲人员运输车 (德国)	364
小松公司 87 式侦察警戒车 (日本)	366

三菱重工 82 式指挥通信车 (日本)	368
BTR-152 装甲人员运输车 (俄罗斯)	370
OMC“獾”式 20 步兵战车 (南非)	372
圣芭芭拉·西斯特玛斯公司 BMR-600 轮式步兵战车 (西班牙)	374
圣芭芭拉·西斯特玛斯公司 VEC 轮式骑兵侦察车 (西班牙)	376
阿尔维斯“撒拉逊”装甲人员 运输车 (美国)	378
阿尔维斯“萨拉丁”装甲车 (英国)	380
凯迪拉克·盖奇 LAV-300 装甲战车 系列 (美国)	382

第5篇 8×8 车辆 385

通用动力公司地面系统加拿大分部 “野牛”装甲人员运输车 (加拿大)	386
通用动力公司地面系统加拿大分部 轻型装甲车 25 (LAV-25) (加拿大)	388
OT-64C (1) (SKOT-2A) 装甲 人员运输车 (前捷克斯洛伐克)	390
帕提亚模块化装甲车 (芬兰)	392
法国地面武器工业集团 VBCI 步兵 战车 (法国)	394
莱茵金属地面系统公司“山猫” 侦察车 (德国)	396
ARTEC“拳击手”多用途装甲车 (MRAV) (国际)	398
依维柯-奥托·梅莱拉集团 “半人马座”坦克歼击车 (意大利)	400
TAB-77 装甲人员运输车 (罗马尼亚)	402
TAB-71 装甲人员运输车 (罗马尼亚)	404
BTR-90 装甲人员运输车 (俄罗斯)	406
BTR-80 装甲人员运输车 (俄罗斯)	408
BTR-70 装甲人员运输车 (俄罗斯)	410

BTR-60PB 装甲人员运输车 (俄罗斯)	412	HSW 公司“克莱博”155 毫米自行 火炮 (波兰)	450
OMC “大山猫” 装甲车 (南非)	414	89 型 122 毫米自行榴弹炮 (罗马尼亚)	452
“卫士” 装甲人员运输车 (乌克兰)	416	240 毫米自行迫击炮 M1975 (2S4) (俄罗斯)	454
第 6 篇 自行火炮	419	203 毫米自行火炮 M1975 (2S7) (俄罗斯)	456
中国北方工业公司 155 毫米 PLZ45 自行火炮 (中国)	420	120 毫米 NONA-SVK 2S23 自行 迫击炮 (俄罗斯)	458
中国北方工业公司 152 毫米 83 式 自行火炮 (中国)	422	152 毫米 2S19 自行火炮 (俄罗斯)	460
中国北方工业公司 85 型 122 毫米 自行火炮 (中国)	424	152 毫米自行火炮 (2S5) (俄罗斯)	462
中国北方工业公司 70-1 型 122 毫米 自行火炮 (中国)	426	152 毫米自行火炮 M1973 (2S3) (俄罗斯)	464
ZTS “达纳” 152 毫米自行火炮 (南捷克斯洛伐克)	428	122 毫米自行火炮 M1974 (2S1) (俄罗斯)	466
联合防务公司 SP122 自行火炮 (埃及 / 美国)	430	新加坡技术动力公司 “普赖默斯” 155 毫米自行火炮 (新加坡)	468
法国地面武器工业集团 155 毫米 GCT 自行火炮 (法国)	432	丹尼尔 G6 型 155 毫米自行火炮 (南非)	470
法国地面武器工业集团 155 毫米 Mk F3 自行火炮 (法国)	434	三星特克温 K9 “雷电” 自行火炮 (韩国)	472
法国地面武器工业集团凯撒 155 毫米 自行火炮 (法国)	436	155 毫米 AS90 自行火炮 (英国)	474
克劳斯 - 玛菲 · 魏格曼 155 毫米 PzH 2000 自行火炮 (德国)	438	M110 型 203 毫米自行火炮 (美国)	476
伊朗国防工业组织 Raad-2 型 155 毫米 自行火炮 (伊朗)	440	M107 型 175 毫米自行火炮 (美国)	478
伊朗国防工业组织 Raad-1 型 122 毫米 自行火炮 / 榴弹炮 (伊朗)	442	联合防务公司 M109A2 型 155 毫米 自行火炮 (美国)	480
索尔塔姆系统公司 L-33 型 155 毫米 自行火炮 (以色列)	444	M44 型 155 毫米自行火炮 (美国)	482
奥托 · 梅莱拉公司 “帕尔玛利亚” 155 毫米自行火炮 (意大利)	446	M108 型 105 毫米自行火炮 (美国)	484
三菱 75 式 155 毫米自行火炮 (日本)	448	术语表	486

第 1 篇

轻型坦克和主战坦克

**Light Tanks &
Main Battle
Tanks**



TAM 坦克 (阿根廷 / 德国)



规格

乘员	4
武器装备	105毫米火炮 × 1门；7.62毫米机枪（并列）× 1挺；7.62毫米高射机枪 × 1挺；烟幕弹发射器 2 × 4具
弹药基数	105毫米火炮 × 50发；7.62毫米机枪 × 6000发
车长（炮向前）	8.23米
车体长	6.775米
车宽	3.29米
车高（至炮塔顶）	2.43米
单位功率	24.27 马力 / 吨
车底距地高	0.45米
战斗全重	30000 千克
空车自重	28000 千克
单位压力	0.78 千克 / 平方厘米
发动机	MTU MB 833 Ka 500 超高增压 6缸柴油机，720 马力，2400 转 / 分
公路最大速度	75 公里 / 小时
公路最大行程	590 公里
携辅助油箱	
最大公路行程	940 公里
燃料储备	640 升
涉水深	1.5 米
有准备涉水深	2.25 米
装通气管潜深度	4 米
攀垂直墙高	1.0 米
越壕宽	2.5 米
爬坡度	60%
装甲厚度	机密

装甲类型 钢

三防装置 有

开发简介

1974年，蒂森·亨舍尔公司（今莱茵金属公司地面系统分部）接受阿根廷订单，为其研制新型TAM中型坦克和步兵战车VCI，后更名为VCTP。每种车型生产三辆样车并海运至阿根廷。阿根廷随即在本国一家新工厂内开始生产TAM和VCTP，预计两种车型共生产512辆，但由于预算原因，在完成约350辆后即停止生产。此后，蒂森·亨舍尔公司在TAM坦克基础上研制出了R301坦克，改进主要包括采用新型火控系统和功率更大的发动机。

驾驶员位于车体前部左侧，动力装置位于驾驶员右侧，炮塔偏后。车长和炮长位于炮塔右侧，填装手在左侧。105毫米火炮电动俯仰范围为 $-7^{\circ} \sim +18^{\circ}$ ，炮塔旋转范围为 360° 。一挺7.62毫米并列机枪，另一挺相同型号机枪位于炮塔顶，用于防空。

为增加坦克最大行程，可在车体后面安装附加油箱。R301还可选择装备附加装甲保护。

改型车

VCA155，加长型TAM，底盘上安装



了意大利“帕尔玛利亚”（Palmaria）155毫米自行榴弹炮，以满足阿根廷陆军的需要。

VCRT，以TAM底盘为基础，为满足阿根廷陆军需要而研制的一种装甲侦察车，仅样车。

火箭发射车，160毫米和350毫米多管火箭发射系统（底盘为阿根廷制造，火箭发射器由以色列制造）。此外，德国有多种试验车型。

VC AMUN，弹药补给车，试验车型。

现状

阿根廷已停产，德国尚未生产。装备阿根廷。

制造商

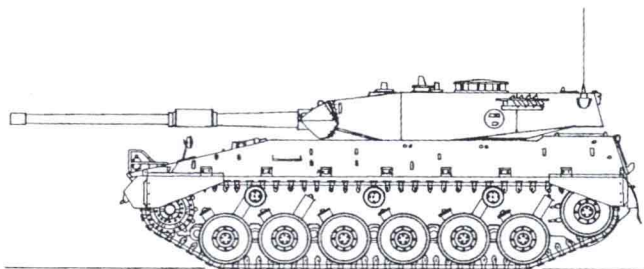
莱茵金属公司地面系统分部（德国，卡塞尔）；

TAMSE公司（阿根廷，布宜诺斯艾利斯）。

识别特征

- 车体类似于“黄鼠狼”机械化步兵战车，前上方倾斜明显。驾驶员在车体左前部，车顶水平，炮塔偏后，车尾呈楔形
- 炮塔侧面为斜面，微向内上方倾斜，炮塔尾舱向后延伸几乎与车尾齐平。炮塔顶平，车长指挥塔在右侧。105毫米火炮位于外部防盾内，装有抽气装置
- 车体每侧各有六个负重轮，主动轮前置，诱导后置，三个托带轮。上部有时装有裙板

左上图：TAM
右图：TAM
下图：R301





施泰尔 SK105 轻型坦克 (奥地利)



规格

乘员	3
武器装备	105毫米火炮×1门；7.62毫米机枪（并列）×1挺；烟雾弹发射器2×3具
弹药基数	105毫米火炮×42发； 7.62毫米机枪×2000发
车长（炮向前）	7.735米
车体长	5.582米
车宽	2.5米
车高	2.529米（至车长指挥塔）
车底距地高	0.4米
战斗全重	17700千克
单位功率	18.1马力/吨
单位压力	0.67千克/平方厘米
发动机	施泰尔7FA，6缸4冲程液冷涡轮增压柴油机，320马力，2300转/分
公路最大速度	70公里/小时
最大行程	500公里
燃料储备	420升
涉水深	1米
攀垂直墙高	0.8米
越壕宽	2.41米
爬坡度	75%
侧倾坡度	40%
装甲厚度	40毫米（最厚处）

装甲类型	钢
三防装置	有
夜视设备	有（驾驶员、车长用红外线夜视仪）

开发简介

SK 105，又名“龙骑兵”，由绍勒尔-威克公司于1965年开始研制。1970年由施泰尔-戴姆勒-普赫公司接手，以满足奥地利陆军对快速反坦克战车的需求。

第一辆样车于1967年制造完成，1971年预生产车型完成。

驾驶员位于车体前部左侧，炮塔居中，发动机和传动装置后置。摇摆炮塔采用改进的法国Fives-Cail Babcock FL-12炮塔，装备105毫米火炮。车长在左，炮长在右。火炮由两个旋转式弹舱供弹，每个弹舱装有六发炮弹。可发射炮弹包括榴弹、破甲弹和烟雾弹。改装后的SK 105还可发射尾翼稳定脱壳穿甲弹。

炮塔的旋转和俯仰均为电力驱动，紧急情况下也可手动控制。炮塔旋转范围为360°。105毫米火炮俯仰范围为-8°~+12°。



改型车

施泰尔 SK 105/A2, 施泰尔 105/A1 的改进型, 采用了新的火控系统 and 自动装弹系统。

施泰尔 SK 105/A3, 处于样车阶段。采用新式摇摆炮塔, 提高了炮塔的装甲防护能力。装备 105 毫米 M68 型线膛炮, 可发射包括尾翼稳定脱壳穿甲弹在内的北约制式 105 毫米炮弹。

格雷夫 (Greif), 装甲抢救车。

先遣车, 在装甲抢救车基础上改装而成。

驾驶训练车, SK105 去掉炮塔, 代之以教官及受训驾驶员使用的舱室。

现状

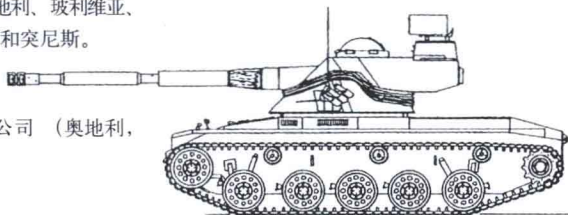
停产。装备阿根廷、奥地利、玻利维亚、博茨瓦纳、巴西、摩洛哥和突尼斯。

制造商

施泰尔-戴姆勒-普赫公司 (奥地利, 维也纳)。

识别特征

- 独特的摇摆式炮塔位于车体中部, 车长指挥塔在左, 体积庞大的箱式红外/白光探照灯位于炮塔顶部右侧, 下方是激光测距仪
- 105 毫米火炮装有两侧开口的炮口制退器和热护套, 炮管伸出车体前部
- 车体两侧各有五个负重轮, 诱导轮前置, 主动轮后置, 有三个托带轮



右上图: SK 105

左上图: SK 105

右图: SK 105

下图: SK 105

