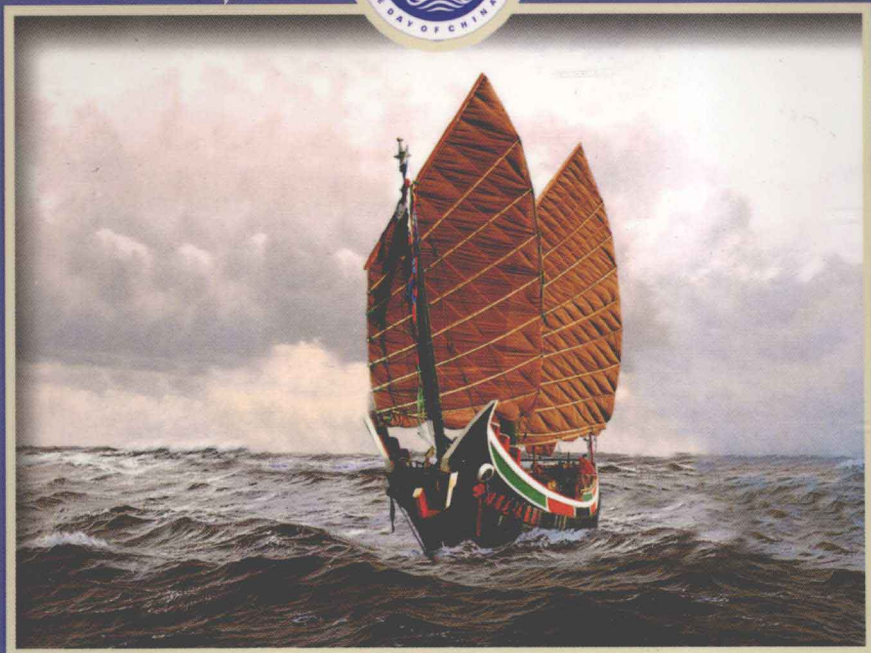




中国航海文化论坛

CHINA MARITIME CULTURE FORUM

第一辑

中国航海日组委会办公室 上海海事大学 编



海洋出版社

中国航海日组委会办公室 编
上海海事大学

中国航海文化论坛

CHINA MARITIME CULTURE FORUM

第一辑

海洋出版社

2011年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

中国航海文化论坛. 第一辑/中国航海日组委会办公室, 上海海事大学编.
—北京: 海洋出版社, 2011. 6

ISBN 978 - 7 - 5027 - 7745 - 6

I. ①中… II. ①中… ②上… III. ①航海—文化—研究—中国
IV. ①U675

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 105245 号

责任编辑: 张 荣

责任印制: 刘志恒

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编: 100081

北京盛兰兄弟印刷装订有限公司印刷 新华书店经销

2011 年 6 月第 1 版 2011 年 6 月第 1 次印刷

开本: 787 mm × 1092 mm 1/16 印张: 23.5

字数: 530 千字 定价: 86.00 元

发行部: 62147016 邮购部: 68038093 总编室: 62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

《中国航海文化论坛》编辑委员会

名誉主任：徐祖远

顾问：杨 樾 葛剑雄

主任：宋德星

副主任：於世成 姚明德 李育平 胡平贤 张守国 李建生

委员：（按姓氏拼音排序）

成晋豫 龚锦涵 黄慧珍 雷 波 刘义杰 陆儒德 曲金良

孙光圻 万 明 席龙飞 谢 方 郑一钧 朱鉴秋 邹振环

主 编：时 平

编 辑：闫彩琴

序

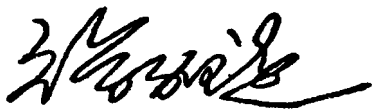
中国拥有着悠久而灿烂的航海传统与历史，是世界航海文明的发祥地之一。至少在 8 000 年前，生活在我国东部沿海的先民就已经能够“剡木为舟，剡木为楫”；而 600 多年前，七下西洋的郑和船队，更是用如云的征帆风樯，将中国航海史、乃至世界航海史提升到了一个前所未有的辉煌高度。然而在此之后，在封建帝国的夕阳中，中国一度落寞的淡出了世界航海舞台。

但是海洋的召唤已经深深地融入了中华民族的文化基因中，随着新中国的建立，尤其是改革开放后，我国航海事业迅速发展，在运输、渔业、科考、军事航海，海洋研究开发，港口建设等各方面都取得了振奋人心、享誉全球的发展成就。中国开始关注蓝色经济，开始重新起航。特别是 2005 年国务院正式批准设立中国航海日更是国家发展海洋和航海事业的标志性事件和战略性举措。

航海日设立五年来的推广与实践、丰富与发展、创新与开拓，对于深化爱国主义教育，弘扬民族精神，传承航海文化，增强航海意识和海洋观念，促进对外交流发挥了日益显著的作用，受到了全社会的关注和支持，创造了丰富的活动形式，形成了独有的文化特色。其中，“中国航海文化论坛”就是其重点打造的文化品牌。

五年中，来自全世界的专家学者、业界精英在这方舞台上分享智慧、交锋思想，对进一步普及航海、海洋和海权知识和意识起到了积极的作用。在这些精彩的演讲专题中，再精选出社会影响更为深刻而又更贴近现实的佳作汇集成册，不仅能够使其在传播面上由“论坛”走向“大众”，更能够记录下五年来中国学界和业界对于海洋及航海领域视角的变换、认识的深入、实践的进步，是一件意义深远的好事与幸事。

鉴于此，作为中国航海日活动的组织者、参与者、见证者，我非常乐意为《中国航海文化论坛（第一辑）》提序。在期待这本书发挥出更好的学术价值、文化价值和现实意义的同时，我亦期待它能够引起全社会对于“蓝色经济”时代到来的共鸣，激发并启迪出我们为中国从海洋大国、航海大国、海运大国转变为海洋强国、航海强国、海运强国奋斗的动力与卓见。



2010 年 12 月 28 日

徐祖远：航海日活动组委会常务副主任，交通运输部副部长。

在 2006 年中国航海日庆祝大会上的讲话

航海日活动组委会主任 李盛霖
交通运输部部长

(2006 年 7 月 11 日)

各位来宾、同志们、朋友们：

今天，我们在上海国际航运中心洋山深水港区隆重集会，庆祝 2006 年中国“航海日”。中共中央政治局常委、国务院副总理黄菊同志非常重视航海事业，专门发来了贺信。全国人民关注着“航海日”，世界也在关注着中国“航海日”。首先，我谨代表航海日活动组委会，向航海和海洋界广大干部职工及海军官兵致以热烈的祝贺和亲切的问候！

海洋是人类的摇篮。航海是人类认识、利用、开发海洋的重要基础和前提，是人类最早探索、开发和征服海洋的先驱事业，凝聚着人类对自然界不懈探索的智慧和勇气。航海在推动人类社会发展的历史进程中占据着十分重要的地位，没有航海就不可能有今天的世界文明。航运是一种运量大、成本低、能耗少的运输方式，是国际贸易运输的大动脉，对全球经济的运行产生着深远的影响。为纪念和推动航海事业，世界各主要航海国家都设有“航海节”或“航海日”，用以宣传、凝聚民族航海文化意识，提升本民族在全球的地位与影响力。600 年前郑和率船队七下西洋，是中国和世界航海史上的伟大创举，为人类文明史作出了巨大贡献。2005 年党中央、国务院把郑和首次受命出使西洋的批准（决策）日——7 月 11 日定为中国航海日，这既是对郑和航海壮举的纪念，又能促进全社会更加重视强化航海意识和“蓝色国土”观念。对深入持久开展爱国主义教育，增强中华民族的凝聚力；落实科学发展观，发展我国航海及海洋事业，走可持续发展道路都具有重要意义。

我国拥有 300 万平方公里海洋国土，18 000 公里的海岸线，发展航海事业有着良好的基础条件。我国外贸量的 90% 是通过海运来完成的，海运在国际贸易中具有举足轻重的作用。胡锦涛总书记指出“开发海洋是推动我国经济社会发展的一项战略任务。”我们要以“航海日”活动为载体，大力弘扬郑和精神，要加强热爱航海，保护海洋，践行科学发展观，构建和谐海洋的宣传，进一步增强全民族的航海意识、海洋意识和海防意识，推动我国航海事业和海洋事业的更大发展。

今年中国“航海日”活动的主题是“爱我蓝色国土，发展航海事业”。为使“航海意识”深入人心，航海日组委会组织了中国航海科普展和今天这个庆祝大会两大主体活动，

同时在全国各地还组织了一系列地区性活动，在4月至9月期间以多种方式庆祝中国“航海日”。海外华人也在所在地开展了多种形式的活动，香港、台湾、新加坡、马来西亚、印度尼西亚的郑和研究会也特意赶来参加今天的庆祝大会。

今天也是“世界海事日”在我国实施日期，世界海事日2006年的主题是“技术合作”，我们要履行国际海事组织成员国义务，促进国际间技术合作与交流。中国设立航海日也是向世界昭示，中国的航海事业将始终遵循“热爱祖国、睦邻友好、科学航海”的宗旨，坚定不移地走自主创新之路，坚定不移地走和平发展之路。

同志们，朋友们。2006年中国“航海日”庆祝活动得到了社会各界的大力支持，在此，我代表航海日活动组委会向关心、支持“航海日”活动的各有关部门、地方政府、社会团体、企事业单位、行业组织、香港和台湾同胞、海外华人华侨、各界人士和新闻媒体致以真诚的感谢！

让我们团结在以胡锦涛同志为总书记的党中央周围，为实现中华民族的伟大复兴贡献力量！

致全体船员的一封信

李盛霖

(2010年7月11日)

今天是全国人民的航海日，更是涉海工作者的盛大节日。在中国第六个航海日到来之际，我代表航海日活动组织工作委员会和交通运输部，向长期以来战斗在航海第一线的广大船员和涉海工作者表示节日的祝贺！

中国是陆地大国，也是海洋大国，拥有960万平方公里的陆域和300万平方公里的海疆，是世界航海文明的发祥地之一。早在1405年，郑和率领庞大的船队，历经28年七下西洋，遍访东南亚各国，远达非洲东岸，向世人展示了一个文明大国的责任：强大却不称霸，播仁爱于友邦，厚往而薄来。郑和下西洋所展示的船舶吨位之大、航程之长、影响之巨、人员之众、组织之严密均为当时世界所罕见。然而，随着明朝的衰败以及闭关锁国，特别是禁海政策的实施，使国力步步衰退，中国的航海事业与世界拉开了距离。

改革开放后，特别是近年来，党中央、国务院高度重视海洋工作，把开发海洋列为我国未来20年经济社会发展的重要战略之一，海洋事业在我国经济、社会和政治发展中发挥着越来越重要的作用。将目光转向海洋，大力开发利用海洋资源，把海洋作为陆地资源开发的后备战略基地，已成为中华民族实现民族复兴，实施可持续发展战略的必然选择。2005年经国务院批准，将每年的7月11日定为航海日，同时作为世界海事日在中国的实施日期，标志着中国从传统的海洋大国向海洋强国迈进的道路上又跨出了坚实的一步。

海员是勇敢者的职业，无论是奔波于繁忙运输线上的船员，还是在沿海和远洋渔场上辛勤捕获的渔民，无论是为祖国海洋开发和勘探事业忘我工作的海洋工作者，还是为保卫祖国神圣海疆贡献青春的人民海军指战员，以及奋斗在海上安全、救助等各条战线上的船员，你们面对海上的惊涛骇浪，在艰苦的工作环境下，在不同的工作岗位上，为祖国的繁荣富强、人民的幸福安康默默地奉献。还有作为水上国门形象第一人的引航员们和顶寒风、战酷暑，奋斗在船台上的造船工作者以及为发展航海和海洋事业废寝忘食工作的广大科技教育工作者，你们也为祖国的经济社会建设作出了无私的奉献。海洋经济包括海洋交通运输业、海洋渔业、海洋船舶工业、海洋旅游业、海洋科学考察、海洋油气业以及海洋化工业等诸多产业，涵盖了一、二、三产业的各个方面。大力开发海洋经济具有科技、经济、社会的三重价值，是解决资源短缺、环境恶化、人口膨胀世界三大难题的内在要求。

发展海洋经济，可以使人口、资源与环境的关系获得改善，更加协调地向前发展。

今年航海日的主题是“海洋·海峡·海员”，国际海事组织将今年世界海事日的主题确定为“船员年”。今天既是大陆的航海日，也是台湾的航海节，在庆祝航海日的同时，我们也把深情的祝福送给海峡彼岸的同胞。祝愿两岸的船员在两岸关系和平发展的道路上，为中华民族的振兴继续作出我们应有的努力！

最后，祝全国广大船员和涉海工作者节日快乐，阖家幸福！

目次

卷首语	(1)
-----	-----

航海日与航海文化

中国航海日的实践与承载的文化意义	李育平(5)
谈中国航海日的设立及其重要意义	姚明德(9)
对中国航海日文化内涵的思考	时平(14)
中国航海文化建设若干问题研究	陆儒德(17)

航海论

——谈一种开放的精神	何芳川(25)
郑和航海与我国航运事业的发展	於世成(32)
论科学航海观的内涵与本质	孙光圻(35)

郑和研究

从中国历史地理认识郑和航海的意义	葛剑雄(43)
郑和与哥伦布现象的对照研究	辛元欧(49)
郑和下西洋待考问题	陈佳荣(58)
从郑和下西洋看明朝的睦邻政策	郭渊(61)
论郑和与东南亚的伊斯兰教	孔远志(69)
郑和与海外华人	(新加坡)陈达生(88)
郑和下西洋时期中国与阿曼航海史实研究	课题组(102)
1433年郑和代表团曾访问佛罗伦萨教皇宫廷	(加拿大)王鹏翔(125)
再议复原郑和宝船与呼吁复原中国帆船	杨樵(135)
大型郑和宝船的存在及其出现年代探析	席龙飞(141)

长四十四丈大宝船存在之新证·····	顿 贺(149)
郑和宝船厂考·····	刘义杰(155)
《郑和航海图》今析·····	洪振权(168)
郑和航海导航技术探讨·····	张江齐(174)
再论郑和远洋船队医学保障·····	龚锦涵(185)
从郑和航海实践看当代海权的新思维·····	刘达材(196)
郑和航海与海军的非战争运用·····	张晓林 黄春宇(204)
军事视角下的郑和远航·····	张 云(209)
郑和封侯考·····	郑一钧(215)
北京法海寺太监李福善非南京牛首山太监(李)福善·····	葛晓康(218)
郑和碑铭的史料价值·····	黄慧珍(222)
明杂剧《奉天命三保下西洋》研究·····	周茹燕(228)
《西洋记》研究综述·····	朱鉴秋(234)
第一届世界华人郑和论坛学术观点述评·····	时 平(241)
跨越南洋的明朝使团·····	(德国)普塔克(249)
——评《郑和与海上丝绸之路》	

航海史研究

明代海洋观的变迁·····	毛佩琦(257)
前现代时期的海洋:从地中海模式到海上丝绸之路·····	(德国)普塔克(269)
《大明混一图》的地理范围辨析·····	张 箭(275)
元代海运功臣朱清和张瑄考·····	郑 闰(281)
明永乐漕运总兵官——陈瑄·····	陈福坤等(289)
苏州妙智庵《皇帝御祭文》考略·····	徐作生(294)
龙涎香考·····	龙村倪(297)
鹤驼与阿拉伯马	
——明初海外入华异兽考·····	周运中(307)

中国和西洋木帆船尾舵比较研究·····	何国卫(314)
中国古代造船技术述论·····	袁晓春(323)

海洋文化

中西海洋文化的比较

——从郑和下西洋说起·····	汪品先(339)
关于中国特色海洋强国建设的思考·····	丁德文(348)
从东南亚看中国的海外发展 ·····	(新加坡)黄朝翰(354)
后记·····	(357)

Content

Foreword	(1)
----------------	-----

Maritime Day and Maritime Culture

Cultural Implication of the Practice and Succession on the China's Maritime Day	Li Yuping (5)
On the Establishment and the Significance of the China's Maritime Day	Yao Mingde (9)
Thoughts on the Cultural Definition of the China's Maritime Day	Shi Ping (14)
Study of Issues of Cultural Construction of China's Maritime Day	Lu Rude (17)
On Maritime—A Spirit of Openness	He Fangchuan (25)
Zheng He's Navigation and the China's Development of Shipping Industry	Yu Shicheng (32)
On the Definition and the Nature of the Perception of Scientific Navigation	Sun Guangqi (35)

Study of Zheng He

Understanding of Significance of Zheng He's Navigation from Chinese History and Geography	Ge Jianxiong (43)
A Comparative Study on the Phenomenon of Zheng He and Columbus	Xin Yuanou (49)
Questions to be Investigated on Zheng He's Voyage to the Western Oceans	Chen Jiarong (58)
On Ming's Foreign Policy towards Neighboring Countries from Zheng He's Voyage	Guo Yuan (61)
On Zheng He and the Islam in Southeast Asia	Kong Yuanzhi (69)
Zheng He and Overseas Chinese	Tan Ta Sen (Singapore) (88)
A Historical Research on China's and Oman's Maritime During the Period of Zheng He's Voyage to the Western Ocean	Research Topic Group (102)
Zheng He's Delegation Onetime Visited the Papal Palace in Florence in 1433	

.....	Wang Pengxiang (Canada)	(125)
Re – discussion on the Reproduction of the Zheng He’s Treasure Ship and Call for		
Recovery of the Chinese Junk	Yang You	(135)
An Analytical Study on the Year of the Existence and Appearance of Zheng He’s Large		
Treasure Ship	Xi Longfei	(141)
New Evidence on the Real Existence of the 44 zhang Long Great Treasure Ship		
.....	Dun He	(149)
An Examination of Zheng He’s Treasure Shipyard	Liu Yijie	(155)
A Today’s Analysis of Zheng He’s Maritime Charts	Hong Zhenquan	(168)
An Investigation on Zheng He’s Navigation Technology	Zhang Jiangqi	(174)
Re – investigation on the Medical Support to Zheng He’s Ocean – going Fleet		
.....	Gong Jinhan	(185)
New View on the Contemporary Marine Power from the Practice of Zheng He’s Voyage		
.....	Liu Dacai	(196)
Zheng He’s Navigation and the Navy’s not – for – war Use		
.....	Zhang Xiaolin & Huang Chunyu	(204)
Zheng He’s Voyage under the Military Perspective	Zhang Yun	(209)
An Examination on Zheng He’s Noblization	Zheng Yijun	(215)
Eunuch Li Fushan from the Fa Hai Temple in Beijing is NOT the Eunuch (Li) Fushan		
in Nanjing’s Cow – head Mountain	Ge Xiaokang	(218)
Historical Value of Zheng He’s Tomb Tablet Inscriptions	Huang Huizhen	(222)
A Study on the Ming Dynasty Opera “San Bao’s Voyage to the Western Ocean Following		
the Emperor’s Order”	Zhou Ruyan	(228)
Review of XIYANG JI	Zhu Jianqiu	(234)
Review of Academic Points of View from the First World Chinese Forum on Zheng He		
.....	Shi Ping	(241)
Ming’s Missions over Southeast Asia	Roderich Ptak (Germany)	(249)
—Comments on “Zheng He and the Marine Silk Road”		

Study of Maritime History

Changes of View on Oceans in Ming Dynasty	Mao Peiqi	(257)
The Ocean from the Pre – modern Period; from the Mediterranean Model to the Maritime		
Silk Road	Roderich Ptak (Germany)	(269)

Analysis of the Geographical Scope of “the World Atlas of the Great Ming”	
.....	Zhang Jian (275)
Examination and Explanation of Maritime Heroes Zhu Qing and Zhang Xuan from the	
Yuan Dynasty	Zheng Run (281)
Chen Xuan—General Officer for the Ming Yongle Water Transport	
.....	Chen Fukun, et al (289)
Examination of “the Imperial Oration by the Emperor” from Suzhou’s Miaozi Nunnery	
.....	Xu Zuosheng (294)
Examination of Ambergris	Long Cunni (297)
Crane, Camel and Arabian Horse—Examination of Strange Animals into China from	
Overseas in Early Ming Dynasty	Zhou Yunzhong (307)
Comparative Study on Rudders at China’s and Western Wooden Sailboats	
.....	He Guowei (314)
Description of Shipbuilding Technology in Ancient China	Yuan Xiaochun (323)

Marine Culture

Comparison of Chinese and Western Maritime Culture	Wang Pinxian (339)
Thinking about Construction of Strong China’s Featured Maritime Power	
.....	Ding Dewen (348)
View of China’s Overseas Development from Southeast Asia	
.....	John Wong (Singapore) (354)

Postscript	(357)
-------------------------	-------

卷首语

航海是人类适应海洋环境而创造的一种活动方式，也是一个文明交流的载体。它沟通了世界各地之间的交往与互动，推进了世界近代文明的历史进程，成为世界走向一体化的推动力和重要组成部分。从古至今，人类在海洋中的一切活动离不开伟大的航海实践。

航海是一种交通，一种生活，一种文明，它体现了人类积极向上的精神——探索冒险，开放包容，交流融合，凝聚着人类对自然世界不懈探索的智慧和勇气，展示了人类开阔的胸襟和眼光。

我国自古以来就是一个航海大国，拥有悠久而灿烂的航海传统和历史，是世界航海文明的发祥地之一。2005 年是我国明代伟大航海家郑和首航西洋六百周年，4 月 25 日，国务院正式批准每年 7 月 11 日为国家法定的“航海日”。中国航海日的设立，把郑和下西洋所凝聚的民族精神和文化价值，与未来中国航海事业的发展和海洋强国建设联系起来，充分体现了国家对发展海洋和航海事业的高度重视。

为进一步深化中国航海日活动的文化内涵，传承和创新航海文化，树立科学的海洋发展观，保护海洋生态文明，加快发展航海和海洋事业，由中国航海日组委会办公室和上海海事大学共同编辑出版《中国航海文化论坛》第一辑，选录 2005—2010 年有关航海日与航海文化、航海历史、郑和研究和部分海洋文化等方面的研究著述，以文化的积淀增强中国航海的软实力，推动中国航海文化的进步！

