

ZHU SAN JIAO

LOGISTICS

珠三角，位于中国广东省东部沿海，是西江、北江共同冲积成的大三角洲与东江冲积成的小三角洲的总称，是放射形汉道的三角洲复合体。呈倒置三角形……

珠三角 物流



彭 磊 等◎编著 ||

中国物资出版社

珠三角物流

钱东人 彭 磊 等编著

中国物资出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

珠三角物流/钱东人, 彭磊等编著. —北京: 中国物资出版社, 2010. 8

ISBN 978 - 7 - 5047 - 3463 - 1

I. ①珠… II. ①钱… ②彭… III. ①珠江三角洲—物流—产业—经济发展—研究

IV. ①F259.276.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 118267 号

策划编辑 王佳蕾

责任编辑 王佳蕾

责任印制 何崇杭

责任校对 孙会香 杨小静

中国物资出版社出版发行

网址: <http://www.clph.cn>

社址: 北京市西城区月坛北街 25 号

电话: (010) 68589540 邮政编码: 100834

全国新华书店经销

北京京都六环印刷厂印刷

开本: 710mm × 1000mm 1/16 印张: 21.75 字数: 368 千字

2010 年 8 月第 1 版 2010 年 8 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978 - 7 - 5047 - 3463 - 1/F · 1374

印数: 0001—2000 册

定价: 39.00 元

(图书出现印装质量问题, 本社负责调换)

前 言

《珠三角物流》是我和八位年轻教师，经过三年的努力完成的学校重点科研课题的结题成果。看着这些厚重的文字，我们感到欣慰和激动。我们是一群来自祖国各地的珠三角新一代“客家人”，我们热爱珠三角这一方热土，因此我们集结在珠海。我们又是一群物流人，以“学院”为团队来研究物流这一朝阳产业。当我们结题的时候，《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008—2020年）》出台了，国务院《物流业调整和振兴规划》出台了，说明我们研究的区域和研究的产业方向是正确的，是有重要意义的。由于珠三角是我国经济和物流发展的先行者，我们希望《珠三角物流》能对我国其他区域的物流理论研究和实践运行提供一些借鉴，也希望能为珠三角物流的继续研究提供基础。

这是一本极其珍贵的资料，也是我们思想和观点的结晶。特别是关于珠三角一体化和物流产业的整合与发展问题我们都作了深刻的思考。其中第一章、第三章、第十章由钱东人主笔，第二章由林兆花主笔，第四章由杨喜瑞主笔，第五章由罗凌妍主笔，第六章由郑晗主笔，第七章由燕珍主笔，第八章由姜美莲主笔，第九章由潘裕娟主笔，第十一章、第十二章由何雪君主笔。总纂由钱东人和彭磊担当。

课题研究中我们查阅了各地的政府工作报告，各地主流媒体的网站，很多同志的研究报告，调研了一些企业的相关资料，有些进行了引用和摘抄，这里表示感谢。特别要感谢珠海物流商会及澳门南光物流公司的于涛经理，为我们提供了十分有价值的资料和数据，本书的出版得到了“北京师范大学

珠海分校 2010 年科研成果出版支持计划”的经费赞助，这里一并表示感谢。
并希望各位同人提出宝贵的意见和建议，我们将诚恳接受。

北京师范大学珠海分校物流学院

钱东人

2010 年 3 月

目 录

第一章 珠三角物流综述 / 1

第一节 珠三角概况 / 3

第二节 珠三角经济发展状况 / 6

第三节 珠三角物流业发展状况 / 16

第四节 珠三角物流业发展趋势及思索 / 28

第二章 广州物流——珠三角物流的核心 / 35

第一节 广州市概述 / 35

第二节 广州市经济发展状况 / 37

第三节 广州市物流业发展状况 / 44

第四节 广州物流业发展展望 / 60

第五节 广州典型物流企业 / 66

第三章 深圳物流——亚太物流枢纽城市 / 71

第一节 深圳市概述 / 71

第二节 深圳市经济发展状况 / 72

第三节 深圳市物流产业发展状况 / 76

第四节 深圳现代物流发展展望 / 90

第五节 深圳典型物流企业 / 102

第四章 珠海物流——珠三角西部物流的核心 / 107

- 第一节 珠海市概述 / 107
- 第二节 珠海市经济发展状况 / 108
- 第三节 珠海市物流业发展状况 / 116
- 第四节 珠海物流业发展展望 / 125
- 第五节 珠海典型物流企业 / 131

第五章 佛山物流——第三方物流发展的领先者 / 133

- 第一节 佛山市概述 / 133
- 第二节 佛山市经济发展状况 / 137
- 第三节 佛山市物流业发展状况 / 145
- 第四节 佛山市物流业发展趋势及建议 / 151
- 第五节 佛山典型物流企业 / 155

第六章 东莞物流——珠三角东部集散物流中心 / 159

- 第一节 东莞市概述 / 159
- 第二节 东莞市经济发展状况 / 160
- 第三节 东莞市物流业发展状况 / 168
- 第四节 东莞市物流业发展展望 / 176
- 第五节 东莞典型物流企业 / 183

第七章 惠州物流——石化、电子特色物流基地 / 188

- 第一节 惠州市概述 / 188
- 第二节 惠州市经济发展状况 / 189
- 第三节 惠州市物流业发展状况 / 194
- 第四节 惠州市物流业发展展望 / 201

第八章 中山物流——伟人故里，物流新篇 / 204

- 第一节 中山市概述 / 204

- 第二节 中山市经济发展概况 / 205
- 第三节 中山市物流业发展状况 / 213
- 第四节 中山市物流业发展趋势和展望 / 218
- 第五节 中山典型物流企业 / 223

第九章 江门物流——古城侨乡拓物流 / 226

- 第一节 江门市概述 / 226
- 第二节 江门市经济发展状况 / 227
- 第三节 江门市物流业发展 / 232
- 第四节 江门市物流业发展展望 / 241

第十章 肇庆物流——建设珠三角物流的西大门 / 244

- 第一节 肇庆市概述 / 244
- 第二节 肇庆市经济发展状况 / 245
- 第三节 肇庆市物流业发展状况 / 250
- 第四节 肇庆市物流业发展及建议 / 253

第十一章 香港物流——世界级的物流先驱 / 259

- 第一节 香港概述 / 259
- 第二节 香港经济状况 / 262
- 第三节 香港物流业状况 / 267
- 第四节 香港物流业发展分析 / 295
- 第五节 香港典型物流企业 / 321

第十二章 澳门物流——珠三角物流的又一窗口 / 324

- 第一节 澳门概述 / 324
- 第二节 澳门经济发展状况 / 325
- 第三节 澳门物流业发展状况 / 327

参考文献 / 336

第一章

珠三角物流综述

珠三角是一片富有神奇力量的土地，它是现代中国经济最发达的地区之一，也是中国改革开放的先行区和试验田，同时也是最早引进和发展现代物流的地区之一。它创造了无数经济和物流发展的奇迹。

珠三角也是一个特别的地方，它作为广东省的一部分，位于广东省的中南部，对于中国的中原来讲，它是一个南部边缘；但对于中国和世界的关系来看，它又是中国和世界的结合部。

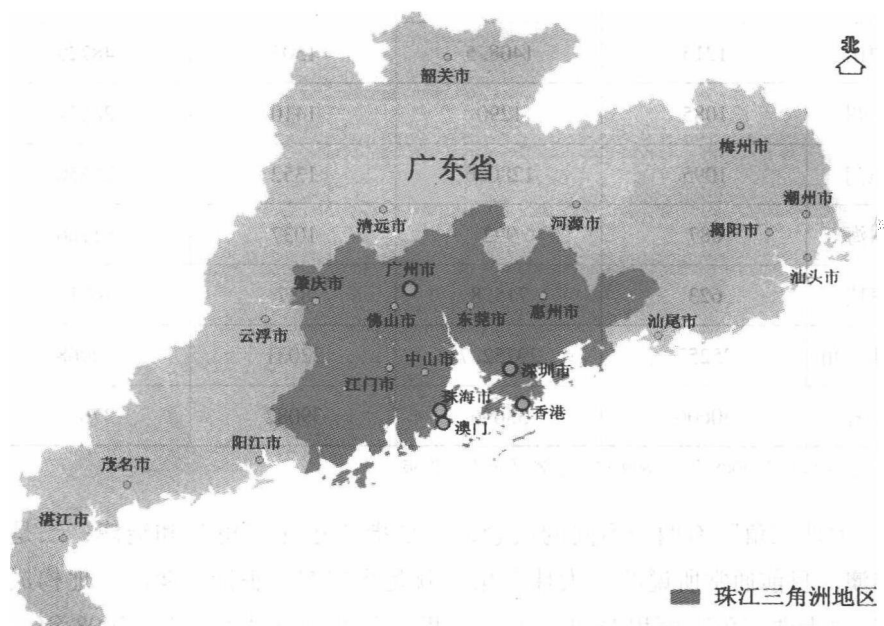


图 1-1 大珠三角区位图

关于“珠三角”，实际上有“小珠三角”、“大珠三角”、“泛珠三角”三个不同层面，它们是既相互区分又紧密关联的概念。

“小珠三角”范围是由珠江沿岸的广州、深圳、佛山、珠海、东莞、中山、惠州、江门、肇庆9个城市群组成的区域，如图1-1所示。“小珠三角”面积约为4.17万平方公里，占广东省的26.7%；2007年人口约为4724.9万人，占广东省人口的49.8%。2008年“小珠三角”GDP总值达29752.7亿元，占全省GDP的83%，如表1-1所示。

表1-1 小珠三角2007、2008、2009年GDP情况一览表

	2007年GDP总值 (亿元)	2008年GDP总值 (亿元)	2009年GDP总值 (亿元)	2008年人均GDP 总值(元)
广州	7050	8216	9080	72274
深圳	6765	7806.5	8310	79614
东莞	3151	3710	3760	46690
佛山	3589	4333.3	4742	61255
中山	1215	1408.5	1503	48729
惠州	1085	1290	1410	28857
江门	1095	1280.6	1352	26650
珠海	887	992	1037	61166
肇庆	623	715.8	837	16818
小珠三角	25257	29752.7	32031	62968
全省	30606	35696	39082	37623

注：数据摘自2008年、2009年广东省《政府工作报告》

“大珠三角”有两个不同的概念，一是指“小珠三角”和港澳；二是指粤港澳。目前通常所说的“大珠三角”就是指广东、香港、澳门三地构成的区域。“大珠三角”面积18.1万平方公里，总人口超过1亿人，2008年GDP总值54199.7亿元人民币。以经济规模论，中国经济的两大经济引擎中，“大



珠三角”相当于长三角的0.83倍。^①

“泛珠三角”包括珠江流域地域相邻、经贸关系密切的福建、江西、广西、海南、湖南、四川、云南、贵州和广东9省区，以及香港、澳门2个特别行政区，简称“9+2”。“泛珠三角”面积200.6万平方公里，户籍总人口45698万，2008年GDP总值112715.9亿元。其中，9省区面积占全国的20.9%，人口占全国的34.8%，GDP总值占全国的37.5%。

第一节 珠三角概况

一、珠三角的自然概况

珠三角位于中国广东省中东部沿海，是西江、北江共同冲积成的大三角洲与东江冲积成的小三角洲的总称，是放射形多汉道的良好水网的三角洲复合体，呈倒置三角形。四周是丘陵、山地和岛屿，占总面积的30%，中部是平原。

以大三角洲计，其在北纬 $23^{\circ}40'$ ~ $21^{\circ}30'$ 。因此绝大部分属于热带范围，热量和辐射丰富，终年温暖湿润，年均温 21°C ~ 23°C 。表现在四季不明，三冬无雪，树木长青，田野常绿，霜不杀青。植被生长旺盛，种类繁多，动物繁生，对工农业生产甚为有利。盛产热带、亚热带水果，有荔枝、柑橘、香蕉、菠萝、龙眼、杨桃、芒果、柚子、柠檬等50多种。

珠三角与长江、黄河三角洲最大差别是形成历史短，沉积物厚度小，而向海湾推进较快。

二、珠三角城市群概况

大珠三角位于中国的南部，是中国最为密集的城市群之一。其顶角为广州，是广东省的省会，是中国历史上的“南大门”。它既是重要的通商口岸，又是南中国的政治经济文化中心，还是连接腹地的枢纽。珠三角的两个下角

^① 2008年长三角GDP总值65208亿元人民币。其中江苏GDP为30024亿元人民币，浙江GDP为21486亿元人民币，上海GDP为13698亿元人民币。大珠三角广东GDP为35696亿元人民币，香港GDP为16785亿元港币，澳门GDP为1718.7亿元港币。

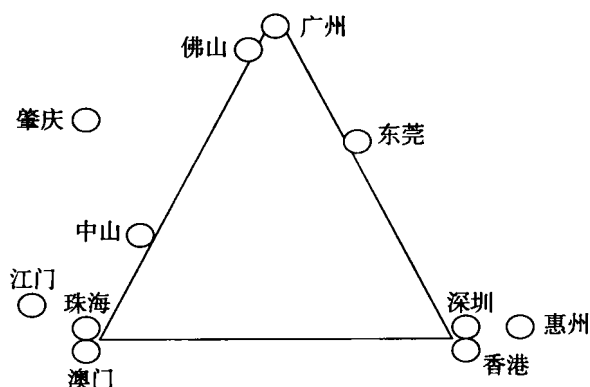


图 1-2 珠三角城市群

支点，东端为香港、西端为澳门，是中国两个非常特殊的城市。香港是一个国际化的港口城市，是东亚地区的中心。自 1897 年割让给英国后，其发展走了与内地迥然不同的道路。其基于深厚的自由市场经济政策，已发展为一个现代化、充满活力和具有大都会魅力的服务型经济，以国际金融、国际贸易和国际物流为支柱产业，扮演全球商业平台的角色。澳门 16 世纪被葡萄牙人占领，作为与欧洲通商的重要口岸，现在以旅游博彩业为其支柱产业。香港、澳门自 1997 年和 1999 年回归以后，成为中国的两个特别行政区，实行“一国两制”，增加了珠三角的国际化因素。

在珠三角的腹地，排名珠三角经济实力第三的佛山市东倚广州而立，共同构建“广佛经济圈”。由于得天独厚的地缘优势，使佛山能充分接受广州的辐射和带动，与广州共享基础设施、交通网络、金融资本、人才教育、科技信息和服务市场等资源，实现联系紧密、产业联动和功能互补，加快区域经济一体化和城市化进程。被称为“广东四小虎”的之二、之三的南海区市与顺德市撤市改区归到佛山，极大地增强了佛山的经济实力。佛山市系国家历史文化名城，孕育了独具魅力的岭南传统文化。佛山又是著名的“南国陶都”、制造业名城。

珠三角东部一线由深圳、惠州、东莞三个城市组成。深圳是一个只有 30 年暂短历史的年轻城市，是我国首批经济特区之一。由于与香港接壤，又拥有港口资源，其承接了香港的制造业、发展了金融业和现代物流业。短短的时间，深圳创造出了举世瞩目的“深圳速度”，演绎了“深圳神话”。其 GDP



总值仅次于广州，位于珠三角第二位，人均 GDP 列全国首位。东莞位于广深走廊，原是一个依山傍海，拥有海岸线的农业县。1985 年 9 月撤县设市，现为中国乃至世界的制造业名城，成为珠三角四小虎之首。惠州市位于珠三角的东北端，南临南海大亚湾，与深圳、香港毗邻，是中国大陆除深圳市外距离香港最近的城市。

珠三角西部一线由中山、江门、珠海三市及肇庆组成。中山市被称为制造业的“广东四小虎”之一，在 20 世纪 80 年代后获得了巨大发展。电子信息、纺织服装、电气机械、化学制品、金属制品是中山的五大支柱产业。中山市也注重特色工业重镇的发展，形成“一镇一品”的产业特色。古镇镇的灯饰业、小榄镇的金属制品业在世界有名。江门于元末明初之间（1363 年左右）已形成圩集，新中国成立初期为省辖市，20 世纪 80 年代初为地级市，辖 3 个市辖区（蓬江、江海、新会）及 4 个县级市（台山、开平、恩平、鹤山），俗称“五邑”，有“中国第一侨乡”之美誉。作为一座老城和广东老工业基地，江门于 2003 年、2004 年跻身“中国综合实力百强城市”。珠海市于 1979 年 3 月 5 日由珠海县改称，同年 11 月定为省辖市。1980 年珠海被设置为经济特区。珠海位于广东省珠江口的西南部的珠江注入南海之处，与澳门陆路连接，与香港隔海相望（相距仅 36 海里），拥有众多的天然良港资源。改革开放以来，珠海由一个以农渔业为主的边陲小县，发展为经济特区，一跃成为中国最美的新型花园城市，GDP 增长了 400 多倍，增速为全国第二，人均 GDP 为珠三角第四，成为珠三角的后起之秀。肇庆市位于广东省中西部，东部和东南部与佛山和江门两市相邻。肇庆是中国国家级历史文化名城，已有 2200 多年的历史，被誉为岭南文化的发祥地。肇庆风光秀丽，旅游资源丰富。其拥有丰富的土地、农林资源和水力资源及黄金、玉石等 50 多种矿产资源，被誉为广东的“黄金之乡”、“中国砚都”。改革开放以来，肇庆既保持了特有的地形地貌的自然环境资源，经济的发展也明显加快，是珠三角连接大西南的通道。目前在珠三角 GDP 总量名列第九。

珠三角的九大城市加上港澳，以其不同的特色，互补相携，形成了一个共同的经济体——大珠三角经济圈。在近 30 年中，成为中国最璀璨的明星城市群。

第二节 珠三角经济发展状况

一、珠三角经济发展的历史背景

珠三角这片神奇的土地伴随着国家和民族的命运几经沉浮，几番起落，既有过耀眼的辉煌，也有过迷茫的失落。总结个中规律就是：一闭关锁国，发展就缓慢；一改革开放，发展就迅猛。

珠三角物流的发展与其经济的发展是密切相连的，有其历史的渊源，也有现代经济的契机。我们追溯历史，看到其发展的轨迹。

1. 珠三角近代工业和现代工业的发展

近代工业是指以机器为基础的工业。珠三角近百年近代工业的发展主要在广州、佛山、江门和香港等地。现代工业的发展除了以上老工业基地以外，主要在改革开放后的新型城市——广东的“四小虎”和深圳、珠海等经济特区。

自明代实行海禁以来，中国实为闭关锁国，地处东南一隅的珠江三角洲基本上谈不上发展，到了近代，更是饱经屈辱、历尽沧桑，香港、澳门沦为西方列强的殖民地。因此，除了历史上一直被作为对外通道的广州在新中国成立前有幸成为百万人口的城市外，身处旧中国的珠三角其他地方甚至不能称为城市，更甭奢谈城市群的发展了。

广州是中国的近代工业的发祥地之一。1845年，英国人柯拜在广州黄埔设立的柯拜船舶厂，是中国领土内最早的一家外资机械厂。1854年第二次鸦片战争后不久，外商在黄埔经营的船坞船厂增至五六家。1908年广州均和安机器厂仿制了单缸卧式低速8马力煤油机，这是中国最早的内燃机产品。1913年广州协同和机器厂制造了中国第一台烧球式40马力柴油机。1873年，近代著名实业家陈启源就在自己的家乡南海引进技术制造了我国第一台缫丝机器，创办了中国第一家机器缫丝厂——继昌隆缫丝厂，拉开了珠三角民族工业兴起的序幕。20世纪30年代机器制糖迅速发展，推动了广东以农业为基础的工业的发展。

1842年的《南京条约》将香港割让给英国。这块荒芜、人烟罕见的弹丸



之地，经过几十年的发展，变成了世界瞩目的自由港、金融贸易中心，并为许多改写中国近代史的人物提供最初的思想灵感。著名实业家荣德生在中国面粉、纺织两个行业占有举足轻重的地位，香港就是他创办近代工业的一个触点。华侨资本的南洋兄弟烟草公司，于1906年创办于香港，1919年公开招股，成为1500万元的大公司。

而自1994年，珠三角被广东省认定为一个经济区域后，其现代工业获得了巨大的发展。首先是以“三来一补”^①形式，成为中国承接世界产业转移的最前沿之地。制造业呈井喷式发展，出现了与亚洲“四小龙”媲美的被称为“四小虎”的东莞、顺德、南海和中山四个制造业名城。其电子信息、电器机械、石油化工、纺织服装、食品饮料、建材、造纸、医药、汽车九大产业发展迅猛，很多产业在全国排名第一。如电子信息产业的企业数量、工业总产值及利润总额均为全国第一。

2. 珠三角转口贸易的发展

1842年8月中英《南京条约》规定中国开放广州、厦门、福州、宁波、上海五处为通商口岸。广州是中国最早开放并且从未关闭贸易的通商口岸，很多年里，它一直是外商进入中国的第一站。现在则是中国商品销售重要地点。在皮具、眼镜、服装面辅料、印刷、汽配、电子电器、美容美发、化妆品等10多个领域起着举足轻重的作用。

香港作为近代中国对外贸易的重要转口港，在历史上具有独特的重要作用：第一，香港很早就发展成为大宗消费品及走私商品的输出地和特殊贸易的交易所，以利用英国殖民地特别政策；第二，香港还是内地初级产品的精加工中心，经过进一步精加工，或精炼，或提纯，或分类，或拣选，或腌制，使之达到国际市场的要求；第三，香港是小额进口特货及出口杂货的重组港；第四，香港还是国内大宗工业原材料、燃料的消费地；第五，香港还在与贸易、航运、金融、保险等相关的领域发挥了一些比较零碎的功能，如船舶修造、航运保险、金融汇兑等。

香港凭借其优越的地理位置及独立自由的贸易机制，形成了与国内其他通商口岸有很大差别的贸易模式。这体现在香港贸易以转口为主、正常贸易

^① 即：来料加工、来件加工、来样加工，补偿贸易。它是珠三角开放初期的主要贸易形式。

与走私贸易并行、特货贸易发达等方面。借助贸易的发展，航运业、金融业、市政建设也在同步跟进，并借此迅速实现了城市经济的繁荣。

3. 珠三角与海外根深蒂固的联系

广东是华侨最多的省份之一。自 1860 年以来，海外华侨华人与先贤志士共同创建了广东的人文精神，推动了广东在中国近代史上成为开风气先河的地方，这注定了广东在中国的发展历程中占有重要的一席之地。孙中山先生曾提出“华侨是革命之母”这一论题，1977 年 10 月，改革开放的总设计师邓小平同志提出了“海外关系是个好东西”的著名论断。在珠三角的众多城乡，都可以看到一百多年来华侨在世界各地创业致富后，回乡建筑的中西合璧的建筑，记载着华侨在广东经济发展中的历史作用。如珠海唐家的唐廷枢作为中国近代早期的洋买办，在清末的洋务运动中，开办开平煤矿和开平铁路，是中国早期的资本主义经济开拓者。珠海前山人陈芳清末为夏威夷华商董事会首董和中国驻夏威夷领事馆的首任领事，回乡后发电照明，修建学校，为村民造福。江门 2008 年人口 414 万，而旅居海外的华侨华人、港澳台同胞共计有 300 多万人，占侨乡人口 96%。

由于文化和血缘的关系，海外华人华侨是改革开放的开拓者。改革开放中的第一批外资潮基本都源于海外华人华侨，他们在广东和珠三角的发展中，作为先驱者作出了不可磨灭的贡献。

二、改革开放后 30 年珠三角的经济发展

由于珠三角的区域位置前沿，在改革开放的 30 年里，数万港澳客商陆续到毗邻的广东，特别是珠三角地区投资办厂，开展加工贸易，形成“前店后厂”、转口贸易的独特区域合作模式。因此，珠三角贡献了“顺德模式”、“南海模式”、“中山模式”、“东莞模式”，创造了“深圳速度”和“珠海现象”。珠三角作为中国经济革命最宏大最成功的试验场，依靠现代工业成为中国最富裕的地区，并被称为“世界工厂”。珠三角地区经济增速常年持续在 13% 以上运行，2001—2007 年年均增长达 15.7%。珠三角的九大产业有：

1. 珠三角汽车产业集群正在迅速形成

目前珠三角地区汽车产业主要靠三大日系品牌——广本、广丰、东风日产支撑。新的国产品牌有比亚迪汽车。不论是在传统汽车制造领域，还是在



新能源汽车的开发领域，珠三角在全国都有足够的分量。汽车行业的企业2006年年底已达600多家，其中零部件厂达500多家。其中广州轿车产量居全国首位，占中国汽车总产量的近1/10；整车出口占全国汽车出口数量近1/10，汽车及零部件出口规模列全国汽车出口基地城市第二位。

《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008—2020年）》中指出：要“打造2~3家产值超千亿元的特大型汽车制造企业，建设国际汽车制造基地。”

2. 发展资金技术密集、关联度高、带动性强的现代装备、船舶制造等产业

《规划纲要》指出要充分利用珠三角现有基础和港口条件，在核电设备、风电设备、输变电重大装备、数控机床及系统、海洋工程设备5个关键领域实现突破，形成世界级重大成套和技术装备制造产业基地。目前，广州的汽车及零件、电子通信、设备、船舶制造、输变电装备、数控系统及装备、工业锅炉等产品在全国具有发展优势。2008年实现广州装备工业总产值3917亿元，占全省规模以上工业总产值的33.7%，对全市工业贡献率达36%。珠海的装备制造业企业已经开始在高栏港形成集群之势，石油钻井平台、集装箱、特种钢管和重胶沥青等一批大型生产项目都进入发展期。其中，珠海的游艇制造以及配套企业已有22家，2007年产值超过10亿元。^①

3. 电子信息产业的高速发展

广东省是我国最主要的电子信息产业基地，产值占全国35.6%，连续15年居全国首位。2006年电子工业总产值达到11963亿元（规模以上企业），同比增长24.6%；全口径工业总产值达到11575.97亿元，相当于排在全国第二位的江苏与排在第三位的上海两省市总量之和，成为目前国内唯一电子信息产业产值超万亿元的省份。电子信息产业作为全省九大工业中的第一大产业，是全省工业增长的火车头。工业总产值占全省工业总产值总量的27.4%；工业增加值占全省工业增加值总量的21.2%；出口交货值8948.4亿元，占了全省出口的近一半，是拉动工业出口的主要力量；目前，电子信息产业成为全省最大的新产品生产行业，新产品产值占全省新产品的63.4%。

广东的信息产业主要集中于以广州为中心的珠三角地区，现已形成了珠江东岸的电子信息设备制造业和珠江西岸的家电制造业两大集群，集群内已

^① 见中国政府采购网，广州日报2009.6.18。