



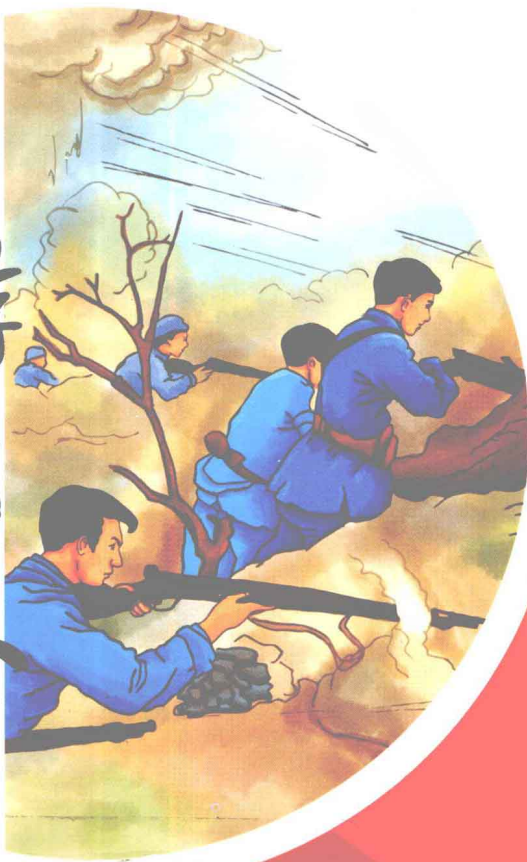
红色经典 励志中国
爱国教育第一课

TIEDAO
YOUJIDUI

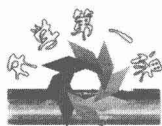
铁道游击队

教育部 中央电视台 联合推荐

知侠◎著



吉林出版集团 时代文艺出版社



红色经典 励志中国
爱国教育第一课

铁道游击队

【红色经典 励志中国】

知侠◎著



吉林出版集团
时代文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

铁道游击队 / 知侠著 ; 刘真骅改编. — 2 版. — 长春 : 时代文艺出版社, 2010.11
(开学第一课)

ISBN 978-7-5387-3234-4

I. ①铁… II. ①知… ②刘… III. ①长篇小说 - 中国 - 当代 - 缩写本 IV. ①I247.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 209643 号

出品人 陈琛

出版策划 赵岩

责任编辑 焦瑛

插图绘制 杜佳钰

责任印制 杨俊红

本书著作权、版式和装帧设计受国际版权公约和中华人民共和国著作权法保护

本书所有文字、图片和示意图等专用使用权为时代文艺出版社所有

未事先获得时代文艺出版社许可,

本书的任何部分不得以图表、电子、影印、缩拍、录音和其他任何手段
进行复制和转载,违者必究。

开学第一课
铁道游击队

出版发行 / 吉林出版集团 时代文艺出版社

地址 / 长春市泰来街 1825 号 时代文艺出版社 邮编 / 130011

总编办 / 0431-86012927 发行科 / 0431-86012939

网址 / www.shidaichina.com

印刷 / 三河市文通印刷包装有限公司

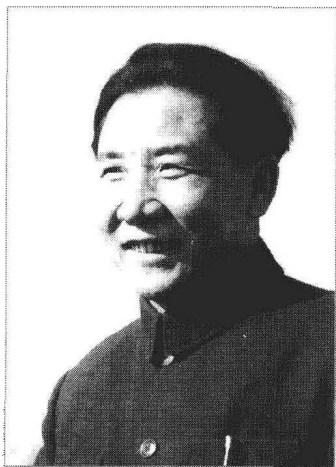
开本 / 700×1000 毫米 1/16 字数 / 98.6 千字 印张 / 10.5

版次 / 2011 年 5 月第 2 版 印次 / 2011 年 5 月第 1 次印刷 定价 / 14.80 元

图书如有印装错误 请寄回印厂调换

导 读

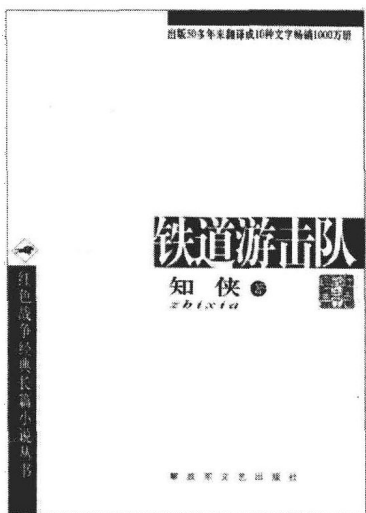
作家卡片



知侠（1918-1991），原名刘知侠，中国现代作家。河南省卫辉市庞寨乡柳卫村人，自幼家贫，跟随父亲在村边铁路打工、捡煤核，跟随母亲在外祖母家放猪。十一岁那年刘知侠才开始上半工半读学校，后来以优异的成绩考取了卫辉一中。一九三七年抗日战争爆发后，他随父亲和铁路员工撤到了黄河以南，流落到武汉。一九三八年夏天，他从报

纸上得知延安抗日军政大学招生的消息，怀着抗日救国的热情，奔赴陕北延安抗日军政大学学习。这年冬天，在行军路上，他加





入了中国共产党。

一九三九年五月，刘知侠抗大毕业后，又留校学习军事专业。学习结束后，刘知侠随分校到了山东抗日根据地，分配到抗大山东分校文工团工作。一九四三年抗大分校取消建制改编为山东军区教导团，刘知侠随文工团调到山东省文协。这年，滨海抗日根据地召开全省战斗英雄模范大会，刘知侠在会上结识了铁道游击队的

英雄们，被他们的战斗事迹所感动，决定把这些英雄事迹写成文学作品。他两次通过敌人封锁线去鲁南的枣庄和微山湖，到铁道游击队深入生活，为长篇小说《铁道游击队》收集了丰富的素材。

全国解放后，刘知侠担任了济南市文联主任。一九五〇年山东省文联成立，他任编创部长、秘书长、党组成员。在此期间他创作了短篇小说《铺草》，深受广大读者喜爱。一九五四年他的长篇小说《铁道游击队》出版，后改编成电影文学剧本，搬上银幕。据统计，《铁道游击队》的原本加上各种节编本、缩写本共出版了三百余万册，并译成英、俄、法、德、朝、越等八国文字在国内外发行。

刘知侠关心年轻作者，百忙中还经常抽空外出辅导。他还很好客。他给夫人定了一条不成文的规矩：凡是外地来青岛的老同志、老战友、老朋友一定要留他们吃饭。每年夏天他们家里住满了客人。有一间房子被誉为“国际旅行社”，那是为了给自费来旅



游的客人住的。他用稿费资助过别人，用稿费缴过三万元党费，而他自己却克勤克俭，艰苦朴素。

一九九一年九月三十日上午，刘知侠因脑溢血猝发去世。但他的作品仍在鼓舞、教育着一代又一代人。可以说刘知侠的一生是“生而有芳，死也留芳”。



背景介绍：

铁道游击队始建于一九三九年冬，隶属于八路军一一五师苏鲁支队、鲁南军区，是当时上级为掌握枣庄敌情，派洪振海、王志胜回到故乡，在火车站西侧的陈庄建立的抗日情报站基础上发展起来的，始称枣庄铁道队。一九五四年一月刘知侠《铁道游击队》的出版，尤其是一九五六年电影的上映，使得“铁道游击队”名扬天下，比原名更为响亮。

正如小说描写的那样，铁道游击队扎根微山湖，与当地人民群众鱼水相连，以临城为轴，凭借津浦、临枣、台枣三条铁路线，将抗日的熊熊烈火燃烧在微山湖区和运河两岸。他们在党的正确领导下，紧紧依靠广大人民群众的力量，有勇有谋、出神入化地打击着日本侵略者。从成立到一九四五年日军投降，几年中，铁道游击队打日军、毙特务、除叛徒，频频出击，撼敌心魄。他们在敌





人心腹地区坚持斗争了数年，经历大小战斗百余次，写就了中华儿女抗日战争史上的传奇。他们的传奇故事，至今还在神州大地上广为流传，其中比较著名的有以下几件：

勇打票车(运钱的火车)。一九四〇年七月，鲁南军区为解决部队的实际困难，特要求铁道队设法筹集部分资金。经铁道队的几位领导周密研究后，一致决定攻打日军票车。他们在充分了解了日军票车的行动规律，侦察摸清了日伪军押车的有关情况后，由队长洪振海和副队长王志胜亲自压阵，巧加布局，速战速决，全歼了押车的日本兵，取得现款八万多元，并缴获不少武器。此次战斗铁道队全身而退，无一人伤亡，圆满完成上级任务的同时狠狠打击了日军的嚣张气焰。

奇袭阎团。阎团是当地群众对由阎成田任团长的一个伪军团的代称。这个团在临城一带驻防期间，与日军狼狈为奸，犯下



了滔天罪行。为了打击微山湖地区的抗日武装力量，阎团特设了一个营驻扎在微山岛上，对我方带来很大威胁。为消灭这股反动势力，铁道游击队与其他兄弟部队联手出击，于一九四一年六月的一天夜里，登上微山岛，直捣敌营部，全歼了这股顽敌。

巧截布匹。一九四一年十一月，由于日军将被服厂破坏，鲁南军区一两万人的冬衣成了问题。铁道游击队获悉之后决定从日军手中夺取布匹。当



日军布车途经塘湖车站时，铁道游击队在兄弟部队以及内应沙沟车站站长的密切配合下，巧妙地截了日军布车。此次共截取棉布近二万匹，日军服装八百多套，缎子被一百余床，还有一些呢子、毛毯、皮箱、显微镜、药品等，成功解决了军区战士过冬穿衣的燃眉之急，再次在打击日军的战史上书写了传奇的一笔。

智毙高岗。高岗是小说中岗村的原型。铁道游击队屡建奇功，搅得日军寝食难安，为对抗游击队，他们特意将高岗由济南调至微山湖区，组建了一个特别侦谍队。高岗对中国民俗风情极为精通，他在驻扎期间善于采用中国民间拜把兄弟、认干亲等方式，通过威逼利诱等手段，不久便建立起了一个对抗日军民具有很大危害性的情报系统，对铁道游击队的行动带来很大影响。深谙“擒贼先擒王”道理的铁道游击队员们乔装之后，潜入临城车站，击毙了恶贯满盈而又老奸巨猾的高岗，使敌人闻风丧胆，他的谍报网不击自溃。临撤退时，游击队还有意丢下阎伪军的军帽，成功地把此事嫁祸给了阎成田。阎成田及其主要副手被日军处死，其部下全部被押解到东北做苦力。打了个漂亮的歼灭战又成功嫁祸阎成田，从而引起日伪互斗，令人不禁感叹他们不仅勇猛过人，而且机智绝顶。

周密护送。在日军严密封锁下，微山湖区成了中共许多高级干部经过津浦等铁路的必经要道，因此护送我军干部通行成了铁道游击队一项伟大而艰巨的任务。由于铁道游击队活动频繁，日军妄图限制他们，便在铁道沿线五步设一碉十步设一堡，并在铁道两侧筑起封锁线。游击队和日军斗智斗勇，力克重重困难，成功地将过往延安的中共干部安全护送过铁路线。单是一九四



三年，便护送了三百余名干部，抗战期间共护送了一千多名军队干部跨越津浦线，从未出现任何闪失。刘少奇、陈毅、罗荣桓、萧华等多位党内高级干部都是他们安全护送过的，陈毅还为此赋诗一首：“横越江淮七百里，微山湖色慰征途。鲁南峰影嵯峨甚，残月扁舟入画图。”刘少奇也特为他们发来过感谢信。

此外，铁道游击队还或单独作战或配合相关部队，或主动出击或掩护作战，立下了不朽功勋。他们动人的事迹不胜枚举，他们的传奇故事被根据地人民四处传颂，在日军中也产生了极其重要的影响。

一九四五年十月，枣庄和临城的一千多名日军拒绝了其他正式部队的受降活动，专程要求向“飞虎队”投降，“飞虎队”就是他们对铁道游击队的称呼。这在当时所有的受降活动中是极其罕见的，也许只有铁道游击队能“获此殊荣”。这支不足百人的游击武装，通过艰苦卓绝的抗争和英勇无畏的牺牲，终于赢得了侵略者的臣服，以钢铁般的意志成就了抗日战场上中华好儿女的非凡传奇。

难怪时任一一五师政委的罗荣桓在给铁道游击队的嘉奖信中这样写道：“你们就像一把钢刀插入了敌人的胸膛。”也就不难解释为什么刘知侠以他们的真实故事为蓝本创作的小说会顿时风靡全国、蜚声海外了。



作品分析

《铁道游击队》严格说来是一部军事纪实性文学作品。小说取材于鲁南铁道队的抗日事迹，写作完全立足于真人真事，没有

虚构和夸张，真实地再现了当时中华民族抗击日本侵略军的实际情景。

小说《铁道游击队》中刘洪、李正、芳林嫂等名字在读者心中可谓如雷贯耳，但作为小说中所创作的典型人物的原型，洪振海、刘金山、杜季伟、刘桂清等名字就鲜为人知了，因此藏在这些人物背后的真实故事也更加值得人们去追寻。

作者在故事情节的安排及人物刻画等方面，充分采用了典型化的处理方式，既取材于微山湖区抗日时期的真人实事，又跳脱出不同人物战斗生活的局限性，在真实的基础上大胆创作，塑造出全新角色，既不脱离真实性，又突出了典型性。

刘洪的事迹是糅合铁道游击队两任队长洪振海、刘金山的斗争经历而成的；而芳林嫂的形象则是综合了给知侠印象最深的三位帮助过铁道游击队的中年妇女的形象而成的。

铁道游击队前任大队长洪振海十分厉害，他志坚如铁，骁勇善战，豪爽义气，本领过硬，尤其擅长扒车，铁道游击队不少出色的战斗，都是他指挥干出来的，在队中树立了极高的威信。老洪在残酷的对敌斗争中不幸牺牲后，由刘金山继任队长，他有勇有谋，在政治上比洪振海更趋成熟，很快在战斗中赢得了大家的敬佩。知侠将这两个人物的性格和事迹糅合在一起，使刘洪成为一个略高于生活的完整的英雄形象。

当时年仅二十五六岁的铁道游击队的政委杜季伟，如小说中所写，是个读过师范的典型的知识分子干部。在极端艰苦复杂的斗争中，他真正地融入到了铁道游击队队员当中，并赢得了他们的信任，充分发挥了他的政治工作在对敌斗争中的作用。知侠



在小说中塑造的李正这个政委的形象，便是以杜季伟的事迹为主，结合后来几位政委的特点而成。

如今我们已经远离了战火硝烟，但是我们却不能忘记历史上我们曾经遭遇的异族入侵，不能忘记那些为了给我们幸福生活而舍身杀敌的英雄们，不能忘记中华儿女的英勇不屈与浩然正气。

《铁道游击队》所记录的那段浸透了血与火的烽火岁月，已经凝固成不可磨灭的民族记忆，永远不能被忘却。打开那本经历了岁月磨砺的优秀作品，看半个世纪以来那些改编的各种形式的作品，那奔涌的激情和不屈的精神便一泻而出，带给我们永远的感动和震撼。



第一章 夜谈敌情

鬼子来了以后，中央军跑了，共产党组织了一批煤矿工人，和八路军游击队会合，坚持鲁南山区的抗日战争。

为了配合山里的斗争，司令部派了两个精悍（注：精明能干）的游击队员回枣庄活动。一个叫刘洪，一个叫王强。刘洪坚决勇敢，王强机动灵活。他们都是当地人，自小在这里长大，不但熟悉煤矿而且熟悉铁路，还练出扒火车的本领。

这天傍晚，烟雾很大，煤矿上和街上的电灯亮了，四下的烧焦池的气眼都在呼呼地蹿着火苗。远远望去，枣庄像刚开锅的蒸笼。西车站上守卫的日本鬼子的刺刀，在电灯下闪闪发光。

西车站在枣庄的西部，这里有个陈庄，百多户人家，大都是





下窑(注:yáo,用土法生产的煤矿)的工人、车站上的脚夫,还有几家炭厂。因为和车站只隔一道小沟,车站上有鬼子,所以天一黑,街上就没有人了。

天完全黑下来以后,一个人影,绕过两个焦池,来到一家大门前,推开门进了院子。

“老王哥在家吗?”

“谁呀?”一个浓眉方脸的人,眨着黑黑的小眼,从屋里走出来,向院子里的来人望着。黑影里,他看到的是一个农民打扮的人。

“我!从南乡来的!”客人走过来,抓住主人的手说:“老王!你不认识我了吗?”

主人是王强,他二十四五的年纪,把头伸到对方面前,仔细打量着,又拉到灯亮处一看。

“啊呀!原来是你呀!老周!真想不到呀!”王强扬着浓黑的眉毛,咧着嘴巴狠狠地双手抱住了老周的臂膀,把他拉到屋里说:“你先在这里坐一会,我去找老洪,马上就回来!”

老洪就是刘洪,因为在一块时间长了叫顺嘴了,就把刘洪叫成老洪了。他和王强被派到枣庄以后,将联络点设在王强家里。

不一会,王强回来了,一手提着瓶酒和一大包熟牛肉,另一

手提了一包烧饼。

“找不到老洪！咱不等他吧，你饿了吧，一边吃一边说话，老洪回来会叫门的，你啥时回来的？山里怎么样？”

“我回来四五天了，咱们山里的队伍已经整编（注：整顿改编军队），从枣庄拉出来的煤矿工人支队，编为三营，我哥周震当营长。因为鬼子常到山里扫荡，国民党地方顽固派的部队，又常和我们摩擦，所以部队流动性很大，又要防鬼子还得防这些反共的龟孙。咱们部队刚成立不久，武器不齐全，因此司令部就派我回来在南山一带秘密地建立起一小块抗日根据地，以备咱们部队遇到紧急情况时，跳过来休整一下，再投入战斗。要知道敌人在山里扫荡得越残酷，插到这敌据点附近，就越安全呀！”

“对。”王强连连点头说，“应该在南山一带开辟一下。以后咱们的三营过来，老洪和我也可以在火车上搞些东西，接济接济（注：在物质上援助）部队。说实话，屯在敌据点里也真想咱们的部队……”

听到王强说要搞火车接济部队，老周正嚼着一块牛肉，他笑着说：“那再好也没有了。山里的部队的确很困难呀！你和老洪回来后，好几个月没有音讯，司令部很担心，生怕你们遭到危险……”



两个人谈了一阵，王强又向老周谈起他和刘洪回来以后的工作情况，他说：

“我和老洪从山里回来以后，干什么呢？‘吃两条线’，白天在这小炭厂当伙计。晚上，就约合一班子人，扒鬼子的火车。火车道的铁轨不是两条线吗？靠山吃山，靠水吃水，靠铁路就吃两条线呀！往年下窑出苦力，顾不上吃饭，我们实在饿极了，就扒上火车，弄下几麻包煤去卖几个钱维持生活！说起这帮扒车的人，都很有种，飞快的火车一抓就上，数老洪扒得最好。不过，有时在火车上遇到押车的车警，就得拼命。老洪脸上留下一块疤，就是被车警打的。以后上车就带着刀子，可以割麻包上的绳子，又可以捅车警，这样一来车警为了活命，就睁一只眼闭一只眼，打马虎算了。这帮穷兄弟都很服贴老洪，他勇敢、讲义气，车又扒得多，能为穷兄弟撑腰，只要老洪一呼，说干啥就干啥，像一群小老虎似的。这次回来，他说搞鬼子的火车更应该！”

“我呢？利用我父亲当初在车站干脚行（注：搬运工人。行：háng）的关系，也到车站去干了推小车运货的苦力。这样，我消息灵通，不但能了解鬼子的动静，而且车站上装卸货时都经我的手，哪趟车装什么货，我都知道。遇到机会我就告诉他们，他们去搞车，一搞一个准。”



“以后脚行的活就更多了，鬼子在站台对面，又开了一个国际洋行。从枣庄运出去的煤，从外边运来的东洋货，从四乡收来的粮食，都得经过这个洋行。

“洋行里有三个日本鬼子当掌柜，都是从侵华战场上打伤的军官。听说大掌柜是一个大尉。我亲眼见到中国的财富，煤、粮食，像淌水似的不分昼夜地往外运，真心痛呀！他们三个鬼子杀够了咱们中国人，又来做买卖，从奸商手里大把捞钱，养得胖胖的。

“洋行货太多，他们从车站上的脚行，抽出五十辆常备小车，每天到洋行听候使用，其中也有我。编队的时候，选二头，因为大头是鬼子担任，过去我父亲是老脚行头，大家都推我当了二头，每天领着小车队给鬼子装卸货，要不是为了工作，龟孙才干这个！”

老周说：“鬼子呢？”

“说到鬼子么！他奶奶的，大部分住在公司里、车站上。洋街住着鬼子的宪兵（注：国家的军事政治警察）队，现在正在南马道一片空地上修大兵房，看样子还有大批的鬼子要来。还成立了维持会，大家连环保，一家出事九家受连累，居民都领良民证。鬼子天天在街上乱抓人，夜里冷不防就查户口。大队的鬼子，三天两头



出发到山里扫荡，回来就绑着一串一串的老百姓，送进宪兵队很少能活着出来的。还有送到大兵营的，那里四下用电网围着，光见用汽车往里边拉，就没有见出来的，就是枪毙了，也得有个响声呀！住在附近的老百姓，在夜里经常听到凄惨的叫声。以后从一个翻译官口里漏出来：这些运进去的中国人不是叫洋狗咬死，就是叫刺刀穿死，这是给新兵练刺刀，训练洋狗，你说鬼子多残忍！

“还有，煤矿上有个医院，鬼子占了改作军用医院，都换上了日本医生，中国人也留了几个，只是白天上班，晚上回家睡觉。开头，这些中国大夫觉得也没什么；可是渐渐注意到一件事，就是早上去上班，手术室的地板总是刚用水洗过，可是墙角、手术台脚，都残留着血迹。天长日久都是这样，中国大夫感到很奇怪，并没有病人需要晚上开刀动手术呀！没过多久，这个谜就被附近的老百姓揭开了。有个老百姓晚上偷偷隔着窗户往外看，每天夜里都有汽车装着捆绑的中国人到医院来，天快亮的时候，汽车拉出来的都是麻袋包，血顺着麻包往下淌，原来是鬼子把抓来的中国人供鬼子医生作活的解剖！你说鬼子狠不狠？毒不毒？”

王强被怒火烧红的眼睛里泛着泪水，老周的脸色铁样的严肃、沉重，他的心被王强所讲的鬼子的残暴所激怒。

