

东京日归 旅行攻略



超实用的 **1** 日游行程规划

行遍天下记者群 编著/摄影



详细交通
160

实用地图
25

自由行线路
22

精选景点
175



- 当地人经典私房路线
- 90分钟车程内景点
- 能一日往返的
市区、近郊、卫星城



特别策划

东京晴空塔最佳拍摄地点
表参道潮流建筑
猫町超可爱猫杂货
镰仓的前世今生
横滨港好去处
与伊豆舞娘共舞
东京都的路面电车



中国工信出版集团



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS



东京日归

旅行攻略

超实用的1日游行程规划

行遍天下记者群 编著 / 摄影

人民邮电出版社
北京

图书在版编目（C I P）数据

东京日归旅行攻略：超实用的1日游行程规划 / 行遍天下记者群编著、摄. — 北京 : 人民邮电出版社, 2016. 4

ISBN 978-7-115-41845-6

I. ①东… II. ①行… III. ①旅游指南—东京市
IV. ①K931.39

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第037374号

版权声明

本书中文简体出版权由台湾宏硕文化事业股份有限公司授权，同意经由人民邮电出版社出版中文简体字版本，未经书面同意，不得以任何形式任意重制、转载。

本书经由版客在线文化发展（北京）有限公司引进版权。

内 容 提 要

本书带领读者走出东京 23 区，去往以东京为中心向外延伸的首都圈，单程约 1.5 小时可到之处，且搭乘电车就可以抵达。25 条精彩路线从东京都开始，神奈川、千叶、茨城……下町、建筑、庭园、文艺、铁道、异国风情、自然田园……当日可往返的小旅行，详细的乘车信息、轻松的路线规划及新鲜的景点介绍，让读者可以按图索骥地来趟远离繁华时尚路线的东京近郊小旅行！

本书是读者到东京自助旅行和深度旅行的上佳指南。

-
- ◆ 编 著 行遍天下记者群
 - 摄 影 行遍天下记者群
 - 责任编辑 孔 希
 - 责任印制 周昇亮
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路 11 号
 - 邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
 - 网址 <http://www.ptpress.com.cn>
 - 北京市雅迪彩色印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本: 690×870 1/16
 - 印张: 10 2016 年 4 月第 1 版
 - 字数: 420 千字 2016 年 4 月北京第 1 次印刷
 - 著作权合同登记号 图字: 01-2015-5415 号
-

定价: 39.80 元

读者服务热线: (010) 81055296 印装质量热线: (010) 81055316

反盗版热线: (010) 81055315

广告经营许可证: 京东工商广字第 8052 号

CONTENTS



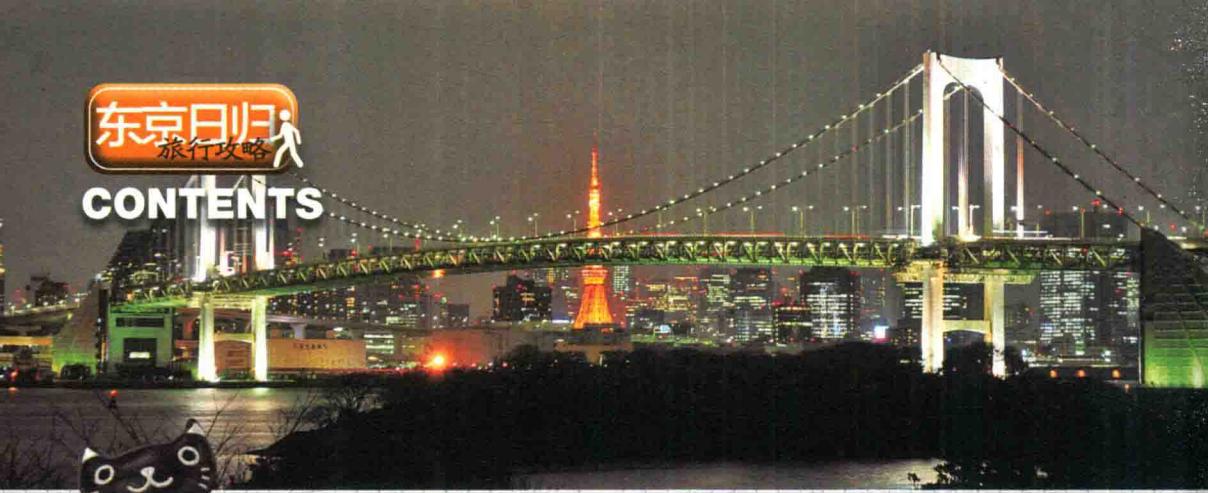
Chapter 1 东京日归旅行使用法

- 010 东京首都圈基本旅游信息
- 014 东京首都圈交通帖
- 022 东京都地铁路线图
- 024 首都圈铁路路线图
- 026 东京日归旅行 Q&A



Chapter 2 东京日归小旅行路线

- 032 路线 1
跨隅田川·浅草·晴空塔 穿越传统和风与流行前线
 - 浅草寺·仲见世通·江户下町传统工艺馆·EKIMISE浅草·隅田公园·屏风博物馆·东京晴空塔城
 - ▶ 特别策划 / 晴空塔最佳拍摄地点
- 042 路线 2
从涩谷到上野 安藤忠雄建筑大赏
 - 东京都美术馆·东急东横线新涩谷站·表参道Hills·东京21·东京大学情报学环·福武HALL·国际儿童图书馆
 - ▶ 特别策划 / 表参道潮靓建筑



048 路线 3 谷中·根津·千駄木 老街漫步

谷中银座·猫杂货NECO ACTION·招财屋·猫町艺廊·乱步咖啡·开运谷中堂·观音寺·谷中灵园·根津神社·上野公园·东京国立博物馆·旧岩崎邸庭园·蓬莱屋

▶ 特别策划 / 猫町超可爱猫杂货

056 路线 4 江户城周边 和洋庭园各展风采

新宿御苑·明治神宫外苑·滨离宫恩赐庭园·皇居外苑·东御苑·小石川后乐园·六义园·旧古河庭园·飞鸟山公园

062 路线 5 从三鹰到吉祥寺 纯粹文艺风

三鹰市·三鹰市中央通·风の散步道·山本有三纪念馆·太宰治相关遗迹·井之头恩赐公园·吉祥寺Sun Road商店街·吉祥寺古书街·coppice·P's-first



068 路线 6 三鹰·调布·川崎 回到我的动漫童年

三鹰之森·吉卜力美术馆·调布市·藤子·F·不二雄博物馆

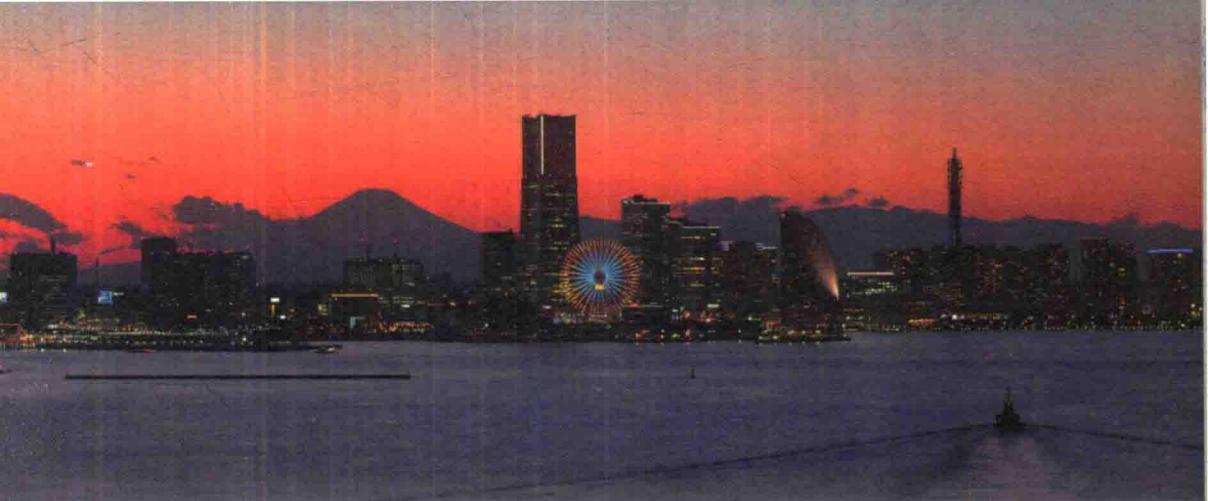
072 路线 7 古都镰仓 漫步历史一瞬间

若宫大路·段葛·鹤冈八幡宫·小町通·长谷寺·长谷观音·对马阁·镰仓猫屋·镰仓大佛

▶ 特别策划 / 镰仓的前世今生

080 路线 8 神奈川江之岛 尽览湘南风情

江之岛弁天桥·青铜鸟居·海产小吃街·瑞心门·江岛神社·江之岛Samuel Cocking Garden·江之岛展望灯塔·眺望相模湾·恋人之丘·稚儿之渊·江之岛岩屋



086 路线 9

连接镰仓·江之岛 百年电车江之电

镰仓站·极乐寺站·七里之滨站·镰仓高校前站·
腰越站·江之岛站·湘南海岸公园站·藤泽站

091 路线 10

穿越川越 新河岸川物语之东武东上线

池袋·成増市摩斯汉堡·川越冰川神社·小江户·川越·
时之钟·果子屋横丁·龟屋·大正浪漫梦通·小川町忠七饭·
割烹旅馆二叶

098 路线 11

横滨港 体验东洋与西方交融之美

临港公园·MARK IS Minatomirai·
Queen's Square横滨·横滨Landmark Tower·
帆船日本丸·横滨港博物馆·日清杯面博物馆·
Yokohama WORLD PORTERS·横滨赤炼瓦仓库·
马车道·日本大通大街·横滨公园



106 路线 12

横滨港都 观光巴士周游趣

新县厅前站·中华街·港见丘公园·海洋塔·大栈桥
▶特别策划 / 关于横滨港

112 路线 13

港湾未来 21 · 八景岛 港都海陆线一天逛玩

Colette·Mare·港湾未来21·元町公园·三溪园·八景岛海洋乐园

116 路线 14

从台场到城之岛 都会湾岸旅行

台场·羽田机场·平和岛·观音崎海岸·三崎口·城之岛

122 路线 15

从品川到三浦半岛 尽赏百变东京湾风情

品川·蒲田散策·横滨港湾·三浦半岛

126 路线 16

房总半岛 小江户轻旅行

佐原·成田山新胜寺·佐仓·房总之村
▶特别策划 / 与伊豆舞娘共舞



132 路线 17

搭小凑铁道游房总半岛 享受恬静田园风光

小凑铁道与木造车站·养老溪谷·中瀞游步道·
观音桥·弘文洞迹



136 路线 18

东京奥敷座 1 箱根

登山电车·雕刻森林美术馆·强罗公园·
登山缆车·箱根空中缆车·大涌谷

140 路线 19

东京奥敷座 2 日光·鬼怒川

日光山轮王寺·二荒山神社·东照宫·华严瀑布·鬼怒川温泉

144 路线 20

搭京王线 登八王子高尾山步道

登山缆车&吊椅·章鱼杉·净心门·高尾山药王院·高尾山山顶

148 路线 21

搭都电荒川线 路面电车下町闲逛

早稻田·面影桥·鬼子母神社·杂司之谷·地藏通商店街·
飞鸟山公园及单轨电车·都电广场·荒川游园地·尾久原公园

▶特别策划 / 东京都的路面电车

154 路线 22

搭 JR 东日本 东京近郊轻旅行

千叶·茨城·热海



东京日归

旅行攻略

超实用的1日游行程规划

行遍天下记者群 编著 / 摄影

人民邮电出版社
北京

CONTENTS



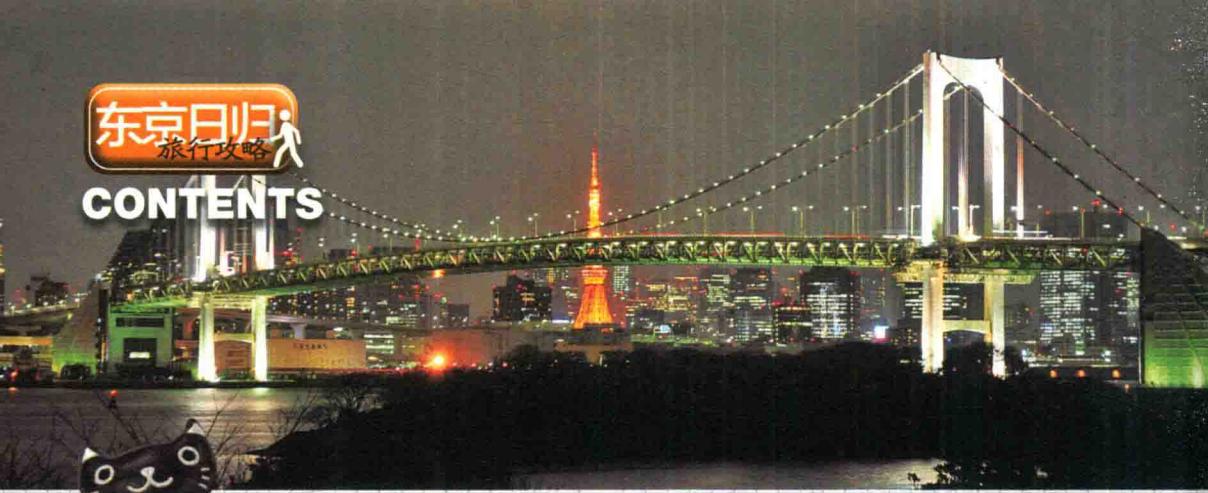
Chapter 1 东京日归旅行使用法

- 010 东京首都圈基本旅游信息
- 014 东京首都圈交通帖
- 022 东京都地铁路线图
- 024 首都圈铁路路线图
- 026 东京日归旅行 Q&A



Chapter 2 东京日归小旅行路线

- 032 路线 1
跨隅田川·浅草·晴空塔 穿越传统和风与流行前线
 - 浅草寺·仲见世通·江户下町传统工艺馆·EKIMISE浅草·隅田公园·屏风博物馆·东京晴空塔城
 - ▶ 特别策划 / 晴空塔最佳拍摄地点
- 042 路线 2
从涩谷到上野 安藤忠雄建筑大赏
 - 东京都美术馆·东急东横线新涩谷站·表参道Hills·东京21·东京大学情报学环·福武HALL·国际儿童图书馆
 - ▶ 特别策划 / 表参道潮靓建筑



048 路线 3 谷中·根津·千駄木 老街漫步

谷中银座·猫杂货NECO ACTION·招财屋·猫町艺廊·乱步咖啡·开运谷中堂·观音寺·谷中灵园·根津神社·上野公园·东京国立博物馆·旧岩崎邸庭园·蓬莱屋

▶ 特别策划 / 猫町超可爱猫杂货

056 路线 4 江户城周边 和洋庭园各展风采

新宿御苑·明治神宫外苑·滨离宫恩赐庭园·皇居外苑·东御苑·小石川后乐园·六义园·旧古河庭园·飞鸟山公园

062 路线 5 从三鹰到吉祥寺 纯粹文艺风

三鹰市·三鹰市中央通·风の散步道·山本有三纪念馆·太宰治相关遗迹·井之头恩赐公园·吉祥寺Sun Road商店街·吉祥寺古书街·coppice·P's-first



068 路线 6 三鹰·调布·川崎 回到我的动漫童年

三鹰之森·吉卜力美术馆·调布市·藤子·F·不二雄博物馆

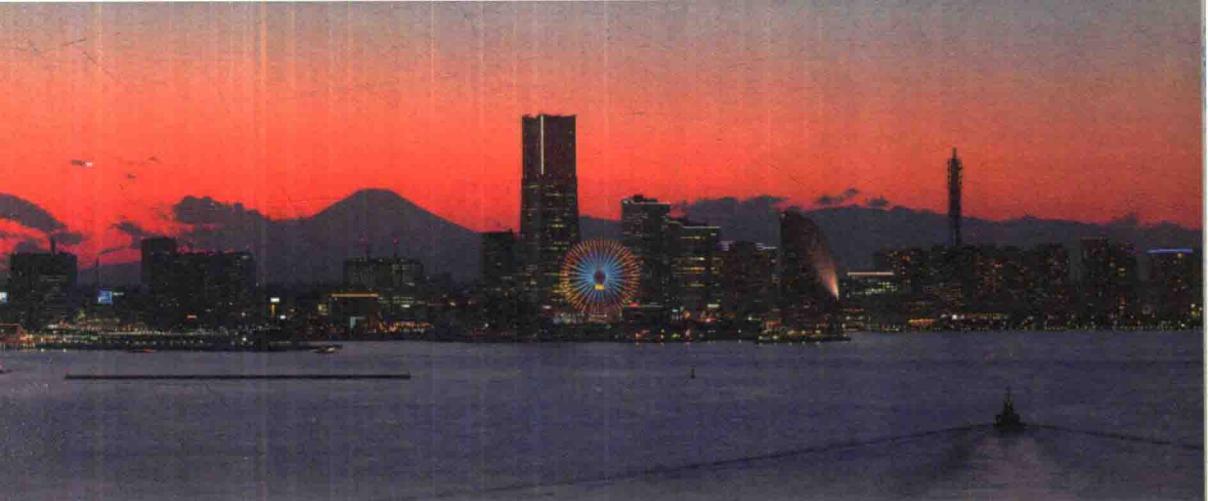
072 路线 7 古都镰仓 漫步历史一瞬间

若宫大路·段葛·鹤冈八幡宫·小町通·长谷寺·长谷观音·对马阁·镰仓猫屋·镰仓大佛

▶ 特别策划 / 镰仓的前世今生

080 路线 8 神奈川江之岛 尽览湘南风情

江之岛弁天桥·青铜鸟居·海产小吃街·瑞心门·江岛神社·江之岛Samuel Cocking Garden·江之岛展望灯塔·眺望相模湾·恋人之丘·稚儿之渊·江之岛岩屋



086 路线 9

连接镰仓·江之岛 百年电车江之电

镰仓站·极乐寺站·七里之滨站·镰仓高校前站·腰越站·江之岛站·湘南海岸公园站·藤泽站

091 路线 10

穿越川越 新河岸川物语之东武东上线

池袋·成増市摩斯汉堡·川越冰川神社·小江户·川越·时之钟·果子屋横丁·龟屋·大正浪漫梦通·小川町忠七饭·割烹旅馆二叶

098 路线 11

横滨港 体验东洋与西方交融之美

临港公园·MARK IS Minatomirai·Queen's Square横滨·横滨Landmark Tower·帆船日本丸·横滨港博物馆·日清杯面博物馆·Yokohama WORLD PORTERS·横滨赤炼瓦仓库·马车道·日本大通大街·横滨公园



106 路线 12

横滨港都 观光巴士周游趣

新县厅前站·中华街·港见丘公园·海洋塔·大栈桥
▶特别策划 / 关于横滨港

112 路线 13

港湾未来 21 · 八景岛 港都海陆线一天逛玩

Colette·Mare·港湾未来21·元町公园·三溪园·八景岛海洋乐园

116 路线 14

从台场到城之岛 都会湾岸旅行

台场·羽田机场·平和岛·观音崎海岸·三崎口·城之岛

122 路线 15

从品川到三浦半岛 尽赏百变东京湾风情

品川·蒲田散策·横滨港湾·三浦半岛

126 路线 16

房总半岛 小江户轻旅行

佐原·成田山新胜寺·佐仓·房总之村
▶特别策划 / 与伊豆舞娘共舞



132 路线 17

搭小凑铁道游房总半岛 享受恬静田园风光

小凑铁道与木造车站·养老溪谷·中瀬游步道·观音桥·弘文洞迹



136 路线 18

东京奥敷座 1 箱根

登山电车·雕刻森林美术馆·强罗公园·登山缆车·箱根空中缆车·大涌谷

140 路线 19

东京奥敷座 2 日光·鬼怒川

日光山轮王寺·二荒山神社·东照宫·华严瀑布·鬼怒川温泉

144 路线 20

搭京王线 登八王子高尾山步道

登山缆车&吊椅·章鱼杉·净心门·高尾山药王院·高尾山山顶

148 路线 21

搭都电荒川线 路面电车下町闲逛

早稻田·面影桥·鬼子母神社·杂司之谷·地藏通商店街·飞鸟山公园及单轨电车·都电广场·荒川游园地·尾久原公园

▶特别策划 / 东京都的路面电车

154 路线 22

搭 JR 东日本 东京近郊轻旅行

千叶·茨城·热海

写在前面

One day trip 定义 “日归小旅行”

日归，带有日语“日帰り”，也就是“当日来回”的意义。简单来说，“日归”便是前往有一小段距离，但又不致因交通时间影响行程的近郊旅行。我们可以趁着周六或周日前往所居住的城市近郊，在有限的时间内，规划一趟放松身心的轻旅行，这就是日归小旅行的意义。

东京日归小旅行，指的是当我们前往东京首都圈内（1~2小时车程）进行的小小旅行。对于时常前往东京旅游的人来说，东京市区内各景点已大致走遍，此时若想更深刻体会、贴近当地人的生活，便可安排一趟日归小旅行，获得更多旅游上的收获。

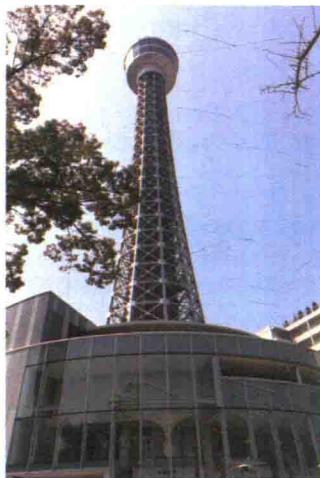
东京是举世闻名的大都市，众多旅游书与网站上都有介绍许多都内玩乐的资讯，但是在实际安排行程时，人们总会担心看不懂都内繁杂的地铁路线图，或是其他旅客看了相同的景点介绍也一涌而至造成人挤人的现象。其实，到东京照着旅游指南旅行，那是普通游客在东京的游玩方式；但是在[东京都23区之外](#)，也就是首都圈，仍有更多未知的世界等着我们去探索。进行东京日归小旅行，游客就可以实际体验[东京人度假的方式](#)，也更能深入了解日本生活文化。

所谓东京近郊，如谷中、千駄木等拥有日本“下町”风情的街区，洋溢浓浓文艺气息的三鹰、吉祥寺，或是邻近东京、富含历史人文古迹的镰仓、充满异国风情的国际港湾横滨、东京人的专属海岸度假区江之岛，甚至是千叶县、埼玉县等地，都有着不同于东京市区的景致，让游客可以看见不同于大东京繁华的另一面。

此外，我们还可搭上京王电铁、路面电车、江之岛电铁（简称江之电）、小凑铁道等各式特色列车，一边体验日本对于电车的创新设计以及独特想法，一边前往著名的温泉区箱根、房总半岛、日光、鬼怒川等风景区，无论是搭乘电车时在移动的电车上看向车窗外的风景，或是抵达时感受这些知名风景区迷人的地方，都可以让身处都市丛林与繁忙气息中的自己喘口气。

由于这些地点皆距离东京市区不远，一早出发后可尽情享受沿途风光与旅途的乐趣，让自己摇身一变，成为地道东京人，与日本人一同享受日归小旅行的乐趣。

这趟前往东京，除了固定的景点或购物、美食行程外，不妨空下几天，安排几处东京近郊景点，远离尘嚣，来趟东京日归小旅行，以体验不同于东京都市风光的美好旅途吧！



Reasons 玩东京日归旅行 的N大理由



1

看见繁华东京的另一面

东京在许多人的心目中，是个繁忙、节奏快，集文明发展与流行尖端于一体的大城市，距离东京的不远处，依旧保有日本人对于日本过去的缅怀以及荣耀，像是古都镰仓，或是东京下町传统街区以及日光地区等，只要通过乘坐交通工具的方式，在短短时间内即可穿越时光隧道来到这些象征“古”的地区，看看不同于东京“今”的传统面貌。

2

无敌海景逍遙游

若是觉得被大都市的尘嚣压得喘不过气，最好的透气方式就是面对着大海，将心中的郁闷释放出来，使自己的内心就像广阔海面般无边无际。在日剧中我们不时看见主角们无论伤心难过或是高兴喜悦时，总会来到海边沉淀自己的心灵，或是与重要的人分享，可见日本的海滨似乎有种说不出的魔力。近郊处如和大洋交织的横滨港，抑或动漫中出现的知名湘南海滨，都能为旅途带来无限的梦想。

3

接触灵气环绕的大自然

古时候的日本为神治国家，意指国家最高元首常会被神化，因此各种神话以及民间传说流传于世，而供奉这些神祇的寺庙及神社就成了当地人信仰的中心。大东京的近郊有许多被称为“圣地”或“圣山”的区域，在这些地方所建造的寺院往往是香客集中的地方，不仅外来的观光客，日本人也会在特殊节日时上山参拜。无论是日光东照宫、轮王寺，或是高尾山上与天狗传说相关的药王寺，都是游客感受日本传统的民间神话，以及诚心祈求旅途平安的好地方。

4

与各式特色建筑进行交流

日本为建筑大国，在传统日式建筑中不仅可看见些许中国风味，其日式庭院更诉说了一种修身身心的美学。从这些日式建筑中可窥见日本人在设计时，除了考量居住品质和方便性之外，与环境的共存以及建筑与人的关系也是一大重点，而将之发扬光大的应首推日本建筑大师安藤忠雄，其作品在大东京圈内也处处可见。另一方面，在新宿御苑、明治神宫外苑以及强罗公园里也可看见和洋完美融合下的庭院设计，为视觉上带来许多前所未有的冲击。

5

特色电车四通八达

在旅游时，“交通”往往只是一种手段，或是一个景点到另一个景点间的过客，但在日本丰富的铁路文化里，交通不再只是单调的往来，而升华成另一种旅游的方式。各家铁路公司在良性竞争的推动下，推出了许多颠覆一般人对电车印象的崭新设计，无论是车厢内的装饰、车站的独特性，甚至是铁路都成了一种旅途上的惊喜。江之岛电车以及箱根和高尾山的缆车等都颇受日本人喜欢。乘坐电车进行日归旅行可说是双重的享受。



reater Tokyo

认识东京首都圈

—一日归小旅行的范围

除东京都外，东京与邻近的神奈川县、千叶县、埼玉县等“一都三县”被称为“首都圈”，也称为南关东。这个以东京都为主的大型都会区，总人口共有3500万，每平方公里的人口密度高达4684人，是世界上人口密度最大的都会区。神奈川县、千叶县、埼玉县三县可说是东京都的卫星都市，有许多在东京都上班的人都住在距东京1~2小时车程的三县。



东京都

现今的东京都内包含23区、26市、5町与8村，其中更包含伊豆群岛与小笠原群岛等离岛。若以地域区分，亦可分为东京都23区、多摩地方以及岛屿地区。其中，东京都23区为东京最繁华的中央地带，东京有7成以上人口集中于23区内。东京都23区又称为首都区，是以皇居为中心划分的区域，面积约621平方公里，区内包括各大商圈、新宿都厅、东京车站、晴空塔、六本木Hills等知名景点，也是国外游客最常造访的地区。至于多摩地区则位于东京都心约1小时车程处，环境优美，是23区的居民时常前往旅游的地区。此外，岛屿地区则包含伊豆群岛与小笠原群岛，其中仅有少数岛屿有人居住，而小笠原群岛大部分皆属于小笠原国立公园，并被认定为世界自然遗产，是游客欣赏自然美景、体验各种水上活动的地区。

*本书地图上的地名等文字皆以日文标示。

关东区域图



千叶县

千叶县位于东京都东侧，外观呈半岛状，突出于东京湾，也是东京都相当重要的卫星都市。除了成田国际机场、幕张展览馆等重要交通或商业设施位于千叶县外，就连日本最知名的游乐园“东京迪士尼乐园”其实也位于千叶县境内。此外，房总半岛等耳熟能详的旅游胜地也都位于千叶县。除了JR内房线及外房线环绕整个房总半岛外，横跨房总半岛、连接东京湾与太平洋的小凑铁道，是首都圈内著名的赏枫秘境。



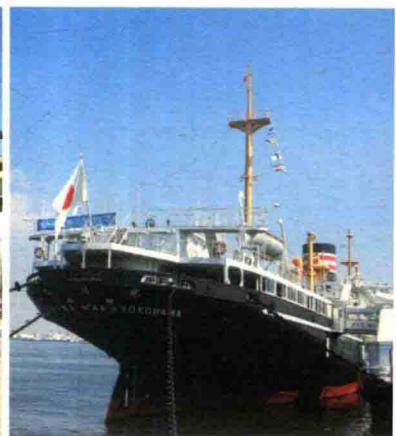
埼玉县

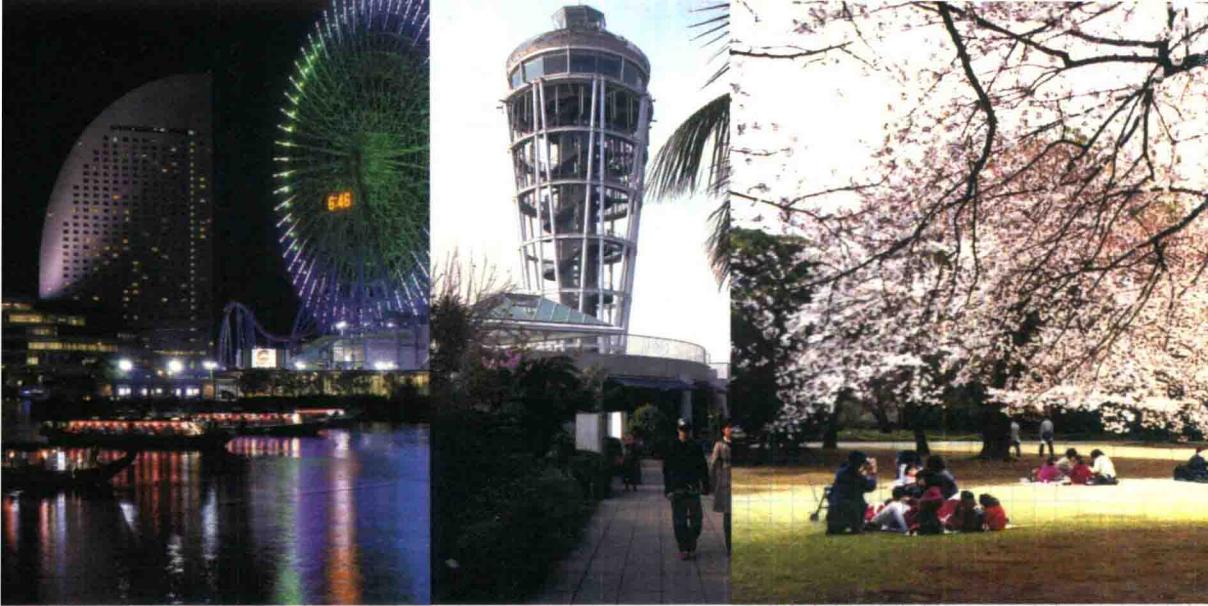
东京都北方的埼玉县是往来东京都的上班族最常居住的卫星都市，不少人每天通勤于埼玉县与东京都之间，让埼玉县与东京都的关系也相当紧密。从池袋转搭东武东上线可到有小江户之称的川越市，川越市观光协会将此区整备的相当完善，从川越站设置的旅游咨询中心、中文宣传物、观光巴士及热心的路人，都让人体会到埼玉县人的和善与热情。川越市内自江户时期的藏造屋、著名的求缘神社川越冰川神社、琳琅满目的昭和果子街都是值得一看的景点。



神奈川县

神奈川县位于东京南方，西邻山梨县与静冈县，南临相模湾，东方则与东京湾相接，神奈川县厅所在地为横滨市，全县面积约为 2415 平方公里，人口约 910 万，是日本人口密度第二大的行政区。神奈川县内包含 19 市、13 町以及 1 村，其中镰仓市为以往镰仓幕府所在地，是百年历史古都，著名的镰仓大佛静静于此守候着镰仓的人民；横滨市因早年便已开放的横滨港，是一座相当多元化的城市，包含著名的中华街、山下公园、赤炼瓦仓库等洋溢各国风情的景点皆位于此。除此之外，好玩好吃的江之岛、湘南海岸、江之电皆位于神奈川县，就连大名鼎鼎的藤子·F·不二雄博物馆也在神奈川县范围内，是个乐趣不亚于东京的地区。





Chapter 1

东京日归旅行 使用法



东京日归小旅行结合了东京都、神奈川县、千叶县及埼玉县等一都三县的路线，是深度又便捷的一日旅行方式，但是在出发之前，得先认识首都圈基本旅游情报及了解基本的交通方式。本单元结合作者旅居日本的经验，精心归纳包括兑币、退税、Wi-Fi 上网服务等实用资讯，还有轻松往返东京都、神奈川县、千叶县及埼玉县的交通。最特别的是整理了 13 大日归旅行 Q&A，解决读者的疑虑与担心，让大家都能快快乐乐地出门，心灵和行李箱都满载而归。

010 东京首都圈基本旅游信息

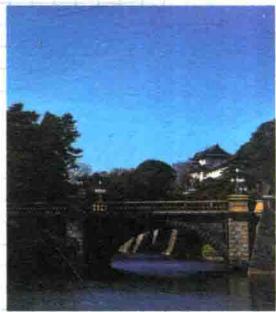
014 东京首都圈交通帖

026 东京日归旅行 Q&A

information

东京首都圈 基本旅游信息

基本概要



东京原名“江户”，在德川幕府时代以前的发展远不及京都、大阪，但因德川家康取得大权后将政治经济中心设于江户城，从此江户便快速发展，18世纪时就已成为世界前几名的大都市。幕府末年，末代将军德川庆喜决定“大政奉还”，将政权交给京都的朝廷。1868年5月，朝廷成立“江户府”，同年9月又改名为东京，而后又经历天皇迁居等事件，使东京逐渐发展，如今除了是日本首都外，更是日本人口最集中的地区，也是发展最为快速的区域。

气候



东京多为温带季风性气候，春天易出现雷雨天气，而梅雨季时常有长期降雨情形。夏季温度高，相当炎热，并一直持续至秋季前期为止。秋季后期降雨概率较高，冬季时又因低气压经常通过，易造成大雪等严寒情形。

兑币&退税

日本各大银行皆可兑换外币，但有不少银行仅能以美元兑换，或者可至机场办理兑币。不过，建议游客在出发前便与中国各大银行兑币，以减少手续费或汇率差等造成的问题。

此外，在日本同一家商店，同一天购物超过10000日元以上（不含10000日元）即可办理退税（约8%），但要注意并非每家商店都可办理退税，一般来说百货公司能办理退税的概率较高，也并非每样商品都可退税，若属于消耗型物品，例如保养品、药品等不可退税。在结账前可先询问店员，然后凭护照和收据即可到指定地点办理，且日本退税是当场立即退还现金，和其他国家在出境时于机场办理较为不同。



电源



日本的电源频率为 50/60 赫兹，电压为 100 伏特，插座皆为两脚扁头形，两边的电器基本上可互通使用。但若担心电压的差别造成电器损伤或电压不稳情形，游客也可自备变压器。至于有许多电器本身插头便为体积较大的变压器时，就可省去携带变压器的麻烦。

日本所使用的货币为日元，符号为 ¥，纸币币值有 10000、5000、2000、1000 四款，硬币则有 500、100、50、10、5、1 六款。人民币 1 元约等于 17.38 日元（2016 年 3 月汇率），亦即 150 日元的饮料约合人民币 7.89 元，对于中国人来说相对价高。

货币&汇率



赴日旅游的中国公民，需持有效期超过 6 个月的护照，并办理签证。中国各省市的所有日本总领事馆均接受个人旅游签证的申请。成功申请多次往返签证的中国公民，每次可在日本停留 90 天，签证有效期为 3 年，在有效期内可多次访日。签证新政策规定，首次申请多次签证，需以旅游为目的，且赴日行程单中必须包含冲绳，即要求在冲绳至少住宿一晚，但不要求从冲绳出入境。成功申请多次签证后，再次前往日本时则不要求前往冲绳。

签证&护照



日本与中国时差仅 1 小时，日本时间早于中国时间，也就是说，当中国时间为早上 08:00 时，日本时间为早上 09:00。

时差



除了便利商店都是 24 小时营业外，其他商店多半是从早上 10:00 开门，营业至晚间的 20:00 或 21:00，百货公司、超市多半到 20:00，有些大型电器行会开到 21:00，相较中国，打烊较早。不过餐厅、居酒屋、酒吧通常会开得比较晚，甚至到深夜，还有些连锁餐厅是全天不打烊。



日本有不少店家已将服务费包含于原始价格中，加上日本人讲求服务的态度，认为给予顾客好的服务是应该的，不应索取小费，因此在日本旅游并不需要像在欧美国家一样给小费。若喜欢服务人员的态度，你就一样以礼貌且感谢的态度回应他即可。

商店营业时间&小费

银行储蓄卡、信用卡 小额付款



若中国旅客的银行卡有开通国外取款功能者，便可在日本 ATM 机进行取款，但要注意取出的钱为日元，也会有手续费及汇差问题。

此外，日本是个使用信用卡相当方便的国家，除了百货公司、大型店家外，有许多小型商店也可使用信用卡。主要以 JCB、Visa、MasterCard 为主，但日本有些偏远或离岛店家可能无法使用，建议可先观察店家门口是否贴上可使用信用卡标识的贴纸。

在首都圈的电车及地铁线均可通用的 PASMO 卡或 Suica 卡，可在市区各便利商店及羽田机场商店进行小额付款，连在自动售货机买饮料也可以用 PASMO 卡或 Suica 卡付款。

Wi-Fi 上网服务



主要负责羽田机场至东京、横滨一带交通的京急急行电铁，宣布自 2014 年 3 月 1 日起，针对访日的外国旅客提供免费无线网络服务。只要是购买京急线车票（包含优惠券或 PASMO）的外国旅客，就可于京急线羽田机场国际航站楼、羽田机场国内航站楼、品川站、部分京急线车厢内、全京急机场巴士车辆内，以及日本国内高达 20 万处以上的 Wi-Fi 热点享有 6 小时免费服务。出发前可先自京急网站打印申请书，并至羽田机场国际航站楼入境大厅的京急旅游服务中心（或当场填写）就可轻松使用。（详情请参考京急电铁官网：<http://www.haneda-tokyo-access.com/cn>）



另外，可在国内事先申请 Wi-Fi 分享器使用，一次最多可 10 人共用一台，出国前可到机场领取，在出发前先设定好账号密码，抵达日本直接打开手机（建议关闭 3G 功能）即可使用。

礼仪



日本各地相当注重礼仪，一国之都的东京更是不例外。走路时尽量避免边走边吃或抽烟等，而搭乘扶梯时则须站在左边让右侧通行，搭乘电车时的相关礼仪也是东京人谨守的规则之一。

例如在谷中银座逛街时，沿路都有小点心可品尝，但是你会发现街边都会摆置一些桌椅，是供游客坐在那里享用的，所以很少看到边走边吃的日本人。搭电车时，几乎没有日本人在电车上吃东西。

日本人在电车上强调手机要设定成“礼仪模式”，也就是静音或振动，以免打扰到别人，所以在电车上几乎很少听到大声讲手机的日本人。

如果能够入境随俗，遵守该国礼仪，也可以为维持良好的国家形象出一份力。