



2015

Statistical Data on Civil Aviation of China

从统计看民航

中国民用航空局发展计划司 编

中国民航出版社

从统计看民航

Statistical Data on Civil Aviation of China

2015

中国民用航空局发展计划司 编

中国民航出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

从统计看民航. 2015/中国民用航空局发展计划司编. —北京: 中国民航出版社, 2015. 12
ISBN 978-7-5128-0322-0

I. ①从… II. ①中… III. ①民用航空-统计资料-中国-2015 IV. ①F562-66

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 298218 号

从统计看民航 (2015)

中国民用航空局发展计划司 编

责任编辑 杜文晔
出 版 中国民航出版社 (010) 64279457
地 址 北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼 (100028)
排 版 中国民航出版社录排室
印 刷 北京金吉士印刷有限责任公司
发 行 中国民航出版社 (010) 64297307 64290477
开 本 850×1168 1/32
印 张 6.875
字 数 249 千字
版 印 次 2015 年 12 月第 1 版 2015 年 12 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5128-0322-0

定 价 58.00 元

官方微博: <http://weibo.com/phcaac>

淘宝网店: <https://shop106992650.taobao.com>

E-mail: phcaac@sina.com

编者说明

《从统计看民航》是一部以年刊形式全面介绍我国民用航空事业发展概况的资料性工具书，每年出版一册。本书（2015）所刊内容，主要收录2014年民航发展的统计数据，内容全面，资料翔实。本书适合于从事民航管理、教学和科研的工作者使用，读者可从此书了解民航发展概貌。

本书分为“资源概况”、“航空运输发展指标”、“通用航空发展指标”、“效益指标”、“航空安全与服务质量评价指标”、“历史发展指标”、“世界航空”和“附录”8个部分。其中“资源概况”收录全行业拥有的各项资源状况，包含航线、通航城市、飞机、机场、企业和人员的数量；“航空运输发展指标”收录全行业及航空公司、机场的运输指标；“通用航空发展指标”收录全行业通用航空指标和分项目作业量；“效益指标”收录民航企业财务收入、航班三项效益及飞机利用率等指标；“航空安全与服务质量评价指标”收录飞行安全指标、航空公司航班正常率和机场放行正常率指标及旅客投诉情况；“历史发展指标”收录全行业航空运输、通用航空、机场等运输指标的历史数据；“世界航空”摘录了2014年国际民航组织统计年报中有关世界各国航空运输周转量内容和国际航空运输协会公布的排名前50位机场的生产量等内容；“附录”收录了民航局行政机构体系、规章目录及与民航发展相关的国民经济统计指标。书中全国性统计数据，均未包括我国的香港、澳门特别行政区和台湾地区。

本书在编辑过程中，得到了民航局机关各部门的大力支持与协助，在此表示感谢。若有不当或错误之处，敬请读者批评指正。

编者

2015年9月

《从统计看民航（2015）》编委会

主 编：王长益

副主编：何锦日 董法鑫 吉 原

编 委：（按姓氏笔画为序）

王 伟	吉大鹏	刘志宏	刘洪波
李 明	李 博	陈广承	杨 杰
张 锐	胡 嘉	徐 青	靳军号

编写组：（按姓氏笔画为序）

马 莉	王 楷	龙敏群	宁奕云
刘 飞	刘亚飞	刘 贺	刘芳子
朱永洲	陈 晨	张恪易	何敏惠
何 鹏	李向明	李建新	李 涛
林 涛	郑开建	岳 霞	施科文
赵满强	袁加林	袁俊兰	高 潇
程兆平	程晋萍	葛金梅	潘 云
戴晨斌			

目 录

编者说明

资源概况

2014 年定期航班航线条数及里程	(3)
2014 年国际航线通航国家和城市	(4)
2014 年国内城市通航国家及城市	(7)
2014 年末我国民用飞机期末架数	(17)
2014 年末我国在册适航航空器数量	(23)
2014 年我国航空公司飞机一览表	(24)
对外开放机场一览表	(32)
2014 年运输(颁证)机场	(40)
航空运输企业信息	(42)
通用航空企业信息	(48)
2014 年民航局及所属单位年末人数	(61)
2014 年航空公司和保障集团人数	(63)

航空运输发展指标

2014 年航空运输指标	(66)
2014 年航空运输指标(分月份)	(67)
2014 年航空运输指标(分航空公司)	(68)
2014 年国内主要航段运量	(74)
2014 年民航机场吞吐量(排序)	(85)
2014 年机场起降架次和客货吞吐量统计表	(92)

附图:

2014 年航空运输增长

2014 年国内、国际、地区航线运输总周转量比重

2014 年国内、国际、地区航线旅客运输量比重

2014 年国内、国际、地区航线货邮运输量比重

2014 年各航空公司运输总周转量比重

- 2014年各航空公司旅客运输量比重
- 2014年各航空公司货邮运输量比重
- 2014年机场旅客吞吐量比重
- 2014年机场货邮吞吐量比重

通用航空发展指标

- 2014年通用航空飞行小时(分航空公司).....(114)
- 2014年工农业航空作业飞行小时(分月份).....(128)
- 2014年民航教学用飞机架数及飞行小时.....(130)

收入与效益指标

- 2014年民航企业业务收入.....(133)
- 2014年正班飞行航班效益统计.....(134)
- 2014年全行业运输飞机日利用率.....(138)
- 2014年航空煤油消耗量(分机型).....(140)

航空安全与服务质量评价指标

- 2014年飞行事故及事故征候统计表.....(143)
- 2014年民航航班正常统计表.....(144)
- 2014年民航主要机场航班放行正常统计表.....(145)
- 2014年旅客投诉统计表.....(146)
- 2014年对国内航空公司投诉情况.....(147)
- 2014年航空公司投诉率统计表.....(148)

历史发展指标

- 1950—2014年航空运输指标.....(152)
- 1950—2014年航线条数及通航国家和城市.....(154)
- 1950—2014年航线里程.....(155)
- 1980—2014年机场客货吞吐量.....(156)

1955—2014 年通用航空飞行小时	(172)
1950—2014 年民航企业业务收入	(173)

附图:

1978—2014 年航空运输增长率
1978—2014 年运输总周转量增长率
1978—2014 年旅客运输量增长率
1978—2014 年货邮运输量增长率
1994—2014 年旅客吞吐量
1994—2014 年货邮吞吐量

世界航空

2014 年国际民航组织缔约国定期航班运输总周转量	(177)
2014 年国际民航组织缔约国定期航班旅客周转量	(182)
2014 年国际民航组织缔约国定期航班货邮周转量	(187)
2014 年旅客吞吐量世界排名前 50 位机场运量	(191)
2014 年货邮吞吐量世界排名前 50 位机场运量	(193)
美国历年定期航班旅客周转量	(195)
阿联酋历年定期航班旅客周转量	(196)
英国历年定期航班旅客周转量	(197)
德国历年定期航班旅客周转量	(198)
法国历年定期航班旅客周转量	(199)
日本历年定期航班旅客周转量	(200)
韩国历年定期航班旅客周转量	(201)
俄罗斯历年定期航班旅客周转量	(202)
新加坡历年定期航班旅客周转量	(203)

附录

2014 年民航局发布的规章目录	(207)
1978—2014 年我国国内生产总值及增长指数	(208)

资源概况

2014 年定期航班航线条数及里程

项 目	单位	数量	新通航城市及新开航线
一、航线条数	条	3142	
国内航线	条	2652	一、通航城市：年内国内航线定期航班新通航的城市有黑龙江抚远、湖北神农架、青海德令哈、山西吕梁、吉林通化、广西河池、四川阿坝、贵州六盘水、湖南衡阳，陕西汉中机场完成迁建，陕西安康机场、新疆且末机场停航，四川攀枝花恢复执行定期航班。年内国内颁证运输机场 202 个（不含台、港、澳地区），定期航班通航机场 200 个，定期航班通航城市 198 个。我国航空公司新开通和恢复国际定期航班的外国城市有巴塞罗那、旭川、函馆、佐贺、内比都、毛里求斯、沙巴、叶卡捷林堡、海参崴、苏梅岛、波士顿、华盛顿，国际定期航班通航 48 个国家的 123 个城市。内地航空公司在内地 37 个城市有定期航班通航香港，有 11 个城市通航澳门，大陆有 43 个城市通航台湾。
其中：港澳台地区航线	条	114	
国际航线	条	490	
二、航线里程			
1. 重复距离	公里	7031118	
国内航线	公里	4853206	
其中：港澳台地区航线	公里	186273	
国际航线	公里	2177912	
2. 不重复距离	公里	4637214	二、年内新开辟和恢复航线 817 条，其中内地航线 671 条，港澳台地区航线 15 条，国际航线 131 条。
国内航线	公里	2870004	
其中：港澳台地区航线	公里	179320	
国际航线	公里	1767210	

· 从统计看民航 ·

2014 年国际航线通航国家和城市

通航国家	通航城市
阿拉伯联合酋长国	迪拜
阿塞拜疆	巴库
巴基斯坦	卡拉奇、伊斯兰堡
北马里亚纳群岛	赛班
朝鲜	平壤
菲律宾	马尼拉
格鲁吉亚	第比利斯
哈萨克斯坦	阿拉木图、阿斯塔纳
韩国	大邱、釜山、光州、济州岛、首尔、清州、襄阳
吉尔吉斯斯坦	奥什、比什凯克
柬埔寨	金边、暹粒
老挝	万象
马尔代夫	马累
马来西亚	吉隆坡、槟城、沙巴
蒙古	乌兰巴托
孟加拉	达卡
缅甸	曼德勒、仰光、内比都
毛里求斯	西乌萨格拉姆
尼泊尔	加德满都
日本	静冈、福冈、广岛、佐贺、茨城、新潟、小松、鹿儿岛、松山、名古屋、长崎、冲绳、冈山、大阪、仙台、札幌、高松、富山、东京、旭川、函馆、佐贺
印度	新德里、金奈、加尔各答、孟买
斯里兰卡	科伦坡

2014 年国际航线通航国家和城市 (续 1)

通航国家	通航城市
塔吉克斯坦	杜尚别、胡占德
泰国	曼谷、普吉、青菜、清迈、苏梅岛
土耳其	伊斯坦布尔
土库曼斯坦	阿什哈巴德
乌兹别克斯坦	塔什干
新加坡	新加坡
新西兰	奥克兰
伊朗	德黑兰
印度尼西亚	巴厘岛、雅加达
越南	河内、胡志明市、岘港
奥地利	维也纳
比利时	布鲁塞尔
丹麦	哥本哈根
德国	柏林、法兰克福、慕尼黑、杜赛尔多夫、哈恩
俄罗斯	莫斯科、新西伯利亚、伊尔库茨克、海参崴、圣彼得堡、赤塔、叶卡捷林堡
法国	巴黎
荷兰	阿姆斯特丹
捷克	布拉格
卢森堡	卢森堡
瑞典	斯德哥尔摩
瑞士	日内瓦
西班牙	马德里、萨拉戈萨、巴塞罗那
希腊	雅典

· 从统计看民航 ·

2014 年国际航线通航国家和城市（续 2）

通航国家	通航城市
澳大利亚	凯恩斯、墨尔本、悉尼、珀斯、布里斯班
巴西	圣保罗
意大利	罗马、米兰
英国	伦敦
加拿大	多伦多、温哥华
美国	安克雷奇、达拉斯、旧金山、纽约、西雅图、芝加哥、洛杉矶、檀香山、休斯顿、波士顿、华盛顿

2014 年国内城市通航国家及城市

机场所在城市	国家	城市
北京	阿拉伯联合酋长国	迪拜
	奥地利	维也纳
	澳大利亚	悉尼
	北马里亚纳群岛	赛班
	比利时	布鲁塞尔
	朝鲜	平壤
	德国	柏林, 杜赛尔多夫, 法兰克福, 慕尼黑
	俄罗斯	莫斯科, 圣彼得堡, 叶卡捷林堡, 伊尔库茨克
	法国	巴黎
	菲律宾	马尼拉
	哈萨克斯坦	阿拉木图
	韩国	大邱, 釜山, 济州岛, 首尔
	荷兰	阿姆斯特丹
	加拿大	多伦多, 温哥华
	柬埔寨	暹粒
	马尔代夫	马累
	美国	波士顿, 华盛顿, 旧金山, 洛杉矶, 纽约, 檀香山, 西雅图, 休斯敦, 芝加哥
	蒙古	乌兰巴托
	缅甸	仰光
	日本	冲绳, 大阪, 东京, 名古屋, 旭川, 札幌
	瑞典	斯德哥尔摩
	瑞士	日内瓦
	沙特阿拉伯	吉达
	泰国	曼谷, 普吉, 清迈
	乌兹别克斯坦	塔什干
	西班牙	马德里
新加坡	新加坡	

· 从统计看民航 ·

2014 年国内城市通航国家及城市 (续 1)

机场所在城市	国 家	城 市
北京	意大利	罗马, 米兰
	印度	新德里
	印度尼西亚	巴厘岛
	英国	伦敦
	越南	胡志明市, 岘港
长春	韩国	济州岛, 首尔
	日本	东京, 名古屋
长沙	德国	法兰克福
	韩国	大邱, 济州岛, 清州, 首尔
	泰国	曼谷, 普吉
	越南	岘港
常州	韩国	首尔
成都	澳大利亚	墨尔本
	巴基斯坦	卡拉奇
	德国	法兰克福
	韩国	清州, 首尔
	柬埔寨	暹粒
	马尔代夫	马累
	马来西亚	槟城, 沙巴
	尼泊尔	加德满都
	日本	冲绳
	泰国	甲米, 曼谷, 普吉, 清迈, 素叻他尼
	新加坡	新加坡
	印度	孟买
大连	韩国	济州岛, 首尔
	日本	大阪, 东京, 福冈, 富山, 广岛, 名古屋
福州	韩国	济州岛, 首尔
	柬埔寨	暹粒

2014 年国内城市通航国家及城市 (续 2)

机场所在城市	国家	城市
福州	马来西亚	吉隆坡
	日本	大阪
	泰国	曼谷
	新加坡	新加坡
	印度尼西亚	雅加达
广州	阿拉伯联合酋长国	迪拜
	奥地利	维也纳
	澳大利亚	布里斯班, 凯恩斯, 墨尔本, 珀斯, 悉尼
	北马里亚纳群岛	赛班
	德国	法兰克福
	俄罗斯	莫斯科
	法国	巴黎
	菲律宾	拉瓦格, 马尼拉
	韩国	釜山, 济州岛, 首尔
	荷兰	阿姆斯特丹
	加拿大	温哥华
	柬埔寨	金边, 暹粒
	马尔代夫	马累
	马来西亚	槟城, 吉隆坡
	美国	洛杉矶, 纽约
	孟加拉国	达卡
	缅甸	内比都, 仰光
	尼泊尔	加德满都
	日本	大阪, 东京, 福冈, 札幌
	泰国	曼谷, 普吉, 清迈
	新加坡	新加坡
新西兰	奥克兰	
印度	新德里	