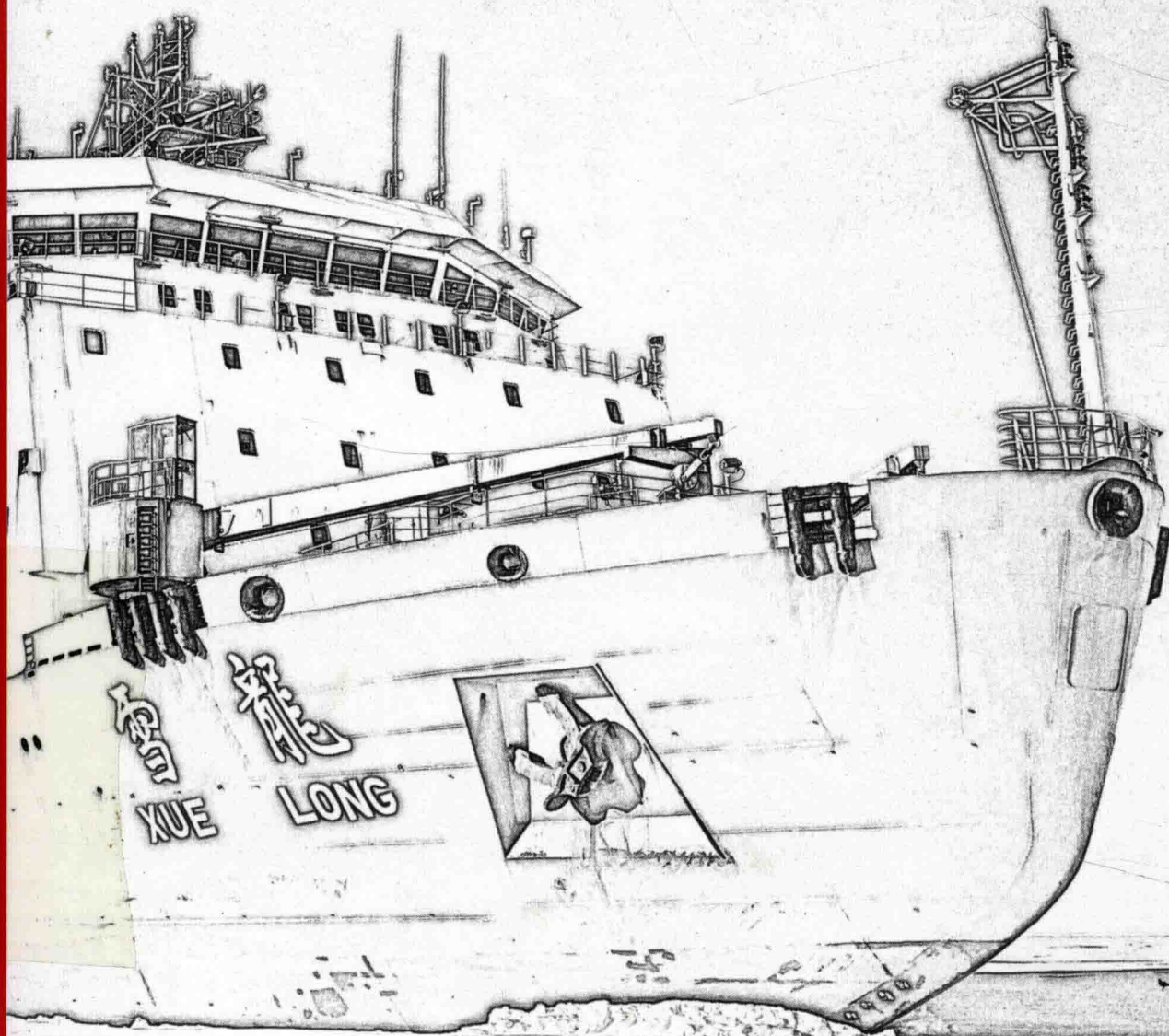



中国第32次南极考察队队员 编

——中国第32次南极考察摄影纪实

南方之南

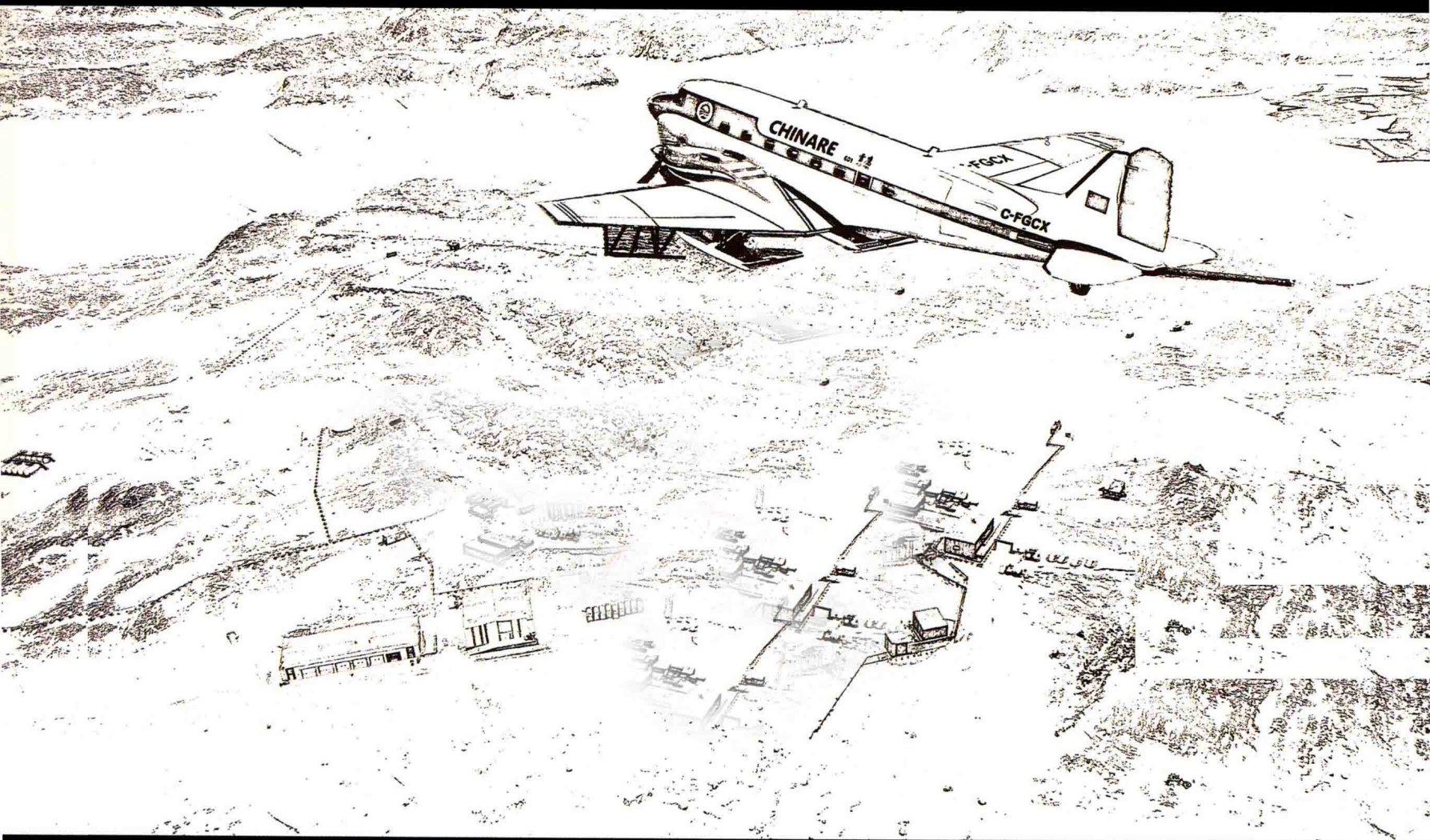


 海洋出版社

南方之南

——中国第32次南极考察摄影纪实

中国第32次南极考察队队员 编



海洋出版社

2016年·北京

图书在版编目(CIP)数据

南方之南：中国第32次南极考察摄影纪实 / 中国第32次南极考察队队员编. —北京：海洋出版社，2016.4
ISBN 978-7-5027-9400-2

I. ①南… II. ①中… III. ①南极—科学考察—中国—画册 IV. ①N816.61-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第071901号

责任编辑：白燕 王溪
责任印制：赵麟芬

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号 邮编：100081

北京画中画印刷有限公司印刷 新华书店北京发行所经销

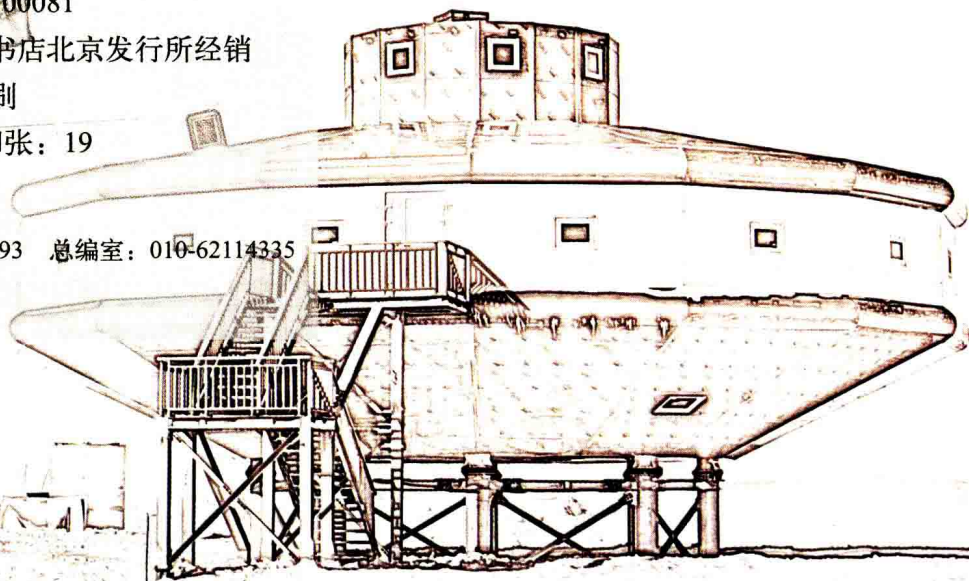
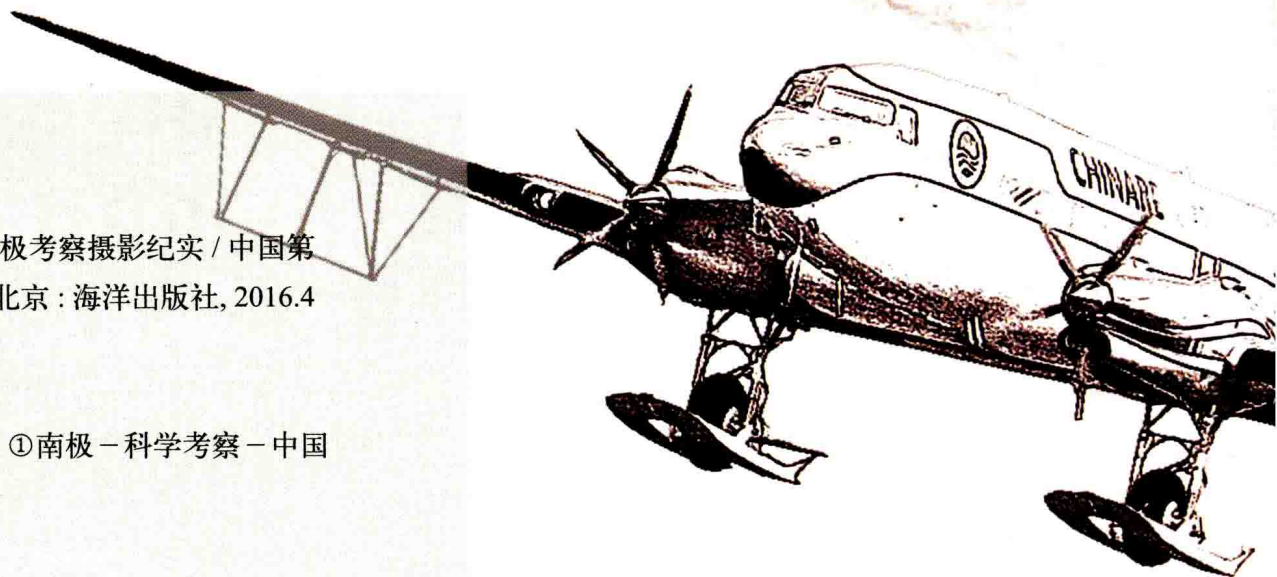
2016年5月第1版 2016年5月第1次印刷

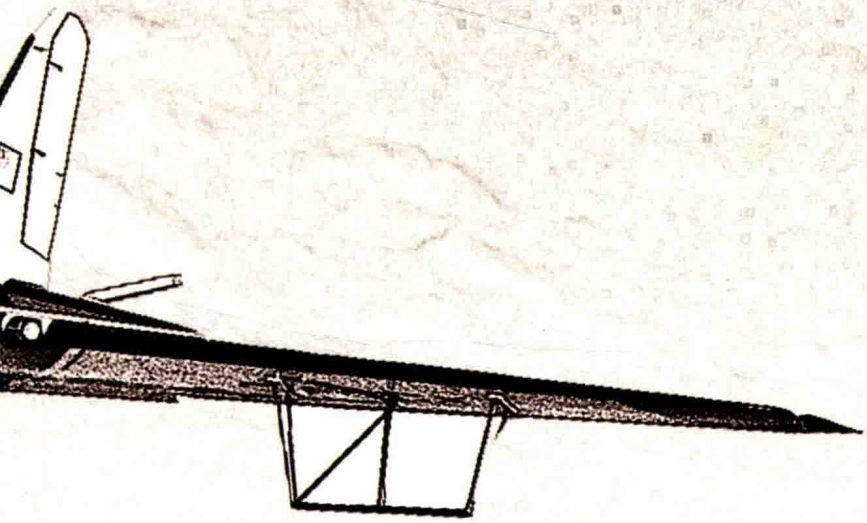
开本：889mm×1194mm 1/12 印张：19

字数：100千字 定价：120.00元

发行部：010-62132549 邮购部：010-68038093 总编室：010-62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换





《南方之南——中国第32次南极考察摄影纪实》
编撰委员会

主 编：秦为稼

副主编：石建左 孙 波 李 果

编 委（按姓氏笔画排序）：

方爱民	邓三鸿	卢 武	朱基钗
汤永祥	李保华	李凤山	吴 琼
汪 南	张 林	张 雷	张体军
陈留林	金 波	赵炎平	崔鹏惠





谨向为我国南极事业做出



贡献的所有考察队员致敬！





目 录

序 言	1	冰海深渊	95
感 言	3	物理海洋	96
考察概述	5	地质与地球物理	98
考察历程	8	生物化学	100
雪龙探极	13	南方之南	107
奔向南方	14	首勘罗斯岛	108
环南极航行	16	再上难言岛	110
凯旋而归	22	踏勘火山岛	112
南极长城	27	空中骑兵	117
大国窗口	28	翱翔中山站	118
站区运行	34	首飞长城站	120
野外作业	36	穿梭罗斯海	122
中山枢纽	40	南极无疆	124
科考作业	42	外站掠影	125
枢纽运行	44	中智交流	126
多彩生活	50	中澳协助	130
航空时代	59	队员风采	137
蓄势待发	61	汇声汇影	138
纵横万里	62	快乐无限	144
冰穹昆仑	67	新闻宣传	152
疾驰冰雪间	68	天荒地老	154
昆仑大会战	72	南方之南	156
勇士多风采	82	水天异色	188
岛峰探秘	85	万物生灵	196
踏遍冰原角峰	86	队员名录	210
野外的苦与乐	92		



序言

中国第32次南极考察是跨越“十二五”收官之年与“十三五”开局之年的一次重要的考察活动，也是检阅“十五”以来我国极地考察能力跨跃发展、展示我国极地考察成就的一次重要实践。

党的十八大以来，极地考察工作逐步上升到拓展极地新疆域的高度。在党中央、国务院的高度重视下，在国家海洋局党组的正确领导下，国家海洋局极地考察办公室精心组织，中国极地研究中心全力保障，全国所有参加单位倾力投入，第32次南极考察队临时党委带领全体考察队员，充分发扬“爱国、拼搏、求实、创新”的南极精神，团结一心，顽强拼搏，克服重重困难，安全、顺利、圆满地完成了第32次南极考察各项任务。

在充满激情、责任和梦想的158天里，考察者们在完成各自岗位任务的同时端起相机，用心记录着一个个值得记录的场景。经过精挑细选、认真编辑，本画册终于呈现在大家面前。

画册集中展示了南极考察三十年的巨大成就。晨曦初露的长城站和中山站、迎风破浪的“雪龙”船、不负众望的“雪鹰12”和“海豚”直升机、漫天飞雪中的内陆车队、翱翔在昆仑站上空的“雪鹰601”飞机……无不凝聚着所有南极人的生命积淀。他们奋战在科考一线的身影，不仅汇集成队友之间的浓浓情谊，更体现出对极地事业的崇敬和热爱。

画册还展现了南极的美丽风光。从巍峨挺拔的冰山、一望无垠的冰盖，到五彩绚丽的极光、憨态可掬的企鹅，南极大陆的自然美景被队员们定格为一幅幅图片，呈现在读者面前。

翻开这本画册，南极引人入胜的自然环境、南极人敬业工作和良好风貌跃然纸上，扑面而来。让亲历者重回魂牵梦绕的南极现场，重回激情燃烧的野外生活，让关注者也置身于美轮美奂的极地自然，置身于南极人的所见所感。

中国第32次南极考察已经画上了圆满的句号。希望这本画册能为大家带来美好而难忘的回忆，更希望能成为承载中国南极活动的历史闪存，记载我们的发展历程，激励我们迈着更加坚定的步伐，认真贯彻落实建设海洋强国的战略部署，不断开拓极地新疆域，使我国能为人类和平利用南极做出新的贡献。

国家海洋局副局长

陈连增





感言

南方之南，大海南方的南边，南方海边的更南，有一个群体。只因他们是肩负使命的南极拓疆人，他们远离祖国万里之遥，却距离自然极限仅一步之远。

南方之南，他们心连心，肩并肩，一起乘雪龙领略魔鬼西风，一起冒寒风探索冰架边缘，一起突破生命极限再登冰穹之巅，一起跨裂隙来到冰原角峰山边，一起驭雪鹰翱翔“看穿”无垠冰盖，一起坚守极昼和极夜中的长城、中山……

南方之南，他们舍去亲情、抛却孤独、忘却艰险，无怨无悔地享受人与自然。他们有着一个共同的名字——中国南极考察队队员。南方之南壮美无穷，引智者畅想；南方之南极限无尽，让行者迷恋。

南方之南，人类思想的无限与地球自然的极限在此交相辉映，每位队员心中都涌动着人类先驱探索南极的百年情怀，每个队员心里也同时涌动着复兴先贤与天不老与国无疆的信念！

中国第32次南极考察队临时党委书记、领队

秦义家



考察概述

根据国家海洋局批准的“中国第32次南极考察总体工作方案”和“中国第32次南极考察组队方案”，第32次南极考察队由252人组成。其中，随船及固定翼186人，长城站51人，中智合作队员10人，赴外站执行任务3人，随船澳大利亚籍队员2人。

第32次南极考察在确保各项现场作业安全的前提下，加强现场组织协调和管理，重视安全管理和环境保护工作，重点做好了我国首架极地固定翼飞机首航南极的各项工作；继续承担实施了国家极地专项，统筹支持了国家计划资助的科学考察项目/课题，继续推进了罗斯海区域新建考察站前期工作，全面承担了实施考察站运行维护和其他后勤保障任务。本次队在中国南极长城站、中山站、泰山站、昆仑站和格罗夫山地区完成了南极大陆区域的度夏科学考察任务，以“雪龙”船为平台在南大洋普里兹湾、威德尔海、南极半岛南设得兰群岛海域、阿蒙森海、罗斯海等区域进行了走航和测区海洋综合考察，此外还承担了部分的软科学研究及调研类工作。“雪龙”船执行长城站、中山站、昆仑站的物资、油料运输补给任务。本航次继续履行国际公约要求，开展了长城站、中山站（昆仑站）的环境保护工作。此外，还根据多边或双边合作协议，实施了国际合作相关项目，特别是在澳大利亚“南极光”号南极科学考察船在澳大利亚莫森站海域触礁遇险后，本航次又会同有关国家的南极机构和考察队参与了应急国际援助工作，接替“南极光”号船部分任务，为澳大利亚戴维斯站结束度夏工作带回最后的回国人员和物资。

回首中国南极考察30余年来走过的历程，从初创的一穷二白、筚路蓝缕、步履维艰，到而今的考察设施、装备今非昔比，科学研究新的里程碑不断树立，极地大国地位不断巩固；再展望新一辈的南极人正在成长，新的征程号角已经吹响，极地强国指日可待！

——中国第32次南极考察队临时党委副书记 石建左



32次队出发合影（2015-11-07）
中国极地研究中心供图



考察历程



2015-11-07

“雪龙”船离开上海基地码头



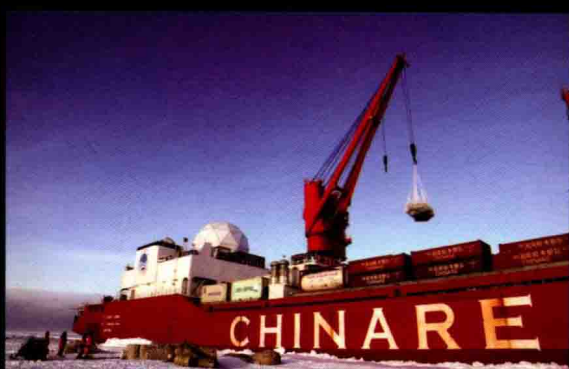
2015-12-03

“雪龙”船抵达中山站



2015-11-13

“雪龙”船穿越赤道



2015-12-04

中山站开始卸货



2015-11-20

“雪龙”船抵达澳大利亚弗里曼特尔港



2015-12-09

中山站第31、第32次队交接



2015-11-30

“雪鹰601”抵达中山站



2015-12-15

格罗夫山队和昆仑队出发