

和家长谈
青少年安全健康成长
系列



安全必备
常识

JIAOTONG SHIGU FANGFAN YU YINGJI

交通事故 防范与应急

时杰 主编



化学工业出版社

和家长谈
青少年安全健康成长
系列

JIAOTONG SHIGU FANGFAN YU YINGJI

交通事故 防范与应急

时杰 主编



化学工业出版社

· 北京 ·

内容提要

在交通事故频发的今天,如果大家在事故发生后能积极反应,正确地进行现场自救与互救,就能挽回一定损失。《交通事故防范与应急》从六起令人警醒的交通事故案例讲起,阐述了面对一个个真实的案例,家长应如何对青少年进行交通安全教育;接着介绍了交通事故的含义和特点,以及相关的交通安全知识;还重点讲述了公路交通事故,水上交通事故,铁路交通事故,空中交通事故等各类交通事故的应急自救和互救方法;最后介绍了相关交通事故法律法规常识。

本书结合社会新闻,故事性与知识性并重。既可作为家长以及教师对青少年开展交通安全教育的范本,也可作为各类人群的交通事故应急自救手册。

图书在版编目(CIP)数据

交通事故防范与应急 / 时杰主编. — 北京: 化学工业出版社, 2016. 2
(和家长谈青少年安全健康成长系列)
ISBN 978-7-122-26066-6

I. 交… II. ①时… III. ①交通事故-事故预防-青少年读物 IV. ①U491.3-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 011576 号

责任编辑: 袁海燕

文字编辑: 李 曦

责任校对: 宋 夏

装帧设计: 王晓宇

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街 13 号 邮政编码 100011)

印 装: 北京云浩印刷有限责任公司

710mm×1000mm 1/16 印张 7 字数 99 千字 2016 年 7 月北京第 1 版第 1 次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定价: 29.80 元

版权所有 违者必究

编写人员

主编：时杰

参编人员：

张付萌	韩万喜	苏志金	袁心蕊
阮元龙	赵文杰	席守煜	张期全
范小波	马艳霞	李悠然	王 成

前言

大家都知道，在过去经济不发达的时候，人群的死亡原因主要是因为疾病；而在经济高度发达，交通飞速发展，车辆暴增的今天，我国意外交通事故导致的死亡率已排在了世界第一位。在交通事故频发的今天，有些事故无法避免，但有些事故，如果能提前做好防范，或者事故后能正确地进行现场自救与互救，就能完全避免这些悲剧的发生。作为家长，最担心的就是孩子的安全问题，家长也有义务，有责任监护青少年安全成长。青少年作为交通参与者的一部分，其身心各方面都还不够成熟，就更需要家长的引导和帮助，使他们掌握必要的交通安全防范和自救知识。

为此，我们精心编写了这本《交通事故防范与应急》，本书站在家长的角度，针对青少年的特点对症下药，将正确的交通行为用简洁、通俗易懂的语言文字和图片的形式进行讲述。并且尽量搜集涉及青少年违反交通法律法规而导致的交通事故案例，让广大青少年更加真切地认识到掌握交通安全知识，遵守交通法规的重要性。总之，希望通过我们的努力，在广大教师和家长的配合下，让更多的青少年掌握逃生避险、自救互救的知识与方法，让每一个青少年都能远离灾难，健康快乐成长！

编者

2016年1月

目录

第一章 令人警醒的交通事故 / 1

- 案例一 “死亡之歌” / 2
- 案例二 “逃逸的马路杀手” / 3
- 案例三 “天网恢恢，疏而不漏” / 4
- 案例四 “摩托车夺命惊魂” / 5
- 案例五 “近路与末路” / 7
- 案例六 “闹剧变悲剧” / 8

第二章 家长如何对青少年进行安全教育 / 9

- 第一节 青少年的生命安全时刻受到严重威胁 / 10
- 第二节 青少年交通事故多发的原因 / 11
- 第三节 家长如何对青少年进行安全教育 / 13

第三章 关注交通安全 / 16

- 第一节 关注交通安全的意义 / 17
- 第二节 认识交通事故的严重性 / 19

第四章 掌握交通安全知识 / 23

- 第一节 车辆 / 24
- 第二节 交通信号 / 25
- 第三节 交通安全知识——行人篇 / 33
- 第四节 交通安全知识——骑行篇 / 40
- 第五节 交通安全知识——乘车篇 / 45

第五章 交通事故现场紧急救援 / 77

- 第一节 交通事故现场救援原则 / 78
- 第二节 交通事故现场急救措施 / 80
- 第三节 交通事故发生后如何自救 / 86
- 第四节 交通事故中常见的错误救治方法 / 95

第六章 道路交通事故发生后的处理 / 98

- 第一节 道路交通事故发生后 / 99
- 第二节 道路交通事故肇事逃逸 / 103

第一章

令人警醒的交通事故



- 案例一 “死亡之歌”
- 案例二 “逃逸的马路杀手”
- 案例三 “天网恢恢，疏而不漏”
- 案例四 “摩托车夺命惊魂”
- 案例五 “近路与末路”
- 案例六 “闹剧变悲剧”

案例一

“死亡之歌”

2014年3月8日下午，四川成都西大街发生了一场车祸，一名戴耳机的女子被当场撞死……

当日下午，有两名女子在红灯状态下从路边向“街中安全岛”走了过去，一名头戴耳机听MP3的女子就跟在这两名女子后面几米远。当时路上没有车，三人不紧不慢走到路中。走的过程中，听MP3的女子几乎没有转头查看道路情况，只是跟在别人后面走着。而“安全岛”边上，有人已经走到“岛”外，身体进入机动车道。

就在前两名女子即将迈上“安全岛”的时候，一辆奥迪车出现在路中，在人行道边慢了下来。当她们靠近“安全岛”的位置时，奥迪车却突然加速疾驶而来。大约在距离人行道十余米处时，前面两名女子看到来车迅速跳进“安全岛”。奥迪车先慢后快，估计是想从听MP3女子和“安全岛”中间的空档冲过去。听MP3的女子几乎在奥迪车加速的一瞬间突然跑了两步，被奥迪车撞飞起来，落地时头部着地当场死亡。



案例二

“逃逸的马路杀手”

2014年11月1日15时50分左右，在内蒙古自治区呼和浩特市石羊桥路与鄂尔多斯西街交会路口处附近，发生一起交通事故，一辆黑龙江牌照的白色本田车在连撞6辆车后驾车逃逸，事故发生后，交警和市民联手将肇事逃逸的车辆围堵在一条死胡同内，并将驾驶人抓获。令人惊讶的是，该驾驶人只有15岁，且系无证驾驶。



据悉，当时正在鄂尔多斯西街与锡林南路交会路口执勤的玉泉区交管大队一中队的民警，突然听到对讲机内传来了急切的声音，说一辆车牌照为黑A×××××的白色本田车由西向东行驶，连续撞了6辆车后，驾车逃逸。收到信息后，民警们立即将由西

向东的交通信号灯控制为红灯，随后对由西向东的车辆进行检查。

“我们正在对路边的车辆进行排查的时候，发现有一辆损坏严重的本田车飞快地从非机动车道驶来，当时非机动车道有行人，我急忙将行人推开，示意车辆停车，但是该车根本没有减速的意思，我立即闪开，车辆从我手臂擦着就过去了。”民警苗某回忆道。

看到这一情况，苗某当即拦截了后面的一辆面包车，上车和司机沟通后，立即跟随前面的车辆，同时通过对讲机与其他民警联系。据苗某介绍，面包车司机也很配合，在路上，他们还不敢追得太快，担心前面车辆的驾驶人着急，再度发生事故，那么后果将不堪设想。后来可能因为不熟悉路况，前面的本田车开到了锡林南路碧海云天后的万盛佳园小区里的一条死胡同，民警让本田车的驾驶人接受检查，查明正是他驾驶车辆连撞六车逃逸，将其抓获。

据了解，白色本田车的驾驶人当时只有15岁，没有驾驶证，经过检查，只是无证驾驶，没有酒驾、毒驾等其他违法行为。

案例三

“天网恢恢，疏而不漏”

安徽省安庆市枞阳县一名年仅14岁的女生骑电动车撞倒了一位80多岁的老人，女生当场逃逸，老人次日不治死亡。害怕女儿担责，女生母亲冒充肇事者向警方投案自首。

2013年1月25日下午，义津镇杨湾发生一起交通事故，一

位 80 多岁老人被电动车撞死。1 月 31 日上午 8 时，当地一名 44 岁的中年妇女邹某来到派出所：“我来投案自首，我骑车撞死人了。”邹某的交代和事故情况吻合，肇事电动车也从邹某家后院库房取获，试验、比对成功。邹某当即被依法刑事拘留。

邹某投案后，没有常人如释重负的表现，民警觉得应该还有隐情。据一位驾驶员称，当日下午两点多钟，邹某在杨湾街道上坐他的车回去的。邹某不是肇事逃逸行为人。后民警再次讯问，母女二人交代，1 月 26 日，邹某和儿子、女儿一起去母亲家，午饭后邹某一个人挑棉被步行，女儿骑电动车带弟弟回家。邹某回家后听女儿讲车子撞人了，害怕女儿承担责任，误了读书和前程，顶替女儿投案。由于肇事女孩未达到 16 周岁系相对刑事责任能力人，交通肇事不承担刑事责任，所以其母亲也构不成包庇罪，被警方释放，面对她们的将是民事赔偿责任和相应的行政处罚。



案例④

“摩托车夺命惊魂”

2014 年 2 月 25 日，在陕西省西安市郊区的航月路上，一辆

行驶的摩托车在转弯时，与路沿相刚后冲上了路边的电线杆，摩托车上的两名人员当场死亡。这两名死者均是某高中的学生，年纪都只有 15 岁。



3 月 17 日晚 10 时 20 分左右，在广西柳州市旧机场开发区的航四路与航生路交叉路口发生一起惨剧，一辆从航四路往门头路方向行驶的大货车，与一辆从航生路往南环路方向行驶的摩托车在路口中央相撞，造成摩托车上的两名男子当场身亡。死者也都是学生，年仅 17 岁，开的摩托车是一辆套牌的大排量摩托车。

以上两起事故的驾驶人有三个共同的特点：第一，都是未满 18 岁的青少年；第二，都没有取得机动车驾驶证；第三，死者所开的摩托车都是亲戚或朋友的。



案例五

“近路与末路”

2011年4月中旬，陕西省西安市某中学初一的女生陈某下午放学回家。为抄近路回家，陈某没有走过街天桥，而是从人行护栏的缺口处进入了行车道。突然从道路左侧驶来一辆汽车，司机无奈紧急刹车并使车尾横在了公路上。此时，道路的右侧又有一辆大客车驶过，两车相会当场将陈某夹在了中间，这一重大的冲击将陈某躯体瞬间碾碎。



案例六

“闹剧变悲剧”

2010年3月一个星期天的上午，15岁的男生何某与11岁的表兄弟刘某两人合骑一辆自行车出行。当时，何某骑车带着刘某，在一个大下坡路上玩耍。忽然，背后有汽车驶来。惊慌失措的何某操控着车把左右摇摆。当车子从他们身边驶过时，搭载两人的自行车竟向着汽车倒去！自行车被压，何某当场死亡，他的表弟刘某也于次日清晨死亡。



第二章

家长如何对青少年进行安全教育



第一节 青少年的生命安全时刻受到严重威胁

第二节 青少年交通事故多发的原因

第三节 家长如何对青少年进行安全教育

第一节

青少年的生命安全时刻受到严重威胁

由于家长和学校教育主管部门评价一所学校教育质量的优劣，关注的重点是孩子的学习成绩，评价的主要指标是看学生考入各类重点学校的比例，因而常常忽视学生的生命安全教育。致使一些未成年人生命安全意识淡薄，自我保护意识不强，伤亡事故频发，给孩子、家长、学校、社会造成了无法弥补的损失。青少年的生命安全时刻受到严重威胁。

据报道，在意外事故中，以车祸占首位，占意外死亡总数的50%以上。仅以汽车交通事故为例，全世界因交通事故而死亡的人数已超过3000万人，比世界大战所死亡的人数还多。在交通事故中，以青少年的死亡人数最多，其次为老年人。值得指出的是：不论是发达国家还是发展中国家的资料均表明，自行车交通事故所导致的伤亡，儿童、青少年是其高危人群。据估计，当今世界每年死于车祸的人数为25万~30万人，受伤者约3000万人，永久性伤残者约300万人。WHO在一份报告中指出，因车祸而死亡的人数以15~24岁的青少年居多，且比例仍在继续增加。我国城市每万辆车死亡率为10.8人左右，与国外相比较，为日本的26.5倍；美国的17.8倍。若以万辆车的死亡率作比较，则我国车祸的发生率和死亡率皆居世界之首位。

据世界卫生组织统计，每年有18万以上的15岁以下儿童死于道路交通事故，数十万的儿童致残。交通事故在青少年发生意外伤害死亡中占首位原因。车祸后果轻重不一，多见头部受伤、骨折、内脏出血、休克、死亡。在步行交通事故中，危险人群为5~9岁儿童；在驾车事故中，危险人群是10~14岁儿童和15~24岁青少年。

第二节

青少年交通事故多发的原因

一、法制观念和意识淡薄，自我保护意识差

青少年在交通活动中往往盲目自信，想跑就跑，想走就走，想过马路就立即横穿，往往令正常行驶的车辆猝不及防。特别是初中毕业后进城或到外地打工的青少年，对于变换地点后的交通环境更是无所适从，存在很大的盲目性。况且他们的交通安全常识尤其缺乏，从学校教育得到这方面的内容极少，在课外，作为家长自己懂得的也有限，谈不上去教育，职能部门人员有限，就是有打算加强安全教育也是力不从心。

二、好奇心强，敢于冒险

当前，青少年存在的主要违法行为有：过马路时随意抢道；在车辆临近时突然横穿道路；骑车在公路上互相追逐、嬉闹玩耍等；乘坐无牌无证、超员、超载车和农用车、摩托车等。青少年好奇心和侥幸心理强，易于产生盲目的冲动和冒险行为。如与车辆赛跑、骑车撒把、追车扒车、骑车嬉戏、偷开机动车等，加之幼稚心理使他们遇事不冷静，对后果估计不足，从而诱发交通事故。

