



詹天佑

詹天佑

编文 潘勤孟
绘画 江栋良
蔡人燕

上海人民美術出版社



图书在版编目(CIP)数据

詹天佑 / 江栋良, 蔡人燕绘; 潘勤孟编文. —上海: 上海人民美术出版社, 2013. 10
ISBN 978-7-5322-8738-3

I. ①詹… II. ①江… ②蔡… ③潘… III. ①连环画—作品—中国—现代 IV. ①J228.4

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第231214号

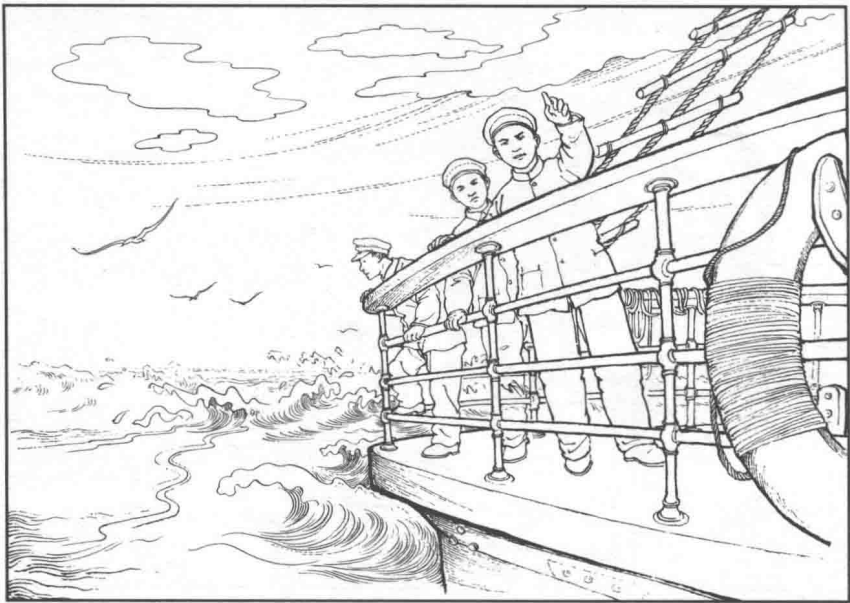
【内容提要】詹天佑是一位中外闻名的中国铁路工程师。从北京到张家口的京张铁路，就是在他领导下建成的。这是九十年前中国人用自己的力量筑成的第一条铁路。京张铁路开工时，英美日俄等国的工程师都在一旁冷嘲热讽，认为没有他们中国不可能独立修筑铁路。可是詹天佑毅然把工程担当起来，发动群众，克服困难，终于使京张铁路在中国人手里胜利地完成通车了。他还发明一种连接火车车厢的挂钩，直到今天，全世界都还采用这种“詹天佑挂钩”。

本书上海人民美术出版社1959年10月第1版

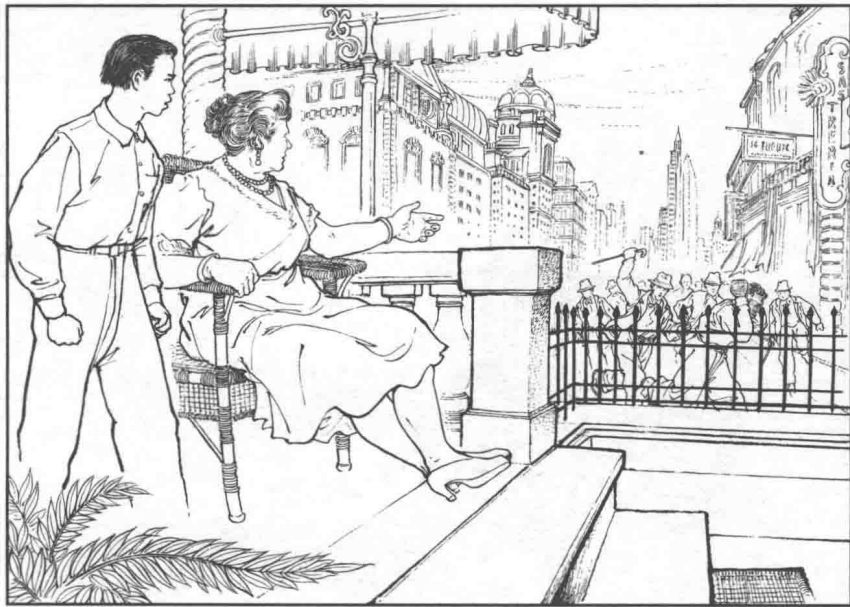
詹天佑一八六一年生，广东南海县人。太平天国运动失败后，曾国藩为了进一步开展洋务，决定招收一批幼童去美国留学，詹天佑当时被录取了。



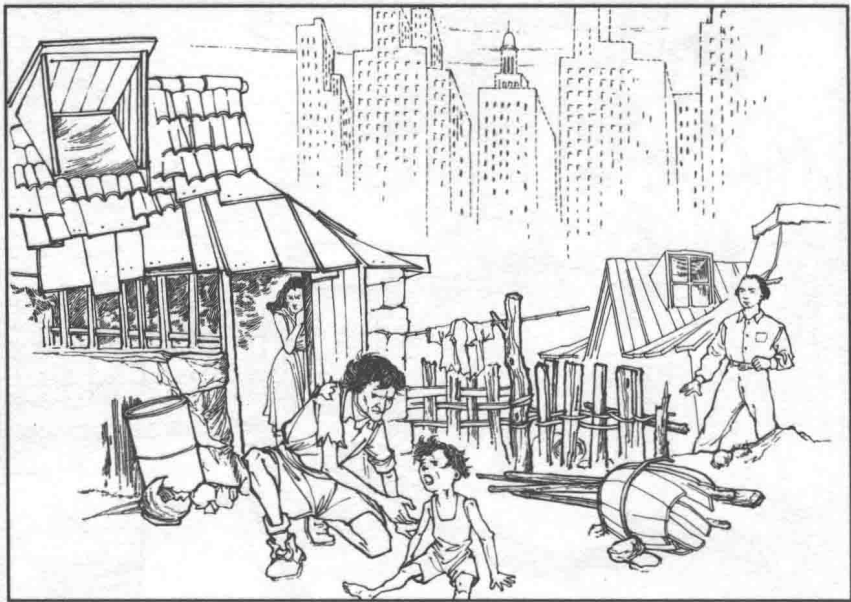
一八七三年三月底，詹天佑出国了。他初次坐轮船，就喜欢上了轮船；接着又坐火车，他更喜欢火车。这些新奇的玩意儿深深吸引了他。



到美国后，他首先看到的是白人处处虐待黑人。房东老太太又时常给他讲黑人受迫害的故事。他想不通有色人种为什么要受白种人的歧视。



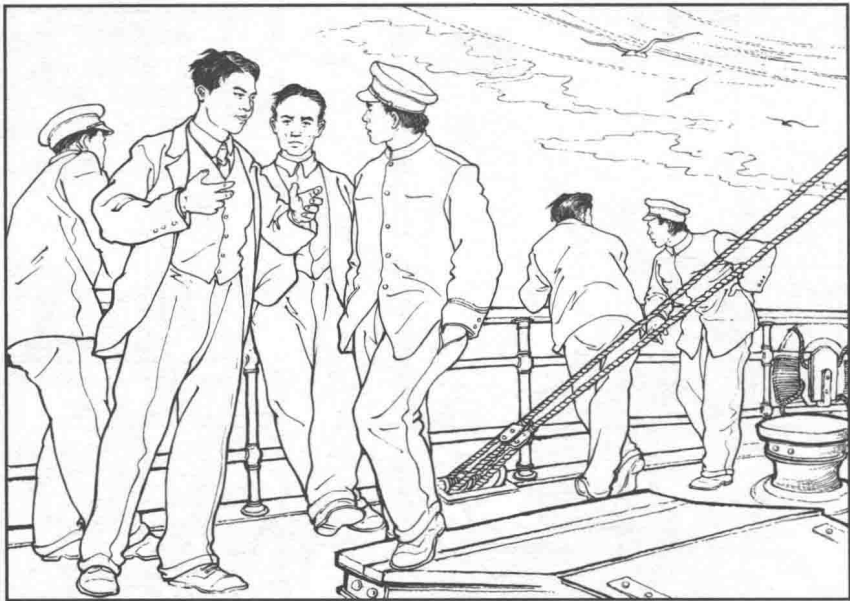
他看到了真实的美国社会：有些人的生活是那么奢侈豪华，而有些人却是那么艰苦困难。特别是大都市里有许多贫民窟，那里的人们生活得十分悲惨。



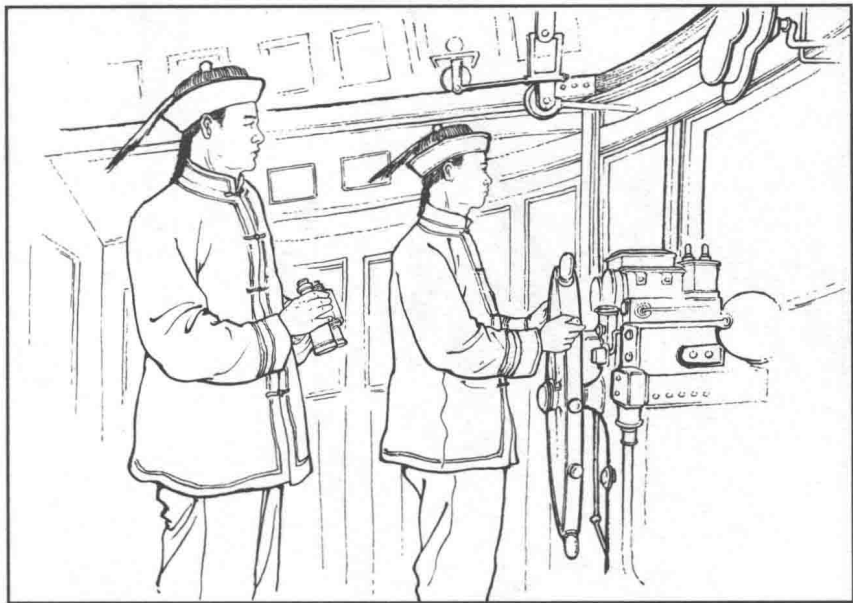
詹天佑的数学成绩很出色。耶鲁大学土木建筑系毕业时，他是中国留美官费生中成绩最优异的。他曾想转入美国军事学校继续学习，却被美国国务院拒绝了。



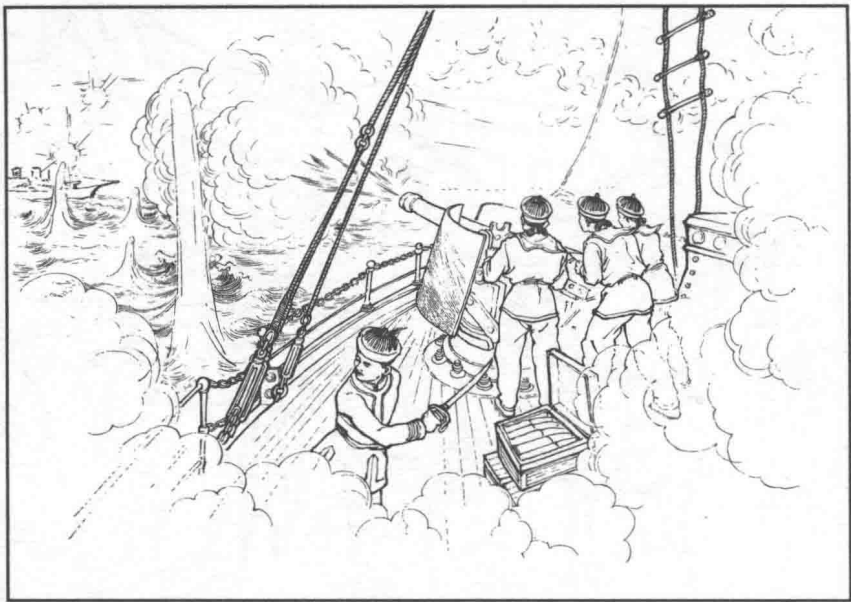
在回国的船上，一起归国的人都感到前途渺茫。詹天佑却一心想着如何把自己所学的东西献给祖国。



当时，李鸿章正在建立北洋水师。詹天佑被派去福州船政局水师学堂学习海船驾驶。学了一年，詹天佑当了福建水师的旗舰「扬武号」的驾驶官。



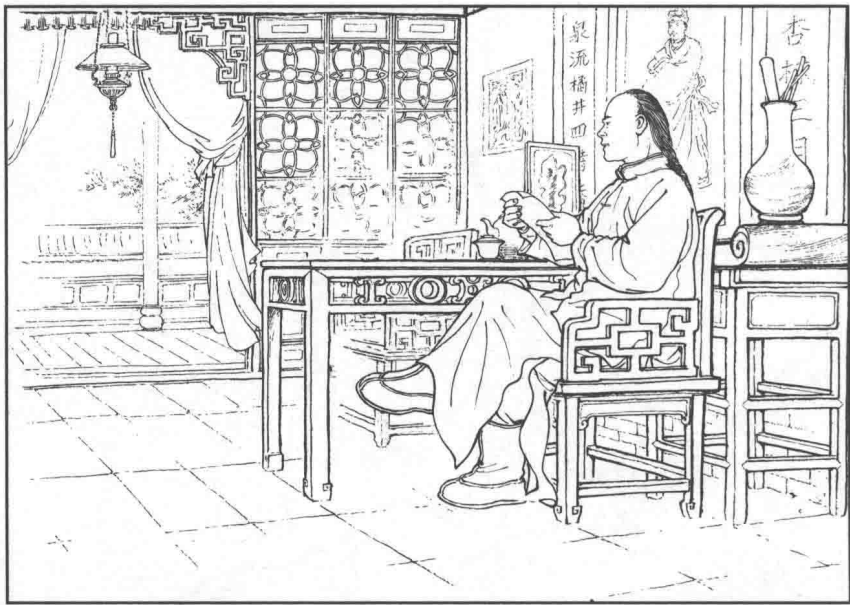
詹天佑亲历了一八八四年中法战争。他驾驶的『扬武号』在马尾港与敌舰英勇作战。这次战役使他清楚地认识了清政府的昏庸与无能。



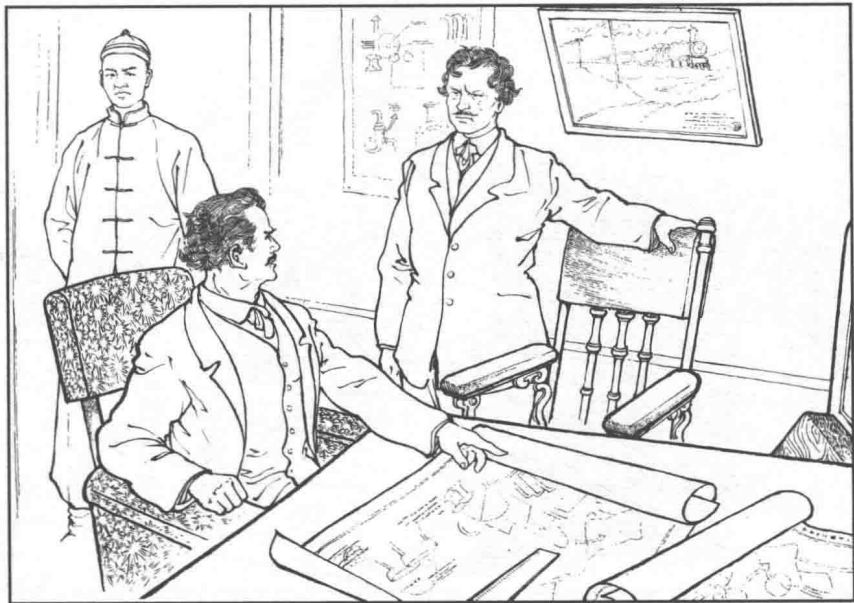
两广总督张之洞请詹天佑到广州负责测绘一份海图。他发现许多外国教士早在偷测我国的海岸，很气愤。他花了一年多时间赶制了精密的『沿海险要图』。



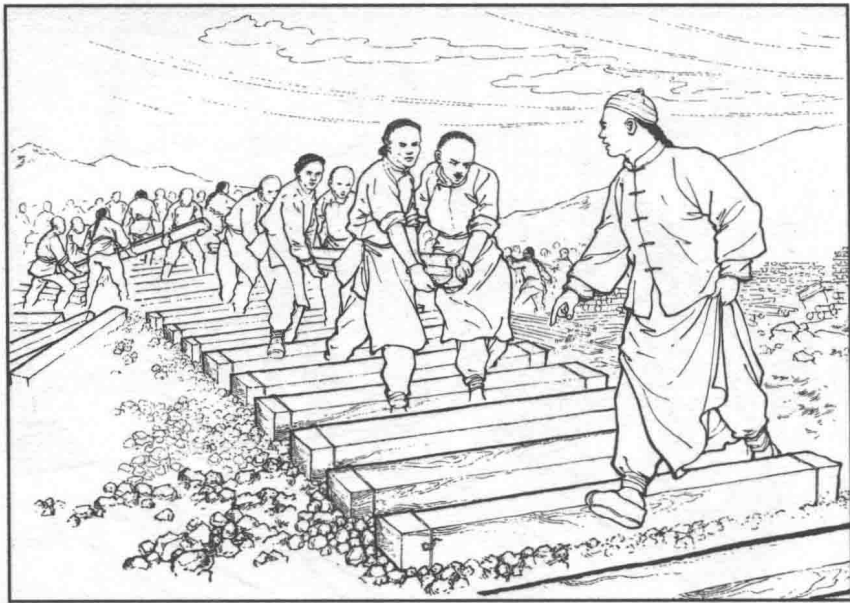
詹天佑回到祖国，一晃八年了。正在这时，他忽然接到老同学邝孙谋从天津的来信，邀他北上担任中国铁路公司的工程师。他很高兴地接受了。



中国铁路公司名义上是中国『官督商办』的企业，可实际上被帝国主义势力控制着。英国工程师金达和德国工程师鲍尔两人经常发生磨擦。



詹天佑不愿意卷入他们的纠纷，就去工地和工人们一起工作。他在八十天内，指挥完成了塘沽到天津之间的铁路铺轨工程。



在通车典礼上，李鸿章表扬了金达，并升他为总工程师。詹天佑的成绩，连提都没有提到。一些朋友都替他不平，但是他却不计较。

