



2009年 修订-17



中国国家标准汇编

2009 年修订-17

中国标准出版社 编

中国标准出版社

北 京

图书在版编目 (CIP) 数据

中国国家标准汇编: 2009 年修订. 17/中国标准出版社编. —北京: 中国标准出版社, 2010

ISBN 978-7-5066-6075-4

I. ①中… II. ①中… III. ①国家标准-汇编-中国-2009 IV. ①T-652.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 171233 号

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码: 100045

网址 www.spc.net.cn

电话: 68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 40.75 字数 1 191 千字

2010 年 10 月第一版 2010 年 10 月第一次印刷

*

定价 220.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话: (010) 68533533

出版说明

1. 《中国国家标准汇编》是一部大型综合性国家标准全集。自 1983 年起,按国家标准顺序号以精装本、平装本两种装帧形式陆续分册汇编出版。它在一定程度上反映了我国建国以来标准化事业发展的基本情况和主要成就,是各级标准化管理机构,工矿企事业单位,农林牧副渔系统,科研、设计、教学等部门必不可少的工具书。

2. 《中国国家标准汇编》收入我国每年正式发布的全部国家标准,分为“制定”卷和“修订”卷两种编辑版本。

“制定”卷收入上一年度我国发布的、新制定的国家标准,顺延前年度标准编号分成若干分册,封面和书脊上注明“20××年制定”字样及分册号,分册号一直连续。各分册中的标准是按照标准编号顺序连续排列的,如有标准顺序号缺号的,除特殊情况注明外,暂为空号。

“修订”卷收入上一年度我国发布的、修订的国家标准,视篇幅分设若干分册,但与“制定”卷分册号无关联,仅在封面和书脊上注明“20××年修订-1,-2,-3,……”字样。“修订”卷各分册中的标准,仍按标准编号顺序排列(但不连续);如有遗漏的,均在当年最后一分册中补齐。需提请读者注意的是,个别非顺延前年度标准编号的新制定的国家标准没有收入在“制定”卷中,而是收入在“修订”卷中。

读者配套购买《中国国家标准汇编》“制定”卷和“修订”卷则可收齐上一年度我国制定和修订的全部国家标准。

3. 由于读者需求的变化,自 1996 年起,《中国国家标准汇编》仅出版精装本。

4. 2009 年我国制修订国家标准共 3 158 项。本分册为“2009 年修订-17”,收入新制修订的国家标准 60 项。

中国标准出版社

2010 年 8 月

目 录

GB/T 12543—2009	汽车加速性能试验方法	1
GB/T 12547—2009	汽车最低稳定车速试验方法	8
GB 12602—2009	起重机械超载保护装置	14
GB/T 12624—2009	手部防护 通用技术条件及测试方法	29
GB/T 12626.1—2009	湿法硬质纤维板 第1部分:定义和分类	46
GB/T 12626.2—2009	湿法硬质纤维板 第2部分:对所有板型的共同要求	52
GB/T 12626.3—2009	湿法硬质纤维板 第3部分:试件取样及测量	58
GB/T 12672—2009	丙烯腈-丁二烯-苯乙烯(ABS)树脂	63
GB/T 12683—2009	片基与胶片拉伸性能的测定方法	70
GB/T 12703.2—2009	纺织品 静电性能的评定 第2部分:电荷面密度	79
GB/T 12703.3—2009	纺织品 静电性能的评定 第3部分:电荷量	85
GB/T 12704.1—2009	纺织品 织物透湿性试验方法 第1部分:吸湿法	90
GB/T 12704.2—2009	纺织品 织物透湿性试验方法 第2部分:蒸发法	99
GB/T 12705.1—2009	纺织品 织物防钻绒性试验方法 第1部分:摩擦法	108
GB/T 12705.2—2009	纺织品 织物防钻绒性试验方法 第2部分:转箱法	116
GB/T 12714—2009	铯铍中子源	123
GB/T 12718—2009	矿用高强度圆环链	133
GB/T 12736—2009	输送带 机械接头强度的测定 静态试验方法	157
GB/T 12764—2009	滚动轴承 无内圈、冲压外圈滚针轴承 外形尺寸和公差	164
GB/T 12898—2009	国家三、四等水准测量规范	173
GB/T 12917—2009	油污水分分离装置	234
GB/T 12918—2009	油船排油监控系统技术条件	242
GB 12951—2009	离子感烟火灾探测器用铯 241 α 放射源	258
GB/T 12963—2009	硅多晶	267
GB/T 12970.1—2009	电工软铜绞线 第1部分:一般规定	272
GB/T 12970.2—2009	电工软铜绞线 第2部分:软铜绞线	278
GB/T 12970.3—2009	电工软铜绞线 第3部分:软铜天线	287
GB/T 12970.4—2009	电工软铜绞线 第4部分:铜电刷线	291
GB/T 12988—2009	无机地面材料耐磨性能试验方法	296
GB/T 13016—2009	标准体系表编制原则和要求	303
GB/T 13030—2009	船舶电力推进系统技术条件	317
GB/T 13074—2009	血液净化术语	329
GB 13076—2009	溶解乙炔气瓶定期检验与评定	345
GB/T 13126—2009	机电产品湿热带防护包装通用技术条件	359
GB/T 13147—2009	铜及铜合金复合钢板焊接技术要求	369
GB/T 13149—2009	钛及钛合金复合钢板焊接技术要求	381
GB/T 13163.1—2009	辐射防护仪器 氡及氡子体测量仪 第1部分:一般原则	407
GB/T 13171.1—2009	洗衣粉(含磷型)	422

GB/T 13171.2—2009	洗衣粉(无磷型)	434
GB 13172—2009	裂变钼 99-钨 99 m 色层发生器	440
GB/T 13191—2009	信息与文献 图书馆统计	448
GB/T 13217.1—2009	液体油墨颜色检验方法	500
GB/T 13217.2—2009	液体油墨光泽检验方法	505
GB/T 13217.7—2009	液体油墨附着牢度检验方法	508
GB/T 13217.8—2009	液体油墨抗粘连检验方法	514
GB/T 13234—2009	企业节能量计算方法	519
GB/T 13255.1—2009	工业用己内酰胺试验方法 第 1 部分:50%水溶液色度的测定 分光光度法	525
GB/T 13255.2—2009	工业用己内酰胺试验方法 第 2 部分:结晶点的测定	530
GB/T 13255.3—2009	工业用己内酰胺试验方法 第 3 部分:高锰酸钾吸收值的测定 分光光度法	536
GB/T 13255.4—2009	工业用己内酰胺试验方法 第 4 部分:挥发性碱含量的测定 蒸馏后滴定法	543
GB/T 13255.5—2009	工业用己内酰胺试验方法 第 5 部分:290 nm 波长处吸光度的测定	549
GB/T 13255.6—2009	工业用己内酰胺试验方法 第 6 部分:酸度或碱度的测定	554
GB/T 13255.7—2009	工业用己内酰胺试验方法 第 7 部分:铁含量的测定	559
GB/T 13255.8—2009	工业用己内酰胺试验方法 第 8 部分:环己酮肟含量的测定	564
GB/T 13288.3—2009	涂覆涂料前钢材表面处理 喷射清理后的钢材表面粗糙度特性 第 3 部分:ISO 表面粗糙度比较样块的校准和表面粗糙度的测定方法 显微镜调焦法	570
GB/T 13288.5—2009	涂覆涂料前钢材表面处理 喷射清理后的钢材表面粗糙度特性 第 5 部分:表面粗糙度的测定方法 复制带法	581
GB/T 13323—2009	光学制图	589
GB 13348—2009	液体石油产品静电安全规程	618
GB/T 13366—2009	工业仪表用铯 137 γ 辐射源	626
GB/T 13386—2009	海洋营运船舶明火作业安全技术要求	636



中华人民共和国国家标准

GB/T 12543—2009
代替 GB/T 12543—1990



2009-03-23 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准与 SAE J1491 MAR95《汽车加速性能试验方法》以及 JISD 1014《汽车加速性能试验方法》的一致性程度为非等效。

本标准代替 GB/T 12543—1990《汽车加速性能试验方法》。

本标准与 GB/T 12543—1990 相比,主要变化如下:

- 增加了规范性引用文件,增加的原因是车辆分类、试验质量及载荷分布采用上述标准的规定。
- 全油门起步加速试验,末速度最大只记录到 100 km/h,并增加通过 400 m 测试;全油门超越加速试验,初速度为 60 km/h,末速度最大只记录到 100 km/h。以上做法的主导思想是为了对不同型号、种类的车辆,有一个尽可能统一的测量指标。
- 增加了对自动变速器和手自一体变速器操作的描述。
- 增加了对试验数据有效性的判别标准。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:高峰、李功清、靳旗、张辉、刘建军。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 1334—1977、GB/T 12543—1990。

汽车加速性能试验方法

1 范围

本标准规定了汽车加速性能试验方法。

本标准适用于 M 类和 N 类汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

GB/T 12428 客车装载质量计算方法

GB/T 12545.1 乘用车燃料消耗量试验方法

GB/T 12545.2 商用车燃料消耗量试验方法

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

3 试验条件

3.1 气象条件

试验应在大气温度为 0℃~40℃ 时进行,不应有雾、雨或雹,风速不大于 3 m/s。

3.2 道路条件

路面应是清洁、干燥、平直的混凝土或沥青(或相类似的)路面,其纵向坡度不应大于 0.1%。

3.3 燃料、润滑油(脂)

试验汽车使用的燃料、润滑油(脂)牌号和规格,应符合该车技术条件,同一次试验的各项性能测试应使用同一批燃料、润滑油(脂)。

3.4 车辆准备

3.4.1 磨合

应对车辆进行磨合,磨合里程不少于该车技术条件的规定,车轮胎面应留有至少 75% 的花纹,且胎面良好。试验前,所有的轮胎均应经过至少 100 km 的磨合。

3.4.2 车辆检查

车辆应按制造厂的技术要求进行检查及必要的调整。

3.4.3 测试仪器安装

测试仪器安装后,不应妨碍车辆的操作和改变车辆的行驶特性。

3.4.4 车辆试验质量及载荷分布

3.4.4.1 M_1 类车辆和最大设计总质量小于 2 t 的 N_1 类车辆

车辆试验质量及载荷分布按照 GB/T 12545.1 有关道路试验的规定加载。

3.4.4.2 M_2 、 M_3 类汽车和最大设计总质量不小于 2 t 的 N 类车辆

车辆试验质量按照 GB/T 12545.2 有关道路试验的规定加载。

M_2 、 M_3 类汽车的载荷按照 GB/T 12428 均布;N 类车辆的载荷分布按照 GB/T 12534。

3.5 车辆预热

试验开始前,车辆应经过预热行驶。

4 试验程序

4.1 全油门起步加速性能试验

车辆由静止状态全油门加速到 100 km/h(如果最高车速的 90%达不到 100 km/h,应取最高车速的 90%向下圆整到 5 的整数倍的车速作为试验终了车速)。

车辆由静止状态全油门加速通过 400 m 的距离。

记录以上项目的行驶时间。

4.2 全油门超越加速性能试验

车辆由 60 km/h 全油门加速到 100 km/h(如果最高车速的 90%达不到 100 km/h,应取最高车速的 90%向下圆整到 5 的整数倍的车速作为试验终了车速),记录行驶时间。

4.3 变速器操作程序

4.3.1 手动变速器

4.3.1.1 全油门起步加速性能试验

车辆起步加速,应在车轮滑转最小的情况下使车辆达到最大加速性能。离合器的操纵及换挡时刻的选择应使加速性能发挥最大但不应超过发动机的额定转速。当车辆运动时触发记录装置。

4.3.1.2 全油门超越加速性能试验

加速前,车速应控制在 58 km/h~60 km/h 内保持匀速行驶至少 2 s,当车速达到 60 km/h 时触发记录装置。变速器在试验过程中不应换挡。

M_1 类车辆和最大设计总质量小于 2 t 的 N_1 类车辆的挡位选择:对于 4 挡或 5 挡的手动变速器,挡位应置于最高挡和次高挡;对于 6 挡的手动变速器,挡位应置于第 4 挡和第 5 挡;对于 3 挡手动变速器,仅使用最高挡位。

M_2 、 M_3 类汽车和最大设计总质量不小于 2 t 的 N 类车辆的挡位选择:挡位应置于最高挡和次高挡。

4.3.2 自动变速器

4.3.2.1 全油门起步加速性能试验

在发动机怠速情况下(若有必要可踩下制动器),将变速器置于“D”挡,车辆起步加速,应在车轮滑转最小的情况下使车辆达到最大加速性能,当车辆运动时触发记录装置。

4.3.2.2 全油门超越加速性能试验

变速器置于“D”挡。允许在汽车变速控制器的控制下换挡。试验前,车辆加速到 58 km/h~60 km/h 内保持匀速行驶至少 2 s。当车速达到 60 km/h 时触发记录装置。

4.3.3 手自一体变速器

分别进行自动模式和手动模式下的加速性能试验。

4.4 试验数据

试验应往返进行,每个方向至少进行 3 次。若一次试验发生问题,则该往返试验均应重做。

4.5 附件的操作

4.5.1 试验时应关闭前照灯。若汽车装有隐藏式车灯,则灯架应位于隐藏车灯的位置。为满足汽车行驶安全的需要可打开车灯,并记录在附录 A 的备注中。

4.5.2 其他电气设备应置于关的位置。

4.5.3 试验过程中要关闭所有车窗。

5 数据处理

5.1 数据计算

计算所有有效试验数据的算术平均值、标准偏差和变化系数(标准偏差/算术平均值):

$$\mu = \frac{\sum_{i=1}^n T_i}{n} \dots\dots\dots (1)$$

$$SD = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (\mu - T_i)^2}{n - 1}} \dots\dots\dots (2)$$

$$k = \frac{SD}{\mu} \dots\dots\dots (3)$$

式中：

- μ——算术平均值；
- i——第 i 次试验；
- T_i——第 i 次试验数据；
- n——试验总次数；
- SD——标准偏差；
- k——变化系数。

5.2 数据验证

全油门起步加速性能试验,变化系数不应大于 3%；
全油门超越加速性能试验,变化系数不应大于 6%。

5.3 数据表达

按附录 A 的形式记录数据,或做出速度-时间、距离-时间图,或其他认为合理的表达方式。



附录 A
(资料性附录)
加速性能试验数据表

车辆生产厂_____ 车辆型号_____ 里程表读数_____ km 车辆编号_____

车辆分类_____ 发动机号_____ VIN_____ 变速箱型式_____

整备质量_____ kg 最大总质量_____ kg 试验质量_____ kg 使用燃油_____

厂定最高车速_____ km/h 额定功率及转速_____ kW/(r/min)

气温_____ °C 大气压力_____ kPa 风速_____ m/s 风向_____

试验地点_____ 试验日期_____ 跑道方向_____ 驾驶员_____

换挡转速 r/min(1-2)_____ (2-3)_____ (3-4)_____ (4-5)_____

试验结果：
0—(____)km/h

项 目	第 1 组		第 2 组		第 3 组		…
	往	返	往	返	往	返	
	T_1	T_2	T_3	T_4	T_5	T_6	
算术平均值 μ/s							
标准偏差 SD/s							
变化系数 $k/\%$							

0—400 m

项 目	第 1 组		第 2 组		第 3 组		...
	往	返	往	返	往	返	
	T_1	T_2	T_3	T_4	T_5	T_6	
算术平均值 μ/s							
标准偏差 SD/s							
变化系数 $k/\%$							

60 km/h—(____)km/h _____挡

项 目	第 1 组		第 2 组		第 3 组		...
	往	返	往	返	往	返	
	T_1	T_2	T_3	T_4	T_5	T_6	
算术平均值 μ/s							
标准偏差 SD/s							
变化系数 $k/\%$							

60 km/h—()km/h 挡

项 目	第 1 组		第 2 组		第 3 组		...
	往	返	往	返	往	返	
	T_1	T_2	T_3	T_4	T_5	T_6	
算术平均值 μ/s							
标准偏差 SD/s							
变化系数 $k/\%$							

备注: _____



中华人民共和国国家标准

GB/T 12547—2009
代替 GB/T 12547—1990

汽车最低稳定车速试验方法

Minimum stable speed test method for motor vehicles

2009-03-23 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 12547—1990《汽车最低稳定车速试验方法》。

本标准与 GB/T 12547—1990 相比主要区别如下：

- 增加最低稳定车速的定义；
- 使用现行的测速仪器；
- 增加试验条件的内容；
- 修改试验程序的内容。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：国家汽车质量监督检验中心(襄樊)，中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人：朱鑫、湛永茂、汪祖国、陈甲新、王学平。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 12547—1990。



汽车最低稳定车速试验方法

1 范围

本标准规定了汽车最低稳定车速试验方法。

本标准适用于汽车。汽车列车可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

GB/T 12543 汽车加速性能试验方法

GB/T 12677 汽车技术状况行驶检查方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

最低稳定车速 minimum stable speed

最低的能稳定行驶的车速,该车速能保证汽车在急速踩下油门踏板时,发动机不应熄火,传动系不应抖动,汽车能够平稳不停顿地加速,且对应的发动机转速不得下降。

4 试验条件

4.1 测量仪器

试验使用的测量仪器要求如下:

- a) 测速仪或车速行程测量装置,精度不低于 0.5%;
- b) 转速表,精度不低于 10 r/min。

4.2 试验场地

试验应在平坦的硬路面(沥青或水泥)直线道路上进行,直线道路长度不小于 1 km,宽度不小于 8 m,纵向坡度不大于 0.1%,路面要干燥清洁。

4.3 气象条件

晴天或阴天无雾,相对湿度小于 95%,气温 0~40 ℃,风速不超过 3 m/s。

4.4 试验载荷

按 GB/T 12543 的规定。

4.5 轮胎气压

试验过程中轮胎的冷态充气气压应符合该车技术条件的规定,误差不超过±10 kPa。

4.6 汽车各总成的热状态应符合 GB/T 12677 的规定。

4.7 其他试验条件和车辆的准备应符合 GB/T 12534 的有关规定。

5 试验程序

5.1 将试验车辆的变速器和分动器(如果有)置于所要求的挡位,从发动机怠速转速开始,使汽车保持