

高等专科“工业与民用建筑专业”系列教材

混凝土结构

(第二版)

(下 册)

沈蒲生 罗国强 主编

武汉工业大学出版社



Department of Building Engineering

混凝土结构

第二版

上册

周建伟 李国雄 主编



中大

清华大学出版社

高等专科“工业与民用建筑专业”系列教材

混凝土结构

(第二版)

(下 册)

沈蒲生 罗国强 主编

武汉工业大学出版社

1993.8 武汉

鄂新登字 13 号

内 容 提 要

本书系根据高等专科“工业与民用建筑专业”《混凝土结构》课程要求编写的教材,按我国新颁行的《混凝土结构设计规范》(GBJ10-89)编写,系该专业系列教材之七。全书分上、下两册,下册内容包括预应力混凝土构件;混凝土梁板结构;单层厂房结构;多层房屋框架结构等。每章开头有提要、末尾有小结、思考题和习题。

本书第二版系根据我国有关混凝土结构的规范和标准的最新版本,在第一版的基础上修订的,全书内容都有进一步的完善和提高。

本书除供高等专科“工业与民用建筑专业”作教材外,还可作为土建类非“工民建专业”的本科教材,以及土建工程技术人员的参考书。

高等专科“工业与民用建筑专业”系列教材

混凝土结构(下册)

(第二版)

© 沈蒲生 罗国强 主编

责任编辑 刘声扬

责任校对 张明华

*

武汉工业大学出版社出版

新华书店湖北发行所发行 各地新华书店经销

湖北省国营华严彩印厂印刷

*

开本:787×1092mm 1/16 印张:18.75 字数:454千字

1993年9月第二版 1995年10月第12次印刷

印数:152001—172000

ISBN 7-5629-0774-9/TU·41

定价:16.00元

高等专科学校“工业与民用建筑专业”系列教材

初版说明

本系列教材的出版,是为了适应四化建设多层次培养人才,以及当前高等专科学校“工业与民用建筑专业”教材建设上的迫切需要而组织的。考虑到该专业(高等专科学校)国家还无统一的教学计划和课程教学大纲,故本系列教材编写前曾征集部分院校意见并进行归纳整理,制定了系列教材“编写总纲”,其主要编写要求是:

贯彻“少而精”的原则,加强基本理论、基本技能和基本知识的训练。各本教材字数按教学时数控制在每学时 4000 字左右。编写时要做到内容精练、叙理清楚、体系完整、特色鲜明。文字力求通俗流畅,插图力求形神兼备。对涉及到国家标准和规范的内容,均以现行国标(部标)和规范为准。对即将颁行的新规范,则以新规范的报批稿为准。对教材中符号、计量单位和术语,则尽量采用《建筑结构设计通用符号、计量单位和基本术语》(GBJ83-85)的规定。

本系列教材的编写人员主要是武汉工业大学、湖南大学、华中理工大学、武汉建筑高等专科学校和湖南城市建设专科学校等有丰富教学经验的教师。主审人员为全国部分高等院校和科研院的教授和专家。

本系列教材的出版在我国还是初次,且由于组稿仓促,缺点和不当之处一定很多,希读者指正,不胜感谢。

高等专科学校“工业与民用建筑专业”系列教材编审委员会

1988 年 3 月

编审委员会

顾问 袁润章 成文山 王龙甫

主任 沈大荣

副主任 沈蒲生

委员 (以姓氏笔划序)

刘声扬 刘鉴屏 吴代华 沙钟瑞 胡 逾 施楚贤

高琼英 黄仕诚 彭少民 彭图让 蔡伯钧 魏 璋

秘书长(总责任编辑) 刘声扬

高等专科学校“工业与民用建筑专业”系列教材书目

- | | | |
|-----------|----------------|-----------------|
| 1. 建筑材料 | 5. 结构力学 | 9. 土力学地基与基础 |
| 2. 建筑工程测量 | 6. 钢结构 | 10. 建筑施工 |
| 3. 理论力学 | 7. 混凝土结构(上)(下) | 11. 建筑工程经济与企业管理 |
| 4. 材料力学 | 8. 砌体结构 | |

第 二 版 序

本教材自 1988 年 3 月问世以来,在不到三年的时间内曾 4 次印刷,总数达 6.4 万册。

本教材初版是根据《混凝土结构设计规范》(GBJ10-89)报批稿编写而成的。现在该规范已正式颁行,本教材第二版按该正式版本进行了修订。本教材第二版名称根据中华人民共和国国家标准《工程结构设计基本术语和通用符号》(GBJ132-90)规定,改名为《混凝土结构》,仍分上、下两册,但在章节次序安排上作了适当调整。上册包括绪论、混凝土结构的材料性能、概率极限状态设计法、轴心受力构件承载力计算、受弯构件正截面承载力计算、受弯构件斜截面承载力计算、受扭构件承载力计算、偏心受力构件承载力计算和钢筋混凝土构件的裂缝和变形验算。下册包括预应力混凝土构件计算、梁板结构设计、单层工业厂房结构设计以及多层框架房屋结构设计等内容。考虑到钢筋混凝土结构构件抗震设计编有专门教材,许多院校都已单独设课,因此本教材中未列入该部份内容。

本教材第二版由武汉工业大学熊丹安(第一、五、七章)、姜英春(第三、九、十二章)和湖南大学沈蒲生(绪论、第二、四、六章)、罗国强(第八、十、十一章)编写。由沈蒲生教授和罗国强副教授主编,湖南大学成文山教授主审。

由于我们水平所限,不妥之处在所难免,欢迎批评指正。

编 者

1992 年 10 月

目 录

第九章 预应力混凝土构件	1
第一节 预应力混凝土的基本知识	1
第二节 预应力混凝土构件设计的一般规定	6
第三节 预应力混凝土轴心受拉构件的应力分析	13
第四节 预应力混凝土轴心受拉构件的计算和验算	18
第五节 先张法预应力混凝土受弯构件计算	25
第六节 先张法预应力混凝土受弯构件的构造要求	44
第七节 部分预应力混凝土和无粘结预应力混凝土的概念	46
小结	47
思考题	47
习题	48
第十章 混凝土梁板结构	50
第一节 概 述	50
第二节 钢筋混凝土现浇单向板肋形楼盖	53
第三节 钢筋混凝土现浇双向板肋形楼盖	89
第四节 装配式混凝土楼盖	98
第五节 楼梯、雨篷计算与构造	102
小结	116
思考题	116
习题	117
第十一章 单层厂房结构	120
第一节 单层厂房的结构选型	120
第二节 单层厂房排架结构组成、构件选型和布置	122
第三节 排架计算	137
第四节 单层厂房柱设计	154
第五节 柱下单独基础设计	159
第六节 屋架设计要点	170
小结	195
思考题	197
习题	197
第十二章 多层房屋框架结构	202
第一节 多层框架的结构布置	202
第二节 框架杆件的截面尺寸和框架计算简图	205
第三节 荷 载	208
第四节 竖向荷载作用下的内力近似计算——分层法	209
第五节 水平荷载作用下的内力近似计算——反弯点法和 D 值法	211
第六节 水平荷载作用下侧移的近似计算	215
第七节 框架的内力组合	216
第八节 框架梁柱的截面配筋	219

第九节 现浇框架的一般构造要求	219
第十节 多层框架柱基础	222
第十一节 多层现浇框架设计例题	223
小结	250
思考题	250

附录

附表 1 连续梁板的计算跨度 l_0	251
附表 2 等截面等跨连续梁在常用荷载作用下按弹性分析的内力系数表	252
附表 3 双向板按弹性分析的计算系数表	258
附表 4 等效均布荷载 q_1	262
附表 5 屋面积雪分布系数 μ_s	263
附表 6 电动桥式和单梁式吊车数据表	266
附表 7 风荷载体型系数 μ_s	269
附表 8 风压高度变化系数 μ_z	281
附表 9 单层厂房排架柱柱顶反力与位移	282
附表 10 采用刚性屋盖的单层厂房柱、露天吊车柱和栈桥柱的计算长度 l_0	286
附表 11 计算单独柱下基础底面尺寸的 $\beta-C_0$ 曲线	287
附表 12 规则框架承受均布水平荷载作用时标准反弯点高度比 γ_0	289
附表 13 上下层横梁线刚度比变化时的修正系数 γ_1	290
附表 14 上下层柱高度变化时的修正系数 γ_2 和 γ_3	290
附表 15 截面抵抗矩塑性系数 γ_m	291

第九章 预应力混凝土构件

提 要

预应力混凝土构件是不同于钢筋混凝土构件的另一种类型的构件。本章要求:

1. 了解预应力混凝土的基本概念;
2. 熟练掌握预应力混凝土轴心受拉构件的设计计算方法;
3. 了解先张法预应力混凝土受弯构件与钢筋混凝土受弯构件在受力特点、设计计算方面的联系和区别。掌握先张法预应力混凝土受弯构件的设计计算方法;
4. 熟悉预应力混凝土构件的构造要求;
5. 了解部分预应力混凝土与无粘结预应力混凝土的基本概念。

本章的难点是:预应力混凝土构件中的预应力钢筋的应力损失。由于引起预应力损失的因素较多,各种预应力损失出现的时刻和延续的时间各不相同,先张法构件和后张法构件在同一应力阶段上发生的预应力损失也不尽相同,因而增加了计算的复杂性。

第一节 预应力混凝土的基本知识

一、预应力混凝土的基本原理

(一) 钢筋混凝土的缺点

前面几章所介绍的钢筋混凝土受拉构件、受弯构件、大偏心受压构件等,在受到各种作用时,都存在混凝土受拉区。而混凝土的抗压强度高、抗拉强度低,抗压极限应变大、抗拉极限应变小(混凝土抗拉强度约为抗压强度的 $1/10$,抗拉极限应变约为抗压极限应变的 $1/10$)。这就导致钢筋混凝土构件存在一些自身难以克服的缺点:

1. 使用荷载下混凝土受拉区开裂

在开裂之前,混凝土与钢筋牢固地粘结在一起,二者有相同的应变值。但是由于混凝土抗拉极限应变值 ϵ_{ct0} 大约为 0.00015 ,则可以推算出构件即将开裂时的钢筋拉应力为:

$$\sigma_s = E_s \epsilon_s = E_s \epsilon_{ct0} = 2 \times 10^5 \times 0.00015 = 30 \text{ N/mm}^2$$

这个数值远低于钢筋的屈服强度,此时的荷载也很小。因此,钢筋混凝土结构构件一般都带裂缝工作,由于裂缝的出现和开展导致构件使用性能下降。

若要使构件在使用阶段不出现裂缝,则构件的截面尺寸需大大增加,不但材料的用量和结构自重随之增加,钢筋的强度及混凝土受压强度也不能充分利用。

2. 难以采用高强度钢筋

从第八章裂缝宽度的验算中可知,在钢筋混凝土受弯构件中,当裂缝宽度达到其允许限值

0.2~0.3mm 时,受拉钢筋的应力值不过 200N/mm^2 左右,配筋量也往往由裂缝宽度控制。现代冶炼技术已可生产强度高达 1600N/mm^2 以上的钢筋,但是将它们用于钢筋混凝土结构,则在其强度远未充分利用之前,裂缝的开展宽度和变形早已超过允许限值,不能满足正常使用要求。

因此,在钢筋混凝土结构中,高强度钢筋不能发挥作用,只能采用强度较低的 I 级、II 级和 III 级钢筋。

(二) 预应力混凝土的基本原理

钢筋混凝土存在的上述缺点,核心是混凝土抗拉强度太低,对其克服的方法是在混凝土结构构件承受使用荷载之前的制作阶段,预先对其施加应力,即采用预应力混凝土,这种构件称为预应力混凝土构件。

如图 9-1 所示的混凝土受弯构件,如果在构件使用之前在其两端的截面核心区内施加一对集中压力,则构件各截面均处于全截面受压状态,截面上压应力的分布如图 9-1a 所示;在使用荷载(g_k+q_k)作用下,截面重心轴以下纤维受拉,重心轴以上纤维受压,应力分布如图 9-1b 所示;利用材料力学的叠加原理,便得到预应力混凝土构件使用阶段的应力图(图 9-1c),这时,截面上的拉应力大为减少。这就是预应力混凝土的基本原理。

(三) 预应力混凝土构件的受力特征

对照图 9-1c 和图 9-1b 可得到预应力混凝土构件的一些受力特征。

1. 对混凝土构件施加预应力可以提高构件的抗裂性

构件在承受使用荷载之前,混凝土受拉区受到预压应力(即图 9-1a 的应力图)。构件在使用荷载作用下产生的受拉区混凝土拉应力首先要抵消该预压应力,因而构件的拉应力远小于钢筋混凝土构件相同纤维处的拉应力,从而使构件的抗裂性得到提高。

2. 预应力可以根据需要调整

预应力是一种人为施加的应力,因此它的大小和施加位置可以由设计人员根据需要调整。例如,将图 9-1 中的 P 力加大,则可使构件使用时下边缘纤维的应力也变为压应力。显然,施加的预压应力越高,构件在使用阶段的抗裂性也越高。

3. 在使用荷载作用下,预应力混凝土构件基本上处于弹性工作阶段

正因为使用荷载作用下产生的拉应力需要抵消预压应力,预应力混凝土构件在使用荷载作用下往往不开裂,因而构件处于弹性工作阶段,材料力学的公式可以一直应用到预应力混凝土

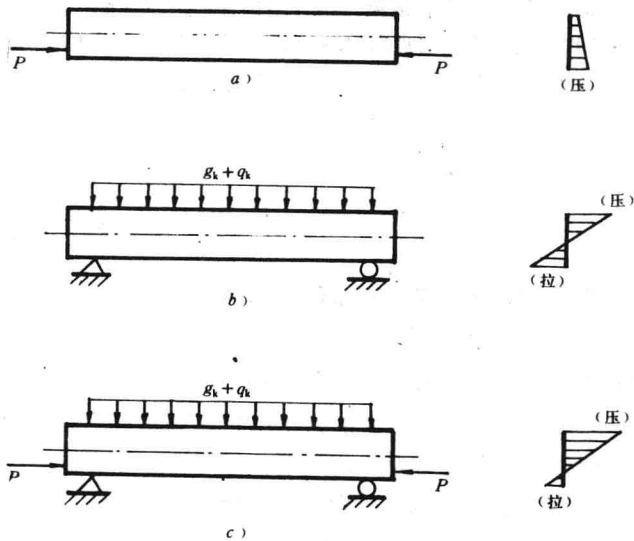


图 9-1 预应力混凝土构件受力分析

土构件截面开裂为止。

4. 施加预应力对构件的正截面承载力无明显影响

对构件施加预应力主要是改善构件使用阶段的性能(抗裂性、刚度),克服钢筋混凝土的固有缺点,预应力的存在对构件承载力无明显影响。

图 9-2 所示为三根简支梁的荷载-跨中挠度试验曲线。这三根梁的混凝土强度相同,钢筋品种和数量一样,梁的截面尺寸也完全相同,只是预应力的大小各不相同。其中,钢筋张拉控制应力 $\sigma_{con}=0$ 的梁是钢筋混凝土梁, $\sigma_{con}=0.655f_{ptk}$ 的梁是三根试件中预应力最高的梁(f_{ptk} 为这种钢筋的抗拉强度标准值)。由图可见,尽管三根试件的开裂荷载随预应力的增大而明显提高,使用荷载下挠度随预应力的增大而显著减小,但三根试件的破坏荷载 P_u 却基本相同。因此,预应力的存在对构件的承载力并无明显的影响。

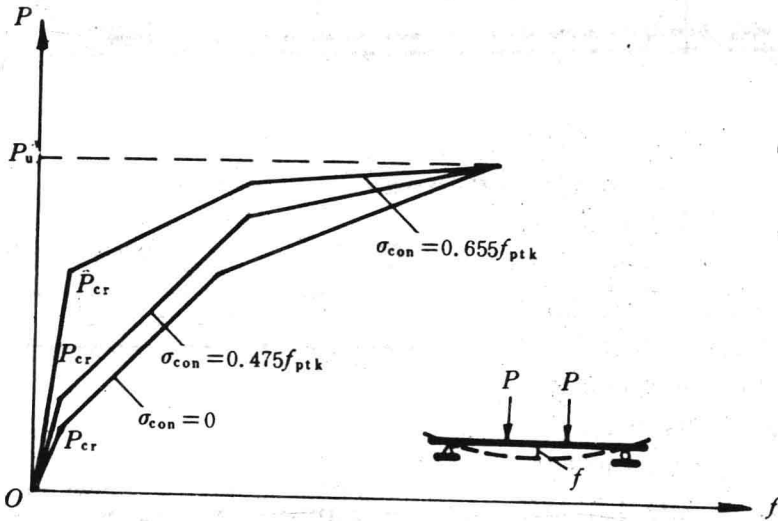


图 9-2 预应力混凝土简支梁荷载-挠度试验曲线

二、预应力的建立方法

钢筋混凝土构件中都配有受力钢筋,通常总是通过张拉这些纵向受力钢筋并使其产生回缩对构件施加预应力。按照张拉钢筋与浇筑混凝土的先后次序,可将建立预应力的方法分为下面两种。

(一) 先张法

先张法要求设置台座(或钢模),钢筋先在台座(或钢模)上张拉并锚固,然后支模和浇筑混凝土,待混凝土达到一定的强度后放松和剪断钢筋。钢筋放松后将产生弹性回缩,但钢筋与混凝土之间的粘结力阻止其回缩,因而对构件产生预应力。先张法的主要工序如图 9-3 所示。

(二) 后张法

后张法要求在制作构件时预留孔道,待混凝土达到一定的强度后在孔道内穿入钢筋,并按照设计要求张拉钢筋,然后用锚具在构件端部将钢筋锚固,阻止钢筋回缩,从而对构件施加预应力。钢筋锚固完毕后,为了使预应力钢筋与混凝土牢固结合并共同工作,防止预应力钢筋锈蚀,应对孔道进行压力灌浆。为了保证灌浆密实,在远离灌浆孔的适当部位应预留出气孔。后张法的主要工序如图 9-4 所示。

将先张法和后张法对比可以看出,先张法的生产工序少,工艺简单,质量容易保证。同时,

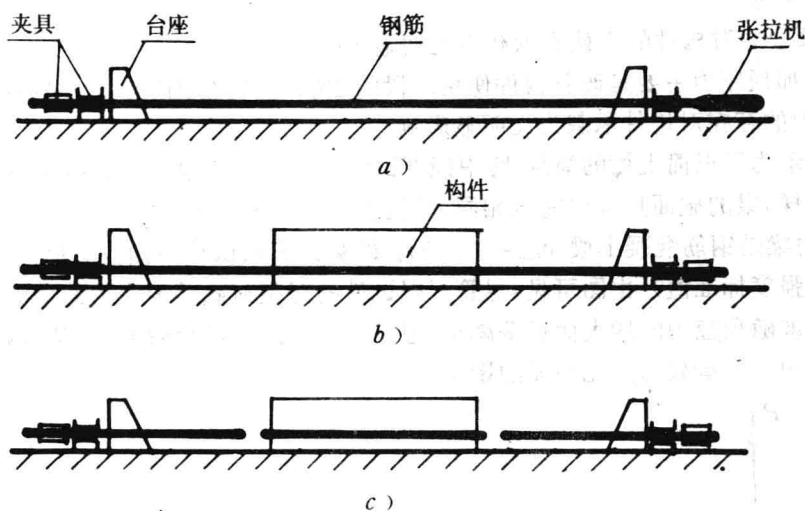


图 9-3 先张法主要工序示意图

a) 张拉钢筋; b) 支模并浇捣混凝土; c) 放松并截断预应力钢筋

先张法不用工作锚具, 生产成本较低, 台座越长, 一条长线上生产的构件数量越多, 所以适合于工厂内化批生产中、小型预应力构件。但是, 先张法生产所用的台座及张拉设备一次性投资费用较大, 而且台座一般只能固定在一处, 不够灵活。后张法不需要台座, 比较灵活, 构件在现场施工制作时, 张拉工作可以在工地进行。但是, 后张法构件只能单一逐个地施加预应力, 工序较多, 操作也较麻烦。同时, 后张法构件的锚具耗钢量大, 锚具加工要求的精度较高, 成本较贵。因此, 后张法适用于运输不便的大、中型构件。

三、预应力混凝土构件的锚、夹具

锚固预应力钢筋和钢丝的工具

通常分为夹具和锚具两种类型。在构件制作完毕后, 能够取下重复使用的, 称为夹具; 永远锚固在构件端部, 与构件联成一体共同受力, 不能取下重复使用, 称为锚具。有时为了简便起见, 将锚具和夹具统称为锚具。

锚、夹具的种类很多, 图 9-5 所示为几种常用锚、夹具示意图。其中, 图 9-5a 为锚固钢丝用的套筒式夹具, 图 9-5b 为锚固粗钢筋用的螺丝端杆锚具, 图 9-5c 为锚固光面钢筋束用的 JM12 夹片式锚具。

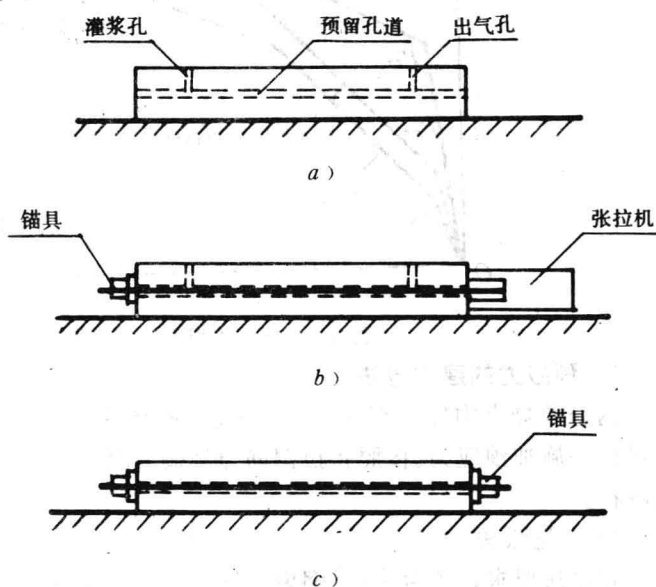


图 9-4 后张法主要工序示意图

a) 制作混凝土构件; b) 张拉钢筋;
c) 张拉端锚固并对孔道灌浆

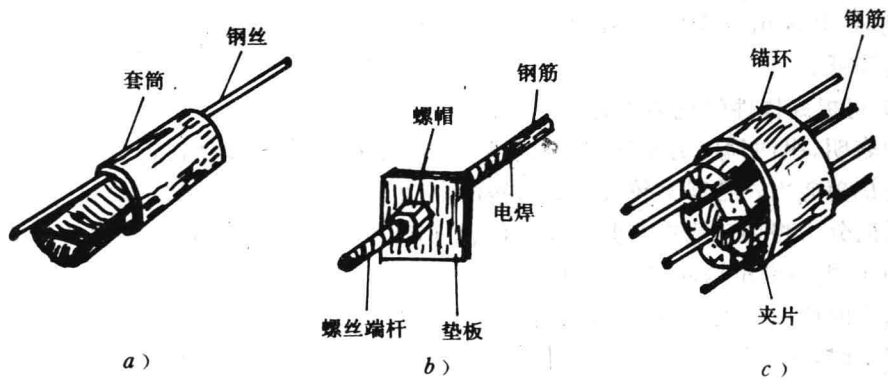


图 9-5 几种常见的锚、夹具示意图

a) 套筒式夹具; b) 螺丝端杆锚具; c) JM12 夹片锚具

四、预应力混凝土构件对材料的要求

预应力钢筋在张拉时就受到很高的拉应力,在使用荷载作用下,钢筋的拉应力会继续提高;在张拉时,混凝土也受到高压应力的作用。为了提高预应力的效果,预应力混凝土构件要求采用强度等级较高的混凝土和钢筋。

(一) 混凝土

预应力混凝土构件的混凝土强度等级不宜低于 C30;当采用碳素钢丝、钢绞线、热处理钢筋作预应力钢筋时,不宜低于 C40。

(二) 钢筋

预应力钢筋宜采用碳素钢丝、刻痕钢丝、钢绞线和热处理钢筋,以及冷拉Ⅰ级、Ⅲ级和Ⅳ级钢筋。

对中小型构件的预应力钢筋,可采用甲级冷拔低碳钢丝以及冷拔低合金钢丝。

五、预应力混凝土构件的优缺点

与钢筋混凝土构件相比,预应力混凝土构件具有下列优点:

(一) 抗裂性好

由于对构件受拉后可能开裂的部位施加了预压应力,且预应力的的大小可根据需要人为地控制,因而可避免普通钢筋混凝土构件在正常使用情况下出现裂缝或裂缝过宽的现象。对于某些抗裂性要求较高的结构和构件,如钢筋混凝土屋架下弦、水池、油罐、压力容器等,施加预应力尤为必要。

(二) 耐久性好,刚度大,变形小

由于预应力可以使构件在使用荷载作用下不出现裂缝,避免钢筋受外界有害因素的侵蚀,从而大大提高了这类构件的耐久性。

钢筋混凝土构件开裂后,刚度迅速降低,变形显著增大。预应力构件由于在使用阶段可避免裂缝,因而刚度不发生突变,变形也不明显增大。同时,预应力还将使受弯构件产生一定的反拱。所以,在使用荷载下,预应力混凝土梁、板构件的挠度,往往只有相同情况下钢筋混凝土梁、板构件的几分之一。

(三) 可利用强度等级高的钢筋,减轻结构自重

由于预应力混凝土构件中钢筋强度的发挥不再受混凝土抗拉极限应变的限制,而且为了提高预应力的效果,预应力混凝土构件中要求采用强度等级较高的钢筋和混凝土。材料的强度等级较高时,其耗用量降低,使构件截面减小,故结构自重一般可减轻 20~30%,工程造价相应地也将降低。

(四) 可提高构件的抗剪能力

试验表明,纵向预应力钢筋起着锚栓的作用,阻碍着构件斜裂缝的出现与开展,因而可提高构件的抗剪能力。在剪力较大的受弯构件中,可将预应力钢筋在端部弯起,曲线钢筋预应力合力的竖向分力将部分地抵消剪力,因而也对构件抗剪能力的提高产生积极作用。

(五) 可提高受压构件的稳定性

混凝土的抗压强度很高,钢筋混凝土受压构件一般都能有效地工作。但是,当受压构件的长细比较大时,在受到一定的压力后便容易被压弯,以致丧失稳定而破坏。如果对钢筋混凝土柱施加预应力,使纵向受力钢筋张拉得很紧,不但预应力钢筋本身不容易压弯,而且可以帮助周围的混凝土提高抵抗压弯的能力,从而提高了构件的稳定性。这也是为什么在必要时将钢筋混凝土桩做成预应力混凝土桩的道理。

(六) 可提高构件的抗疲劳性能

在承受多次重复荷载作用的构件中(如吊车梁和桥梁等),当这种反复过程变化频繁,并且超过一定次数时,混凝土和钢筋便会因疲劳而降低强度,从而引起构件破坏。构件的这种破坏称为疲劳破坏。在预应力混凝土构件中,由于受力钢筋事先已张拉,在往复移动荷载的作用下,钢筋应力的变化幅度一般在 10% 左右,不会引起钢筋疲劳,因而提高了构件的抗疲劳性能。

当然,预应力混凝土构件也存在下列缺点:施工制作要求较高的机械设备与技术条件,施工工序较多。此外,预应力混凝土构件的设计计算比钢筋混凝土构件的要复杂一些。但是,从某种意义上来说,预应力混凝土从本质上改善了钢筋混凝土构件的性能。因此,应该尽量推广使用预应力混凝土构件。

六、预应力混凝土结构的发展和应用

预应力混凝土结构于 19 世纪末开始出现,但早期的预应力混凝土由于采用的材料强度低,对预应力损失(尤其是混凝土收缩、徐变等引起的损失)认识不深,预应力混凝土尚难以发挥其作用。本世纪 30 年代以来,随着高强钢材的大量生产,预应力混凝土得到了真正的发展,目前在世界各国的房屋建筑、公路与铁道桥梁等工程中有着广泛的应用。在工业与民用建筑中,预应力混凝土不仅用于屋架、折板、吊车梁以及空心板、小梁、檩条等预制构件,而且在大跨度、高层房屋的现浇结构中也得到应用。

第二节 预应力混凝土构件设计的一般规定

一、计算内容

预应力混凝土构件的设计计算,一般应包括以下内容:

(一) 使用阶段计算

1. 承载力计算。对预应力混凝土轴心受拉构件,应进行正截面承载力计算。对预应力混凝土受弯构件,除应进行正截面承载力计算外,还须进行斜截面承载力计算。

2. 裂缝控制验算。根据结构物使用及耐久性要求。对于使用阶段不允许开裂的构件,应进

行抗裂验算;对于使用阶段允许开裂的构件,则须进行裂缝开展宽度的验算。

3. 变形验算。对于预应力混凝土受弯构件,还应进行挠度验算。

(二) 施工阶段验算

施工阶段验算是指对构件在制作、运输和吊装等施工阶段的承载力和抗裂性的验算。

二、张拉控制应力 σ_{con}

(一) 定义

张拉控制应力是指张拉钢筋时,张拉设备(如千斤顶)上的测力计所指示的总张拉力除以预应力钢筋截面面积得出的应力值,用 σ_{con} 表示。

张拉控制应力不一定等于预应力钢筋在张拉时所受到的拉应力。

(二) 张拉控制应力的确定原则

张拉控制应力的数值与预应力钢筋的强度标准值 f_{pyk} (软钢)或 f_{ptk} (硬钢)有关。其确定的原则是:

1. 张拉控制应力应定得高一些。 σ_{con} 越高,在预应力混凝土构件配筋相同的情况下产生的预应力就越大,构件的抗裂性能越好。《规范》规定: σ_{con} 应不小于 $0.4f_{ptk}$ 或 $0.5f_{pyk}$ 。

2. 张拉控制应力不能过高。 σ_{con} 过高时,张拉过程中可能发生将钢筋拉断的现象;同时,构件抗裂能力过高时,开裂荷载将接近破坏荷载,使得构件发生破坏前会缺乏预兆。

3. 根据钢筋种类及张拉方法确定适当的张拉控制应力

冷拉热轧钢筋(软钢)可以定得高一些,而高强钢丝、钢绞线等(硬钢)应定得低一些;先张法构件的 σ_{con} 定得高一些,后张法构件的定得低一些。

《规范》确定的张拉控制应力允许值见表 9-1。

张拉控制应力允许值

表 9-1

钢 种	张 拉 方 法	
	先张法	后张法
碳素钢丝、刻痕钢丝、钢绞线热处理钢筋、 冷拔低碳钢丝冷拉钢筋	$0.75f_{ptk}$	$0.70f_{ptk}$
	$0.70f_{ptk}$	$0.65f_{ptk}$
	$0.90f_{pyk}$	$0.85f_{pyk}$

在下列情况,表 9-1 中的张拉控制应力允许值可提高 $0.05f_{ptk}$ 或 $0.05f_{pyk}$:(1) 为了提高构件在施工阶段的抗裂性能而在使用阶段受压区内设置的预应力钢筋;(2) 为了部分抵消由于应力松弛、摩擦、钢筋分批张拉以及预应力钢筋与张拉台座之间的温差因素产生的预应力损失。

三、预应力损失 σ_L

按照某一控制应力值张拉好的预应力钢筋的初始张拉应力,会由于各种原因而降低。这种预应力降低的现象称为预应力损失*。

引起预应力损失的因素很多,主要有:张拉端锚具变形和钢筋内缩、预应力钢筋与管道壁的摩擦、混凝土加热养护时被张拉钢筋与承受拉力的设备之间的温差、钢筋的应力松弛、混

* 由于混凝土弹性压缩引起预应力钢筋初始张拉应力降低的预应力损失,我国现行《规范》未列入。

土的收缩与徐变以及配置螺旋式预应力钢筋的环形构件中由于混凝土的局部挤压等。下面将分别对它们进行介绍。

(一) 张拉端锚具变形和钢筋内缩引起的预应力损失 σ_{L1}

在台座上或直接在构件上张拉钢筋时，一般是先将钢筋的一端锚固，然后在另一端张拉，待钢筋应力达到设计规定的控制应力值后，再将钢筋在张拉端锚固(图 9-6)。

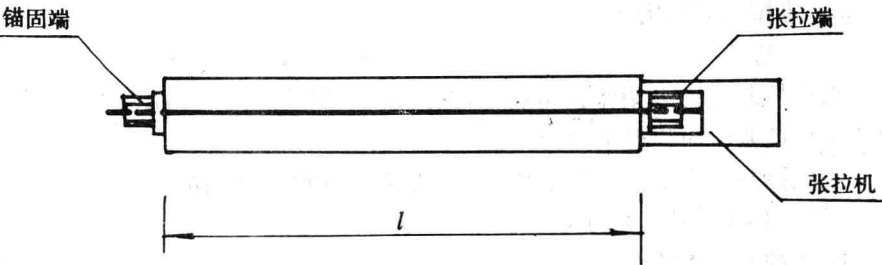


图 9-6 预应力钢筋张拉示意图

在张拉过程中，锚固端的锚具变形(包括锚具本身的弹性变形、锚具各部件与钢筋之间的相对滑移以及锚具下垫块之间缝隙被压紧等)引起的应力损失，能够为张拉设备及时补偿。而张拉端的锚具变形和钢筋内缩引起的损失，是在该钢筋张拉结束并且传力后产生的，不能再由张拉设备补偿，因此在计算中必须考虑这种预应力损失。

预应力直线钢筋由于锚具变形和钢筋内缩引起的预应力损失 σ_{L1} ，可按下列公式计算：

$$\sigma_{L1} = \frac{a}{l} E_s \tag{9-1}$$

式中 a ——张拉端锚具变形和钢筋内缩值，按表 9-2 取用；

l ——张拉端至锚固端之间的距离 (mm)。

锚具变形和钢筋内缩值 a (mm) 表 9-2

项次	锚 具 类 别	a
1	带螺帽的锚具(包括钢丝束的锥形螺杆锚具、筒式锚具等)：	
	螺帽缝隙	1
	每块后加垫板的缝隙	1
2	钢丝束的墩头锚具	1
3	钢丝束的钢制锥形锚具	5
4	JM12 锚具：	
	当预应力筋为钢筋时	3
	当预应力筋为钢绞线时	5
5	单根冷拔低碳钢丝的锥形夹具	5

注：① 表中的锚具变形和钢筋内缩值也可根据实测数据确定。

② 其它类型的锚具变形和钢筋内缩值应根据实测数值确定。

块体拼成的结构，其预应力损失尚应考虑块体间填缝的预压变形。当采用混凝土或砂浆为填缝材料时，每条填缝的预压变形值应取 1mm。

采用预应力曲线钢筋的后张法构件，由于曲线孔道上反摩擦力的影响，使同一钢筋不同位

置处的 σ_{L1} 各不相同(图 9-7)。当预应力钢筋为圆弧形曲线,且其对应的圆心角 θ 不大于 30° 时,

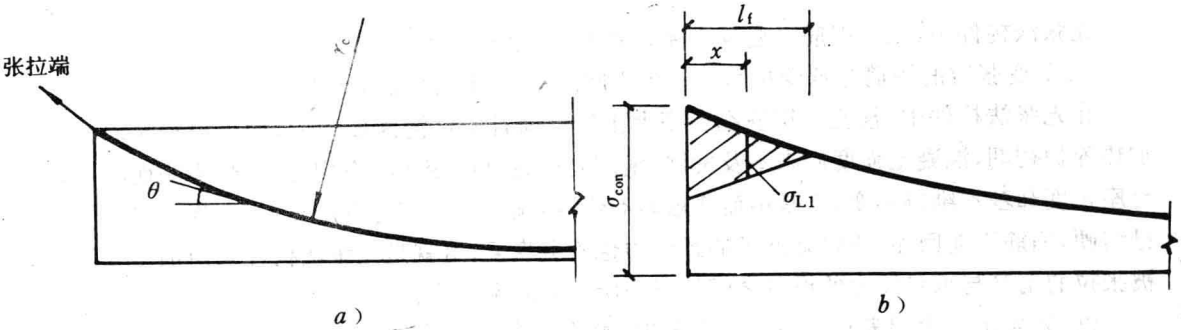


图 9-7 圆弧形曲线预应力钢筋因锚具变形和钢筋内缩引起的损失值

a) 圆弧形曲线预应力钢筋; b) σ_{L1} 的分布图

σ_{L1} 可按下列公式计算:

$$\sigma_{L1} = 2\sigma_{con}l_f\left(\frac{\mu}{r_c} + \kappa_c\right)\left(1 - \frac{x}{l_f}\right) \tag{9-2}$$

反向摩擦影响长度 l_f (m) 按下列公式计算:

$$l_f = \sqrt{\frac{aE_s}{1000\sigma_{con}(\mu/r_c + \kappa_c)}} \tag{9-3}$$

- 式中 r_c ——圆弧形曲线预应力钢筋的曲率半径(m);
 μ ——预应力钢筋与孔道壁之间的摩擦系数,按表 9-3 取用;
 κ_c ——考虑孔道每米长度局部偏差的摩擦系数,按表 9-3 采用;
 x ——张拉端至计算截面的距离(m),且应符合 $x \leq l_f$ 的规定;
 a ——锚具变形和钢筋内缩值(mm),按表 9-2 取用。

系数 μ 及 κ 值 表 9-3

项次	孔道成型方法	κ	μ	
			钢丝束、钢绞线、光面钢筋	变形钢筋
1	预埋薄铁皮管	0.003	0.35	0.40
2	预埋波纹管	0.0015	0.25	—
3	抽芯成型	0.0015	0.55	0.60

注:当采用钢丝束的钢制锥形锚具及类似形式锚具时,尚应考虑锚环口处的附加摩擦损失,可根据实测数据确定。

(二) 预应力钢筋与孔道壁之间的摩擦引起的预应力损失 σ_{L2}

后张法构件在张拉钢筋时,预应力钢筋与孔道壁之间的摩擦引起的预应力损失 σ_{L2} 可按下列公式计算:

$$\sigma_{L2} = \sigma_{con}\left(1 - \frac{1}{e^{\kappa x + \mu\theta}}\right) \tag{9-4}$$

式中 x ——从张拉端至计算截面的孔道长度(m),亦可近似取该段孔道在纵轴上的投影长度;

θ ——从张拉端至计算截面曲线孔道部分切线的夹角(rad)。