

華東史地文獻 第十卷

中國華東文獻叢書



中國華東文獻叢書·第三輯

華東史地文獻

第十卷

甘肅省古籍文獻整理編譯中心
中國華東文獻叢書編輯委員會
編

本卷目錄

上海市地理及社會概況	〔民國〕楊贊廷纂述	〇〇三
上海七百個乞丐的社會調查	〔民國〕吳元淑 蔣思壹合著	〇五七
上海鱗爪	〔民國〕郁慕俠著	五一三
上海閒話	〔民國〕姚公鶴著	五七三

【民國】楊贊廷纂述

上海市地理及社會概況

〔民國〕《上海市地理及社會概況二編》，楊贊廷纂述，上海市警察局警察訓練所
民國三十四年（公元一九三五年）鉛印本。

楊贊廷，生平事蹟不詳。是書共二編六章，上編四章，附『上海市新舊路名變更
表』；下編二章，附『國父對上海未來之建設計劃』。無序無跋。

市 海 上
况 概 會 社 及 理 地

所 練 訓 察 警 局 察 警 市 海 上

上海市地理及社會概況目錄

三十四年十二月

上編

第一章 上海縣府之沿革

- 第一節 縣治之肇始
- 第二節 上海之名稱
- 第三節 縣府之轄境

第二章 上海之自然地理

- 第一節 位置 地質
- 第二節 氣候 物產
- 第三節 河流 交通
- 第四節 名勝古蹟（附公私花園）

第三章 上海租界之沿革

- 第一節 英租界之起源

- 第二節 美租界之成立

- 第三節 公共租界之成立

- 第四節 法租界之成立

- 第五節 租界行政之組織

- 第六節 租界區域之概況

第四章 上海市府之沿革

- 第一節 市府之設立（附上海市政府沿革表）

- 第二節 市府之轄境（附上海市地形圖）

- 第三節 市府區域之概況

- 第四節 市中心區之建築

- 第五節 市府行政之組織

- 第六節 市府區公所之成立及劃分

- 第七節 上海市警察局之組織

- 第八節 警察分局之區劃與概況（附警察分局圖二十八幅水上警察局圖一幅）

附上海市新舊路名變更表

第五章 上海之農工商業及金融

- 第一節 農業

- 第二節 工業

- 第三節 商業

- 第四節 金融

第六章 上海之人文狀況

- 第一節 教育

- 第二節 民俗

- 第三節 娛樂

- 第四節 人物

- 第五節 方言俗語

- 第六節 公益事業

附「國父對上海未來之建設計劃」

上海市地理及社會概況 上編

楊寶廷纂述

第一章 上海縣府之沿革

第一節 縣治之肇始

上海古為揚州東境，春秋時屬吳，本沿海漁村，居民無多，僅漁人往來其間，後越滅吳，遂屬越，及楚滅越，又復屬楚，秦漢之間，隸會稽郡，三國屬吳，南朝屬梁，為信義縣地，後隸昆山人縣，歷隋唐皆為一村落；宋紹興（高宗）間，以海船聚集，置「市舶提舉司」（今海關起源）及「榷貨場」於此，名曰「上海縣」，屬華亭縣。元至元（世祖）二十九年，（一二九二年）分華亭縣東北長人、高昌、北亭、新江、海隅、五鄉之地，始置上海縣，迄今已有六百五十三年之歷史云。

（一）縣城之建築 上海鎮升為上海縣後，歷時二百六十六年，並未建築縣城，原因由於戶口稀少，庫藏空虛，無從籌劃經費，遠明代中葉，商業繁盛，戶口稠密，殷實之家，咸遷縣治所在地居住，一五五三年（明嘉靖三十二年）倭寇縱橫海上，二月之間，連遭五次蹂躪，於是始由邑紳顧從禮奏請松江知府方廉，開城築垣，九月動工，十一月完成。（潘恩有築城記載其事）

（二）縣城之拆除 一九〇六年（清光緒三十二年）縣紳姚文楠等，因城垣阻礙，商埠

難興，聯呈上海道袁樹勛，請援天津成案，拆城築路，以利交通，間有神黨反對，未獲江督周馥批准；辛亥革命以後，上海情況突變，姚紳重申前議，分別呈請蘇滬兩都督及上海縣民政長，始准實行拆除。一九一二年（民國元年）七月動工，一九一四年冬，全部馬路竣工，北半城路面，計長八百五十丈（民國二年六月完成），即名民國路，南半城路面，計長八百九十丈，即名中華路。

（三）縣治之遷移 上海自建立縣治，經六百五十三年文化經濟之開展，附庸蔚為大國，考其縣治所在地，先後已有三次遷移。

第一次：係在一二九九年（元大德三年），當立縣之始，縣治係設在前上海鎮守衙內，據永樂大典載：係「松江總場」所在地，亦即明嘉靖上海縣志所載「宋榷貨場故址」，旋因該地狹隘，決定遷移，適上海市舶司於一二九九年（元大德二年）奉命歸併軍波市舶司，次年夏縣官即將縣署移入司署（今南市審檢廳地）。

第二次：係在一九一五年（民國四年），辛亥革命後，縣行政司法，劃分獨立，合署辦公，未免侷促，縣官吳聲，電請蘇督程德全，擇定舊提標右營舊址，古稱楊家橋，今名蓬萊路，為重建縣署和警局之所（經費由海防籌撥費），而以舊縣署讓給審檢兩廳，經省方核准，於民國四年五月開工，同年十二月落成，始正式遷入辦公，並由縣長沈寶昌呈報備案。

第三次：係在一九三三年（民國二十二年），民國十六年「上海特別市政府」成立以後，縣市劃分治權，上海縣原轄有十一市鄉，自被市府接收後，僅剩八鄉，爰有遷治

之議，當時主張不一，最後決定在楓園路以西，北鎮路以北之「北橋」，為新治某地，計共收買五十萬畝餘，房屋圖案，「由大方法建築公司」設計，工程由「中華營造廠」得標承造，於二十一年六月開工，二十三年元月且由縣縣長實行遷往北橋新署辦公。

第二節 上海之名稱

上海：據隋有光「三吳水利錄」所載：松江南大浦十八，中有上海下海兩浦，或謂上海之名始此，下海浦即今楊樹浦一帶之地也。

申：上海在戰國時，為楚和黃歇封邑，黃歇號春申君，故簡稱曰申，又名春申，相傳黃浦江為春申君所濬，故黃浦江又曰「申江」、「春申江」、「春申浦」、「黃歇浦」。

滬：滬字起源於第四世紀中葉，晉永和（穆帝）中虞翻（吳國內史）修「滬渚圖」（堤內有水曰滬渚），以防海寇，即此地也（據通鑑：晉安帝四年，吳郡太守袁山松，築「滬渚壘」以備孫恩，明年恩自海鹽進，陷滬渚，山松被害）。或曰：列竹于海濱曰「滬」，蓋取名之具也，今吳淞猶以漁市著稱云。

第三節 縣府之轄境

元時縣治之建置，原析華亭縣之長人、高昌、北亭、新江、海隅五鄉而為縣，已如上述；至明嘉靖（世宗）二十一年，（一五四二年）分北亭、新江、海隅三鄉，別置青浦縣。清雍正二年，（一七二四年）又分長人鄉之一部隸南匯，高昌鄉之一部隸川沙，自此原有面積

，不及半焉。嗣經「淞滬商埠督辦公署」，於十五年（暨「上海特別市政府」）（民國十七年）先後接收，所屬僅有陳行、塘橋、北匯、顧橋、馬橋、閔行、三林、曹行八鄉，原有地積五二、五〇四、〇〇〇公畝，今已縮至二〇、五八二、〇〇〇公畝，幾小五分之一。又因縣府（蓬萊路）四週，皆已劃屬市府，自此對行政上及管理上，俱感不便，因於二十三年春，將縣府遷至「北橋」新建官署矣。

第二章 上海之自然地理

第一節 位置 地質

位置 上海位於北緯三十一度十四分，東經一百二十一度五分，在江蘇省之東南部，當長江黃浦江合流之要衝，為內陸外海交通之中樞。（按西歐與東亞，為世界工業最發達之區域，由上海抵彼二地，航程略等，而運輸之價值，因歐美商人互相競爭之故，亦復不相上下，是以上海在世界地圖上，居最適宜之地位）離吳淞口三十六里；離海口約二百里；沿浦約有二十五里之長；離黃浦江之東即浦東，就時差而言：

上海：正午上時 倫敦：同日午後四時 時差為八時 紐約：同日午後十一時

地質 本市地質，為元以前長江上流帶來之泥上沈澱而成之沙洲（沖積層），故平原廣闊，盡屬有膜（凡江陰以東，如吳淞以南，海寧以北三角形之平原，皆長江洪積而成之三角洲，地海定斯丹 H. de la Harpe 說，海岸線每歷六十年，向外伸展一哩，又丁文江氏亦認濱海

各縣成立之沿革，細加推測，而得每六十九年擴充一哩之譜，二數頗相近似。

第二節 氣候 物產

氣候 本市氣候，屬於海洋性，寒暑均不劇烈，夏季多雨，冬季少雪，即雪亦不積不厚；空氣潮濕，夏日尤甚，不甚適于身體之健康；故流行時症，屢有發生。又因地處海隅，每有大風，全年風力，平均自八、二哩至一二、五哩。

物產 本市動物無野獸，家畜有牛、馬、豬、羊、雞、鴨等；牛用以榨乳，榨乳場約有二十所（民國廿八年），大者畜牛百餘頭，小者亦多來自安徽省，羊、豬、雞、鴨均供食用，以地近江海，魚介甚多，黃魚、烏賊、沙魚、鱸魚等，產量尤豐；植物以棉花為大宗，與江蘇之寶山、川沙諸縣所產，稱南北花市，其次為米、穀、麥類、豆類、蔬菜、花生等；藥品有龍華「水蜜桃」，名聞遐邇。

第三節 河流 交通

河流 本區河流，為「長江」、「黃浦江」、「吳淞江」、「蕩滬溪」、「虬江」。茲各略述其源委如后：

長江 源出青海巴顏喇山之南，為我國第一大川，全長九千里，經西藏、雲南、四川、湖南、湖北、江西、安徽、南京、江蘇九省市，而本市扼其出海之口，黃浦吳淞兩江之水，亦于此注入焉。

黃浦江 相傳為戰國時楚相春申君黃歇所疏濬，故亦名春申江，又稱黃歇浦；其源發于浙江之嘉興塘，北流入江蘇境，經松江、金山、上海、南匯諸縣間，屈曲入本市，繞滬南區而西北，至黃浦灘陸家嘴之間，挾吳淞江折向東北，至吳淞口注于長江，東入大海。

吳淞江 為太湖之支水，亦曰松江，吳江，俗名蘇州河，分太湖之水，東北流，經吳江、吳縣、青浦、崑山、松江、嘉定諸縣，而入本市，東流出外白渡橋，合于黃浦江，蕩滬溪，在嘉定縣境，分吳淞江之水，東北流入本市，至吳淞鎮南，入于黃浦江。

虬江 分蕩滬溪之水，屈曲南流，至虹口，合橫濱轉東，入于黃浦江。

此外「橫濱」、「楊樹浦」、「引翔港」諸渠，支流交錯於彭浦、閘北、引翔各區，昔日皆為農田灌溉之所資，（橫濱可通小舟）今則兩岸馬路縱橫，河身日見淤淺矣。

交通 可分「鐵路」、「航路」、「汽車路」、「航空」四項。略述如后：

鐵路 北有京滬鐵路，直達南京，計長五百四十里，與津浦鐵路相銜接，南有滬杭鐵路，直達杭州，計長三百三十里，與杭甬鐵路相銜接。

航路 我國沿海及長江船隻，皆集中黃浦江，江水深闊，吃水二十八英尺之汽船，可以暢行無阻，故上海遂成為外海航路之中心，內河輪運之樞紐，出海可通東西各國，及我國沿海各大埠，（北航天津，凡七二五海里；南航廣州，凡九〇三海里；香港八二〇海里；東航長崎，四五七海里，約四十三小時可達。）溯長江可通蘇、皖、贛、鄂、湘、蜀，諸省，（二千噸之輪船，無論寒暑，可自上海直達漢口，計水程六百英里，稍

小輪船，可上航至宜昌，計水程九百五十英里，復以淺水輪船，溯三峽而上，可至重慶，重慶離上海，約一千三百英里，）溯黃浦，吳淞江兩江，可通蘇、浙各地，大小輪航，往來如織，載重航船，首尾相銜接焉。

汽車路 現有五線

（一）滬太線 自閘北，至太倉之瀏河、

（二）滬閘線 自閘南，至金山之柘林（即滬杭公路之一部）

（三）上川線 自盛華寺，至川沙縣、

（四）上南線 自周家渡，至南匯縣、

（五）京滬公路 自南京，達本市、

至於特區區內市內，則馬路縱橫，密如棋盤，有華商電車，英商電車，法商電車，華商公共汽車，法商公共汽車，市辦滬南公共汽車，市辦高橋區公共汽車，市辦滬東公共汽車，國辦滬閘鐵路，（為寶山路與閘南間之小火車）國辦市中心區鐵路，（由吳淞或北站至市中心）車輛往來，繁如梭織，交通之便，為全國最。電話電報從略。

航空 有「中國航空公司」，中美合辦，可通滬平，滬台，滬港，滬粵各線，又有「歐亞航空公司」現尚未復，原定歐亞航空線亦以上海為起點，可通歐洲之柏林，後因新張未通，僅以蘭州為終點。

第四節 名勝古蹟（附公私墓園）

上海自開埠通商以還，迄今時逾百年，一切設施，莫不向新，欲于此中尋求名勝古蹟，彌覺可珍；大別可分為「一紀念建築」多為闢埠以後，最近三四十一年之新蹟，以碑塔銅像居多。（二）寺廟祠墓古蹟多而新蹟少，多難面面俱到，故處四鄰。（三）陳蹟古物多在鬧市之內，近年市政建設益急，不免略有改動重建之處，或則隱藏鬧市之僻靜處所，輒不為人所注意，至完全毀滅，而無影無蹤者，為數亦不在少。茲分別舉其最著名者于后，以供參考。

（一）紀念建築：

巴夏禮銅像 在黃浦灘南京路口，巴氏初為駐滬英領事，後擢升為駐華英公使。

李鴻章銅像 在法華路海格路「李公祠」內。

孫教仁石像 在開北宋公園路路旁。

孫總理銅像 在市中心區市府前。

盛宣懷銅像 在徐家匯「交通大學」內。

楊斯盛銅像 在浦東六里橋「浦東中學」內。

葉澄衷銅像 在塘山路「澄衷中學」內。

林德潤銅像 在黃浦灘漢口路旁，林英人，初為上海稅務司，後擢總稅務司。

奉安紀念碑 在江灣火車站旁，所以紀念總理奉安者。

常勝軍紀念碑 在黃浦灘路旁，以紀念英將常勝及常勝軍將士之殉難于洪楊之役，碑初在浦

歐戰紀念碑 在黃浦灘路旁，以紀念英法兩相界之分址處，紀念大戰時滬上外僑之殉

難者。

警察紀念碑 在湖北寶山路鴻興路，為紀念本市公安局一二八前後殉職警士而建。
陳英士紀念堂 在貴州路，即「壽星庵」舊址，由湖州旅滬人士，請改建祠堂，以紀念陳公，並附設「湖社」于此。

(二) 寺廟調查：

文廟 在南市文廟路，為祀孔之地，有「明倫堂」、「魁星閣」、「尊經閣」等，年久失修，經市府接收改造，並添設「圖書館」、「運動場」、「花園」等，長年開放，任人遊覽，故又稱為「文廟花園」。

城隍廟 在新北門內，舊為「金山廟」，祀漢大將軍陳休侯光；明永樂間，知縣張守約，改建為「城隍廟」，其神則明待制秦裕伯也。（元末進士，秦官隱居，洪武初授侍讀學士，尋以疾辭。）廟址連「豫園」，風景頗佳，南肆繁盛，百貨俱齊，每屆朔望，香火甚盛，進香者多大家閨秀，青樓中人亦不少，南市一帶，以此最為鬧熱。

保安司徒廟 在南京路中，俗稱「虹廟」，胡望香火甚盛，膜拜求福者，以青樓中人為最多。在虹口昆明路茂海路口，即「義王廟」，俗呼夏海廟，清乾隆年，建在虹口一帶之香火，以此為最盛。

天后宮 在北河南路，清光緒九年建，按神係福建莆田林氏女（父名顯，官都巡檢，母王氏），生于宋建隆元年，雍熙四年并化。

大境廟 在城內大境路，建于光緒廿七年，又稱「月下老人廟」。故開婚姻事者特多。劉公祠 在靜安寺旁，祀清江蘇巡撫前上海縣知縣劉邵齊。

徐文定廟 在大南門內大馬路，明崇禎時建，祀禮部尚書徐光啓（光啓萬曆進士，從意大利瑪西學天文，歷算，火器，與龍華民郭玉函羅雅谷等，修正曆法，我國人之精究中西科學自此始）。

海潮寺 在小南門外陳家浜，即留雲禪寺。光緒初年造，後圯地增建，頗道藏經。靜安寺 在靜安寺路之西端，初在滬濱，名「重安寺」。宋嘉定中，僧仲依遷滬浦，即今寺也。元明以來，屢圯屢修，寺前有「湧泉」，發石為井，名「天下第六泉」。

龍華寺 在城西十八里之龍華鎮。寺前有塔，相傳並建于吳赤烏十年。歷唐至清，迭經修葺，寺有井二，「曰龍井」，一清一濁。鄉人多以植蔬為業，桃花開時，士女傾巷出遊，頗極一時之盛。

巴縣都察院 在華涇鎮西，容於清末，巴縣革命，與徐抗章炳燮同繫租界監獄；容於獄中，友人劉季平助定旁地，楊斯盛助葬費，蔡元培題額，時文網稠密，書都為局。

五卅烈士墓 在湖北寶山路北，葬五卅南京路慘案死難諸烈士。有「來者勿忘」墓碑。江灣忠烈墓 在江灣長壽路，共葬一二八淞滬戰死難軍民一千三百餘具。墓前立有紀念碑。

宋教仁墓 在宋公園路，墓前有石像。楊斯盛墓 在浦東六里橋浦東中學內。楊以泥水匠起家，因憫不識字之苦痛，毅然發家興

學，獨資創造浦東中學，清廷賜「鹽運使」銜以榮之。

(三) 陳蹟古物：

玉玲瓏石 在豫園環龍橋境，或謂為宣和（宋徽宗年號）年物，曾于渡浦江時，中途遇颶風，石舟俱沉沒，後用巨艇入水取出，即此「玉玲瓏石」也。

古鳴鶴橋 即「北橋」，在北橋鎮，相傳為晉陸機放鶴處。在龍華寺前，塔凡七級，相傳該塔建于三國時代，其時吳大帝帝有江表，西自武昌南控閩越，物力充裕，因建此塔，殿于黃泉，後為吳越忠懿王重建云。

瓶山 在「北橋鎮」，相傳晉袁山松嘗稿軍于此，今山猶存故址，高亭史，旁建道院。在靜安寺左側，自馬路開闢後，居柏油路之中央，一名「天下第六泉」，以前晝夜沸騰，今則日漸乾涸，失去本來面目矣。

黃歇浦 在「北亭鄉」，相傳春申君于此渡江，蓋即黃浦也。在縣北十里。吳郡志云：松江東過海，曰溇海，亦曰「溇浦」。梁簡文帝吳郡石像銘曰：「吳郡婁縣界，松江之下，號曰溇浦。」即吳淞江之下游。凡水獨流入海謂之溇，今江浦合流入海，不復成溇矣。而溇浦之名，尚沿其舊。

滬濱壘 在縣北十里，（靜安寺之西北）晉虞諱所築，以防海寇。袁山松復修之，以備孫恩。舊有東西二城，兩旁有東西廬浦，俗又呼為「廬子城」。（東廬浦即小沙渡西廬浦即曹家渡）今兩岸平曠，無復有壘矣。

虞姬墩 在滬西白利南路底，再北行十餘里，吳松江畔，俗名「野雞墩」，今有中國化學工業社，在此種除虫菊十餘萬畝，江南岸有「漢姬廟」。

築耶城 在十六保，晉袁山松所築，以備孫恩。雲間志載高七尺，周圍三百五步，今廢，旁有「築耶廟」，人呼「黃將軍廟」。

春申君廟 原在三茅閣附近（位於愛多亞路河南路以西山東路以東一段）。王綰《瀛壖雜志》載：「三茅閣在北門外，其側向有「春申侯廟」即邑志之延真觀也，士人呼為長人司，司神無可考，俗以春申君當之，春秋後蔡維慶，可知三茅閣之延真觀，即「春申廟」。後于一八五三年（咸豐三年）廢于兵。廟址又經西人租去，邑人于是移建于城內寧心街，奉奉春申君，三茅君君便被撤去（同治初年，在洋涇浜河干，尚有「春申古蹟」牌坊一座）。

附花園 (一) 公園 本市公園十二所，內計市府辦者四，第一特區辦者七，第二特區辦者一，以設備論，則第一特區所辦各園，最為完備，山水樹木花草草地亭池橋樑等，皆備有盡有，並設有新式清潔之男女廁所，任人自由使用，又有酒牌商店，遊客渴可小飲，飢可小食，但僅備西菜，售價較外稍昂；第二特區之頤和花園，俗稱「法國公園」以樹木美觀見長，且化處鬧市與住宅區之間，故遊人之多，為全市各公園冠；市辦各園，因場地較小，辦理未久，故草木花卉，未幾極盛，不售門票，凡衣服整潔之人，不分國別長少，均可自由進出。茲將各公園內容大略，分述于后：

市立第一公園 在市中心區國和路橋境，距公共租界之外白渡橋，計九、五公里，距虹口游泳池，計六、五公里，其北部現改建市立大運動場，中實虹口，園與場隔水相望。

市立園林場 在浦東東溝，為社會局提倡園藝，改良種植之機關，內種各種菊花頗多，園地約六十公畝，建有花房、荷池、茅亭等，浦西人士，前往遊玩者自稱。

市立園林第三分場 在市中心區，市府職員宿舍旁，園舍隔江（虹江）相對，景色極佳，佔地約六十公畝，有小河小山小橋草地及花房等。

市立民衆教育館 在南市文廟路二〇五號，即俗稱之「文廟公園」是也。由前清孔廟改造而成，歸教育局管理。內有新建之「圖書館」、「通俗華文書報」、「尙書定例」並附設「音樂室」、「婦女衛生室」、「民衆夜校」、「說書場」等。除說書場外，其餘均免費開放。昔之繁榮，今仍舊觀，陳列各種禮樂器。

兆豐公園 在愚園路底專家渡，俗稱「梵王渡公園」，又稱「極司斐而公園」今改稱「中山花園」。佔地約一千七百五十公畝，為全市最大之公園。分南北兩部，架橋以通之，廣野平衍，深林幽翠，池水亭台，四時花草，各擅其勝，風景之佳，為滬上各公園冠。西部附設「動物園」，畜有熊猴禽鳥之類，免費參觀。南部有古銅巨鐘一座，自山東路外國坎山移來，此乃上海最古之報火警鐘。

外灘公園 在黃浦灘路外白渡橋畔，建於前清同治七年（一八六八年）為滬上最早之公園。面臨黃浦，每屆潮漲之時，浪花高飛，尤為美觀。佔地約一百八十公畝，樹木頗多，夏季綠蔭成蔭，夜間納涼最為合宜。中央有音樂亭及噴水池。又有紀念碑二，一為李鴻章所造之常勝軍紀念碑，楊洪之役，英將華爾及常勝軍殉難者，平亂有功，因立此以誌不忘云；一為英人馬加德紀念碑，由西僑建築。（馬奉英命來華探視中國通商路線，於一八七五年歸途中，被戕於滬）。

虹口公園 在北四川路底，佔地約一千六百公畝，草地最廣，樹木較少，西北部有荷池，種荷頗多，東有音樂台，作半圓形，東南有游泳池，（另門出入）東北有打靶場，（另門出入）為西人練習射擊之所。有「網球場」、「足球場」、「地球場」等，供遊人運動之用，但須事前與公園管理處接洽妥當。今改稱「中正公園」。

崑山公園 在虹口崑山路，一名「兒童公園」，專為僑滬外人而設，有茅亭四，西側有一小屋，裝電風扇，為兒童夏季納涼之用，成人不得入，不售門票。

華人公園 在南蘇州路二白渡橋東首，佔地不及二十公畝，中央有日晷台，兩側有茅亭，有新式廁所一，足供遊人第一之需，餘不足紀，不售門票。中央有日晷台，兩側有茅亭，有華人入遊，故有此園之設，自十七年六月一日各國一律開放後，華人公園，遂成陳跡。

顯山公園 在顯山路路角，建於一九一一年，園為荷蘭式，係長方形，疊石為山，疊地為池，雖園址不大，（僅二百二十公畝）然別具風味，自廿二年起始開放。

膠州公園 在滬西膠州路昌平路口，建於民國廿四年，佔地二八一公畝，草地頗勝，樹木不多，附有兒童遊戲場及小動物園，多種我國藥用植物。

顧家宅花園 在豫園舊址路路口，佔地約九百公畝，俗稱「法國公園」今改稱「復興公園」，位居鬧市與住宅區之間，園中景色，四季咸宜，池水澄澈，高與岸接，每屆法國國慶紀念日（七月十四日）法國僑民，在園內舉行盛大典禮，以資慶祝，狂熱之狀，不可形容。

（二）私人花園

滬市私人花園，不下三十，其中以私人居家性質者為多，如「半淞園」「大瀨花園」，則係完全營業性質。其中如「也是園」已由政府收為公產，園地大都不廣，而結構頗精緻，有長年開放，定期開放，及不開放三種。但如有人介紹，則不開放者，亦得入內遊玩，不售門票，園內工役，有時或須酌量酬資，視有無茶煙招待為定。又私人花園，不比公園，即便開放，仍有多數保留主人自用之虞，故遊客如見，遊客止步，應即回頭，不可再進。又如「宋公園」，「凡爾登花園」，「血華花園」，係半公半私之性質。

愛德園 在靜安寺路哈同路側，俗稱「哈同花園」，為旅滬英籍猶太人哈同與其妻羅德陵棲息之所，羅氏華人，初名麗娘，佔地約六百公畝，內部水木清華，建築宏偉，非有人介紹，不得入內。

葉家花園 在江灣跑馬場側，係已故富商葉澄衷之子所建，佔地約六百公畝，佈置極為堂皇，有運動場，有廟宇，有餐室，有禮堂，有石山，有土山，有住宅，為上海私人花園中之最美最時髦者。近由葉氏捐與紅十字會，改為「澄衷醫院」，蓋所以紀念其父也。前曾一度改為夜花園，發售門票，今則非病人不得入矣。

小萬柳堂 在曹家渡，原係無錫廣南胡與其婦城吳之瑛隱居之所，堂之東有「帆影洲」，堂之上有「西樓」，西樓釣連處，為「蕩湖園」，地僅丈餘，堂南為「南園」，佔地可六畝，環以垂楊數百株，中有「球場」，場前編竹為屋，繁花繞之，當窗植芭蕉十數，西

南兩面有溪流環抱，斗折蛇行，由菜畦而過，湖來時可行小舟，至柳陰始止，其西南有亭，亭其上，可以眺遠，今已傾圮他人。

沈家花園 在高昌廟半淞園旁，佔地約六百公畝，清宣統元年由沈志賢建，有「聽潮樓」，「留月台」，「鑑影亭」，「迎帆閣」諸勝。

黃家花園 在漕河涇，為黃金榮氏所造，內有山水鳥獸樓台及廟宇，中有四教廳，陳設光華麗，長年開放，任人遊玩。

杜家花園 在浦東高行鎮，係杜月笙氏所造之家祠，地不甚廣，但結構陳設，頗為精雅。

辛家花園 在新開路麥特赫司脫路口，清光緒中江寧辛氏築，宣統間為陽湖戚氏所得，園景荒蕪，今其一部分為清涼寺下院。

小蘭亭 在曹家渡小萬柳堂對岸，海寧徐律山築，俗名「徐家花園」，大門有額曰「蕩湖徐律山」，古吳徐天然之勝概，茂林修竹，雅似「蘭亭」，有美國種大麗花數十本，絕絕，向于中秋開大麗花會。

九果園 在曹家渡西，吳淞江北岸，俗稱「吳家花園」，清光緒年間吳文瀾構，舊植果樹九株，故以九果名，有「環江草堂」，「聞紅畫舫」，「羅補小築」，「望江樓」諸勝，應事五，額曰「紹修堂」，堂後為吳氏家廟，園之東隅，為主人墓。

六三花園 在江灣路同濟路東，日本六三主所造，養魚鹿鶴之類甚多，有櫻花百株，分紅綠白三色，按利後，可以入遊。

半淞園 在高昌廟路，即電車公司對過，為沈氏別墅，佔地頗廣，山水景緻頗佳，為南市最

大之花園，內設中西大菜，跑馬場，照相館等。

血華公園 在龍華寺旁，為第六師將士所築，蓋亭築台，廣植花木，以紀念其陣亡將士者。

宋公園 在開北宋公園路，為宋教仁葬處，有宋公石像，園內栽植花木，雖無特異之點綴，亦頗不俗，可供遊玩。

大瀨花園 在海格路五四三號（近福開森路），佔地不廣，設有高爾夫球場及廣東戲。

也是園 在尚文門內庭和路，有「滬華堂」，「圓蟾」，「方壺」，「釣鯊處」，「繪龍閣」，「蓬山不遠」，「珠來閣」諸勝，擬改為土地局辦事處，已非公及入矣。

凡爾登花園 在霞飛路通西愛路角，昔之德國總會花園，今為法人俱樂部。

古春園 在曹家渡東勞物生路，顧爾桂購黃氏園址為墳場所，次第修葺，門臨老長淞江，佈置參合中西。

瓜豆園 在龍華路，為陸雲卿所築，故俗稱「陸家花園」，有懷橋廬，中西花木頗盛。

紀念公園 在江灣軍工路，虹江橋畔，植有梅及花果，專為行人中途憩息之所。

春輝別墅 在城內西馬橋北，清光緒間，由陳錦春建以奉母，地不大。

南園 在愛文義路綠德路口，由粵商簡照南所建，有佛殿、石山、池沼、亭榭、花木、禮堂等，已捐贈佛教淨業社為公物，留為永久供奉佛教之紀念。

徐園 在康腦脫路，原名「雙清別墅」，先是清光緒九年，徐鴻達氏建於開北，宣統二年，其子仁傑又擴遷於今地，地址較廣，建築一依舊式，有十二景，曰「草堂春宴」、「寄樓聽雨」、「曲榭觀魚」、「畫橋垂釣」、「笠亭閒話」、「桐陰對弈」、「蘆簫讀書」。

，「仙館評梅」，「平台眺遠」，「長廊覽句」，「柳閣聞蟬」，「盤谷鳴琴」，天致與南園之半淞園相同，而稍小。

星虹園 在把子路，俗稱「趙家花園」，為粵人趙姓所築，頗似西式園林，非有人介紹，不能往遊，然可資為結婚禮堂之用。

惠家園 在徐家匯西南，清河潭廟南，內有高楼三樓，迴廊曲檻，下階池水，廣植花木，園西有主人惠雨亭氏墓，茂林道，濃蔭無際。

遠香園 在徐家匯路記路東，係阮人程氏別墅，地不大，但假山甚多。

豫園 即「城隍廟花園」，在新北門內，小世界之左，有東西二園，東園即內園，以假山名，有老松一株，為明時物，俗稱「白皮松」。西園為明潘允端「豫園」舊址，有香雪堂，三穗堂，萃秀堂，點春堂諸勝，三穗堂後，有假山甚佳，俗稱大假山，點春堂有假山三座，每歲重陽，開放一日。香雪堂後於洪楊之亂，堂前「玉華石」猶存，即宋宣和漏網之「玉玲瓏」也，園中商肆林立，遊人如織，已成一市場矣。

學圃 在福州路海格路東，佔地約一百五十公畝，係周鴻藻築以娛母者。建築皆西式，花木特多，每逢茶花盛會，學圃所出，恆列首選。

麗娃廬 在滬西曹家渡，遠觀摩意，為新開闢之遊憩地，結構雖簡，入門草坪如茵，洋樓數棟，小池軒繞，植樹成屏，鸞鶴三五，紅翠綠波，亦饒詩意，有輕輿供遊樂，夏令可飲冰，每當炎威稍戢，晚霞正濃，散步其中，直忘時在滬，身在市廛也。

兩園 在江灣路蜀商公所北，係郭雨農氏別墅，西式建築，中有荷花。

第三章 上海租界之沿革

第一節 租界之起源

清道光二十二年，英國因我國在虎門焚毀鴉片事件，進兵犯上海，城為所陷，進逼江寧，戰事失利，於七月二十四日在南京簽訂「南京條約」，開闢上海為華洋五口通商之一，（除廣州、廈門、福州、寧波、汕頭）當時條約內容，並無設立租界之規定，祇不過允許外人在五口與我通商及外僑得在該地寄居而已，迨同年訂立「虎門附加條約」，允准英人在中國五處通商海口租地，造房子，惟關於租地辦法及租地界址，亦未規定，至一八四五年上海道台宮嘉入訂立「地皮章程」二十四條，始得訂設租界之法律根據，當時英人要求劃黃浦江兩岸一小部分地為租界，地積不過一百三十八英畝，初無規定限制，遂致侵拓得以任意，直至二一八年，（一八四八年）始劃定泥城橋（今西藏路）為西界，蘇州河為北界，地積增至四七〇英畝。

第二節 美租界之成立

自「南京條約」公布後，歐美諸國，競相效尤，一八四四年，美公使援例先至，與清廷訂商通商條約三十四款于澳門之望廈，當有蓬蓬主教（中文文監師）以虹口地皮便宜，要求開闢租界，得上海道之允許，就將虹口一帶，劃為美租界，但所佔蘇州河以北之地，亦無界址規定，至光緒十九年（一八九三年）其面積已擴充至一三〇九英畝。

定，至光緒十九年（一八九三年）其面積已擴充至一三〇九英畝。

第三節 公共租界之成立

清光緒二十四年（一八九八年）上海外人討論推廣租界，要求駐京各公使，向清廷磋商結果，二十五年英租界遂東北展虹口進東至引翔港，西展泥城橋以西至靜安寺，當時德人方要求另闢租界其力，無法解決，乃由各國公使議決，以英美兩租界及新闢地，合併為公共租界，計面積五、五八三英畝（合中國三萬三千餘畝，還有越界築路四萬七千餘畝不在內），德人之議始結。

第四節 法租界之成立

清道光二十四年（一八四四年）中法「黃埔條約」（訂立商約三十五條）既成，法人遂執以要求開闢租界，得英租界鄰近洋涇浜以南至城河浜，即今之民國路也。當時地積僅五六〇公畝，光緒二十四年法人援公共租界擴大之例，爭之尤力，遂得西展至徐家匯，得地之廣，初非其料所及也。至民國三年始正式解決，北至福州路海格路，西至徐家匯，南至徐家匯浜，東至白爾路之地為法新租界，共計地積為八七、八〇〇公畝。

第五節 租界行政之組織

（一）第一特區（俗稱英租界或公共租界）

本區行政機關，為「工部局」，上設董事會，董事凡十四人：計英國五人，中國五人，（十九年五月加入）美日各二人，（日本於歐戰後，由德人手中獲得）民國十九年，始由工部局允許添設華人顧問會，二十年五月添聘華人吳經熊為顧問，何德全為會辦，自是華人於公共租界設施上，始有過問之餘地。下設總務科，所轄機關凡九，即警務、衛生、火政、工務、捐務、財務、學務、積案等處，又於董事會內，設工務、財務、衛生、火政、工務、捐務、公用、交通、地產、音樂、學務、圖書、房租估價、電影稅收、人力車務、電話專家等十五委員會，皆係顧問性質。

（二）第二特區（俗稱法租界）

本區行政組織，較第一特區複雜，其最高行政當局為「法國駐滬領事」，下設「公署局董事會」、「臨時委員會」，董事會下設工務、財務、教育、衛生、交通、醫院、地產、園藝八委員會，係顧問性質；臨時委員會下設督辦、督辦下設總辦、總辦主持市政管理處，處內設財務處、秘書、出版三科，各科之內，另設若干股，督辦直接主持警務、氣象台、與無線電台、火政處、法國公學、中法學校、華童小學、法國小學、宰牲場、公共衛生、救濟處、庶務處、種植培養處、司法廳等十二機關，與市政管理處為同等之平行機關。而有關於治安之警務處，則直屬法領事，惟於領事下設「警務總監」，治理日常事務。

第六節 租界區域之概況

（一）第一特區

上海全市，以本區最繁榮，本區分東區、西區、中區三部分。〔中區〕即上海最早之租界，當初不許我華人居住，清咸豐三年（一八五三年）八月十五日，小刀會佔領上海縣城，我華人之逃入租界避難者甚眾，繼因清軍與小刀會繼續作戰，及太平軍愈益東進，租界華人，劇增不已，外僑積極建築，租界華人以此租界日漸繁榮。本區商業最盛，尤其在南京路與黃浦灘一帶，可說全上海商業之重心，地積七八、〇〇〇公畝。〔東區〕江邊最長，地積九六、〇〇〇公畝，大小工廠，皆集中於此。〔西區〕地較清潔，華洋豪富之家，多居於此，地積廣闊，與東區相埒，街頭建築，與新法租界相仿。

全區道路，多用我國都市名稱，如「南京路」、「九江路」、「漢口路」、「福州路」、「廣東路」等，皆為橫路，即俗呼大馬路及三三四五馬路者是也。又如「四川路」、「江西路」，「福建路」，「浙江路」等，則皆為與黃浦灘平行之縱路。其他以都市名為路名者尚多，間亦有以人名路者，但為數甚少。如虹口之「文匯路」，乃紀念美國牧師「達恩」者，故一名「達路」，牧師係當年開闢美租界之發起人。又近提籃橋有「愛而考克路」在「愛而考克」係一八四八年之英領，曾推廣英租界。近愛文義路之「戈登路」係紀念英人「戈登」者，戈登曾率領英軍，與太平軍大戰，陣亡前線，有功清室。「麥特林司脫路」係一八六二年英領名。又虹口之「蘇華德路」，係一八六八年之英領名，曾與我政府劃定前美租界界址。

（二）第二特區 上海全市，以本區最繁榮，本區包括法「舊租界」及「新租界」，其地積為一〇二、二〇〇公畝，新租界地面廣闊，較之舊租界約大六倍，以地非要衝，且隔離江岸太遠，故除西門路、龍飛路、辣斐德路東段、及徐家匯西段，稍有商業外，幾全為住宅，佈置之整潔，空氣之新鮮，為全市冠，因此外僑及中等以上之華人，多僑居於斯，來道欄

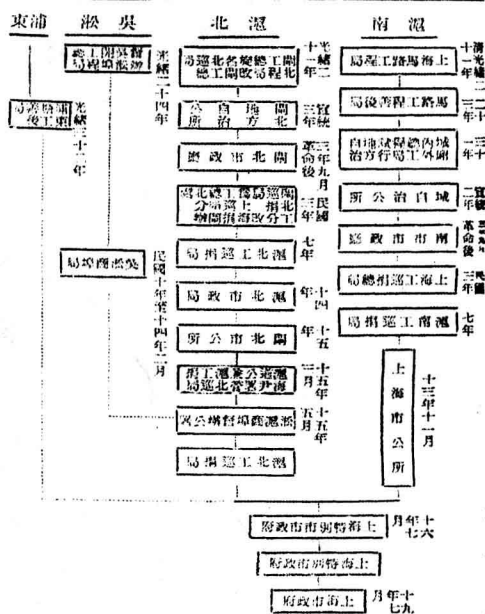
木成陰，風景如畫，開來踴躍其間，殊饒樂趣。城外沿江一帶之地，原係法人在滬最先之租界，地積甚小，約一、二〇〇公畝，但英商太古輪船公司及碼頭國營招商局碼頭，均在其江邊，因此乘客往來，貨物上下，頗為繁忙，十六舖一帶，堆棧極多，且為電車終點，前一、二、六、七、八、九、十、十一各路均止於此。自外灘沿公館馬路西進，至八仙橋一帶，係全國商業中心，大小商號頗多，兩旁有高大走廊，晴不必戴帽，雨不必撐傘，更為特色。該區著名道路，亦多以人物取名，華文皆係譯名，每有長至五六字，信屈聱牙，不易記憶。〔「霞飛路」原名「寶昌路」，歐戰後改名，蓋所以紀念霞飛大將也。〕〔「貝當」〕〔「福煦」〕〔「薩瑟德」〕皆上將名。〔「杜美」〕係安南總督名，曾於一九〇〇年差遣安南巡捕二十九人到滬，是為第二特區有安南巡捕之始。〔「環龍」〕係法飛行家，於一九一一年在滬表演，失事殉身。至紀念我華人之道路，有近外灘之「宋漢山」路，及近善鐘路之「麟桂路」。〔清道光二十九年，上海道台，允許法人開闢租界，路在「巨額達路與浦昌路」之間。〕又「麥高包祿」係元朝時之意大利人，曾任我華官職（當一八九八年有法國兵艦來申，亦名麥高包祿）。〔「喇格納」〕係法國來華第一任公使名（一八四四年）。〔「呂班」〕「愛業」皆係公使領事名，擴充租界有功而紀念其勞績者也。

第四章 上海市府之沿革

第一節 市府之設立（附上海市府沿革表）

稽上海市政之發軔，遠在光緒二十一年，（一八九五年）上海南市「馬路工程局」，繼之者則有一「開北工程局」（光緒二十六年）各自為政，組織未見完善。而租界市政統一之規模，則在民國十五年淞滬商埠督辦公署之統屬南北兩局所，及吳淞商埠局，皆屬於承先啓後之地位。當時由孫傳芳丁文江分別為督辦和總辦，但設施未久，即行停頓。民國十六年秋「上海特別市政府」成立，市長黃郛，分別接收「淞北巡捕局」、「上海市公所」、「上海縣清丈局」、「淞滬衛生局」、「浦東塘工善後局」等機關，並先後成立秘書處、警察廳、工務、公安、衛生、土地、公用、教育、農工商、公益等九局，直隸行政院由是上海市政基礎，始告奠定。十九年六月，又去「特別」兩字，改稱「上海市」。茲抄附上海市府沿革表，及歷任市長姓名於後，藉明顛末。

上海市政府沿革表



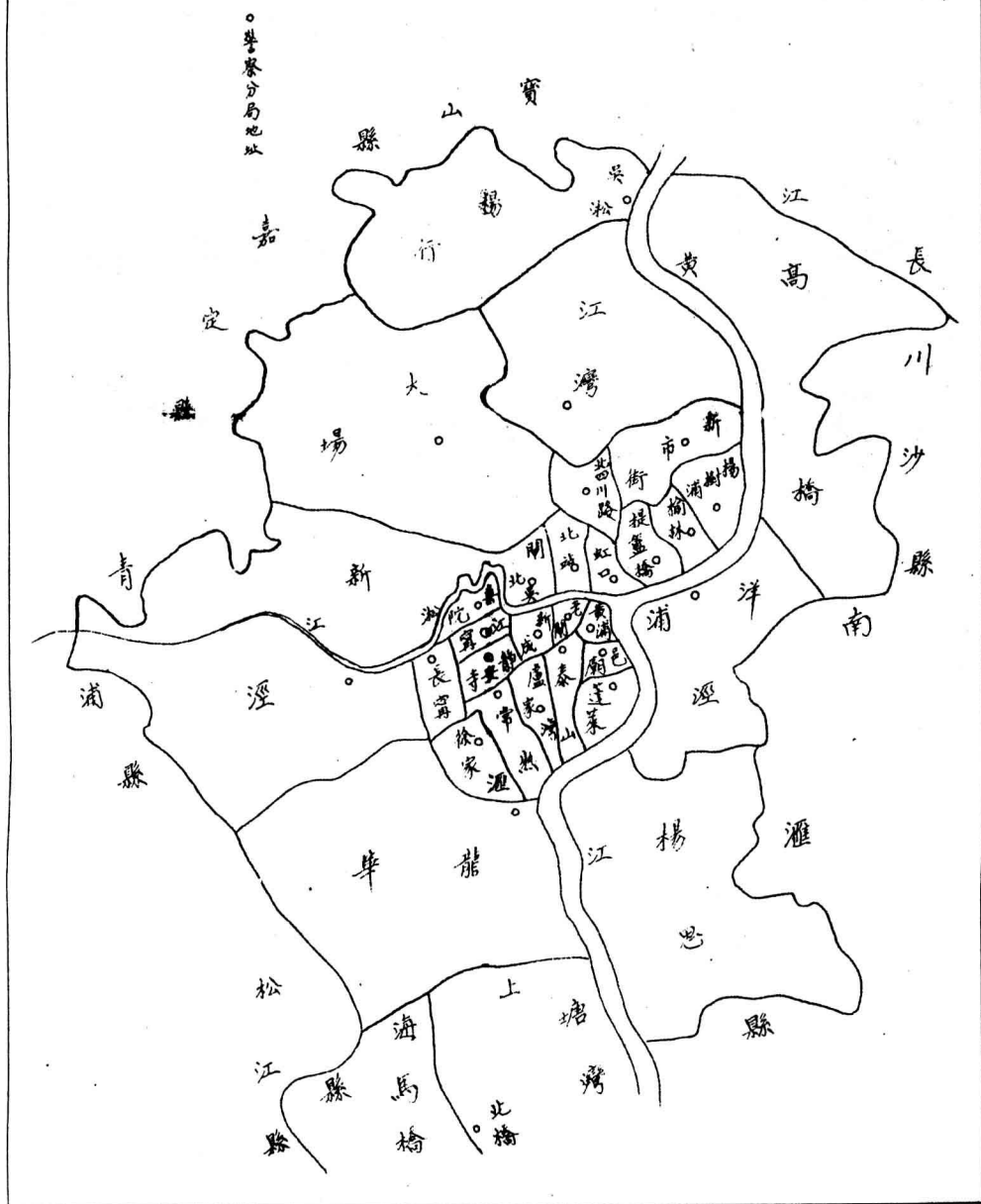
上海歷任市長姓名

黃郭 民國十六年七月—八月(因病辭職)
 張定璠 十六年九月—十八年三月
 吳鐵城 十八年四月—二十年十二月
 俞鴻鈞 二十一年一月—二十六年八月
 二十六六月 三十四年八月

第二節 市府之轄境(附上海市地形圖)

當民國十五年五月，上海淞滬商埠督辦公署，接收滬南「上海公所」(即北、工巡捐局)及「吳淞商埠局」，復加以上海縣屬之滬南、洋涇二市、引翔、塘橋、法華三區，及高橋、殷行、江灣、彭浦、真如五區之地，即為其管轄區域。建十六年秋，「上海特別市政府」成立，所轄區域，原為三十市鄉，願次年春，實行接收時，發生糾紛，經國府派員調處，乃先行接收滬南、閘北、滬南、洋涇、法華、引翔、漕涇、楊思、塘橋、陸行、高行、吳淞、殷行、江灣、閘行、北橋、顯橋、馬橋、三林、陳行、(以上屬上海)莘莊、(屬松江)七寶、(屬青浦)周浦、(屬南匯)楊行、大場、(屬寶山)等十三區，暫緩接收，其疆域：東界川沙南匯兩縣

上海市地形圖



南及西南皆界上海縣

西接嘉定、青浦、松江三縣
北界寶山縣及大江

東西廣四十公里，南北袤六十公里，面積連特設區計約九百數十公里。至今行政區域，略有變動。人口約三百三十餘萬。

第三節 市府區域之概況(特設區概況已見前述)

按市府所屬四郊區域，自經八一三抗戰之役，風鶴聞市之「滬南」、「滬北」等區，多已化為荒邱，壯散窮壤。僅瞻子黎，規復烈市，誠有不勝剝削羨幸之感。茲將戰前市府所轄各區概況，分別約述于后，以見一斑。

(甲)、南市各區：

1. 滬南區 本區包括「上海縣城廂」與前稱「南市」，及「西鄉」三部分而言。人煙最密，「上海縣城廂」，建于一五五三年，(明嘉靖三十二年)周約四里，現已拆毀，改建馬路，即今之民國路中華路也。清光緒二十一年南市成立「馬路工程局」，以填築馬路為任務，前市政府各局，均設于此，二十三年元旦，乃遷移市中心區；「南市」為十六舖進南至高昌廟間之地，幹路有外馬路、裏馬路，各長六七公里，貫通兩端；「西區」為高昌廟進西至龍華徐家滙間之地，其幹路有龍華路、斜土路，亦各長六七公里。

2. 法華區 本區介滬南區與第二特設區之間，以法華寺得名，該寺與龍華寺靜安寺，同為上海三大古叢林，滬南所有邊界幾成道路，無一不經法華。「哥倫比亞路」、「威士開克路」，南北縱行，「愚園路」、「大馬路」，東西縱行，外人之住宅別墅者，輻比皆是。又有京滬鐵路中綫之鐵道貫通，浦里塘在其南，水陸交通，尤稱衝要。

3. 浦東區 本區為上海市重要之邊境，其區域之大，冠于全市各區，西至諸翟鎮，與嘉定青浦兩縣接壤，南連七寶鄉，較大之鎮，有「陳家橋」、「紅橋」、「北新涇」、「華豐」等，有「吳淞江」、「浦里塘」在其南北兩端，向西並流，此或本區命名之由來也。本區幾全屬農村，前租界當局，從事越界築路，如「林書路」、「自利南路」、「紅橋路」，「平尼門路」等，各長數千英尺或萬餘尺，皆錯綜其間焉。

4. 漣涇區 本區在浦西市區之極南，有「漣涇河」港，東流入黃浦，以是得名，鄉鎮有「漣涇」、「梅墟」(舊稱梅家街)、「漣涇河」，區內多農田，少工商業，龍華以桃花著稱，產水蜜桃，昔「漣涇營衛司令部」設于此，向為南路有軍事行動時，扼要之地，漣涇河有「黃家花園」，內部陳設，頗為雄偉。

(乙)、閘北各區：

1. 閘北區 閘北命名之始，肇自清康熙十四年，建老閘于蘇州河，即今「老閘橋址」；乾隆二年，更于老閘以西里許之地，建新閘，即今「新閘橋址」；居民遂稱新閘北為「閘北」。老閘以北，幾完全劃入美租界，(即公共租界北區)而新閘以北之閘北，一仍其舊，地積僅九公方里，為全市各區中之最小者，光緒二十一年設「閘北工程總局」，逐漸繁盛，接近租界之處，商店尤為發達，小工廠亦復不少，一二八之役，沿火車路至天通庵一帶之市房，

悉被焚燬，損失浩大，八一三後，益復荒涼矣。

2. 引翔區 本區為市府轄境重要區域之一，亦稱引翔港，大鎮市為「引翔港鎮」，有相當商業。「遠東運動場」(引翔跑馬場)位於鎮北，賽馬稅收入頗巨，為市當軸重稅，一切行政事務，均由市府直接處理。實業漸興，新築之「上海漁市場」，亦設于此間。

3. 江灣區 本區原為寶山富庶之鄉，水陸交通頗便，現有一外國體育場，(即江灣跑馬場)佔地約千畝，規模之大，冠上賽馬場中，首屈一指，賽馬之季，一路車馬絡繹，尤勝春明麗華道也。「葉家花園」位於其東北，佔地五十畝，現已捐贈紅十字會，改名「澄衷醫院」。

4. 吳淞區 本區向為寶山之重鎮，地居黃浦江入江之口，實為江蘇全省之重鎮。光緒二十四年，自動開闢為商埠，並設「江海分關」于此，清末已設市，迄未建設，在滬寧鐵路開辦時，與股行，彭浦，江灣，真如四區，同受管轄；市府成立，未曾變動，吾國最大之「永安第二紡織廠」，及日商「豐田紗廠」，均設于此。吳淞「砲台」，建于前清，年久失修，為一二八之役所毀。

其他各處，多屬農田，如彭浦，真如，殷行三區，雖距閘市不遠，究非衝要之地，無足紀述。「彭浦」為上海往來滬河嘉定搭乘汽車必經之區。「真如」有「暨南大學」，「東南醫院」，「法醫檢驗所」，「國際無線電台」，「國際無線電台」及「新村」，居民日多，京滬路設小站于此，要人往來，多由是下落，蓋為避危險境而策安全也。「殷行」自市中心區成立後，區域益小，「商辦閘北水電公司」，即位於此，又「京滬鐵路修理廠」，「漣涇局機廠」，「大北電報局」，亦設于此。綜上三區以觀，農田一項，實佔重要位置，所植以棉麥菜蔬為大宗。

(丙)、浦東各區：

浦東者，黃浦江以東一帶之統稱也。其屬于上海市者，為高橋，高行，陸行，洋涇，塘橋，楊思六區，北起東海與楊子江口，東接川沙南匯縣界，南接上海縣屬三林鄉，地城遼闊，其中繁榮之區，祇黃浦沿岸，北自高行區之東溝，南迄楊思區之周家渡二十餘里而已。沿浦之地，碼頭，船塢，工廠，油棧等，鱗次櫛比，幾因租界初開，並無界址規定，且因漣涇江岸，不敷船隻停泊之用，於是發展及于浦東，與租界隔江對峙，惟交通建設，未見增進，所擬建設機關，以資貫通，至今尚未實現。

1. 洋涇區 本區沿浦岸線，在浦東各區中為最長，且適當中央，隔江則與租界相對，故為浦東精華所在。鄉鎮有「洋涇」，「嚴家橋」，「陸家嘴」，「陸家渡」，尤為浦東西出入港口，即租界與江界之經管，亦以此為準點。

2. 塘橋區 本區與浦東區之舊城相對峙，數十年前之繁盛，不亞于南市云。現有「浦東電氣公司」在焉，六里橋有浦東人楊樹森所辦之「浦東中學」，其他各區，如陸行，高行，高橋，楊思四區，地處遼闊，向多荒蕪，即沿江一帶，亦未見發達。「陸行」沿江有市鎮輪渡碼頭，(陸家嘴寺)與上川長途汽車行車時間銜接。「美孚火油公司」，「亞細亞火油公司油棧」，及「耶松船廠」，「太古碼頭」，均設于本區濱江一帶，「高行」東溝，有「